

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 62 din 11.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT **MUNICIPIUL TULCEA**, cu sediul în mun. Tulcea, str. Păcii nr. 20, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 15570/16.11.2021, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 17198/21.12.2021 și în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificări și completări ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.01.2022, că proiectul **REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI MUNICIPIUL TULCEA, ZONA EST ETAPA 1- (FAZA I- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII; FAZA II –OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE)**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, pe străzile: 24 Ianuarie, Cuza Vodă, (tronson str. Mihail Kogălniceanu- str.Mărășești), Armeană, Concordiei, Gloriei, Avram Iancu, Sălciilor, Mihai Viteazu, Rahovei, Traian Vuia, Nicolae Balcescu, George Georgescu, Prislav, (tronson str. Nicolae Bălcescu-Sens Giratoriu Orizontului, C.F. 44839; 44830), Plugarilor și Primăverii, jud. Tulcea, conform certificatului de urbanism nr. 355 din 14.06.2021 emis de UAT-**MUNICIPIUL TULCEA**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrată în anexa nr. 2, la punctul 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, ;

d) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului

Prin proiect se propune extinderea, reabilitarea și modernizarea sistemului rutier pe următoarele străzi din municipiul Tulcea: 24 Ianuarie, Cuza Vodă, (tronson str. Mihail Kogălniceanu- str.Mărășești), Armeană, Concordiei, Gloriei, Avram Iancu, Sălciilor, Mihai

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Viteazu, Rahovei, Traian Vuia, Nicolae Bălcescu, George Georgescu, Prislav, (tronson str. Nicolae Bălcescu-Sens Giratoriu Orizontului, C.F. 44839; 44830), Plugarilor și Primăverii.

Străzile ce se doresc a fi reabilitate și modernizate sunt împărțite în 17 tronsoane, cu o lungime totală de 8.188,00 m, dispuse în intravilanul Municipiului Tulcea și au o lățime a părții carosabile existentă cuprinsă între 3,00 și 7,00 m.

Principalele lucrări propuse:

- lucrări de semnalizare rutieră în timpul execuției lucrărilor, conform Ordinului 1112 din 2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.
- lucrări privind realizarea stratului de fundație din balast și respectiv a stratului de bază din piatră spartă;
- lucrări privind realizarea bordurilor tip 500x250x200 mm pentru încadrarea părții carosabile;
- lucrări privind ridicarea la cotă a caminelor de vizitare existente;
- lucrări privind realizarea stratului de legătură BAD 22.4 și BA 16 / MAS 16;
- lucrări privind realizarea stratului de nisip și a pavelelor vibropresate autoblocante pentru strada Gloriei;
- lucrări privind realizarea trotuarelor;
- lucrări privind realizarea amplasarea indicatoarelor și a marcajelor rutiere.

În funcție de configurația existentă, străzile au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de realizare a obiectivului de investiții, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

- **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă” indicativ AND 605-2016, STAS 6400-84 – “Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”, SR EN 13108 – 1 – “Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic”. STAS 6400-84 – “Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate” și dimensionat conform normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001.

- **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a străzii [V] – străzi în localități urbane, conform STAS 2900 – 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, Ordinului nr. 1295/2017 – Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, STAS 10144/1 – 90 – Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare, STAS 10144/2 – 91 – Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare, STAS 10144/3 – 91 – Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.

- **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite dintr-un sistem de cămine și geigere dimensionate în funcție de amplasament sau rigole carosabile din





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

elemente prefabricate. Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

Accese auto pentru proprietăți

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborârea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare față de partea carosabilă de 3-5 cm, doar în dreptul căii de acces pentru autovehicule.

Siguranța circulației

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

BILANȚ TERITORIAL

Lungimea totală a străzilor **8.188,00 m**

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime [m]
1	Str. 24 Ianuarie	234,00
2	Str. Cuza Voda	61,00
3	Str. Armeana	184,00
4	Str. Concordiei - Tr. 1	291,00
5	Str. Concordiei - Tr. 2	56,00
6	Str. Gloriei	894,00
7	Str. Avram Iancu	782,00
8	Str. Salciilor	282,00
9	Str. Mihai Viteazu Tr. 1	81,00
10	Str. Mihai Viteazu Tr. 2	928,00
11	Str. Rahovei	510,00
12	Str. Traian Vuia	162,00
13	Str. Nicolae Bălcescu	841,00
14	Str. George Georgescu	372,00
15	Str. Plugarilor	556,00
16	Str. Primăverii	706,00
17	Str. Prislav	1.248,00
Total lungime reabilitare si modernizare strazi:		8.188,00



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VECINĂTAȚI:

Proiectul se va implementa în intravilanul municipiului Tulcea,

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv UAT-MUNICIPIUL TULCEA

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea graficului de execuție a lucrărilor.

UTILITĂȚI

Alimentarea cu apă – Nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate menajere – Nu este cazul.

Alimentarea cu energie – nu este cazul.

Alimentarea cu energie termică - nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - proiectul propus se corelează cu proiectele de dezvoltare preconizate pentru zona municipiului Tulcea (aducțiune apă, gaz metan, salubritate etc.), acționând în sinergie cu proiectele propuse de comunitatea locală. De asemenea, prezentul proiect se desfășoară concomitent cu proiectul „**REABILITARE / MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI, TRASEE AUTO, MUNICIPIUL TULCEA**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, pe străzile: Alexandru cel Bun, Păcii, Plugarilor, slt. Gavrilov Corneliu, I.L.Caragiale, Ing. Dumitru Ivanov, Militari, Forestierului, jud. Tulcea și cu proiectul „**REABILITARE, MODERNIZARE SISTEM RUTIER ȘI LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE, STRĂZI ZONA VEST**”, propus a se realiza în mun. Tulcea, Zona Vest, jud. Tulcea.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt: nisipul, piatră sparta și apă.



d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:*

Deșeurile- Deșeurile rezultate din activitatea de întreținere sau de reparație, vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

e) *poluarea și alte efecte negative* – Pentru prevenirea și reducerea poluării, personalul executant va fi instruit cu privire la manipularea și depozitarea deșeurilor periculoase (fluide inflamabile, vopseluri, diluanți, etc.);

f) *riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* – minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – minor.

2) Amplasarea proiectului

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

Investițiile se vor realiza în intravilanul municipiului Tulcea, pe străzile: 24 Ianuarie, Cuza Vodă, (tronson str. Mihail Kogălniceanu- str.Mărășești), Armeană, Concordiei, Gloriei, Avram Iancu, Sălciilor, Mihai Viteazu, Rahovei, Traian Vuia, Nicolae Balcescu, George Georgescu, Prislav, (tronson str. Nicolae Bălcescu-Sens Giratoriu Orizontului, C.F. 44839; 44830), Plugarilor și Primăverii, jud. Tulcea conform certificatului de urbanism nr. 355/14.06.2021 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA,

b) *bogația, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia* – nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

-zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

-zone montane și forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată.

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– nu este cazul;

-zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –conform punctului de vedere nr. 155/ 11.01.2022 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea înregistrat la APM Tulcea cu nr. 335/ 11.01.2022, pentru acest proiect, este necesar obținerea Avizului DJC.



3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor.
- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, nepermanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, ne semnificativ.
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.
- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrările nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul ne semnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact pozitiv.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – la finalizarea lucrărilor, impactul va fi pozitiv.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului:
 - pământul și nisipul vor fi depozitate în imediata apropiere a lucrărilor, pe domeniul public,
 - deșeurile de pământ și pietre - vor fi reciclate în lucrările de terasamente și în umpluturi,
 - deșeuri menajere sau asimilabile: periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate/autorizate,

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate –

1. Amplasamentul propus pentru implementarea proiectului intravilanul în mun. Tulcea, pe străzile: 24 Ianuarie, Cuza Vodă, (tronson str. Mihail Kogălniceanu- str.Mărățești), Armeană, Concordiei, Gloriei, Avram Iancu, Sălciilor, Mihai Viteazu, Rahovei, Traian Vuia, Nicolae Balcescu, George Georgescu, Prislav, (tronson str. Nicolae Bălcescu-Sens Giratoriu Orizontului, C.F. 44839; 44830), Plugarilor și Primăverii, jud. Tulcea conform certificatului de urbanism nr. 355/ 14.06.2021 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA, și nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – Conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea înregistrat la APM Tulcea cu nr. 359/11.01.2022, proiectul nu necesită obținerea Avizului SGA și nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

d) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.

e) se interzice eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;

f) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.

g) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

h) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

i) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări și producătorii și deținătorii de uleiuri uzate trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1).

j) Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

h) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;



- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.

k) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.

l) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;

- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;

- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 – AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;

- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

m) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

o) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

p) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;

r) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;

s) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

t) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare.** Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

u) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism 355/ 14.06.20022 emis de UAT- MUNICIPIUL TULCEA.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Chim. Mirela Aurelia RAICU

Avizat: Șef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Gabriel IOAN *RIK*

Avizat: Șef Serviciu

Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU *mu*

Întocmit: cons. Cecilia IVANOV /11. 03.2022/ 09:30

A.A.A. *840* / 11.03.2022

Întocmit în trei exemplare din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv și unul la dosar acte de reglementare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail: office@apmtl.anpm.ro

Tel: 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax: 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679