

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**



**Elaborator memoriu de prezentare:**  
**SC STUDII EVALUARE IMPACT MEDIU SRL**  
**Telefon: 0729 219 343**  
**E-mail: mtflorina@yahoo.com**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**II. Titular**

**COMUNA VALEA TEILOR, JUDETUL TULCEA**

Str. Mihai Viteazu nr.24

Cod postal: 827108

Tel: 0240541881; Fax: 0240708644

E-mail: primaria\_vt@yahoo.com

[www.primaria-valeateilor.ro](http://www.primaria-valeateilor.ro)

**Proiectant general:**

**S.C. BECASER CONSULTING S.R.L**

C.U.I. 39193187,

REG. COM.: J40/5220/2018

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

**3.1 Situația existentă**

Drumul investigat a fost realizat de o buna perioada de timp, durata de exploatare a acestora este depasita de multi ani, iar pentru prelungirea acesteia interventiile privind lucrarile de intretinere au fost locale si nesemnificative, fapt ce a condus la starea de degradare actuala.

In conformitate cu instructiunile tehnice in vigoare pentru acest drum sunt necesare lucrari de modernizare, pentru ca circulatia sa se poata desfasura in conditii optime.

In urma parcurgerii traseului si a inspectiei vizuale s-a constatat ca acest sector analizat este intr-o stare tehnica necorespunzatoare si improprie pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare, santurile si podetele sunt colmatate, pe unele sectoare lipsesc, iar pe unele tronsoane sunt necorespunzatoare neasigurand conditii pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata din zona drumului.

Proiectarea Drumurilor de interes cultural s-a facut tinand seama de constrangerile din teren.

Traseul Drumului nu a fost modificat, investitia derulandu-se in totalitate pe domeniul public al comunei Valea Teilor, **fara sa fie nevoie de exproprii, defrisari, scoateri din circuitul agricol sau silvic.**

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila se efectueaza deficitar din cauza lipsei pantelor transversale, elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale lipsesc cu desavarsire, existant zone de acumulare atat pe suprafata partii carosabile, cat si adiacent acesteia.

Starea de degradare a acestui drum este incadrata la calificativul “Rea” si este caracterizata de suprafete cu denivelari, fagase, gropi, pante necorespunzatoare care duc la stagnari ale apelor pluviale si infiltrarelor in corpul drumului cu consecinte negative asupra capacitatii portante.

**3.2 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

Traseul drumului de legatura ce face obiectul prezentului proiect se suprapune pe traseul existent intre limitele de proprietate si ale punctelor fixe intalnite pe traseu, conform planurilor de situatie. Traseul drumului comunal urmareste configuratia terenului natural, cu mici corecturi acolo unde situatie o permite, dar cu respectarea latimii actuale, avand in vedere solutia tehnica.

Traseul a fost proiectat in mare parte conform STAS 863 – 85 pentru o viteza de circulatie de 25-50 km/h in aliniament si 15-25 km/h pentru curbele cu raze mici.

Neconcordantele elementelor geometrice ale traseului drumului in planul de situatie cu STAS 863-85 sunt datorate necesitatii mentinerii amprizei drumului ce urmeaza sa fie modernizat pe actualul amplasament.

NR.CRT.	DENUMIRE	LUNGIME	PARTE CAROSABILA + ACOSTAMENT
1	Drum de legatura	2082.59	4.0
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2082.59</b>	

**PROFILUL LONGITUDINAL**

Profilul longitudinal a fost proiectat in baza modelarii terenului natural obtinut din datele topografice.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

La proiectarea liniei rosii s-a tinut seama de cotele impuse (accese la proprietati, intersectii cu drumurile laterale, firele de vale, canale de irigatii, etc... ).

Linia rosie a fost proiectata sa urmareasca pe cat posibil declivitatile longitudinale existente, cu corecturi acolo unde situatia a permis-o, pentru a evita lucrari costisitoare de terasamente.

Avand in vedere amplasamentul drumului comunal, linia rosie a fost proiectata pe o distanta de 1549 la acelasi nivel al liniei rosii existente, iar pentru 540m din tot drumul linia rosie a fost ridicata peste structura rutiera existenta. Linia rosie nu a fost ridicata pe toata lungimea drumului datorita faptului ca ridicarea acesteia ar fi dus la necesitatea de a realiza exproprieri

### **PROFILUL TRANSVERSAL TIP**

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 2900 - 89 – Latimea drumurilor si Ordinul MT 50/98 (Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor in localitatile rurale).

La proiectarea profilurilor transversale TIP s-a tinut seama de amplasamentul drumului comunal si relatiile acestuia cu obiectivele de interes local (scoli, biserici, etc) precum si relatiile acestora cu celelalte drumuri, pentru a asigura un trafic rutier in conditii normale de siguranta si confort.

Pentru dimensionarea straturilor din compozitia structurilor rutiere pe baza metodologiei CALDEROM, evaluarea se bazeaza pe indeplinirea concomitenta a urmatoarelor criterii privind comportarea sub actiunea traficului :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bitumonoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Pentru structurile mixte :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Au fost proiectate 2 profiluri transversale, avand principalele caracteristici:

- Latime parte carosabila si acostamente consolidate: 4.0m;

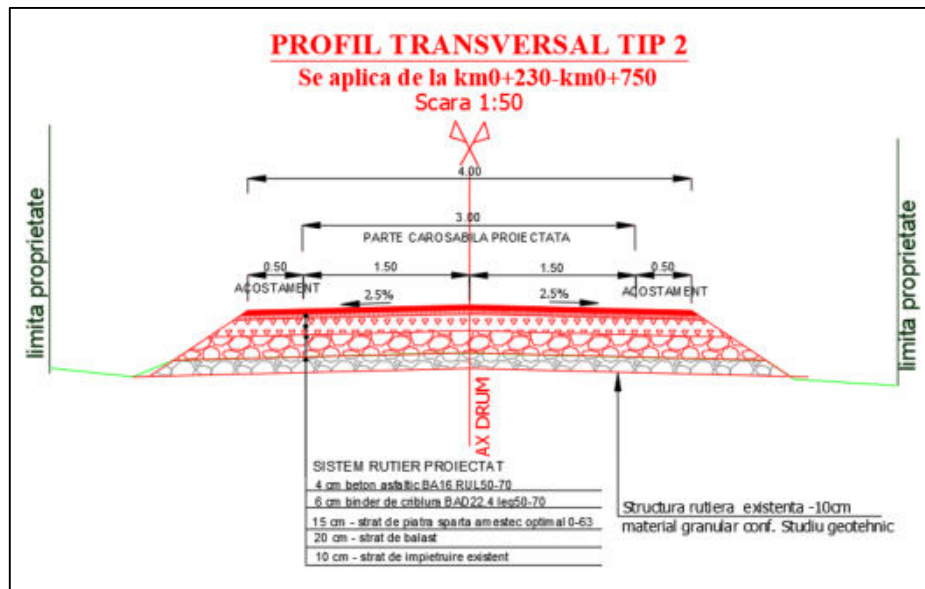
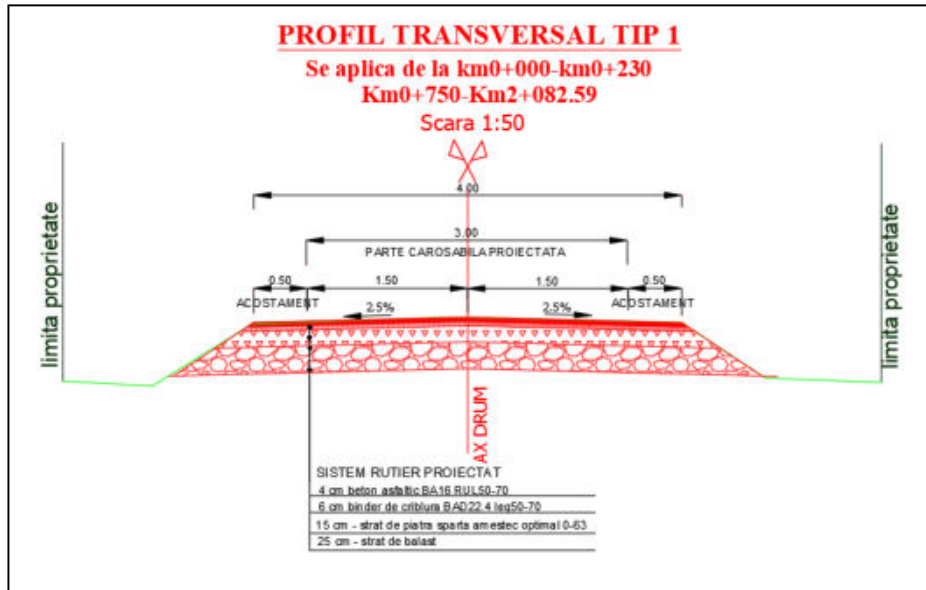
**\*NOTA:** Avand in vedere ca latimea medie intre limitele de proprietate este de 8.50m au fost proiectate platforme de incrucisare acolo unde situatia o permite, platforme de incrucisare ce se vor amenaja alternativ, de-o parte si de alta a partii carosabile.

### **STRUCTURA RUTIERA:**

#### **Structura rutiera parte carosabila si acostamente consolidate:**

- 4 cm strat de BA16 rul 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 6 cm strat de BAD22,4 leg. 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 15 cm strat de piatra sparta – STAS 6400/84, SR EN 13242+A;
- 25 cm strat de balast – STAS 6400/84, SR EN 132042+A1;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**



**COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR DE SUPRAFATA**

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza gravitational la baza taluzelor realizate. Intersectiile drumului comunal cu alte drumuri au fost prevazute spre modernizare, ele fiind amenajate cu raze simple, S-au prevazut doua podete tubulare Ø800 la km0+230, km1+610

**SIGURANTA CIRCULATIEI**

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumul comunal ce urmeaza sa fie modernizat au fost prevazute elemente de semnalizare rutiera constand in marcate longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectiile cu drumuri catalogate sau intersectiile cu drumurile laterale.

Proiectarea sistemului de semnalizare verticala se va efectua in conformitate cu prevederile STAS 1848-1-2011.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

O atenție deosebită se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în intersecții, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de orice categorie.

Pentru a asigura continuitatea traficului pietonal pe trotuare se vor executa marcale longitudinale conform STAS 1848 -7-2015 la intersecțiile de strazi.

De asemenea, pentru o durata de serviciu cat mai mare, Proiectantul recomanda restrictiunarea circualtiei vehiculelor cu masa maxima mai mare de 7.0 to.

### **3.3 Justificarea necesitatii proiectului**

Având în vedere faptul că în prezent drumul cultural din cadrul actualului proiect este nemodernizat avand o capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- Scaderea duratei de transport a vehiculelor ce tranziteaza zona;
- Scaderea volumului de noxe emanate in atmosfera de vehiculele ce treziteaza zona;
- Scaderea costurilor de intretinere a vehiculelor ce tranziteaza zona;
- Cresterea sigurantei traficului rutier;
- Cresterea sigurantei traficului pietonal;
- Asigurarea accesului permanent si rapid a autovehiculelor cu regim de circulatie prioritara (ambulanta, politie, pompieri)
- Cresterea calitatii vietii locuitorilor;
- Atragerea potentialilor investitori in zona.

### **3.4 Statutul juridic al terenului din amplasament**

Drumul de interes cultural propus spre modernizare este in comuna Valea Teilor, si se regaseste in inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public și privat al comunei Valea Teilor, fara sa fie nevoie de exproprii, scoateri din circuitul agricol sau silvic.

### **3.5 Valoarea totala a investitiei**

Valoarea totala a investiției este de cca.: 3.100.000ron.

### **3.6 Perioada de implementare propusa**

Conform graficului de realizare a investiției propus, durata de realizare a investiției este de 12 luni calendaristice.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**Graficul orientativ de realizare a investitiei publice**

Nr. crt.	Denumirea activitate	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
1	<i>Predare amplasament</i>												
2	<i>Organizare de santier</i>												
3	<i>Terasamente</i>												
4	<i>Suprastructura</i>												
5	<i>Semnalizare si marcaje</i>												
6	<i>Receptia la terminarea lucrarilor</i>												
7	<i>Receptia finala</i>												

Etapele principale ale realizării investiției sunt:

- Organizarea șantierului;
- Execuția lucrărilor de terasamente;
- Execuția suprastructurii drumului;
- Realizarea marcajelor rutiere;
- Realizarea semnalizării verticale;

### 3.7 Planșe reprezentand limitele amplasamentului proiectului și formele fizice

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

### 3.8 Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:

#### 3.8.1 Profilul și capacitațile de producție

Nu este cazul.

#### 3.8.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

Nu este cazul.

#### 3.8.3 Descrierea proceselor de producție

Nu este cazul.

#### 3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrări de reabilitare.

Principalele materii prime utilizate sunt :

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sarma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pamant pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru execuția lucrurilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.

- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc.

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde masuri pentru controlul calității materialelor folosite, în vederea respectării standardelor în vigoare.

Masuri pentru gestionarea acestor substanțe sau preparatele chimice periculoase:

➤ Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrise însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.

➤ Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;

➤ Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

### **3.8.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

În prezent, comuna Valea Teilor este prevăzută cu rețea de energie electrică și telefonare, traseele fiind pozate pe stalpi amplasați adiacent proprietăților, astfel încât lucrările de modernizare nu vor afecta structura acestora.

### **3.8.6 Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

După terminarea lucrurilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.

După terminarea lucrurilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

### **3.8.7 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu vor fi schimbări ale căilor de acces sau noi cai de acces.

Comuna se află în partea de nord a județului, la sud de municipiul Tulcea. Este traversată de șoseaua județeană DJ229, care o leagă spre nord de comuna Niculitel și la sud de comuna Izvoarele



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

### **3.8.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pamant, balast, nisip, apa, energie electrica, gaze naturale, combustibil lichid.

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pamant	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apa	X	X
Energie electrica	X	X
Combustibil lichid	X	X

### **3.8.9 Metode folosite în construire**

#### **Descrierea lucrarilor de santier**

Înainte de începerea lucrarilor de reabilitare sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfașurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza urmatoarele:

➤ **alegerea locației organizarii de șantier**

Dezvoltarea organizarii de șantier se poate realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Ratiunile de ordin economic pentru amenajarea organizarii de santier într-un singur punct se refera la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fara a necesita parcurgerea unor distante mari;
- utilizarea rationala a utilajelor sau a instalatiilor;

Din punct de vedere al protectiei mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de santier prezinta urmatoarele avantaje:

- prin adoptarea masurilor pentru depozitarea controlata a materiilor prime si a altor materiale se evita pierderile necontrolate sau poluarile accidentale;
- utilizarea rationala a resursei de apa;
- asigurarea facilitatilor igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deseurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea starii initiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de santier.

#### **Organizarea de șantier**

Pentru realizarea obiectivului este necesar a se realiza organizarea de șantier.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

Aceasta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de șantier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării șantierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcției-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează a fi executat.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologic-organizatorică a desfășurării acestora.

c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului

d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.

e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

Organizarea de șantier trebuie împrejmuită și supravegheată pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot apărea.

La terminarea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a desființa organizarea de șantier și aducerea terenului aferent organizării de șantier la starea inițială, sau cea prevăzută în contractul de încheiere a spațiului.

Odată cu terminarea lucrărilor de reabilitare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a străzilor amenajate, este necesară întreținerea acestora.

➤ **deplasarea utilajelor folosite în etapa de construcție**

Se va amenaja un spațiu pentru parcare utilajelor folosite la construcția proiectului (excavator, buldozer, cilindru compactor, autobasculante, incarcatoare frontale, macarale etc.)

➤ **lucrări pregătitoare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

Daca este cazul se fac decopertari, demolari si îndepartarea deșeurilor (se colecteaza deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

➤ **ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de șantier**

De asemenea, la executie se va tine seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza carora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de executie, planurile de cofraj și armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrării;
- caietele de sarcini cu prescripțiile tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;
- graficul de esalonare a executiei lucrării.

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Modul de gestionare (modul de depozitare) a substanțelor chimice (periculoase/nepericuloase), specificarea tuturor materialelor care vor fi depozitate, cu modul de depozitare. Locația unde vor fi parcate utilajele și unde se vor realiza operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri

Execuția lucrărilor de modernizare va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Substanțele clasificate ca fiind periculoase și care se vor folosi sunt:

- Motorina, utilizată pentru funcționarea echipamentelor și a unora dintre mijloacele de transport;
- Lubrifianți (uleiuri motor, vaselina);

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zonă. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etanșe, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Schimbarea lubrifianților sunt necesare a se executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

Nu vor exista în amplasamentul organizării de șantier baze de producție sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza în cadrul societăților specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

In cazul in care vor fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa in santier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

Deseurile generate pe amplasamentul organizarii de santier vor fi colectate selectiv, constructorul avand obligatia de a incheia un contract cu o firma/ institutie specializata pentru ridicarea lor. Pentru deseurile rezultate din constructii se va incheia de catre constructor contract cu firma specializata. Colectarea acestor deseuri, care nu se mai pot recupera sau valorifica, sa va face in containere speciale.

In conformitate cu HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cele menajere si asimilabile acestora, vor fi colectate in interiorul organizarii de santier, in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Acestea vor fi preluate de firma specializata.

Deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentului si valorificate obligatoriu la unitati specializate.

Deseurile materiale din constructii (resturi de beton, mortar), fie vor fi valorificate local in pavimentul drumurilor, fie vor fi folosite la acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona cu acordul autoritatii competente in domeniu.

Anvelopele uzate reprezinta una din problemele principale ale unui santier. Vor fi depozitate in locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate;este interzisa arderea lor;

Deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea reciclarii;

*Conform celor prezentate mai sus, modul de gestionare al organizarii de şantier reprezinta opţiunea Executantului, şi nu poate fi analizata decat in momentul stabilirii de catre acesta a detaliilor privind organizarea execuţiei. Din acest motiv, exista obligaţia legala a Constructorului de a aviza organizarea de şantier, conform reglementarilor in vigoare.*

### **3.8.10 Durata de realizare**

Conform graficului de realizare a investiţiei propus, durata de realizare a investiţiei este de 12 luni calendaristice.

Etapele principale ale realizării investiţiei sunt:

- Organizarea şantierului;
- Execuţia lucrărilor de terasamente;
- Execuţia suprastructurii;
- Realizarea marcajelor rutiere;
- Realizarea semnalizării verticale;

### **3.8.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**3.8.12 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare**

Alternative studiate au fost urmatoarele:

- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de modernizarea a drumului cultural in loc Valea Teilor, jud Tulcea)- în cazul în care beneficiarul nu investește în realizarea investitiei;
- realizarea proiectului.

**Alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”**

Varianta de “a face minimum” sau “varianta fara proiect” implica costuri ridicate de transport datorate condițiile nefavorabile de trafic, emisii mari de poluanți, atractivitate redusa a zonei, blocaje ale traficului; accesul dificil al cetatenilor

Nerealizarea investiei va avea ca prima, deteriorarea condițiilor de trafic, cresterea disconfortului atat pentru participanții la trafic cat și pentru populația din zona.

Aceasta ipoteza presupune ca drumul cultural catre manastire din localitatea Valea Teilor, nu se vor moderniza, iar obiectivele se vor degrada în același ritm ca și în prezent, va conduce in timp la neatractivitatea zonei dar si la lipsa dezvoltarii locale in zona.

**Alternativa 1,, Realizarea proiectului”**

Proiectul trebuie sa demareze odata cu obtinerea Autorizației de Construire, întârzierea inceperii lucrarilor generand potențiale intarzieri in executie.

Realizarea proiectului determina fluidizarea traficului, siguranta circulatiei in zona, sistematizarea ambientala, aducerea drumului la parametri de siguranta.

**Beneficii indirecte:**

Lucrarile propuse a se executa vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influenta benefic zona atât din punct de vedere ambiental cat și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametri de funcționare și valorificarea capacităților existente prin modernizarea acestuia;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) la locuinte;
- diminuarea noxelor, avand in vedere durata de viteza de deplasare, lucru benefic pentru mediul înconjurător.
- diminuarea uzuri la vehiculele de transport ceea ce duce la o durata mai mare de exploatare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului are drept efect fluidizarea traficului rutier și îmbunătățirea accesului în zona fapt care ar putea conduce la creșterea atractivității zonei prin aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, urmand a se asigura astfel condiții bune confort pentru circulația rutiera dar si asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

***In faza de operare***

Odata cu terminarea lucrarilor de modernizare a drumului cultural catre manastire în vederea pastrarii in condiții normale de circulație pe drumurile din localitatea Valea Teilor, jud Tulcea este necesara intretinerea acestora.

**3.8.13 Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform certificatului de urbanism.

***IV. Descriere lucrarilor de demolare necesare***

In cazul prezentului proiect nu se au in vedere lucrari de demolare constructii ci modernizarea unui drum de interes cultural din localitatea Valea Teilor, jud Tulcea.

Materialele rezultate(deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

***V. Descrierea amplasarii proiectului***

Terenul din amplasamentul lucrării din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în extravilan, localitatea Valea Teilor, în conformitate cu Certificatul de Urbanism.

Prin lucrările de modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Este delimitata de urmatoarele teritorii comunale:

- la nord, teritoriul administrativ al comunei Niculitel;
- la vest, teritoriul administrativ al comunei Hamcearca;
- la sud, teritoriul administrativ al comunei Izvoarele;
- la est, teritoriul administrativ al comunei Cataloi;
- pe directia nord-sud este strabatuta de DJ229.

**5.1 Harti, fotografii ale amplasamentului**

Comuna Valea Teilor este amplasata la aproximativ 41.0 km de Tulcea, pe drumul judetean DJ229, fiind situata in partea de est a judetului Tulcea. Dinspre Tulcea se poate merge pe DN22 si apoi pe DJ229.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

Infrastructura de transport a comunei este conectata la drumul judetean DJ229 care o leaga de principalele orase si localitati ale judetului si ale judetelor vecine asigurand mobilitatea utilizatorilor catre principalele centre de interes social, economic si agricol dar si rezidential.



**Figura 1 Amplasamentul proiectului**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**



**Figura 2 Imagini din zona de amplasament**



**Figura 3 Foto amplasament**



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**



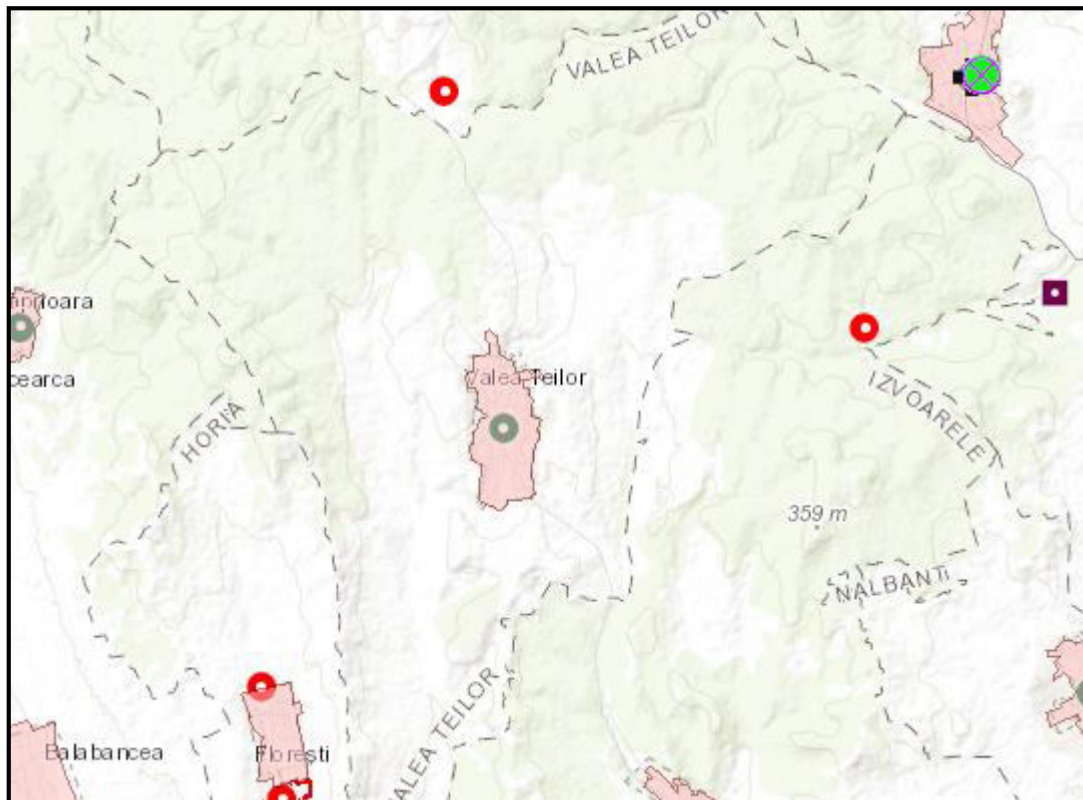
**Figura 4**Foto amplasament

## **5.2 Folosințele actuale și planificate ale terenului**

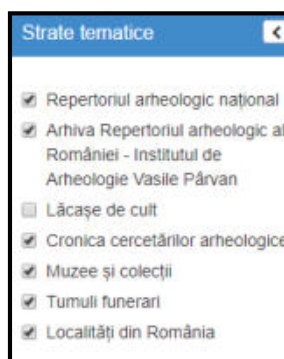
În scopul implementării proiectului localitatea Valea Teilor, jud Tulcea a fost emis certificatul de urbanism nr 3/3737/08.08.2023

**5.3 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicata, cu modificarile și completările ulterioare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national



În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 și Ordonanta nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanta 13/2007), în caietul de sarcini pentru constructor, va fi prevazuta ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor și anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în conditiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

**A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

**6.1 Protecția calității apelor**

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt urmatoarele:

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

**Tabel 1 Surse de poluanți apă**

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<p>Sursele de poluare sunt de 2 tipuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- surse punctiforme de poluare</li> <li>- surse difuze de poluare</li> </ul> <p>Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare.</p> <p>Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.</p>
2	Amplasamentul lucrărilor	<p>Sursele difuze de poluare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor;</li> <li>- pierderi de materiale de construcții;</li> <li>- manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;</li> <li>- depozitarea necontrolată a deșeurilor;</li> <li>- lucrări de excavare și manevrare a pământului.</li> </ul>
3	Perioada de exploatare și întreținere	<p>Principala sursă de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul drumului.</p> <p>Colectarea și evacuarea apelor de suprafață se realizează gravitațional la baza taluzelor realizate.</p> <p>S-au prevăzut două podete tubulare Ø800 la km0+230, km1+610</p>

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

**În perioada de execuție:**

- Etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburanților;

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuita, astfel încat sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata și subterane.
- Dupa realizarea lucrarilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrarile provizorii astfel încat sa se asigure scurgerea normala a apelor.

**În perioada de operare:**

- întreținerea corespunzatoare a sistemului de scurgere a apelor;
- în caz de accidente se vor lua masuri corespunzatoare de neutralizare a efectelor poluarii;

**Concluzie finala:** Activitatea realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafata și/sau ape subterane.

**6.2 Protecția aerului**

Evacuarea în atmosfera a substanțelor poluante afecteaza nu numai factorul de mediu aer, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implica în perioada de execuție:

- lucrari în amplasamentul obiectivului
  - o Operații de manverarea a pamantului;
  - o Operatii de manevrare a materialelor și eroziunea vantului este, în principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

**Tabel 2 Surse poluare aer**

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți.
2	Amplasamentul lucrarilor	Operații de manverarea a pamantului; Lucrari de construcție (sapaturi, excavații, umpluturi, forari etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variaza de la o faza la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile metereologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele). Așternerea asfaltului Eroziunea vantului

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

		Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vantului este, în principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral).
3	Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrarilor	Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii și de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.
4	Perioada de exploatare și întreținere	În perioada de operare, principala sursa de poluare o reprezinta traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de sera (CH <sub>4</sub> , CO <sub>2</sub> ), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

**Masuri de protectie:**

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate statii din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utiliajelor și mijloacelor de transport auto.

**In perioada de operare** - respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor.

Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer", prin îmbunatașirea semnificativa a calitașii aerului in zona, datorita sistematizarii infrastructurii rutiere si edilitare in zona amplasamentului.

### **6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore conform literaturii de specialitate sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încarcator - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibratii, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulatie.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

**Tabel 3 Masuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor**

Nr crt	Activitatea	Masuri de protecție pentru reducerea zgomotului si vibratiilor
1	Organizarea de șantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care genereaza un nivel de zgomot cat mai mic;</li> <li>• sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întretinut periodic;</li> <li>• depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice în directia asezarilor umane;</li> <li>• lucrarile se vor desfasura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).</li> </ul>
2	Traficul aferent lucrarilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se vor folosi pe cat posibil rute din afara orașelor;</li> <li>• reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizarii de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db).</li> </ul>

#### 6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum și elementele din dotare nu genereaza și nu conțin surse de radiații calorice, radiatii UV și radiații ionizante.

#### 6.5 Protecția solului și subsolului

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt urmatoarele:

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• depozitele de materiale de construcții, care sunt spalate de apele pluviale;</li> <li>• evacuarile fecaloid menajere aferente organizarii de santier, în conditiile în care evacuarea nu se realizeaza la un sistem de canalizare.</li> <li>• depozitele necorespunzatoare de carburanți;</li> <li>• scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor;</li> <li>• depozitele necontrolate de deșeuri;</li> <li>• depozitarea carburanților;</li> </ul>
2	Amplasamentul lucrarilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• poluari accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzatoare a utilajelor;</li> <li>• manevrarea necorespunzatoare a substanțelor chimice și periculoase;</li> <li>• manevrarea necorespunzatoare a combustibililor;</li> <li>• poluari accidentale ca umare a depozitarii deșeurilor.</li> </ul>
3	Perioada de exploatare și întreținere	<ul style="list-style-type: none"> <li>• emisiile datorate traficului rutier;</li> <li>• scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi;</li> </ul>

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

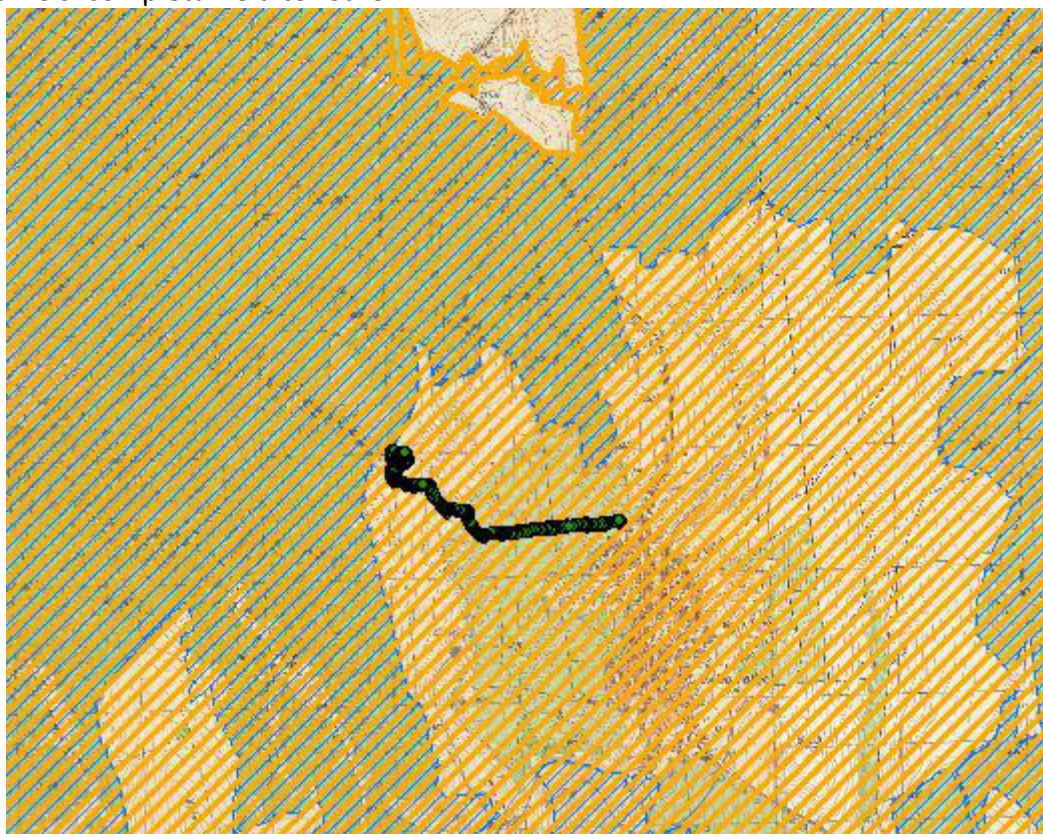
		<ul style="list-style-type: none"><li>• activitatea de întreținere pe perioada de iarna, ca urmare a utilizarii subsantelor chimice</li></ul>
--	--	---

**Alte masuri de reducere a impactului:**

- se interzice ocuparea de suprafete suplimentare de teren fata de cele necesare pentru implementarea proiectului;
- se va interzice efectuarea de interventii la utilajele si mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrarii pentru a evita poluari accidentale;
- colectarea selectiva a deseurilor.

**6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul “**Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea**” intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobat cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.



**Figura 5 Zona de amplasament a proiectului in raport cu siturile NATURA 2000 ROSPA0073 Macin Niculitel si ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean**

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice imprejurul organizarii de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafete decat cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zona.

**Masuri:**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decat în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decat cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;

#### **6.7 Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public**

În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele rezidențiale să nu fie afectate fonic de activitatea de construcție decât pe o perioadă foarte scurtă de timp.

##### **Măsuri propuse pentru protecția așezarilor umane:**

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectivă de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar dacă este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamică.

În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viață, datorită îmbunătățirii accesibilității în zona și fluidizarea traficului.

Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra așezarilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- controlarea poluării fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare.

#### **6.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

- **În faza de construcție**
  - **Deșeuri menajere**
    - Provenite de la personalul care lucrează;
  - **Deșeuri tehnologice**
    - Provenite de la lucrările de construcție;



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea  
Teilor, judetul Tulcea”**

➤ **În faza de operare**

○ În aceasta faza nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi

**A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier**

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hartie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$Vd = N \times Ip / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$ , conform SR 13400/1998, în care:

- $Vd$  = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)
- $N$  = numărul de persoane producătoare de deșeuri
- $Ip$  = indicele de producere a deșeurilor, (0,6Kg/pers/zi)

Luându-se în calcul varianta cea mai nefavorabilă, în care se va lucra intens, va exista un număr mediu de lucrători de 20, rezultând un volum de deșeuri zilnice de cca 11kg.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării.

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu completările și modificările ulterioare.

**B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier**

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din demolări - sub formă de moloz, materiale de construcție: cod deseuri- 17 01 07
- deșeuri metalice din demolări - cod deseuri 170405 și 170407
- deșeuri din pământ excavat - cod deseuri 17 09 04

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**Tabel 4 Managementul deșeurilor**

<b>Cod deșeu</b>	<b>Tip deșeu</b>	<b>Cantitatea estimata</b>	<b>Cine/ce a generat deșeul</b>	<b>Mod de colectare/evacuare</b>	<b>Observații</b>
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 20x0,6x30=360kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract	Se vor pastra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incinta închisa. Predate/valorificate catre punctele de colectare.	Se vor tine evidențe cu cantitatile predate spre valorificare in conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
"Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea"**

17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșeuri din construcții)	5400t	Lucrari de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridica probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	200kg	Materiale necorespunzato are din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridica probleme deosebite.	Respectand normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decat traversele de lemn)	100 kg	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.	Se vor valorifica integral
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor pastra evidente cu cantitățile predate in conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare.  Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificarile si completarile ulterioare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Conform OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte a acestor deșuri vor fi reciclate, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

#### **6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase**

Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehicule care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

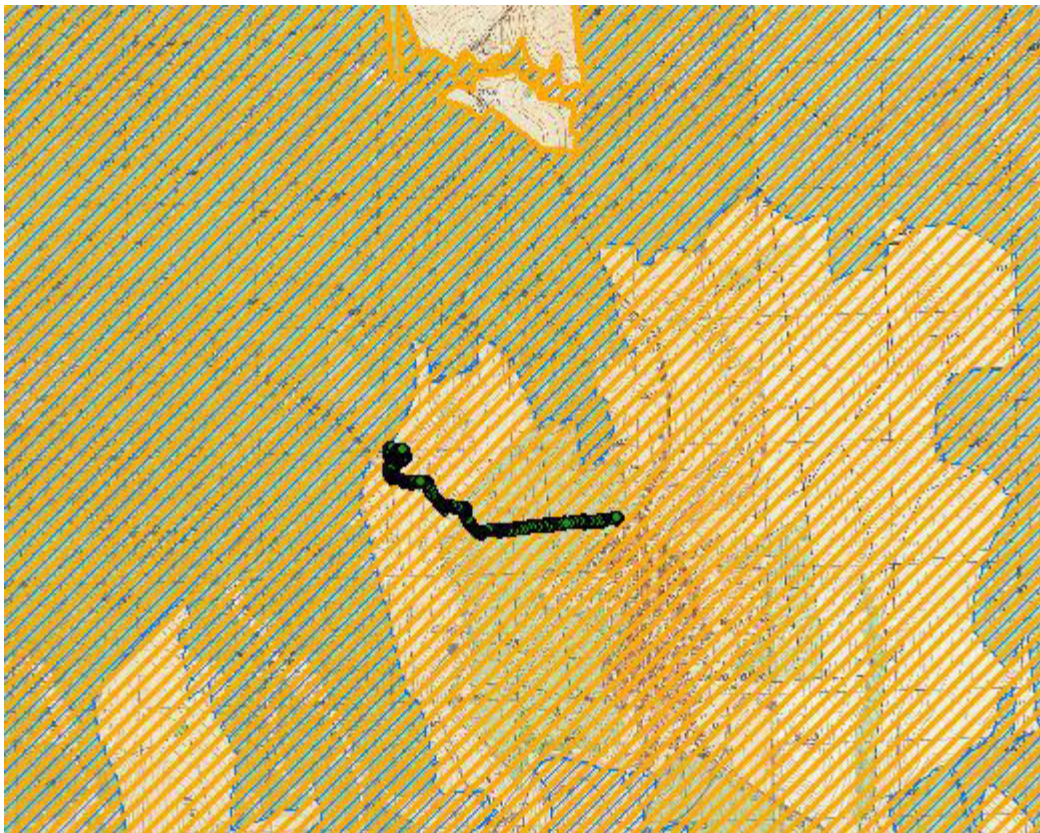
#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Realizarea proiectului **“Modernizare drum de interes cultural către Manastirea ortodoxa Valea Teilor, județul Tulcea”** va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- ❖ stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- ❖ aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin modernizarea drumului;
- ❖ înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- ❖ creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- ❖ ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;

În figura de mai jos este prezentată relația proiectului cu ariile NATURA 2000.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”



**Figura 6 Zona de amplasament a drumului cultural in raport cu siturile NATURA 2000 ROSPA0073 Macin Niculitel si ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean**

***VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect***

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

**7.1 Impactul asupra populației și sănătății umane**

Un element important care prezinta interes în ceea ce privește protecția așezărilor umane îl reprezinta diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a prezentului proiect, în așa fel încat impactul asupra locuitorilor sa fie minim.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
***“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”***

Datorita naturii temporare a lucrarilor de constructie, se estimeaza ca locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati semnificativ, prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de executie.

Impactul asupra asezarilor umane in perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;
- prezenta santierului care provoaca un disconfort populatiei riverane, marcat prin zgomot, concentratii de pulberi, prezenta utilajelor de constructii în miscare;
- deseuri solide generate de activitatile de constructii care nu au fost evacuate la timp provoaca dezagrement locuitorilor.

Populatia și asezarile situate în apropierea drumului cultural vor fi afectate în mica masura pe perioada de executie a proiectului, prin emisiile de noxe și zgomot rezultate de la utilajele folosite în timpul executie. Acest fapt este compensat pe termen lung prin impactul pozitiv pe care il va avea modernizarea drumului.

Realizarea lucrarii contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de executie a proiectului, cat și în perioada de exploatare.

Modernizarea drumului va desconggestiona traficul pe traseul existent de circulatie, reducerea numarului de accidente, marirea gradului de siguranta a circulatiei.

Avand în vedere aspectele prezentate mai sus, realizarea lucrarii, va îmbunătăți simtitor condițiile de trafic cat și factorii de mediu în termenii menționați mai sus.

Consideram oportun de a delimita cateva efecte sociale pozitive:

- cresterea confortului social datorita veniturilor salariale ce se preconizeaza a se obține;
- oferta de locuri de munca ce apare în zona, în special în perioada de executie ;
- mobilitatea sporita, o cerinta de baza în noul conext economico-social european și international;
- îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier;
- îmbunătățirea accesibilității în zona ;

Poluarea atmosferica afecteaza sanatatea umana, cauzand o serie de boli respiratorii.

Cele mai periculoase emisii, pentru starea generala de sanatate a populației, sunt reprezentate de particulele în suspensie.

Particule specifice activităților de constructie difera astfel:

- particule cu  $d \leq 30 \mu\text{m}$ ;
- particule cu  $d \leq 15 \mu\text{m}$ ;

**Memoriu prezentare**

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

- particule cu  $d \leq 10 \mu\text{m}$ ;
- particule cu  $d \leq 2,5 \mu\text{m}$  (particule care patrund în bronhii și în plamani – particule “respirabile”).

Particulele rezultate din gazele de eșapament se încadrează în categoria particulelor respirabile. Particulele cu diametre  $\leq 15 \mu\text{m}$  se regasesc în atmosfera ca particule în suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol.

Efectele negative ale particulelor în suspensie sunt legate direct de particulele cu diametru aerodinamic mai mic de 10 micrometri care trec prin caile respiratorii și alveolele pulmonare provocand inflamații și intoxiciari.

Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa impune valori limita anuale pentru protecția sănătății umane, de pana la  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru pulberile în suspensie cu diametru mai mic de  $10 \mu\text{m}$ .

Avand in vedere dimensiunea lucrarii si perioada scurta preconizata pentru realizarea acesteia, se poate aprecia ca particulele rezultate din activitațiile de șantier nu au un impact semnificativ asupra localnicilor.

Studiile epidemiologice efectuate în Europa și SUA au indicat pentru particulele în suspensie o valoare limita de pana la  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru media de 24 de ore și respectiv  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru media anuala. Este indicat ca aceste valori sa fie respectate împreuna cu cele pentru  $\text{SO}_2$  datprita efectului sinergic al celor doua substanțe.

Cu referire la emisiile de monoxid de carbon Organizația Mondiala a Sănătății recomanda urmatoarele valori-ghid pentru protecția sănătății:

- $60.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru 30 de minute ;
- $30.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru 1 ora;
- $10.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru 8 ore;

Se apreciaza ca emisiile de monoxid de carbon nu vor afecta sanatatea populației, indiferent de localizarea organizarii de șantier.

#### **7.2 Impactul asupra lucratorilor**

Pentru prevenirea sănătății lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este apreciata ca fiind minora.

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa terminarea lucrurilor de construcție și în viitor nu va determina situații critice de sanatate a populației. Dimpotriva, datorita emisiilor mari de noxe care se înregistreaza în prezent, se poate afirma ca dupa realizarea proiectului se va îmbunatași nivelul calitații vieții în localitate, ca urmare a imbunatatirii caii de rulare.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Adoptarea în legislația națională a Directivelor Uniunii Europene privind emisiile de poluanți generați de autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic și social pentru întreaga zonă și zonele învecinate atât prin realizarea de locuri de muncă pe perioada execuției lucrării și ulterior realizării proiectului, prin îmbunătățirea accesului în zonă.

### **7.3 Impactul asupra faunei și florei**

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă cea de organizare șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat este extravilan și aparține domeniului public aflat în administrarea localității Valea Teilor, jud. Tulcea.

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de operare a drumurilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafețelor reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

### **7.4 Impactul asupra solului și subsolului**

**Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc.** De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării, respectiv modernizarea drumului cultural existent.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deteriorarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosferă datorate traficului.



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Se apreciaza ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanța medie, temporar.

#### **7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren extravilan aparținând domeniului public aflat în administrația localității Valea Teilor, jud Tulcea.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

#### **7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

##### **Perioada de construcție**

Un pericol important pentru apa este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Lucrările de construcție determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în cursurile de apă locale. Manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, particule în suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecării și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitații și transferate în sol și surse de apă. Se consideră că alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unități specializate sau contractori ai beneficiarului.

Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în imediată apropiere a apelor de suprafață: râuri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Debitele de ape uzate menajere, din perioada de construcție, vor fi calculate în funcție de numărul de puncte cu organizare de șantier. Astfel, se estimează următoarele:

Q zi max = 3 mc/zi pentru 1 punct de organizare de șantier.

Se estimează ca valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de construcție se vor încadra în limitele normativului NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Se vor respecta prevederile H.G. 352/2005 privind modificarea și completarea HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate.

**Concluzie:** Se estimează ca valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale convențional curate se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare (HG 352/2005 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), situându-se sub pragurile de alerta corespunzătoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

#### **Perioada de funcționare**

În perioada de funcționare există următoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directă pe luciul apei de poluanți rezultați de la traficul rutier;
- deversări de ape uzate neepurate, direct în emisari;

Se apreciază ca poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, în contextul existenței drumului.

Se va face prin intermediul pantelor longitudinale și transversale ale tronșoanelor de drum către sistemul actual de drenaj, alcătuit din santuri de pământ inerbate ori pavate.

Acestea se vor curăța, decolmata, pentru o mai bună funcționare.

#### **Impactul asupra calității aerului**

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizați pe trei nivele:

- indicatori de presiune (emisii de poluanți),
- indicatori de stare (calitatea aerului),
- indicatori de răspuns (măsurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt : circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

#### **Memoriu prezentare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

Activitațiile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activitati desfasurate în amplasamentul lucrarilor
- Traficul aferent lucrarilor de constructii.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activitațiilor aferente lucrării sunt intermitente.

Se menționeaza ca activitațiile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere și lucrari de constructii – montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse în proiect, nu conduc la emisii de poluanți, cu exceptia gazelor de eşapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și a poluanților generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NO<sub>x</sub> și O<sub>3</sub>).

Natura temporara a lucrarilor de construcție le diferențiază de alte surse nederijate de praf, atat în ceea ce privește estimarea, cat și controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de construcție consta într-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata și potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse nederijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidenciat.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO<sub>2</sub>).

#### **Surse emisii și poluanți de interes**

Încadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM cu completarile si modificarile ulterioare și Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM cu modificarile si completarile ulterioare.

Concentrațiile emisiilor de poluanți variaza în functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii mentionati, mai intervin și alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;

**Memoriu prezentare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

- frecventa pe parcursul unei zile.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987, standardele pentru calitatea aerului din UE, transpuse in legislatia nationala, valorile ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizatia Mondiala a Sanatatii (OMS), valorile ghid recomandate de Uniunea Internationala a Organizatiilor de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru protectia vegetatiei

In perioada de constructie sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de functionare a obiectivelor, activitațiile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta în raport cu prevederile OM 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare “Conditii tehnice privind protecția atmosferei” deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioda de executie, iar în perioada de operare se estimeaza un impact minim.

### **7.7 Impactul asupra climei**

Judetul Tulcea se incadreaza in climatul continental – temperat al tarii, dar prezinta o serie de caracteristici datorita factorilor locali, cum sunt: pozitia la gurile Dunarii si vecinatatea litoralului Marii Negre, morfologia reliefului (culoarele si depresiunile marginale din vest, nord si est), masivitatea si altitudinea muntilor si a dealurilor din partea de nord – vest si de sud.

In zona Podisului Casimcea, clima caracteristica regiunii este de stepa semi-uscata si are doua mici variante de microclimat, unul de silvo-stepa in apropierea padurii, si al doilea de stepa uscata.

Media anuala a temperaturii aerului reflecta o stransa legatura cu factorii amintiti, izoterma de 10° C fiind cea care contureaza zona masivelor muntos – deluroase.

Elementul principal al climei il reprezinta precipitatiile destul de reduse (aproape jumatate din teritoriul respectiv avand valori medii anuale sub 400 mm), fapt care se reflecta printr-o ariditate accentuata.

Stratul de zapada are caracter episodic si grosimi neinsemnate. Durata medie anuala este de cca 25 zile in Est si de cca. 30 zile in Vest. Grosimile medii decadale sunt, in ianuarie si februarie, de numai 3 — 4.0 cm.

Regimul eolian. Podisul Casimcea este cuprins intr-o regiune caracteristica unui regim eolian foarte activ in sensul de manifestare a crivatului care coboara temperatura si spulbera zapada in anotimpul rece, iar vara mareste considerabil evaporarea apei din sol. Vanturile au frecvente si viteze variabile de la un loc la altul, in functie de relief. Zăpada și lapovița se produc în semestrul rece, octombrie – martie.

Schimbarea climei este determinata de urmatorii factori:

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

- interni – interacțiuni ale componentelor sistemului climatic;
- externi naturali – variația energiei emisa de soare, erupții vulcanice;
- externi antropogeni (fenomene datorate acțiunii omului, cu urmări în special asupra climei, evoluției reliefului etc.) - schimbarea compoziției atmosferei ca urmare a creșterii concentrației gazelor cu efect de sera rezultate din activitățile umane.

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

#### **7.8 Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivității lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe și sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, funcției vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficienței, atenției, etc.;
- apariția timpurie a stării generale de oboseală.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenințări” la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact. Însotind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

#### **Limite admisibile**

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;
- STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);
- curba Cz 50 dB.

Din punct de vedere al amplasarii lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

#### a. Sursele de zgomot și vibrații fixe

Sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare/decapare, manevra și transport; Se estimeaza ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand în vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.

#### b. Sursele de zgomot și vibrații mobile

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizarii obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescand insa frecventa de aparitie a acestuia, datorita cresterii intensitatii traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimari concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

În timpul organizarii de șantier, nivelul de zgomot variaza în funcție de :

- perioadele de funcționare a utilajelor;
- caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- numarul și tipul utilajelor antrenate în activitate;

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibratii în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obisnuit.

**Tabel 5 Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)**

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculanta	75 – 95

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

Betoniera	75 – 90
Camion greu	70 – 80

Activitatile specifice organizarii de şantier se încadrează în locuri de munca în spaţiu deschis, şi se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate şi Sanatatea în Munca, care prevăd ca limita maxima admisa la locurile de munca cu solicitare neuropsihica şi psihosenzoriala normala a atenţiei – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe saptamana de lucru. La aceasta valoare se poate adauga corecţia de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate şi sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificarile şi completarile ulterioare, stipulează valoarea limita de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanşează acţiunea angajatorului privind securitatea şi protecţia lucratorilor.

Sursele de zgomot şi vibraţii, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulaţie.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibraţii vor fi reprezentate de traficul rutier, însa se considera ca nu vor fi depaşite nivelurile de intensitate a vibraţiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcţie şi negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

#### **7.9 Impactul asupra peisajului şi mediului vizual**

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unitaţilor teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat componentele proiectului sunt existente in mare parte.

**Perioada de construcţie reprezintă o etapă cu durată limitată şi se considera ca echilibrul natural şi peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuţie nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice.**

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt şi neutru permanent.

#### **7.10 Impactul asupra patrimoniului istoric şi cultural**

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) şi Ordonanţa nr. 43/2000 cu modificarile şi completarile ulterioare (Ordonanţa 13/2007 şi Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligaţie ferma întreruperea imediată a lucrărilor şi anunţarea în termen de 72 de ore a autorităţilor competente în condiţiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidenţă eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

#### **7.11 Extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate)**

În ceea ce priveşte impactul asupra componentelor de mediu va fi neglijabil pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcţionare se apreciază ca impactul va fi pozitiv în condiţiile

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

exploatarei și intretinerii corespunzatoare a obiectivului de investitie.

#### **7.12 Probabilitatea impactului**

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

#### **7.13 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de cca.12 luni. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

#### **7.14 Natura transfrontaliera**

Avand in vedere dimensiunile proiectului, acesta nu produce efecte transfrontaliere.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Masurile necesare pentru monitorizarea mediului se refera la:

- Perioada de execuție a lucrarilor cand se va monitoriza Managementul lucrarilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrarilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existența a proiectului, va fi necesar sa se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

### **IX. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitara**

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 13. ,a.

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completările ulterioare.

Activitatile desfasurate în perioada de constructie și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificarile și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completările ulterioare.

### **X. Lucrari necesare organizarii de șantier**



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

### **Descrierea lucrarilor de santier**

Înainte de începerea lucrarilor sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfășurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza urmatoarele:

➤ **alegerea locației organizarii de șantier**

Dezvoltarea organizarii de șantier se poate realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Ratiunile de ordin economic pentru amenajarea organizarii de santier într-un singur punct se refera la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fara a necesita parcurgerea unor distante mari;
- utilizarea rationala a utilajelor sau a instalatiilor;

Din punct de vedere al protectiei mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de santier prezinta urmatoarele avantaje:

- prin adoptarea masurilor pentru depozitarea controlata a materiilor prime si a altor materiale se evita pierderile necontrolate sau poluarile accidentale;
- utilizarea rationala a resursei de apa;
- asigurarea facilitatilor igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deseurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea starii initiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de santier.

### **Organizarea de șantier**

Pentru realizarea obiectivului este necesar a se realiza organizarea de șantier.

Aceasta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de șantier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării șantierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcției-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează a fi executat.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanta cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logica tehnologic-organizatorica a desfășurării acestora.

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

c) se pun în evidența duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului

d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.

e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

Organizarea de șantier trebuie împrejmuită și supravegheată pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot apărea.

La terminarea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a desființa organizarea de șantier și aducerea terenului aferent organizării de șantier la starea inițială, sau cea prevăzută în contractul de încheiere a spațiului.

Odată cu terminarea lucrărilor de reabilitare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a străzilor amenajate, este necesară întreținerea acestora.

#### ➤ **deplasarea utilajelor folosite în etapa de construcție**

Se va amenaja un spațiu pentru parcare utilajelor folosite la construcția proiectului (excavator, buldozer, cilindru compactor, autobasculante, incarcatoare frontale, macarale etc.)

#### ➤ **lucrări pregătitoare**

Dacă este cazul se fac decopertări, demolări și îndepărtarea deșeurilor (se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

#### ➤ **ocuparea temporară pentru amenajarea organizării de șantier**

De asemenea, la execuție se va ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de execuție, planurile de cofraj și armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrării;

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

- caietele de sarcini cu prescripțiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva;
- graficul de esalonare a executiei lucrarii.

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizarii de șantier și suprafața acesteia este stabilita de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru aceasta suprafața exista obligația contractuală, asumata de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în masura în care aceste informații sunt disponibile**

În caz de accidente rutiere, în perioada de construcție, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor ;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

#### **XII. Anexe**

- Volum piese desenate
- Certificat de urbanism

### XIII. BIODIVERSITATE

#### 13.1 Descrierea succinta a proiectului și distanța față de aria naturala protejata de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completarile ulterioare, conform procedurii derulate pana in prezent in vederea obtinerii actului de reglementare in domeniul protectiei mediului, amplasamentul acestuia fiind situat in sitului NATURA 2000 ROSPA 0073 Macin Niculitel si la cca 70 m de ROSCIO201 Podisul Nord Dobrogean.

Coordonatele Stereo 70 sunt anexate.

#### Descriere succinta a proiectului

##### Situația existentă

Drumul investigat a fost realizat de o buna perioada de timp, durata de exploatare a acestora este depasita de multi ani, iar pentru prelungirea acesteia interventiile privind lucrarile de intretinere au fost locale si nesemnificative, fapt ce a condus la starea de degradare actuala.

In conformitate cu instructiunile tehnice in vigoare pentru acest drum sunt necesare lucrari de modernizare, pentru ca circulatia sa se poata desfasura in conditii optime.

In urma parcurgerii traseului si a inspectiei vizuale s-a constatat ca acest sector analizat este intr-o stare tehnica necorespunzatoare si improprie pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare, santurile si podetele sunt colmatate, pe unele sectoare lipsesc, iar pe unele tronsoane sunt necorespunzatoare neasigurand conditii pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata din zona drumului.

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995.

Conform STAS 10144 – 1 – 90 – Strazi, profiluri transversale, Drumurile se incadreaza la punctul 3. 1.2 Strazi secundare din localitatile rurale.si STAS863/85

Proiectarea Drumurilor de interes cultural s-a facut tinand seama de constrangerile din teren.

**Traseul Drumului nu a fost modificat, investitia derulandu-se in totalitate pe domeniul public al comunei Valea Teilor, fara sa fie nevoie de exproprii, defrisari, scoateri din circuitul agricol sau silvic.**

##### Situatia propusa

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigentelor de siguranta in exploatare, de rezistenta si de stabilitate la sarcinile din trafic, precum si pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului inconjurator propunem un set de lucrari necesare pentru modernizarea drumurilor dupa cum urmeaza:

##### Memoriu prezentare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

- Structura rutiera noua propusa in urma calculului de dimensionare;
- Trotuare noi, amenajate adiacent partii carosabile;
- Amenajarea acceselor la proprietati;
- Executarea de elemente de colectare si evacuare a apelor;
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale;
- Asigurarea semnalizarii rutiere.

Traseul drumului de legatura ce face obiectul prezentului proiect se suprapune pe traseul existent intre limitele de proprietate si ale punctelor fixe intalnite pe traseu, conform planurilor de situatie. Traseul drumului comunal urmareste configuratia terenului natural, cu mici corecturi acolo unde situatia o permite, dar cu respectarea latimii actuale, avand in vedere solutia tehnica.

Traseul a fost proiectat in mare parte conform STAS 863 – 85 pentru o viteza de circulatie de 25-50 km/h in aliniament si 15-25 km/h pentru curbele cu raze mici.

Neconcordantele elementelor geometrice ale traseului drumului in planul de situatie cu STAS 863-85 sunt datorate necesitatii mentinerii amprizei drumului ce urmeaza sa fie modernizat pe actualul amplasament.

<b>NR.CRT.</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>LUNGIME</b>	<b>PARTE CAROSABILA + ACOSTAMENT</b>
1	Drum de legatura	2082.59	4.0
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2082.59</b>	

### **PROFILUL LONGITUDINAL**

Profilul longitudinal a fost proiectat in baza modelarii terenului natural obtinut din datele topografice.

La proiectarea liniei rosii s-a tinut seama de cotele impuse (accese la proprietati, intersectii cu drumurile laterale, firele de vale, canale de irigatii, etc... ).

Linia rosie a fost proiectata sa urmareasca pe cat posibil declivitatile longitudinale existente, cu corecturi acolo unde situatia a permis-o, pentru a evita lucrari costisitoare de terasamente.

Avand in vedere amplasamentul drumului comunal, linia rosie a fost proiectata pe o distanta de 1549 la acelasi nivel al liniei rosii existente, iar pentru 540m din tot drumul linia rosie a fost ridicata peste structura rutiera existenta. Linia rosie nu a fost ridicata pe toata lungimea drumului datorita faptului ca ridicarea acesteia ar fi dus la necesitatea de a realiza expropieri

### **PROFILUL TRANSVERSAL TIP**

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 2900 - 89 – Latimea drumurilor si Ordinul MT 50/98 (Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor in localitatile rurale).

La proiectarea profilurilor transversale TIP s-a tinut seama de amplasamentul drumului comunal si relatiile acestuia cu obiectivele de interes local (scoli, biserici, etc) precum si relatiile acestora cu celelalte drumuri, pentru a asigura un trafic rutier in conditii normale de siguranta si confort.

### **Memoriu prezentare**

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Pentru dimensionarea straturilor din compozitia structurilor rutiere pe baza metodologiei CALDEROM, evaluarea se bazeaza pe indeplinirea concomitenta a urmatoarelor criterii privind comportarea sub actiunea traficului :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bitumonoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Pentru structurile mixte :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Au fost proiectate 2 profiluri transversale, avand principalele caracteristici:

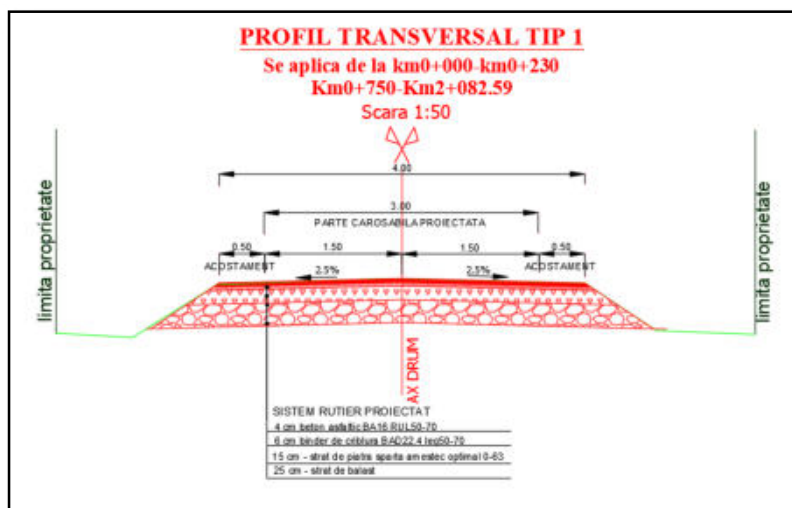
- Latime parte carosabila si acostamente consolidate: 4.0m;

**\*NOTA:** Avand in vedere ca latimea medie intre limitele de proprietate este de 8.50m au fost proiectate platforme de incrucisare acolo unde situatia o permite, platforme de incrucisare ce se vor amenaja alternativ, de-o parte si de alta a partii carosabile.

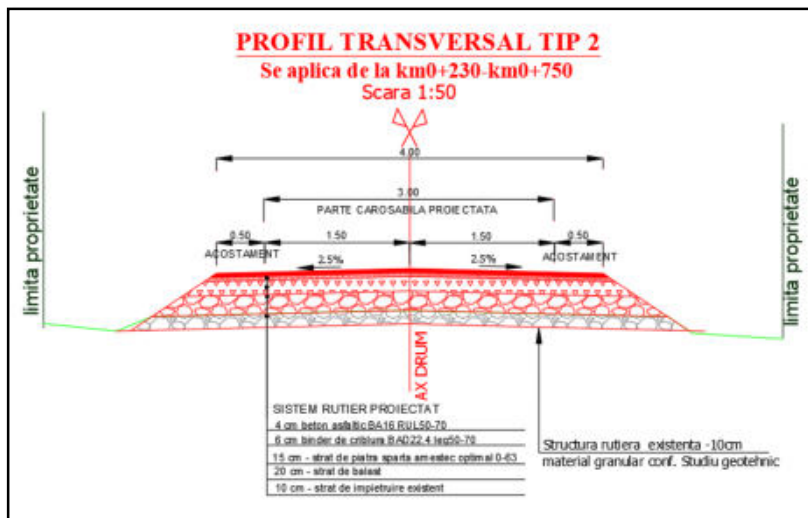
#### **STRUCTURA RUTIERA:**

##### **Structura rutiera parte carosabila si acostamente consolidate:**

- 4 cm strat de BA16 rul 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 6 cm strat de BAD22,4 leg. 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 15 cm strat de piatra sparta – STAS 6400/84, SR EN 13242+A;
- 25 cm strat de balast – STAS 6400/84, SR EN 132042+A1;



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*



### **COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR DE SUPRAFATA**

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza gravitational la baza taluzelor realizate. Intersectiile drumului comunal cu alte drumuri au fost prevazute spre modernizare, ele fiind amenajate cu raze simple, S-au prevazut doua podete tubulare Ø800 la km0+230, km1+610

### **SIGURANTA CIRCULATIEI**

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumul comunal ce urmeaza sa fie modernizat au fost prevazute elemente de semnalizare rutiera constand in marcaje longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectiile cu drumuri catalogate sau intersectiile cu drumurile laterale.

Proiectarea sistemului de semnalizare verticala se va efectua in conformitate cu prevederile STAS 1848-1-2011.

O atentie deosebita se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj in intersectii, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulatie de orice categorie.

Pentru a asigura continuitatea traficului pietonal pe trotuare se vor executa marcale longitudinale conform STAS 1848 -7-2015 la intersectiile de strazi.

De asemenea, pentru o durata de serviciu cat mai mare, Proiectantul recomanda restrictiunea circulatiei vehiculelor cu masa maxima mai mare de 7.0 to.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**Tabel 6 Descrierea PP și distanța față de ANPIC**

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS.	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	<i>Realizarea modernizarii drumului de interes cultural</i>	- Lucrarile de sapatura, excavatii, umplutura, turnare asfalt, rigole pentru scurgerea pei, etc -	Perimetrul propus pentru realizarea proiectului se suprapune cu ROSPA0073
2.	<i>Perioada de operare a drumului</i>	Lucrari de mentenanta, traficul rutier	Macin Niculitel si se afla la 70m de ROSCI 0201
3	<i>Perioada de dezafectare</i>	Lucrari de demolare si aducerea terenului la starea initiala	Podisul Nord Dobrogean

### 13.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

- ROSPA0073 Macin Niculitel
- ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean

Codul și numele ANPIC	Intersecția (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu(justificare)]	Măsuri restrictive din PM/act normativ/act administrativ
ROSPA0073 Macin Niculitel si se afla la 70m de ROSCI	DA/NU	DA	DA	DA intrucat proiectul se suprapune cu	DA Speciile de păsări prezente în sit se pot deplasa	DA. Zona proiectului se suprapune cu aria protejata ROSPA0073. Proiectul nu se	nu



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

0201 Podisul Nord Dobrogea n				ROSPA0 073	peste amplasamen tul obiectivului.	suprapune cu ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean	
--	--	--	--	---------------	---	--	--

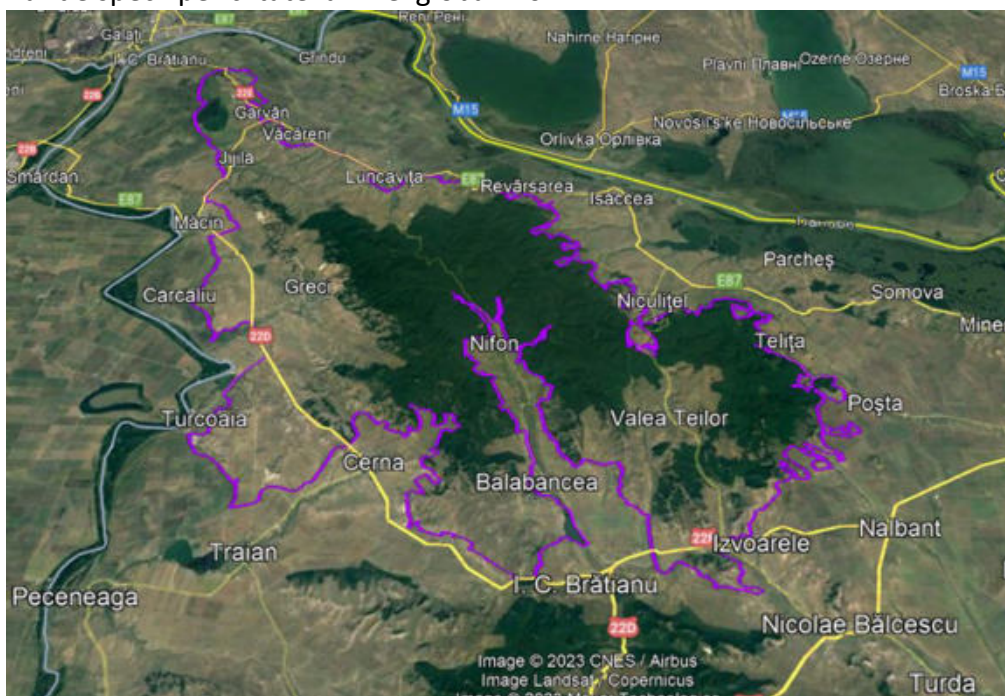
**Tabel 7 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP**

- **ROSPA0073 Macin Niculitel**

Complex colinar ce reprezintă martorul rezidual cel mai evident al orogenezei hercinice de la sfârșitul Paleozoicului cu aspect de inselberg, Munții Măcinului ocupă colțul de nord-vest, ridicându-se deasupra Ostrovului Brăilei cu peste 300-400 m și se prelungesc sub forma unei culmi înguste deluroase (numită Pintenul Bugeacului) până în apropiere de Galați. Dealurile Niculițelului, reprezintă zona triasicului dobrogean fiind mai degrabă o ruptură din linia Dealurilor Tulcei.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform datelor avem următoarele categorii:

- a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 56
- b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 123
- c) număr de specii periclitate la nivel global: 10

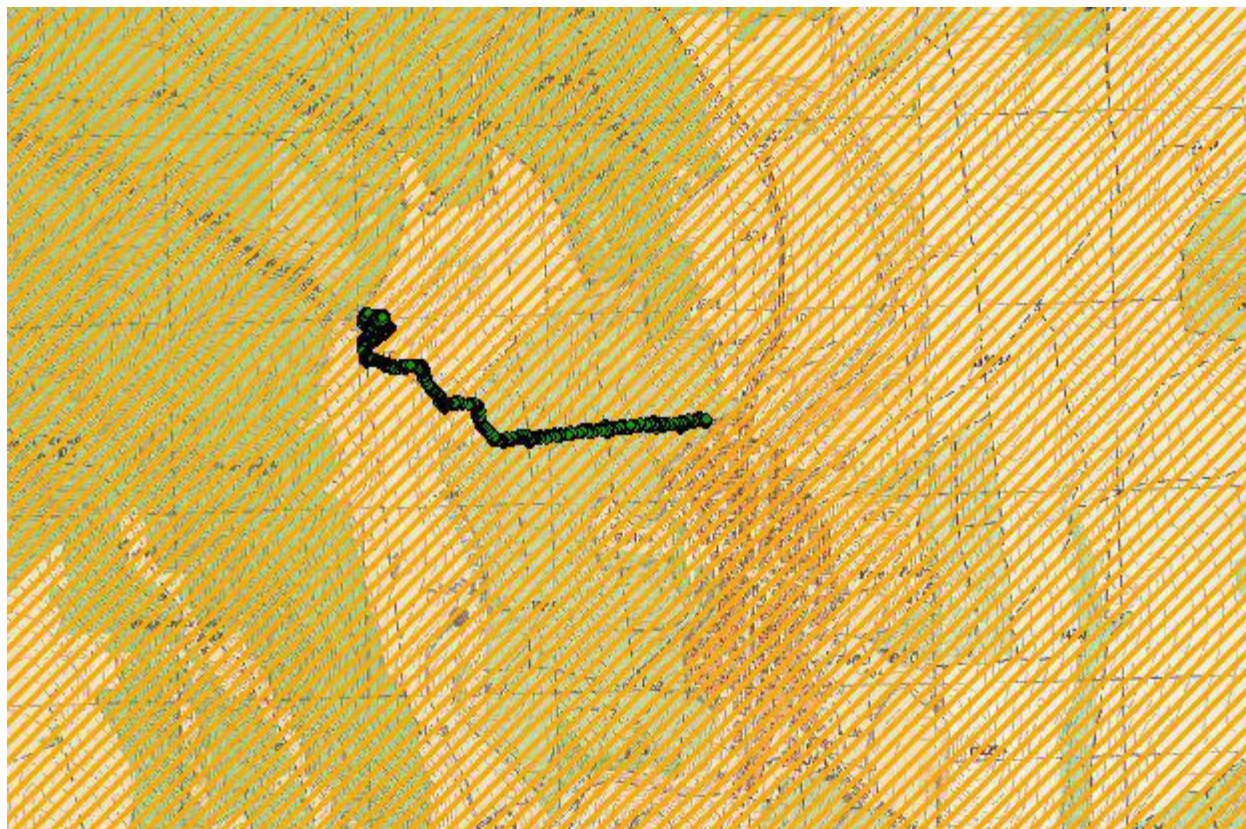


**Figura 7 ROSPA 0073 Macin Niculitel**

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare: *Falco cherrug* *Corados șarrulus* *Ciconia ciconia* *Accipiter brevipes* *Burhinus oediconemus* *Oenanthe pleschanka* *Circaetus gallicus* *Buteo rufinus* *Emberiza hortulana* *Caprimulgus europaeus* *Hieraetus pennatus* *Luilula arborea*.

**Memoriu prezentare**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”



**Figura 8 Localizarea proiectului în raport cu ROSPA 0073**

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile: *Ciconia ciconia*, *Accipiter brevipes*, *Circaetus gallicus*, *Buteo rufinus*, *Hieraetus pennatus*, *Lanius collurio*, *Gyps fulvus*, *Ficedula parva*, *Galerida cristata*, *Lullula arborea*, *Falco vespertinus*, *Neophron percnopterus*, *Pandion haliaetus*, *Nycticorax nycticorax*, *Ciconia nigra*, *Himantopus himantopus*, *Haliaeetus albicilla*, *Recurvirostra avosetta*, *Tringa glareola*, *Pelecanus onocrotalus*, *Pelecanus crispus*, *Ardea purpurea*, *Plegadis falcinellus*, *Platalea leucorodia*, *Chlidonias hybridus*, *Pernis apivorus*, *Anthus campestris*, *Aquila pomarina*, *Aquila heliaca*, *Aquila chrysaetos*, *Aquila clanga*, *Circus macrourus*, *Circus aeruginosus*, *Falco peregrinus*, *Milvus migrans*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Egretta alba*.

**Tabel 8 Speciile de păsări a enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
 “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Specie					Populatie						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A402	Accipiter brevipes			R	20	30	p	C		B	A	C	B
B	A402	Accipiter brevipes			C	15	20	i	C		B	A	C	B
B	A042	Anser erythropus			C		2	j	C		D			
B	A255	Anthus campestris			R	700	1200	p	C		C	B	C	B
B	A255	Anthus campestris			C	2000	3000	i	C		C	B	C	B
B	A091	Aquila chrysaetos			C	1	2	i	C		D			
B	A090	Aquila clanga			C	4	10	i	C		C	A	C	B
B	A404	Aquila heliaca			C	4	10	i	C		B	B	C	B
B	A509	Aquila nipalensis(Acvilă de stepă)			C				V		D			
B	A089	Aquila pomarina			R	10	18	p	C		C	B	C	B
B	A089	Aquila pomarina			C	1400	2000	i	C		C	B	C	B
B	A029	Ardea purpurea			C	25	40	i	C		D			
B	A215	Bubo bubo			P	4	8	p	C		C	A	C	A
B	A133	Burhinus oedicnemus			R	50	80	p	C		B	B	C	B
B	A403	Buteo rufinus			R	20	26	p	P		B	B	C	B
B	A403	Buteo rufinus			C	40	60	i	P		B	B	C	B
B	A243	Calandrella brachydactyla			R	200	400	p	P		B	B	C	B
B	A224	Caprimulgus europaeus			R	150	200	p	V		C	A	C	A
B	A196	Chlidonias hybridus			C	30	50	i	V		D			
B	A031	Ciconia ciconia			R	14	16	p	V		B	B	C	B
B	A031	Ciconia ciconia			C	30000	40000	i	V		B	B	C	B
B	A030	Ciconia nigra			C	800	1000	i	V		C	B	C	B

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

B	A082	Circus cyaneus		W	30	50	i	V		C	B	C	B
B	A083	Circus macrourus		C	24	50	i	V		B	B	C	B
B	A084	Circus pygargus		C	150	300	i	V		C	B	C	C
B	A231	Coracias garrulus		R	180	240	p	V		B	B	C	B
B	A239	Dendrocopos leucotos		P	50	80	p	V		C	B	C	C
B	A238	Dendrocopos medius		P	400	600	p	V		B	B	C	B
B	A429	Dendrocopos syriacus		P	80	100	p	V		C	B	C	C
B	A236	Dryocopus martius		P	80	100	i	V		C	B	C	C
B	A027	Egretta alba		C	30	50	i	V		C	B	C	C
B	A379	Emberiza hortulana		R	250	400	p	V		C	A	C	A
B	A511	Falco cherrug		R	3	5	p	P		A	B	A	B
B	A511	Falco cherrug		C	2	10	i	P		A	B	A	B
B	A098	Falco columbarius		C	2	10	i	V		B	B	C	C
B	A098	Falco columbarius		W	30	50	i	V		B	B	C	C
B	A103	Falco peregrinus		C	5	20	i	V		C	B	C	C
B	A103	Falco peregrinus		W	4	6	i	V		C	B	C	C
B	A097	Falco vespertinus		R	10	12	p	P		C	B	C	C
B	A097	Falco vespertinus		C	400	500	i	P		C	B	C	C
B	A321	Ficedula albicollis		C				C		D			
B	A320	Ficedula parva		C	8000	12000	i	C		D			
B	A127	Grus grus		C	1	5	i	C		D			
B	A078	Gyps fulvus		C	1	2	i	C		D			
B	A075	Haliaeetus albicilla		C	10	20	i	C		C	B	C	B
B	A092	Hieraaetus pennatus		R	10	14	p	C		B	B	C	B
B	A092	Hieraaetus pennatus		C	50	80	i	C		B	B	C	B
B	A131	Himantopus himantopus		R	4	8	p	C		C	B	C	C
B	A131	Himantopus himantopus		C	20	40	i	C		C	B	C	C
B	A338	Lanius collurio		R	1000	1200	p	C		D			
B	A338	Lanius collurio		C				C		D			
B	A339	Lanius minor		R	200	300	p	P?	DD	D			
B	A339	Lanius minor		C				C		C	B	C	B
B	A246	Lullula arborea(Ciocarla de padure)		R	800	1400	p	C		C	B	C	B
B	A246	Lullula arborea(Ciocarla de padure)		C	15000	20000	i	C		C	B	C	B
B	A270	Luscinia luscinia(Privighetoare de zăvoi)		R				C		D			
B	A271	Luscinia megarhynchos(Privighetoare roscată)		R				C		D			
B	A230	Merops apiaster(Prigorie)		R				P		D			
B	A383	Miliaria calandra(Presură sură)		R				P		D			
B	A073	Milvus migrans		R		2	p	C		C	B	C	C

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
 “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

B	A260	Motacilla flava(Codobatură galbenă)				R					P		D			
B	A319	Muscicapa striata(Muscar sur)				R					C		D			
B	A077	Neophron percnopterus				C	1	2	i		C		C	B	C	B
B	A023	Nycticorax nycticorax				C	300	600	i		C		D			
B	A435	Oenanthe isabellina(Pietrar răsăritean)				R	120	240	p		P		A	A	B	A
B	A533	Oenanthe pleschanka				R	100	150	p		P?	DD	D			
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)				R					C		D			
B	A094	Pandion haliaetus				C	6	12	i		C		C	B	C	C
B	A443	Parus lugubris(Pițigoi de livadă)				P	600	700	p		C		B	B	C	B
B	A355	Passer hispaniolensis(Vrabia spaniolă)				R	20	40	p		V		D			
B	A020	Pelecanus crispus				C	25	40	i		C		C	B	C	C
B	A019	Pelecanus onocrotalus				C	1500	2500	i		C		C	B	B	B
B	A072	Pernis apivorus				R	14	24	p		C		D			
B	A072	Pernis apivorus				C	3000	3500	i		C		D			
B	A393	Phalacrocorax pygmeus				C	30	50	i		C		D			
B	A273	Phoenicurus ochruros(Codros de munte)				R					C		D			
B	A315	Phylloscopus collybita(Pitulice mică)				R					P		D			
B	A315	Phylloscopus collybita(Pitulice mică)				C					P		D			
B	A234	Picus canus				P	150	180	p		C		C	B	C	C
B	A034	Platalea leucorodia				C	30	50	i		C		D			
B	A132	Recurvirostra avosetta				R	2	4	p		C		C	B	C	C
B	A132	Recurvirostra avosetta				C	10	30	i		C		C	B	C	C
B	A276	Saxicola torquata(Mărăcinar negru)				R					C		D			
B	A311	Sylvia atricapilla(Silvie cu cap negru)				R					P		D			
B	A309	Sylvia communis(Silvie de câmp)				R					C		D			
B	A308	Sylvia curruca(Silvie mică)				R					C		D			
B	A307	Sylvia nisoria				R					C		D			
B	A307	Sylvia nisoria				C					R		D			
B	A166	Tringa glareola				C	100	200	i		R		C	C	C	C
B	A283	Turdus merula(Mierță)				R					P		D			
B	A285	Turdus philomelos(Sturz cântător)				R					P		D			
B	A284	Turdus pilaris(Cocoșar)				W					C		D			
B	A232	Upupa epops(Pupăză)				R					P		D			

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

Activitățile ce pot avea impact negativ in sit sunt:

- Utilizarea produselor biocide, hormoni si substante chimice
- Silvicultura
- Cariere de nisip si pietris;
- Colectare de animale (insecte, reptile, amfibieni...)
- Pradarea statiunilor floristice(rezervatiile floristice)Incendiere
- Drumetii montane, alpinism, speologie
- Vandalism;
- Antagonism cu animale domestice

Dintre clasele de habitate prezente in sit asa cum se observa in figura de mai jos predomina padurile de foioase (44.31%), culturile (teren arabil) – 28.41%, urmate de pajisti naturale, stepe -5.34%.

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	2.07

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N07	Mlaștini, turbării	0.81
N09	Pajiști naturale, stepe	5.34
N12	Culturi (teren arabil)	28.41
N14	Pășuni	2.51
N15	Alte terenuri arabile	7.73
N16	Păduri de foioase	44.31
N19	Păduri de amestec	0.31
N21	Vii și livezi	2.96
N22	Stâncării, zone sărace în vegetație	0.23
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	2.40
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	2.91
Total acoperire		99.99

### ROSCI 0201 Podisul nord Dobrogean

Varietatea de ecosisteme terestre, forestiere, pajiști sau stâncoase, combinată cu prezența unor mici cursuri de apă pe văi oferă condiții favorabile pentru 99 de specii de păsări prevăzute la art. 4 din Directiva 2009/147/CE și care fac obiectul desemnării a 3 SPA-uri ce se suprapun parțial cu situl, și anume: ROSPA0091 Pădurea Babadag (95.99%), ROSPA0100 Stepa Casimcea (36.39%) și ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin, care ste și sit Ramsar (1.75%). De asemenea, situl se suprapune total peste următoarele 17 rezervații naturale (11.961%): Pădurea Babadag – Codru (1.04%), Muchiile Cernei – Iaila (3.15%), Beidaud (1.90%), Valea Mahomencea (1.74%), Dealul Ghiunghiurmez (2.35%), Valea Ostrovului (0.12%), Uspenia (0.04%), Casimcea (0.23%), Colțanii Mari (0.09%), Peceneaga

### Memoriu prezentare

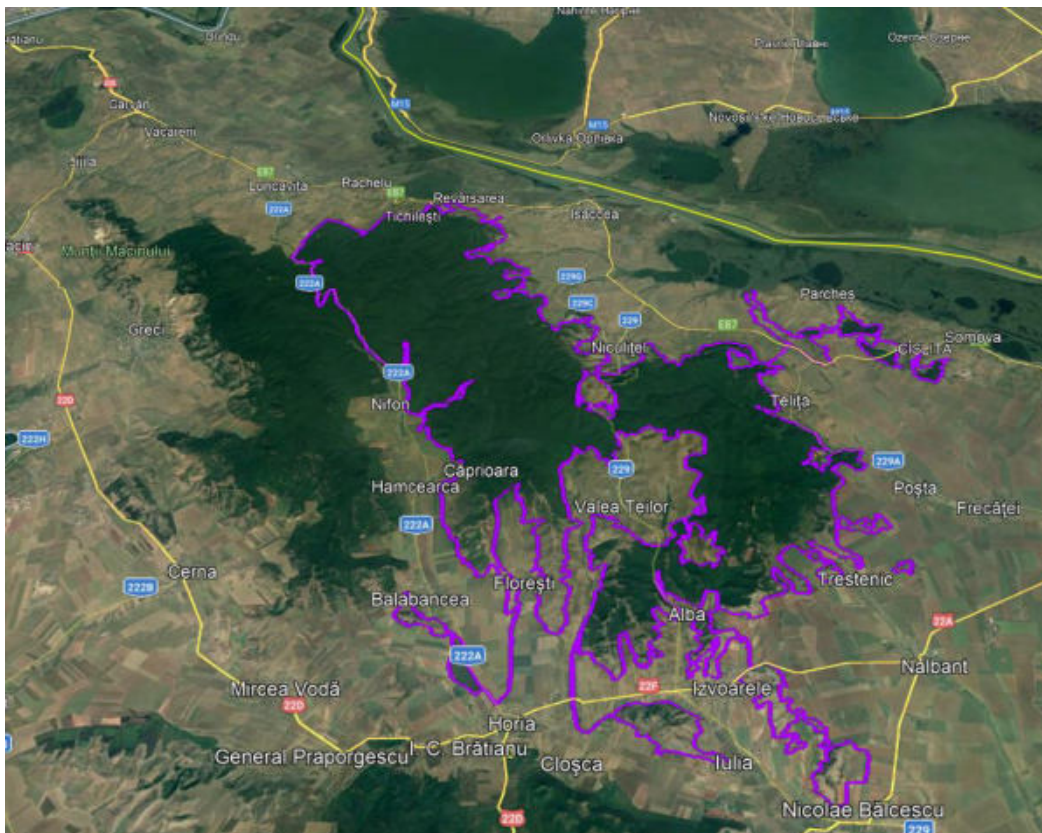
## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

(0.22%), Măgurele (0.48%), Războieni (0.07%), Dealul Bujorului (0.09%), Rezervația de liliac Valea Oilor (0.001%), Rezervația de liliac Fântâna Mare (0.01%), Vârful Secaru (0.06%) și Korum Tarla (0.01%).

La nivel național, situl este cel mai întins și reprezentativ pentru regiunea biogeografică stepică (exceptând Delta Dunării), fiind constituit în proporție de peste 95,0 % din 9 tipuri de habitate naturale de interes comunitar, dintre care 4 sunt prioritare. Dintre acestea domină ca întindere habitatele prioritare 40C0\* Stepe ponto-sarmatice – 19287,4 ha (32,0%) și 91I0\* Păduri stepice euro-siberiene cu *Quercus* spp. – 19.754 ha (31,6%). Este important de subliniat că situl conservă fitocenozele ce au servit pentru descrierea fitocenologică inițială a majorității asociațiilor forestiere și a numeroase asociații de pajiști și tufărișuri caracteristice pentru Dobrogea (Dihoru, Doniță, 1970) conservarea acestora fiind deosebit de importantă din punct de vedere științific. Diversitatea și întinderea habitatelor de pajiști, păduri și stâncării se reflectă și în diversitatea speciilor, 23 de specii menționate în Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE având aici habitate caracteristice, parte din ele fiind endemice pentru Dobrogea- *Campanula romanica*, *Centaurea jankae* sau rare - *Himantoglossum caprinum* (*jankae*). O prezență importantă o constituie populațiile bine reprezentate de *Rosalia alpina*\*, *Bolbelasmus unicornis*, *Cerambyx cerdo* și *Morimus funereus*. De asemenea, pajiștile stepice constituie habitate pentru populațiile unor specii de mustelide (*Mustela eversmannii* și *Vormela peregusna*), de rozătoare (*Spermophilus citellus* și *Mesocricetus newtoni*) și reptile (*Elaphe sauromates* și *Testudo graeca*). Situl include habitate bine conservate pentru 11 specii de chiroptere, 3 menționate în Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE (*Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros* și *Myotis emarginatus*). În plus, au fost identificate alte 73 de specii de floră și faună (exclusiv păsări) relevante pentru gestionarea sitului, ținând cont de faptul că situl se suprapune total și peste 17 rezervații naturale. Dintre aceste specii, 12 sunt specii strict protejate, 8 sunt menționate în anexele unor convenții internaționale, restul fiind menționate în listele roșii naționale sau în Fișele rezervațiilor naturale.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

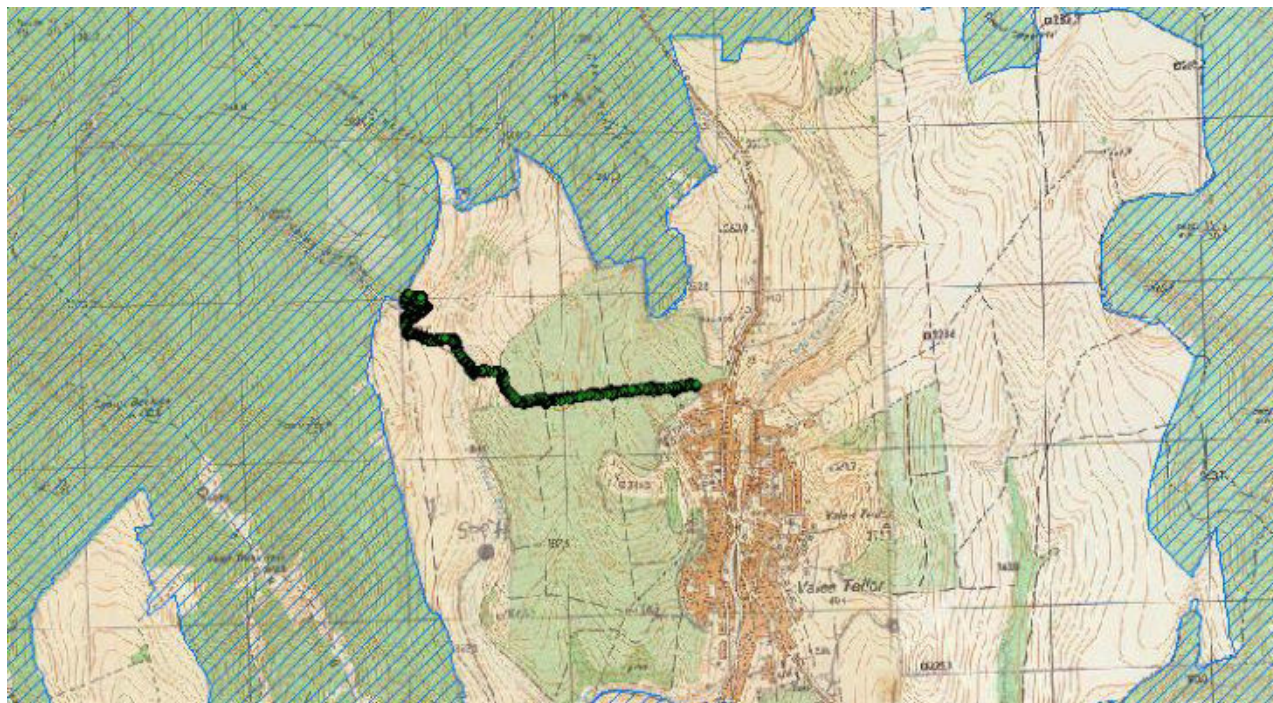


**Figura 9 ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogea**

Situl este situat integral pe teritoriul județului Tulcea (100 %), aparținând în totalitate bioregiunii stepice. Suprafața sitului este de 84.875 hectare, zona cuprinzând altitudini între 0 și 411 metri deasupra nivelului mării, cu o medie de 201 metri. Principalele clase de habitate ale sitului sunt reprezentate de: râuri, lacuri, pajiști naturale, stepe, culturi (teren arabil), pășuni, alte terenuri arabile, păduri de foioase, păduri de conifere, vii și livezi, alte terenuri artificiale și habitate de păduri (păduri în tranziție). La nivel național, situl este cel mai întins și mai reprezentativ pentru bioregiunea stepică, fiind constituit în proporție de 95,5 % (85.046 ha) din habitate de interes comunitar, din care habitatele de stepă ocupă o suprafață de aprox. 24.807 ha (27,85 %). Situl a fost desemnat pentru protecția a 10 tipuri de habitate, 7 specii de plante, 5 specii de nevertebrate, 3 specii de amfibieni și reptile și 6 specii de mamifere, enumerate în anexa I, respectiv anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE. Pe lângă acestea, situl mai găzduiește alte 52 de specii importante de floră.



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**



**Figura 10 Localizarea proiectului in raport cu ROSCI 0201**

Suprafata sitului este de 84575ha.

**Habitat de interes comunitar**

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
40C0	X		95		Buna	B	B	B	B
62C0	X		16336		Buna	A	A	C	A
8230			113		Buna	B	A	B	B
8310			0	5	Buna	D			
91AA			10757		Buna	A	A	C	B
91I0	X		19057		Buna	A	A	B	B
91M0			2625		Buna	A	A	C	B
91Y0			5364		Buna	A	B	B	B
92A0			2		Buna	D			

**Mamifere**

**Memoriu prezentare**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
 “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Specie				Populatie						Sit				
Grup	Cod	Denumire stiintifica	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	Lutra lutra			P	1	10	i		M	C	B	C	B
M	2609	Mesocricetus newtoni(Hamsterul-românesc)			P	100	500	i	P	M	A	B	C	A
M	2633	Mustela eversmanii()			P	50	100	i	P	M	A	B	C	A
M	1321	Myotis emarginatus			P	10	50	i	P	M	B	B	C	A
M	1304	Rhinolophus ferrumequinum()			P	100	147	i	P	M	C	B	C	B
M	1303	Rhinolophus hipposideros()			P	3	7	i	R	M	C	B	C	A
M	1335	Spermophilus citellus(Popândău)			P	1000	5000	i	P	M	A	B	C	A
M	2635	Vormela peregusna			P	10	50	i	P	M	B	B	C	B

### Amfibieni

A	1188	Bombina bombina			P	3182	9545	i	P	M	C	B	C	B
---	------	-----------------	--	--	---	------	------	---	---	---	---	---	---	---

### Reptile

R	5194	Elaphe sauromates			P				P	DD	C	C	B	C
R	1219	Testudo graeca			P	10833	45500	i	P	M	A	B	B	B

### Nevertebrate

I	4011	Bolbelasmus unicornis			P	100	500	i	P	M	B	A	B	B
I	1088	Cerambyx cerdo			P	100000	500000	i	P	M	A	A	C	B
I	1060	Lycaena dispar			P	50	100	i	P	M	C	B	C	B
I	6908	Morimus asper funereus()			P	50000	100000	i	P	M	A	A	C	B
I	4053	Paracaloptenus caloptenoides			P	100	500	i	P	M	B	A	A	B
I	4055	Stenobothrus eurasius			P	500	1000	i	P	G	B	A	B	A

### Plante

P	2236	Campanula romanica			P	5650	5700	i	P	M	A	B	C	A
P	2253	Centaurea jankae			P	45	50	i	R	M	D			
P	6927	Himantoglossum jankae			P	15	25	i	P	M	C	B	A	B
P	2079	Moehringia jankae			P	2750	5800	i	P	M	A	B	C	B
P	2125	Potentilla emilii-popii			P	750	800	i	P	M	C	B	C	B

### Memoriu prezentare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**4.1. Caracteristici generale ale sitului**

<i>Cod</i>	<i>Clase habitate</i>	<i>Acoperire (%)</i>
N06	Râuri, lacuri	0.15
N09	Pajiști naturale, stepe	5.38
N09	Pajiști naturale, stepe	5.36
N12	Culturi (teren arabil)	4.88
N12	Culturi (teren arabil)	3.96
N14	Pășuni	10.08
N14	Pășuni	12.17
N15	Alte terenuri arabile	1.18
N15	Alte terenuri arabile	1.13
N16	Păduri de foioase	70.31
N16	Păduri de foioase	66.46
N17	Păduri de conifere	0.24
N17	Păduri de conifere	0.17
N21	Vii și livezi	0.87
N21	Vii și livezi	0.85
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.50
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.43
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	7.36
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	8.09
<b>Total acoperire</b>		<b>199.57</b>

**13.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
 “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Codul si numele ANPIC	Denumire științifică	Suprafata/ populatia	Locația față de PP	Direcția geografică	Stare de conservare	Obiective de conservare
ROSPA0073 Macin Niculițel -112/10.02.2023 -obiective specifice Decizia nr.	Specii de păsări enumerate în Anexa I la Directiva Consiliului 2009/147/EC					
	<b>A402 Accipiter brevipes</b>	15-20 perechi cuibaritoare, 20-30 indivizi in migratie 30.032 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A042 Anser erythropus</b>	0-2 exemplare iernare 29.607	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A255 Anthus campestris</b>	700-1200 cuibaritoare, 2000-3000 indivizi migratie 5283 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A090 Aquila clanga</b>	4-10 exemplare migratie 29607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A091 Aquila chrysaetos</b>	1-2 exemplare migratie 29607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A404 Aquila heliaca</b>	4-10 exemplare migratie 29607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A089 Aquila pomarina</b>	1400-2000 de indivizi migratie, 10-18 perechi cuibăritoare 30032ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A029 Ardea purpurea</b>	25-40 indivizi reproducere	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A133 Burhinus oediconemus</b>	50-80 perechi migrație 29607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A215 Bubo bubo</b>	4-8 perechi cuibăritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A403 Buteo rufinus</b>	20-26 perechi cuibăritoare 40-60 exemplare migrație 28.074 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A243 <i>Calandrella brachydactyla</i></b>	200-400 de perechi migratie 29607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A224 <i>Caprimulgus europaeus</i></b>	150-200 perechi cuibăritoare 31993 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A196 <i>Chlidonias hybridus</i></b>	30-50 indivizi pasaj	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A031 <i>Ciconia ciconia</i></b>	30.000-40.000 exemplare migratie 22 de perechi cuibăritoare 30.927 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A031 <i>Ciconia nigra</i></b>	800-1000 exemplare cuibăritoare 31427 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A080 <i>Circaetus gallicus</i></b>	cuibăritoare, pasaj	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A081 <i>Circus aeruginosus</i></b>	600-800 exemplare migratie, 2-3 perechi cuibăritoare 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A082 <i>Circus cyaneus</i></b>	30-60 de indivizi migratie, 30-50 de indivizi iernat 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A083 Circus macrourus</b>	24-50 exemplare migratie 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A084 Circus pygargus</b>	150-300 exemplare migratie 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A231 Coracias garrulus</b>	160-240 perechi migratie 31.722 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A239 Dendrocopos leucotos</b>	50-80 perechi migratie 3034 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A238 Dendrocopos medius</b>	400-600 perechi cuibăritoare 30.034 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A429 Dendrocopos syriacus</b>	80-100 perechi cuibăritoare 5566 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A236 Dryocopus martius</b>	80-100 indivizi migratie 30.034 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A027 Egretta alba</b>	30-50 indivizi pasaj	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A379 <i>Emberiza hortulana</i></b>	250-400 perechi migratie 31900 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A511 <i>Falco cherrug</i></b>	3-5 perechi cuibaritoare perechi migratie 28.074ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		nefavorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A098 <i>Falco columbarius</i></b>	2-10 exemplare migratie 31.722ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A103 <i>Falco peregrinus</i></b>	5-20 exemplare migratie 4-6 de exemplare iarna 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A097 Falco vespertinus</b>	10-12 perechi cuibăritoare 400-500 de indivizi migratie 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A321 Ficedula albicollis</b>	35317 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A320 Ficedula parva</b>	8.000-12.000 indivizi migratie 35.317 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A127 Grus grus</b>	1-5 exemplare migratie 24324 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A078 <i>Gyps fulvus</i></b>	1-2 exemplare migratie 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A075 <i>Haliaeetus albicilla</i></b>	10-20 indivizi migratie 29.607 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A092 <i>Hieraetus pennatus</i></b>	10-14 perechicuibăritoare, 50-80 indivizi migratie, 57.953 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A131 <i>Himantopus himantopus</i></b>	20-40 de indivizi migratie, 4-8 perechi cuibaritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasament ului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A338 Lanius collurio</b>	1.000-1.200 perechi cuibăritoare 5283 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A339 Lanius minor</b>	200-300 perechi cuibaritoare 5283 ha hranire	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A073 Milvus migrans</b>	40-60 de exemplare migratie, 2 perechi cuibăritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A078 Neophron percnopterus</b>	1-2 indivizi migratie 29.607ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A023 Nycticorax nycticorax</b>	300-600 indivizi migratie	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A533 Oenanthe pleschanka</b>	100-150 perechi cuibăritoare 155 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A094 Pandion haliaetus</b>	6-12 indivizi iernat	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A019 Pelecanus onocrotalus</b>	1500-2500 indivizi pasaj	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		favorabila	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A020 <i>Pelecanus crispus</i></b>	25-40 indivizi migratie	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A072 <i>Pernis apivorus</i></b>	3000-3500 indivizi migratie, 14-24 perechi cuibăritoare 30034 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i></b>	30- 50 indivizi migratie	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A234 <i>Picus canus</i></b>	150-180 perechi cuibăritoare 30034 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A034 <i>Platalea leucorodia</i></b>	30- 50 indivizi migratie	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A132 <i>Recurvirostra avosetta</i></b>	10-30 indivizi migratie, 2-4 perechi cuibaritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A307 <i>Sylvia nisoria</i></b>	5.283 ha	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A166 <i>Tringa glareola</i></b>	100-200 de exemplare migratie	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii migratoare cu apariție regulată în sit altele decât cele incluse în Anexa I Specii asociate cu habitate de păduri						

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>A319 <i>Muscicapa striata</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A337 <i>Oriolus oriolus</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A443 <i>Parus lugubris</i></b>	650 perechi cuibărit	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b>A315 <i>Phylloscopus collybita</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A311 Sylvia atricapilla</b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/ necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A283 Turdus merula</b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/ necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A285 Turdus philomelos</b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		Favorabilă/ necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii asociate cu habitate deschise agricole, mixte și stâncării						
	<b>A509 Aquila nipalensis</b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A270 <i>Luscinia luscinia</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A271 <i>Luscinia megarhynchos</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A230 <i>Merops apiaster</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A383 <i>Miliaria calandra</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A262 Motacilla alba</b>	cuibărit	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A260 Motacilla flava</b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A435 Oenanthe isabellina</b>	120- 240 perechi cuibaritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A355 Passer hispaniolensis</b>	20- 40 perechi cuibaritoare	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A273</b> <b><i>Phoenicurus</i></b> <b><i>ochruros</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A276</b> <b><i>Saxicola</i></b> <b><i>torquata</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A309</b> <b><i>Sylvia</i></b> <b><i>communis</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A308</b> <b><i>Sylvia curruca</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

	<b>A284 <i>Turdus pilaris</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/ necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<b>A232 <i>Upupa epops</i></b>	necunoscuta	Specia nu a fost identificată în zona sau în proximitatea amplasamentului		buna/ necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Tabel 9 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP -ROSPA0073**

<b>Codul si numele ANPIC</b>	<b>Denumire stiintifica</b>	<b>Denumire științifică</b>	<b>Suprafata/populatia (doar pentru păsări)</b>	<b>Locația față de PP(intersectat DA/NU- Distanța fata de PP)</b>	<b>Directia geografica si diferenta altitudinala</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare</b>
ROSCI0201 Podișul Nord - Dobrogean	40C0 *	<i>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</i>	95ha	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se		buna	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

				suprapune cu situl			
62C0*	<i>Stepe ponto-sarmatice</i>	16.336ha	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		medie sau redusa	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	
8230	<i>Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau din Sedo albi-Veronicion dilleni pe stâncării silicioase</i>	113ha	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		buna	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	
8310	<i>Pesteri in care accesul publicului este interzis</i>	5 pesteri	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	
91AA	<i>Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos</i>	10757 ha	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se		medie sau redusa	Menținerea și/ sau îmbunătățirea stării de conservare	



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

				suprapune cu situl			
91I0*	<i>Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp</i>	19057 ha		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		Favorabila	Menținerea stării de conservare
91MO	<i>Paduri balcano-panonice de cer si gorun</i>	2625ha		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		medie sau redusa	imbunatatirea starii de conservare
91X0*	<i>Paduri dobrogene de fag</i>	nu est prezent					
91 Y0	<i>Păduri dacice de stejar cu carpen</i>	5364ha		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		buna	Menținerea stării de conservare
92A0	<i>Păduri galerii/ Zăvoaie cu Salix</i>	2ha		Nu se afla in zona		necunoscuta	

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

		<i>alba și Populus alba</i>		proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl			îmbunătățirea stării de conservare
1355		<i>Lutra lutra</i>	725.11ha 1-10 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
2609		<i>Mesocricetus newtoni</i>	15346.77ha 100-500indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
2633		<i>Mustela eversmanii</i>	14410.14ha 50-100indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
1304		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	7928.64ha 100-147 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

				proiectul nu se suprapune cu situl			
1335	<i>Spermophilus citelus</i>	15346.77ha 1000-5000indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
2635	<i>Vormela peregusna</i>	14410.14ha 10-50indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
1188	<i>Bombina bombina</i>	5ha 500-1000indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
4011	<i>Bolbelasmus unicornis</i>	11300ha 100-500indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se		favorabila	Menținerea stării de conservare

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

				suprapune cu situl			
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	30000ha 100000- 500000indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		favorabila	Menținerea stării de conservare
1060	<i>Lycaena dispar</i>	2ha 50-100indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		Trebuie stabilită în termen de 3 ani	Menținerea și/ sau îmbunătățirea stării de conservare a speciei <i>Lycaena dispar</i>
6908	<i>Morimus asper funereus</i>	18500ha 50000- 100000indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		favorabila	Menținerea stării de conservare a speciei
4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	20ha 100-500indivizi		Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		favorabila	Menținerea stării de conservare a speciei

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

4055	<i>Stenobothrus eurasius</i>	suprafata necunoscuta 50-100indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1219	<i>Testudo graeca</i>	40000ha 1000-5000indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
5194	<i>Elaphe sauromates</i>	4000ha 50-100indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila- rea	îmbunătățirea stării de conservare
2236	<i>Campanula romanica</i>	5675ha 5650-5700indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila- inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
2253	<i>Centaurea jankae</i>					

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

			125 ha 450 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
6927	<i>Himantoglossum jankae</i>		30 ha 15-25 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
4097	<i>Iris aphylla subsp. Hungarica</i>	specie eliminata					
2079	<i>Moehringia jankae</i>		75 ha 4275 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		nefavorabila-inadecvata	îmbunătățirea stării de conservare
6948	<i>Pontechium maculatum subsp. Maculatum</i>	specie eliminata					

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

	2125	<i>Potentilla emilii-popii</i>	125 ha 700-800 indivizi	Nu se afla in zona proiectului intrucat proiectul nu se suprapune cu situl		Favorabila	Menținerea stării de conservare
--	------	--------------------------------	----------------------------	--	--	------------	---------------------------------

**Tabel 10 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP -ROSCI0201**

## AVIFAUNA

Referitor la speciile de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, cat si a speciilor de pasari cu migratie regulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, incluse in **ROSPA 0073 Macin Niculitel** si eventualul impact asupra lor, cauzate de realizarea proiectului, se mentioneaza urmatoarele:

- in zona de amplasament a proiectului si in imediata vecinatate a proiectului, nu au fost identificate specii enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC si conform Formularului Natura 2000;
- habitatele tipice pentru speciile identificate sunt stepice, habitate situate in zona amplasamentului si in vecinatatea acestuia;
- speciile de pasari enumerate vor fi afectate nesemnificativ de realizarea activitatilor din proiect, deoarece, acestea nu cuibaresc in zona studiata, indivizi sau grupuri de pasari fiind observati, in principal, in zbor sau in zonele limitrofe.

**In aspect fenologic in aria amplasamentului proiectului si vecinatati s-au identificat 8 specii de pasari, dintre acestea: 2 specii – migratori partiali(MP), 5- specii sedentare(S).**

In cele ce urmeaza o caracterizare succinta a unor specii de pasari observate in zona de amplasament a proiectului si relatia acestora cu proiectul "**Modernizare drum de interes cultural catre Manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea**":

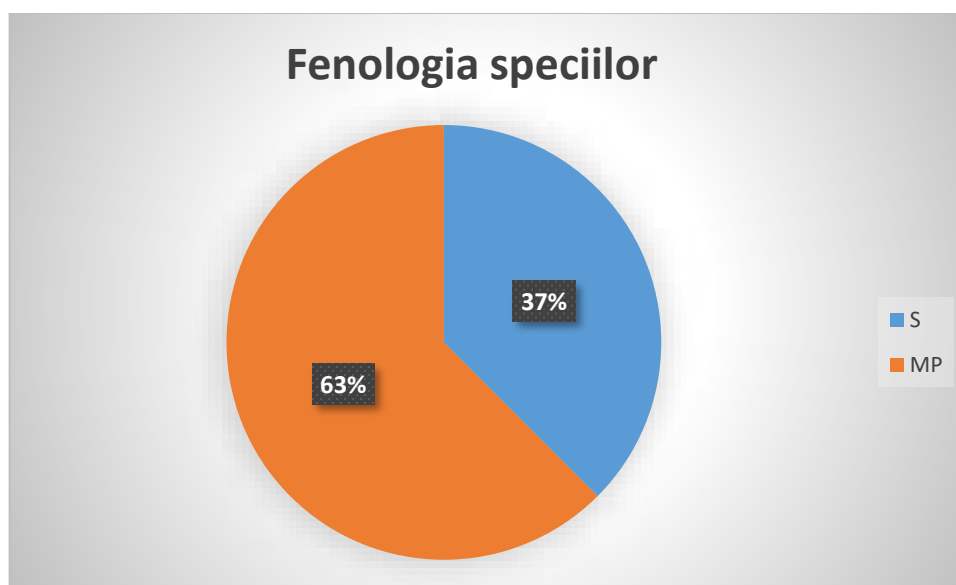


Figura 11 Fenologia speciilor de pasari



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

Nr. crt.	Denumire stiintifica	Denumire populara	Familia	Ordinul	Tip fenologic	Nr.ex. observate	Observatii
1.	<i>Fringilla coelebs</i>	cinteza	<i>Fringillidae</i>	Passeriformes	MP	1 ex.	în zbor
2.	<i>Falco cherung</i>	soim dunarean	<i>Falconidae</i>	<i>Falconiformes</i>	MP	1 ex.	în zbor
3.	<i>Pica pica</i>	coțofană	<i>Corvidae</i>	<i>Passeriformes</i>	S	1 ex.	in zbor/pe sol
4.	<i>Sturnus vulgaris</i>	graur	<i>Sturnidae</i>	Passeriformes	MP	8 ex.	în zbor/pe sol
5.	<i>Passer domesticus</i>	vrabia de casa	<i>Passeridae</i>	Passeriformes	S	10ex.	în zbor/tufarisuri
6.	<i>Carduelis carduelis</i>	sticlete	<i>Fringillidae</i>	Passeriformes	S	2 ex.	în zbor
7.	<i>Corvus frugilegus</i>	cioara de semănătură	<i>Corvidae</i>	Passeriformes	S	5ex.	în zbor/pe sol
8.	<i>Columba livia domestica</i>	porumbel domestic	<i>Columbidae</i>	Columbidae	S	14 ex.	în zbor

• ***Fringilla coelebs* (cinteză).** Specie parțial migratoare, comună în toate regiunile țării. Preferă zonele împădurite, parcurile, livezile. Pe perioada sezonului rece se adună în stoluri mai mari și colindă în căutarea hranei. Este inclusă în Anexa III Convenția de la Berna. Pe plan european este o specie stabilă fiind inclusă în categoria NonSPEC-E (specii concentrate în Europa și care au un statut favorabil). Nu cuibărește pe amplasament. Preferă vegetația arboricolă din zonă. Observată îndeosebi în timpul migrației. Specie cu mobilitate sporită, nu se impun măsuri speciale de protecție și conservare.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestuia în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cât și faptul că folosința actuală a proiectului este tot de drum și speciile s-au adaptat în timp la condițiile existente și prezenta acestuia.

***Falco cherung* (soim dunarean)** Specie menționată în Anexa II – Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19 septembrie 1979, Anexa I I-Convenția privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice, adoptată la Bonn la 23

**Memoriu prezentare**

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

iunie 1979, Lista Roșie a speciilor amenințate IUCN 2018 (LC), Anexa II – Convenția privind comerțul internațional cu specii sălbatice de faună și floră pe cale de dispariție (CITES).

În prezent specia este afectată de activități antropice precum agricultura intensivă, schimbarea culturilor, pășunatul intensiv, utilizarea substanțelor chimice în practicile agricole, managementul neadecvat al fondului forestier, falconerie, toate acestea ducând la modificarea, fragmentare și reducerea habitatului de hrănire și de cuibărit, precum și la deranjul speciei.

Amenințările principale sunt continuarea gestionării neadecvate a pădurii, construirea de parcuri eoliene care pot produce moartea prin coliziune, folosirea intensiva a substanțelor chimice în practicile agricole, monoculturile.

Specia poate fi observată în timpul migrației, astfel Podișul Nord Dobrogean este traversat de 3.000 – 8.000 exemplare de uliu păsărar, dintre acestea 1.000 – 3.000 traversează situl Stepa Casimcea, iar 1.500 – 5.000 traversează situl Pădurea Babadag.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestora în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cât și faptul că folosința actuală a proiectului este tot de drum și speciile s-au adaptat în timp la condițiile existente și prezenta acestuia.

• ***Pica pica* (coțofană).** Specie sedentară, comună în întreaga țară. Pentru cuibărit preferă locurile împădurite, iar pentru hrană locurile deschise, terenurile agricole, livezile, pășunile etc. Este inclusă în Anexa II-2 din Directiva Păsări și Anexa III Convenția de la Berna. Pe plan european este considerată o specie stabilă fiind inclusă în categoria NonSPEC. Preferă vegetația arboricolă din zonă.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestora în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cât și faptul că folosința actuală a proiectului este tot de drum și speciile s-au adaptat în timp la condițiile existente și prezenta acestuia.

• ***Sturnus vulgaris* (graur).** Specie parțial migratoare, comună în toate regiunile țării. Este inclusă în Anexa II-2 din Directiva Păsări și Anexa III Convenția de la Berna. Pe plan european este considerată o specie în declin fiind inclusă în categoria SPEC 3 (specii care nu sunt concentrate în Europa și care au un statut nefavorabil). Stoluri ale speciei sunt observate spre sfârșitul verii-toamna este o specie cu mobilitate sporită.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestora în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

- ***Passer montanus* (vrabie de câmp)**. Specie sedentară, comună în toate regiunile țării. Nu este pretențioasă la condițiile de mediu, adaptându-se la cele mai felurite habitate. Este inclusă în Anexa III Convenția de la Berna. Pe plan european se consideră a fi o specie în declin numeric, fiind inclusă în categoria SPEC 3. Preferă vegetația arboricolă din zonă.

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acesteia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

- ***Carduelis carduelis* (sticlete)**. Specie sedentară, comună în toate regiunile țării. Preferă zonele împădurite, parcurile, livezile. Pe perioada sezonului rece se adună în stoluri mai mari și colindă în căutarea hranei. Este inclusă în Anexa II Convenția de la Berna. Pe plan european este o specie stabilă fiind inclusă în categoria NonSPEC. Preferă vegetația arboricolă din zonă.

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acesteia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

- ***Corvus frugilegus* (cioară de semănătură)**. Specie sedentară, comună în întreaga țară, în toate zonele de câmpie și colinare. Pentru cuibărit preferă locurile împădurite, iar pentru hrană locurile deschise, terenurile agricole, livezile, pășunile etc. Este inclusă în Anexa II-2 din Directiva Păsări și Anexa III Convenția de la Berna. Pe plan european este considerată o specie stabilă fiind inclusă în categoria NonSPEC. Întâlnită în stoluri mai mari în perioada rece a anului.

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acesteia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

- ***Columba livia domestica* (porumbel domestic)**. Specie sedentara. Observata în zbor deasupra perimetrului studiat. Habitatul preferat în perimetrul studiat: Habitatul preferat de această specie nu este prezent în zona amplasamentului. Intalnit in localitati (orase, sate), unde si cuibareste.

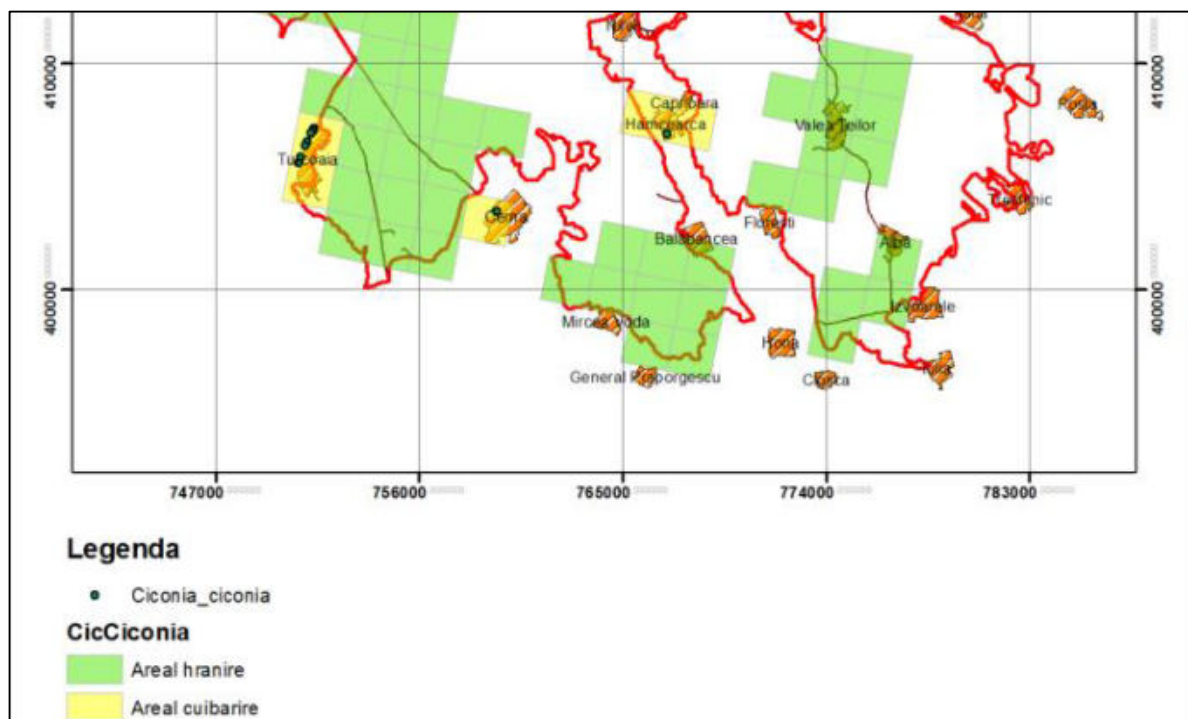
## Memoriu prezentare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acestuia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

In figurile de mai jos sunt prezentate speciile a caror prezenta este mentionata in Planul de management in zona localitatii Valea Teilor:



**Figura 12** Sursa: Planul de management al Parcului Național Munții Măcinului, al ROSC10123 Munții Măcinului și al ROSPA0073 Măcin-Niculițel

#### ***Ciconia ciconia* – barza alba**

Specie menționată în Anexa I a Directivei Habitate (Anexa nr. 3 din OUG nr. 57), Cartea roșie a vertebratelor din România (Academia Română, 2005), Anexa II a Convenției privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19 septembrie 1979, Anexa II a Convenției privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice, adoptată la Bonn la 23 iunie 1979, Lista Roșie a speciilor amenințate IUCN 2018 (LC), Acordul privind conservarea păsărilor de apă migratoare african-urasiatice (AEWA), Anexa II a Convenției privind comerțul internațional cu specii sălbatice de faună și floră pe cale de dispariție (CITES).

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Specie migratoare, oaspete de vară, în perioada martie – octombrie. Cuibărește în aproape toate localitățile. În perioada migrației zona este traversată de efective importante cuprinse între 50.000 și 150.000 exemplare.

În prezent specia este afectată de agricultura intensivă, schimbarea culturilor, pășunatul intensiv, utilizarea biocidelor și substanțelor chimice în practicile agricole, liniile electrice și de telefon, parcurile eoliene, poluarea difuză a apelor, gunoiul și deșeurile menajere depozitate necorespunzător, toate acestea ducând la modificarea, fragmentarea și reducerea habitatului de hrănire, precum și la deranjul speciei.

Amenințările principale sunt agricultura intensivă și construirea de parcuri eoliene care pot produce moartea prin coliziune.

Se hrănește cu broaște, șoareci, insecte, cârțițe, pui de păsări și de iepuri, melci, șerpi și șopârle.

Habitatul preferat în zona de studiu: Barza alba are conform planului de management arealul de hranire in zona localitatii Valea Teilor.

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acestuia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.

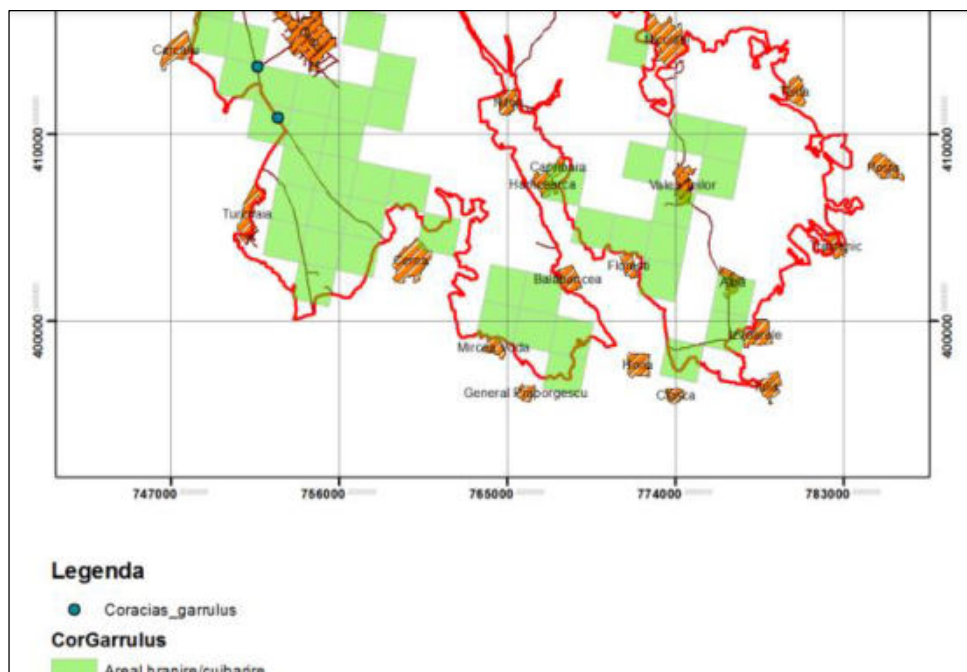


Figura 13 Sursa: Planul de management al Parcului Național Munții Măcinului, al ROSCI0123 Munții Măcinului și al ROSPA0073 Măcin-Niculițel

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**Coracias garrulus** – dumbrăveancă

Specie menționată în Anexa II – Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19 septembrie 1979, Anexa I I- Convenția privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice, adoptată la Bonn la 23 iunie 1979, Lista Roșie a speciilor amenințate IUCN 2018 (LC), Anexa II – Convenția privind comerțul internațional cu specii sălbatice de faună și floră pe cale de dispariție (CITES).

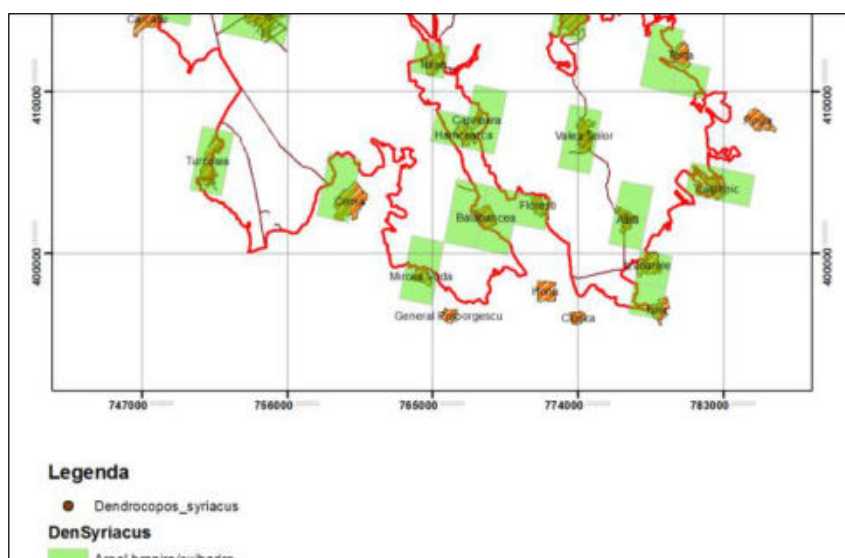
**Relevanța sitului pentru specie:** Specia poate fi observată în timpul migrației.

În prezent specia este afectată de activități antropice precum agricultura intensivă, schimbarea culturilor, pășunatul intensiv, utilizarea substanțelor chimice în practicile agricole, managementul neadecvat al fondului forestier, falconerie, toate acestea ducând la modificarea, fragmentare și reducerea habitatului de hrănire și de cuibărit, precum și la deranjul speciei.

Amenințările principale sunt continuarea gestionării neadecvate a pădurii, construirea de parcuri eoliene care pot produce moartea prin coliziune, folosirea intensiva a substanțelor chimice în practicile agricole, monoculturile.

Habitatul preferat în zona de studiu: Specia are habitatul preferat de hranire și cuibărit în zona localității Valea Teilor.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestora în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000m) cât și faptul că folosința actuală a proiectului este tot de drum și speciile s-au adaptat în timp la condițiile existente și prezenta acestuia.



**Figura 14 Sursa: Planul de management al Parcului Național Munții Măcinului, al ROSCI0123 Munții Măcinului și al ROSPA0073 Măcin-Niculițel**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

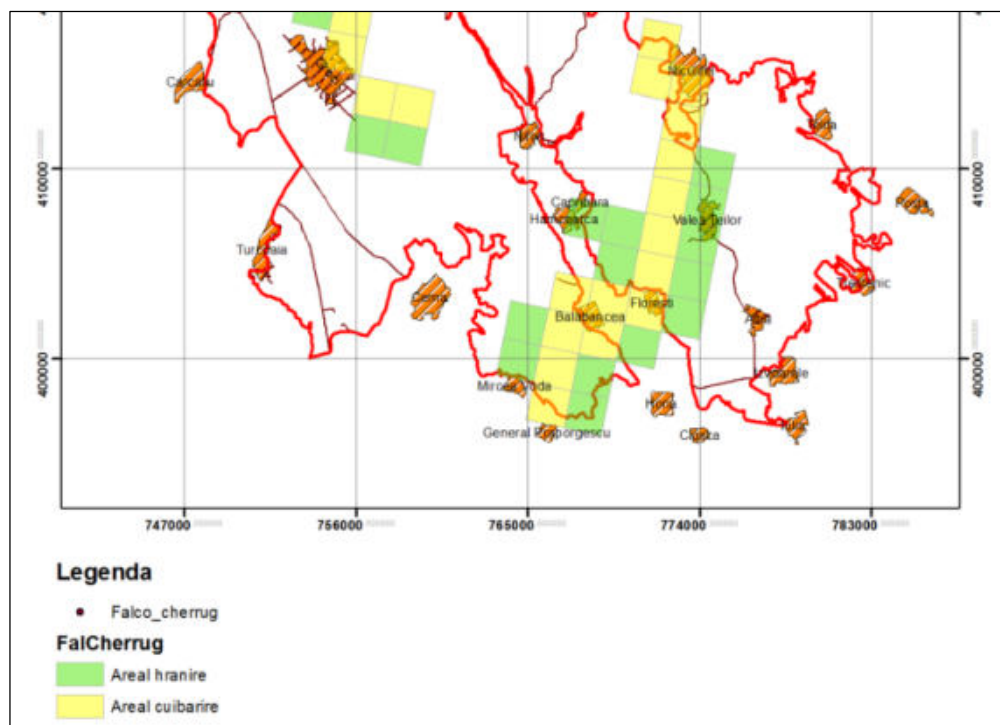
***Dendrocopos syriacus*** – ciocănitoare de grădini

Specie menționată în Anexa I a Directivei Păsări, Lista Roșie a speciilor amenințate IUCN 2018 (LC) , Anexa II a Convenției privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19 septembrie 1979.

În prezent specia este afectată gestionarea și utilizarea pădurii și plantațiilor, îndepărtarea gradurilor vii și a crângurilor sau tufărișurilor, speciile invazive non-native și secete/precipitații reduse. Amenințările sunt aceleași ca și presiunile.

Habitatul preferat în zona de studiu: Ciocanitoarea de gradina are conform planului de management arealul de hranire si cuibarire in zona localitatii Valea Teilor.

**Impactul estimat:** Avand in vedere ca, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele in perioada de constructie cat si cu autovehiculele in perioada de operare, in cazul aparitiei accidentale a acesteia in zona amplasamentului este redusa, nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului avand in vedere durata scurta de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000ml) cat si faptul ca folosinta actuala a proiectului este tot de drum si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente si prezenta acestuia.



**Figura 15 Sursa: Planul de management al Parcului Național Munții Măcinului, al ROSCI0123 Munții Măcinului și al ROSPA0073 Măcin-Niculițel**

• ***Falco cherrug* (soim dunarean).** Specie menționată în Anexa II – Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19 septembrie 1979, Anexa

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

I I- Convenția privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice, adoptată la Bonn la 23 iunie 1979, Lista Roșie a speciilor amenințate IUCN 2018 (LC), Anexa II – Convenția privind comerțul internațional cu specii sălbatice de faună și floră pe cale de dispariție (CITES).

Habitatul preferat în zona de studiu: Soimul dunarean are conform planului de management arealul de hranire și cuibărire în zona localității Valea Teilor.

**Impactul estimat:** Având în vedere că, probabilitatea de coliziune a speciei cu utilajele în perioada de construcție cât și cu autovehiculele în perioada de operare, în cazul apariției accidentale a acestuia în zona amplasamentului este redusă, nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra speciei cauzat de implementarea proiectului având în vedere durata scurtă de modernizare a drumului, dimensiunile reduse ale proiectului (cca 2000m) cât și faptul că folosința actuală a proiectului este tot de drum și speciile s-au adaptat în timp la condițiile existente și prezenta acestuia.

**Având în vedere datele furnizate de Planul de management, identificarea speciilor în teren, ecologia acestora cât și condițiile oferite de pe amplasament se constată că implementarea proiectului nu va afecta speciile de avifaună de interes comunitar astfel impactul este considerat negativ nesemnificativ.**

#### **ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu habitate de interes comunitar din analiza informațiilor menționate în Planul de Management al ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean, habitatul cel mai apropiat de zona proiectului este habitatul **91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen**

#### **91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen**

Habitat alcătuit din diverse tipuri de specii de *Quercus*, din piemonturile și versanții Carpaților Meridionali, Carpaților Orientali și din podișurile din vestul Ucrainei, din zona desilvostepă est-panonică, vest-pontică și din dealurile pre-pontice din sud-estul Europei. Aceste păduri se caracterizează prin specii submediteraneene din amestec de *Quercion frainetto* și specii pontice, cu *Carpinus betulus* în etajul inferior, alături de exemplare de *Prunus avium*, *Tilia cordata*, *T. platyphyllos*, *T. tomentosa*, *Acer pseudoplatanus*, *A. platanooides*, în etajul superior. În etajul inferior jugastru *Acer campestre*, *Sorbus torminalis*, *Malus sylvestris*, *Pyrus pyraeaster*. Stratul arbuștilor este dezvoltat variabil și diferă în funcție de umbră, fiind compus din *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *E. verrucosus*, *Cornus mas*, *C. sanguinea*, *Ligustrum vulgare*, *Staphylea pinnata*, *Sambucus nigra*.

Impactul estimat: Nu se anticipează un impact negativ semnificativ asupra habitatului ca urmare a realizării proiectului întrucât habitatul nu se regăsește în amplasamentul proiectului, distribuția habitatului este la **cca 1000 m distanță** de amplasamentul proiectului.



Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

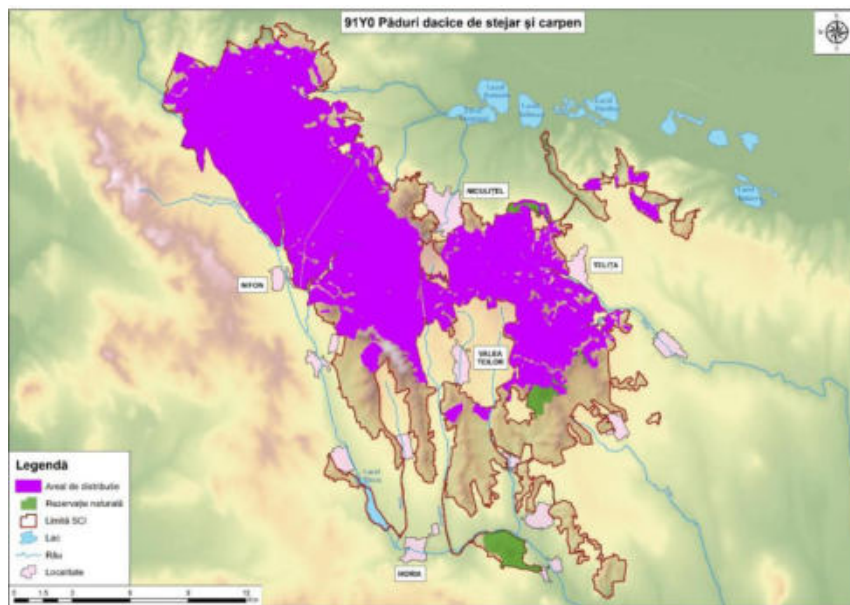


Figura 16 Zona de distribuție a habitatului 91Y0

Arealul analizat se afla in extravilanul localitatii in imediata vecinatate a asezarilor umane in sfera de desfasurare a activitatilor umane, motiv pentru care se resimte impactul antropic asupra vegetatiei din zona prin utilizarea terenurilor agricole, drumuri comunale, satesti folosite pentru accesul la terenurile agricole, ca zone de acces la locuinte astfel toate acestea contribuind la degradarea starii de conservare a vegetatiei din zona si absenta habitatelor de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului nu se suprapun habitate de interes comunitar, asupra carora se se manifeste un impact negativ semnificativ, ca urmare a implementarii acestuia.

### Specii de plante

Speciile de plante pentru care a fost desemnat situl sunt: *Campanula romanica* si *Moenhringia jankae*, dar care se afla la distante considerabile de proiect la peste 7 km .

#### *Campanula romanica*

Caracteristică pentru habitatul 62C0\*, varianta pe substrat pietrios, alianța Pimpinello–Thymion zygioidis. Distribuția generală. Element regional endemic–Dobrogea de nord.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

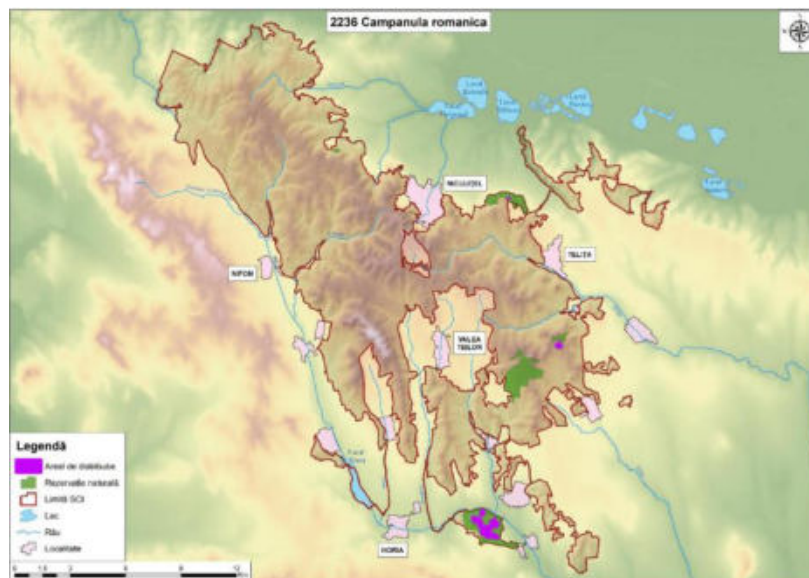


Figura 17 Zona de distributie *Campanula romanica*

### *Moehringia jankae*

Caracteristică pentru habitatul 62C0\*, varianta pe substrat pietros, alianța *Pimpinello–Thymion zygoidis*. Distribuția generală. Element saxicol stepic vest-pontic. Endemic pentru Dobrogea și Bulgaria estică. Același areal îl are și Moehringiagrisebachii Janka, Zhelyazkova et al., 2018. Distribuția în România. Stepe pietroase din Dobrogea.

Specia, conform Planului de management se întâlnește la cca **7 km distanța de proiect**.

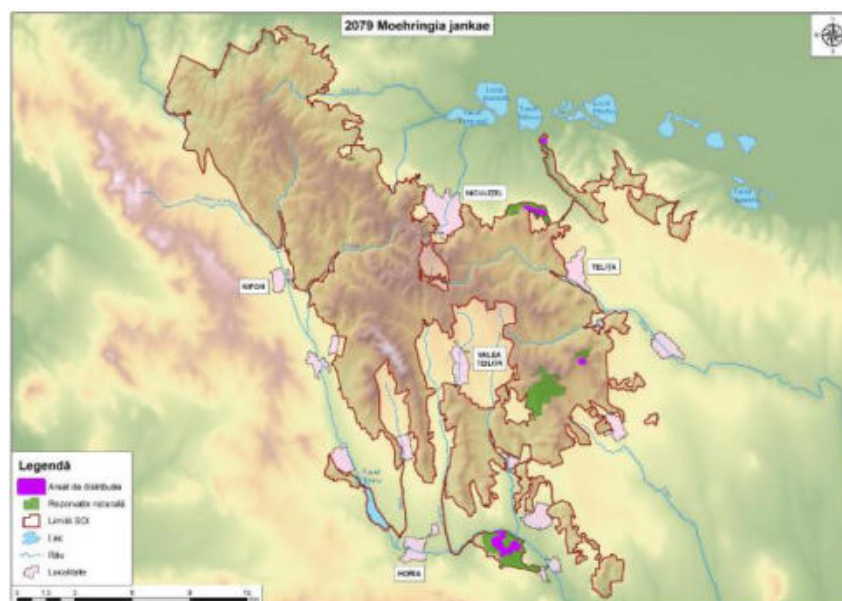


Figura 18 Zona de distributie a *Moehringia jankae*

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

**Impactul estimat:** Nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra speciilor de plante pentru care a fost desemnat situl ROSCI 0201 ca urmare a realizarii proiectului intrucat acestea nu se regasesc nu se regasesc in zona amplasamentul proiectului si se afla la distante apreciabile.

### Specii de amfibieni si reptile

#### *Testudo graeca* - Testoasa dobrogeana

Habitat. Reptila aproape exclusiv erbivora (consumă uneori râme, melci sau bucăți de calcar) care preferă zonele stepice sau împădurite.

Distributie. Răspândită numai în zonele continentale ale Dobrogei, fiind relativ comună numai în anumite arii restrânse ale acestei regiuni. Este foarte bine adaptată la habitate aride, fiind specifică zonelor de stepă, prezentă atât în pajiști, cât și în paduri sau habitate antropizate. Adulții nu au prădători naturali, dar ouăle și juvenilii sunt consumate de păsări și mamifere carnivore.

Relevanța sitului pentru specie. În formularul Natura 2000 populația speciei este notată cu „A” ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate ridicată față de media la nivel național (semnificativă la nivel național) aflată într-o stare de conservare bună. Specie larg răspândită în Dobrogea, asociată pajiștilor stepice și silvostepei. Nu este prezentă în Delta Dunării.

Specia, conform Planului de management se intalneste la cca **4 km distanta de proiect**.

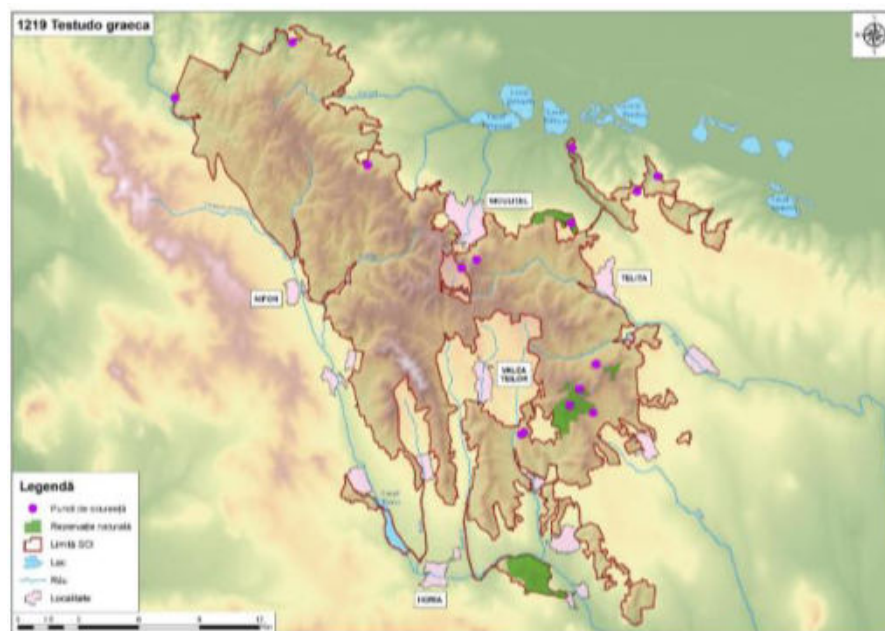


Figura 19 Zona de distributie *Testudo graeca*

#### *Bombina bombina* – buhai cu burta galbena

Habitat: In Romania specia este relativ comuna acolo unde habitatul sau natural (balti temporare si semi-permanente, parauri) este intact. Habitatele de reproducere sunt reprezentate de balti permanente sau

### Memoriu prezentare

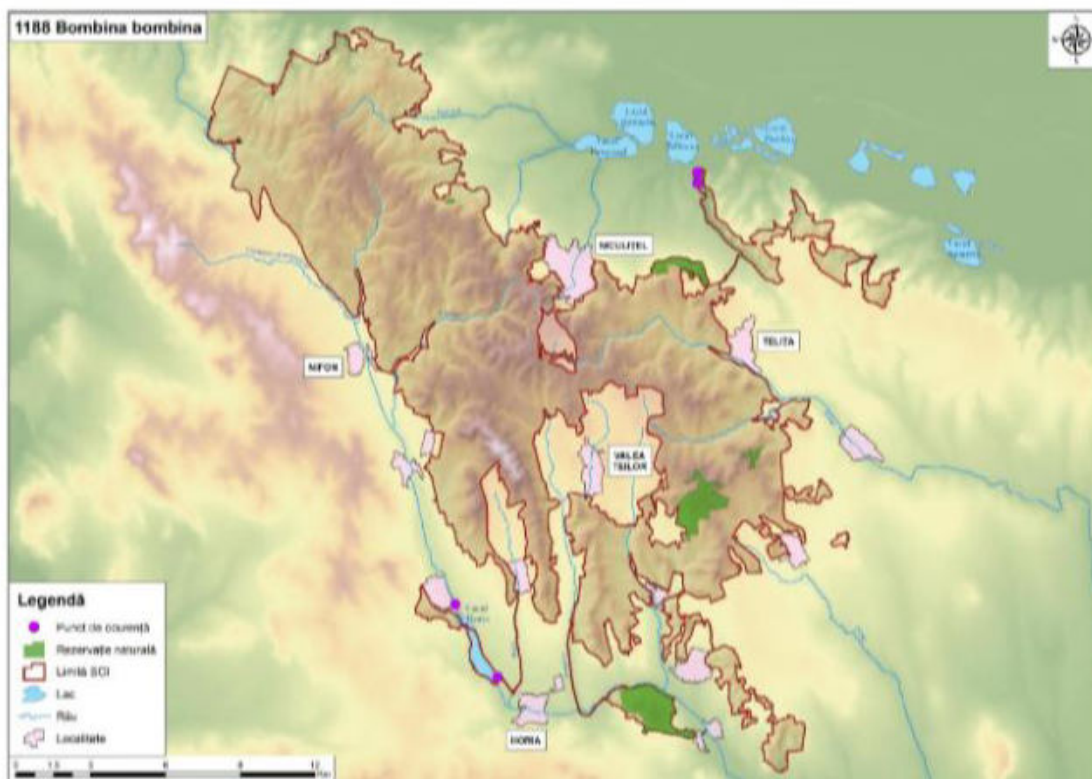
## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

temporare in zone deschise, dar in apropierea zonelor impadurite. Specie asociată zonelor de joasă altitudine, stepă, silvostepă, păduri de foioase sau mixte, pajiști, pășuni, lunci, văi de râu; poate folosi canalele de irigație sau drenaj ca și coridoare de dispersie. Hibridează frecvent cu specia înrudită *B. variegata* în zonele de contact.

Din formularul standard rezulta ca pentru aceasta specie situatia populatiei este notata cu C care arata ca populatia prezenta pe teritoriul sitului reprezinta mai putin de 2% fata de populatia la nivel national, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C - populatie neizolata cu o arie de raspandire extinsa, iar din punct de vedere al evaluarii globale este notat cu B ce indica o valoare buna.

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **7 km distanta de proiect**.



In ceea ce priveste speciile de amfibieni si reptile declarate in situl NATURA 2000, specia *Bombina Bombina* se regaseste pe langa bazine cu ape statatoare mari sau mici, permanente sau temporare in care se reproduc, iar *Testudo graeca* prefera zonele de stepa pajisti si habitate antropice. Desi nu au habitatul propice in zona amplasamentului, in cazul aparitiei accidentale a acestora in apropierea amplasamentului in perioada de executie si operare acestea se vor retrage avand in vedere ca sunt specii rezistente la impactul antropic. Nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra speciilor de amfibieni si reptile pentru care a fost desemnat situl ROSCI 0201 ca urmare a realizarii proiectului intrucat acestea nu se regasesc in zona amplasamentului proiectului si se afla la distante apreciabile.

Memoriu prezentare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

### Specii de mamifere

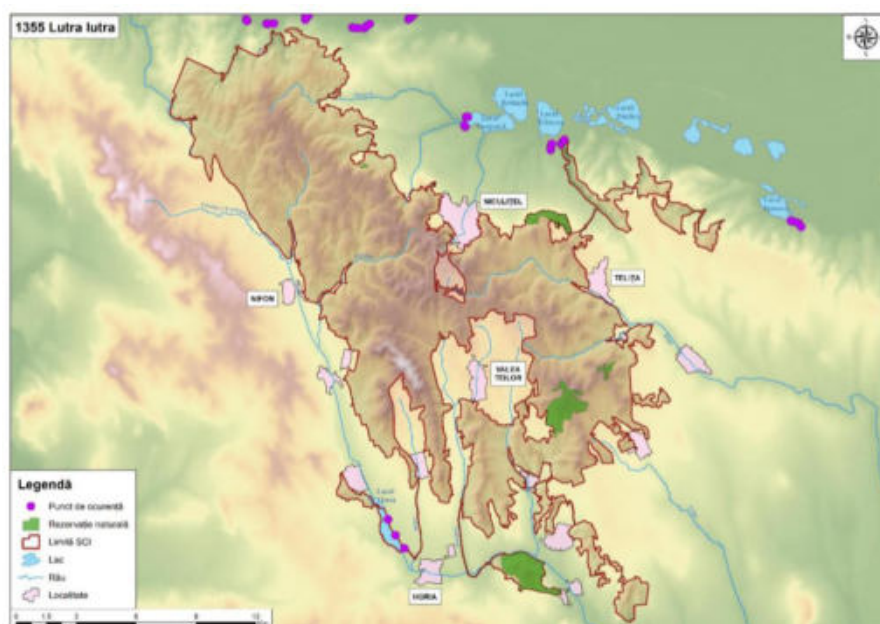
#### Lutra lutra -vidra

**Habitat.** Traiește pe malurile apelor puțin poluate, în imediata vecinătate a luciului de apă. Nu are preferințe pentru anumite tipuri de habitat.

Distributie: Vidra trăiește pe malurile apelor curgătoare și statatoare, prezența ei fiind un indicator al apelor curate, specia fiind sensibilă la poluare.

*Relevanța sitului pentru specie.* În formularul Natura 2000 al ROSCI 0201 populația speciei este notată cu „C” ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (neseemnificativă la nivel național) aflată într-o stare de conservare bună, speci neizolata (C).

Specia, conform Planului de management **se întâlnește la peste 9 km distanța de proiect.**



#### **Mesocricetus newtoni - hamsterul dobrogean**

**Habitat.** Evită zonele arabile, de obicei găsim numai la periferia culturilor sau în zonele înțelenite, nepășunate, din imediata vecinătate.

Specie strict protejată de interes comunitar – Anexa II și IV a Directivei Habitats (92/43/EEC și 79/409/EEC), Anexa III și IV A din O.U.G. 57/2007, Lista Roșie IUCN – NT (Near Threatened) – Trend al populației Descrescător, Lista Roșie a Vertebratelor din România – specie vulnerabilă.

Distributie: În zonele de pășuni stepice, terenuri cultivate și islazuri.

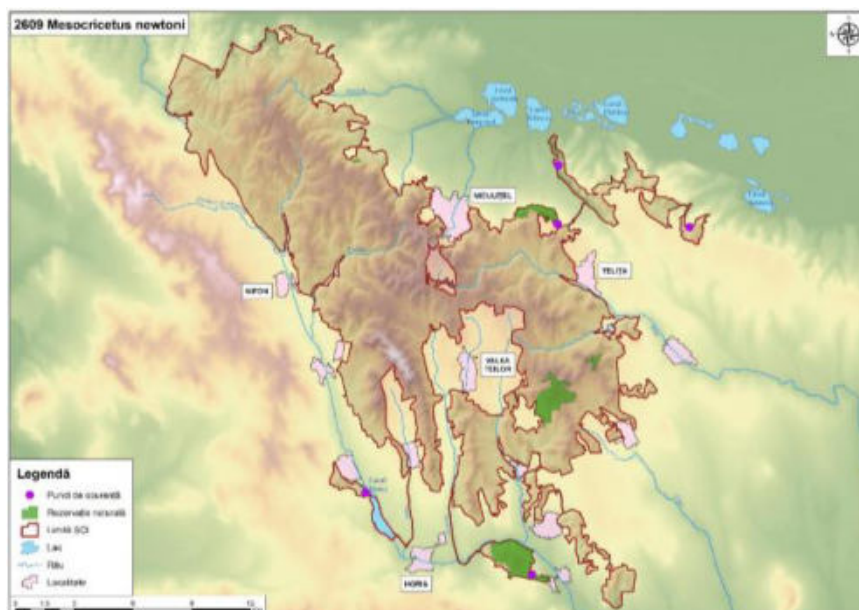
Specie periclitată din cauza reducerii sau transformării suprafețelor de habitate stepice în zone arabile și a fragmentării habitatelor. Conectivitatea habitatelor speciei s-a redus semnificativ, astfel aceasta începe să dispară în sectoare izolate. Câinii hoinari vânează aceste animale, punând o presiune

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

suplimentară asupra populațiilor speciei. Cosirea sau intensificarea cosirii va putea pune o problemă speciei, juvenilii fiind omorâți îndeosebi de mijloace de cosire mecanizată.

Specia, conform draftului Planului de management **se intalneste la peste 10 km distanta de proiect.**



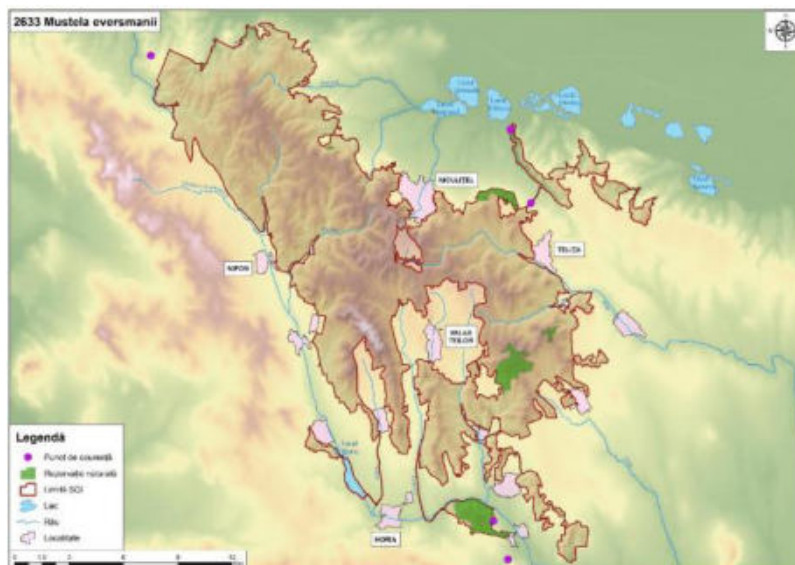
#### ***Mustela eversmanii* - dihor de stepa**

**Habitat:** Preferă câmpiile aride și cele înțelenite, de regulă unde se găsesc și popândăi, pe de o parte pentru a le ocupa galeriile, iar pe de altă parte, pentru că popândăii sunt hrana preferată a dihorului de stepă. În lipsa popândăilor, amenajează, prin lărgire și extindere, galeriile de hârciog și ale altor mamifere de talie mică și mijlocie.

Este strict terestru, cu ritm de activitate crepusculară, foarte bun alergător, dar se deplasează și prin salturi, lungi de până la un metru. În urmărirea prăzilor își poate schimba cu ușurință direcția de fugă. Hrana puțină, dar și iernile grele, cu multă zăpadă îl pot determina să întreprindă deplasări spre zone mai favorabile din punct de vedere climatic.

Specia, conform draftului Planului de management **se intalneste la peste 9.5 km distanta de proiect.**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”



***Spermophilus citellus* - Popandău comun**

Habitat. Specie tipică zonei de stepă și silvostepă. Întâlnită pe ogoare, izlazuri, sănturi, diguri, marginea drumurilor, nedeșind altitudinea de 300 m.

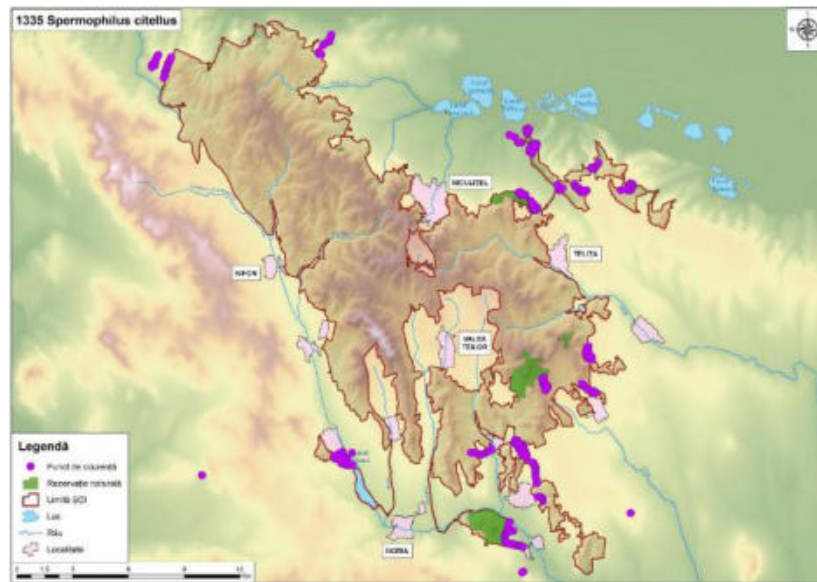
Specie strict protejată de interes comunitar – Anexa II și IV a Directivei Habitare (92/43/EEC și 79/409/EEC), Anexa III și IV A din O.U.G. 57/2007, Lista Roșie IUCN – EN (Endangered) – Trend al populației Descrescător, Lista Roșie a Vertebratelor din România – specie vulnerabilă.

Distributie. Deosebit de numeros în Dobrogea, sudul Olteniei, Muntenia și Moldova.

Relevanța sitului pentru specie. În formularul Natura 2000 populația speciei este notată cu „A” ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate ridicată față de media la nivel național (ne semnificativă la nivel național) aflată într-o stare de conservare bună.

Specia, conform draftului Planului de management **se întâlnește la peste 6.5 km distanță de proiect.**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:  
“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”



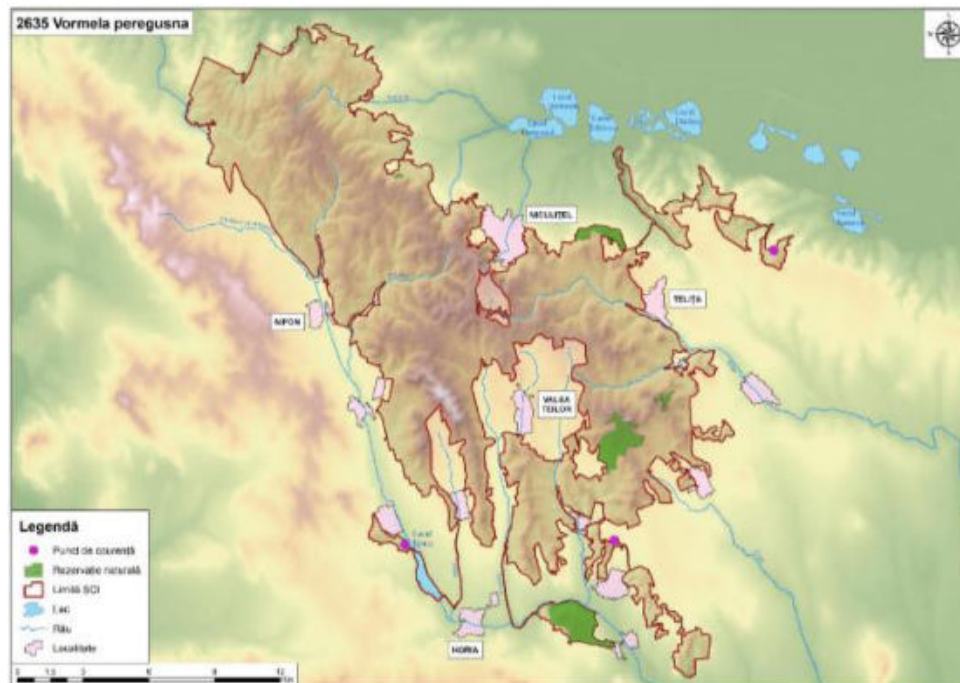
**Vormela peregusna** - dihorul patat

**Habitat.** Este un animal de stepă, ocolind terenurile arate. Se hrănește cu rozătoare, păsări și sopârle.

**Distributie.** În România a fost semnalat în Dobrogea, fiind rar întâlnit pe văile râurilor, pe lângă așezări omenești, grădini sau hambare.

**Relevanța sitului pentru specie.** În formularul Natura 2000 populația speciei este notată cu „B” ceea ce semnifică faptul că la nivelul sitului există o populație cu densitate medie față de media la nivel național aflată într-o stare de conservare bună. studiat. Populeaza terenurile cu vegetatie stepica.

Specia, conform draftului Planului de management **se intalneste la peste 10 km distanta de proiect.**





## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

#### ***Rhinolophus ferrumequinum*** – liliac mare cu potcoavă

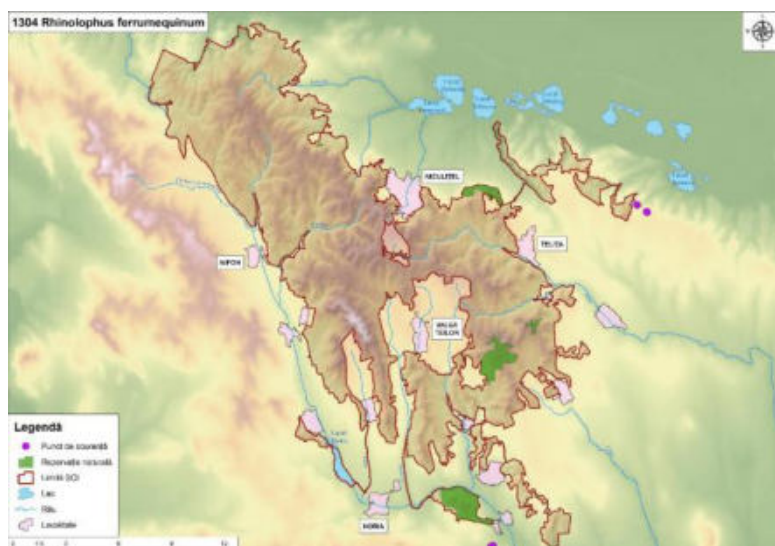
**Habitat.** Specia este strâns legată de habitate subterane pe timp de iarnă și de habitate antropice pe timp de vară

Nu realizează migrații pe distanțe lungi, iar de obicei acestea sunt deplasările realizate între adăpostul de iarnă și cel de vară (30-60 km).

Specie strict protejată de interes comunitar – Anexa II și IV a Directivei Habitare (92/43/EEC și 79/409/EEC), Anexa III și IV A din O.U.G. 57/2007 – Legea 49/2011, Anexa II a Convenției de la Bonn (Legea 13/1998) și a Convenției de la Berna (Legea 13/1993), Menționată în Acordul EUROBATS (Legea 90/2000), Lista Roșie IUCN – LC (Least concern) – Trend al populației descrescător, Lista Roșie a Vertebratelor din România – Specie Vulnerabilă.

Specia este în prezent afectată de utilizarea energiei eoliene, care poate genera mortalități în timp ce animalele caută hrană sau migrează, de vizitele în peșteri, care pot perturba activitatea speciei când are pui sau când hibernează, de reducerea sau pierderea habitatelor specifice prin înlocuirea acestora cu terenuri agricole sau prin ardere pentru a genera noi suprafețe de pășunat. Specia mai poate fi afectată de minerit, fiind prezentă în mine care sunt în apropiere de cariere active, ce se pot extinde

Specia, conform draftului Planului de management **se întâlnește la peste 10 km distanța de proiect.**



In ceea ce privesc speciile de mamifere pentru care a fost declarat situl NATURA 2000 ROSCI 0201 desi zona de distributie a acestora se afla la distante considerabile si nu au habitatul favorabil in zona amplasamentului sau vecinatatile acestuia in cazul aparitiei accidentale a acestora in apropierea amplasamentului in perioada de executie si operare acestea se vor retrage avand in vedere ca sunt specii neizolate, rezistente la impactul antropic.

#### **Specii nevertebrate**

##### ***Morimus funereus* – croitorul cenușiu**

Habitat: Se întâlnește padurile de foioase cat si zone deschise cu arbori izolati sau garduri vii, oriunde exista o sursa suficienta de lemn mort.

#### Memoriu prezentare

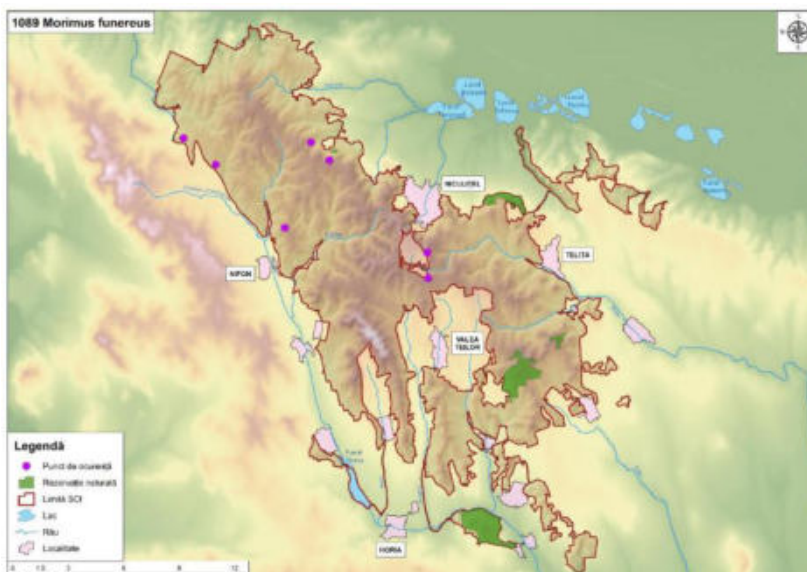
## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Relevanta sitului pentru specie: situatia populatiei in sit este notate cu -A- ce indica ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate mare, prezentand o conservare foarte buna - (A), iar in ce priveste izolarea - C- populatie neizolata, iar din punct de vedere global este notat cu B ce indica o valoare considerabila.

Impactul estimat: Nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra speciei ca urmare a realizarii proiectului intrucat habitatul preferat de specie nu se regaseste in amplasamentul proiectului.

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **2.5 km de proiect**.



#### **Lycaena dispar** - fluturele de foc al măcrișului

Habitat. Se întâlnește în turbării, pajisti umede, omida consumând specii de plante din genul Rumex.

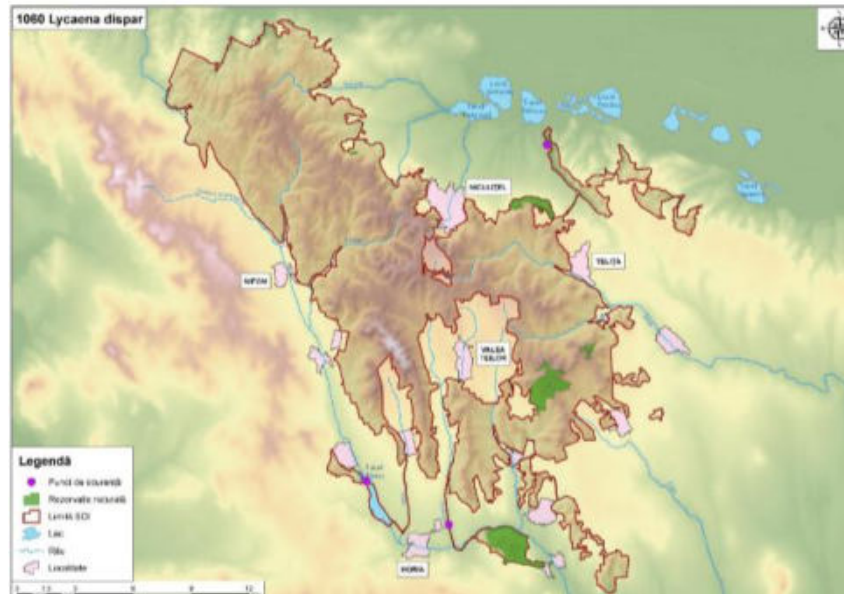
Distributie. Specie autohtonă încă relativ comună în zonele umede sau luncile râurilor.

În prezent specia este amenințată cu precădere de schimbările datorate agriculturii prin extinderea terenurilor arabile cât și a schimbărilor de ordin hidrografic, de asemenea pe viitor un rol important poate fi cel datorat schimbărilor climatice ce ar duce la extinderea fenomenului de aridizare a zonei în paralel cu schimbarea vegetației și a regimului hidric.

Relevanța sitului pentru specie. În formularul Natura 2000 populația speciei este notată cu „C” ceea ce semnifică faptul că la nivelul site-ului există o populație mai mica decât 2% din media la nivel național. Specia nu a fost identificata in zona de amplasament a proiectului.

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **9 km de proiect**.

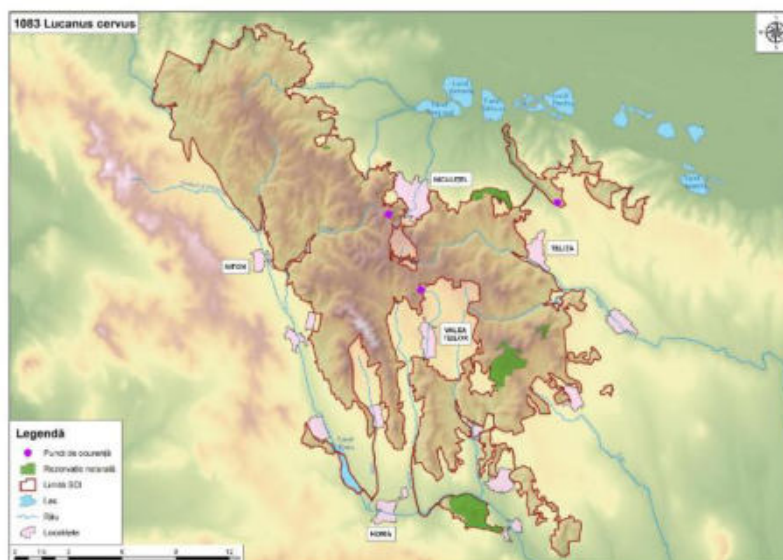
**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*



**Lucanus cervus**

Se intalneste padurile de foioase cat si zone deschise cu arbori izolati sau garduri vii, oriunde exista o sursa suficienta de lemn mort.

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **1000m de proiect**



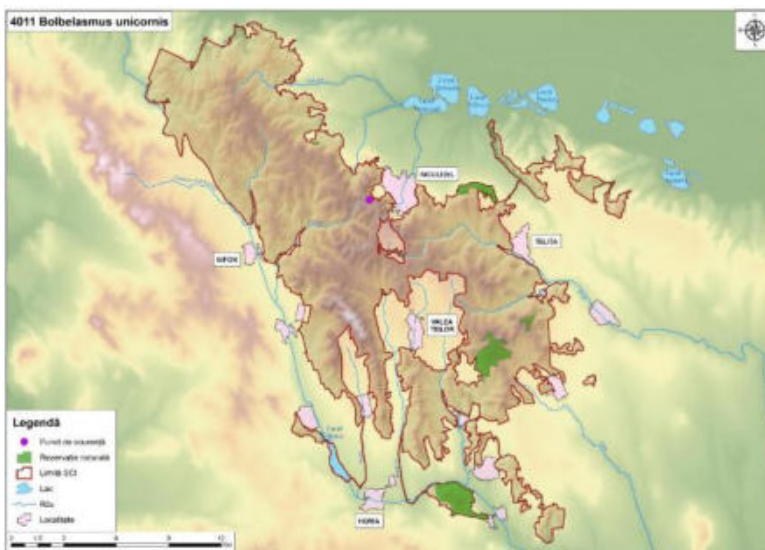
**Bolbelasmus unicornis - cautatorul de trufe**

Specie interesantă datorită modului de viață preponderent subteran și hrănirii cu trufe și alte ciuperci care trăiesc sub pământ. Specie autohtonă, rară sau aparent rară. În prezent specia este amenințată de schimbările în gestionarea pădurilor, de schimbarea structurii pădurilor și mai ales de plantările cu specii exotice, iar în viitor de efectele schimbărilor climatice ce ar duce la extinderea fenomenului de aridizare a zonei în paralel cu schimbarea vegetației.

**Memoriu prezentare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **9000m de proiect**



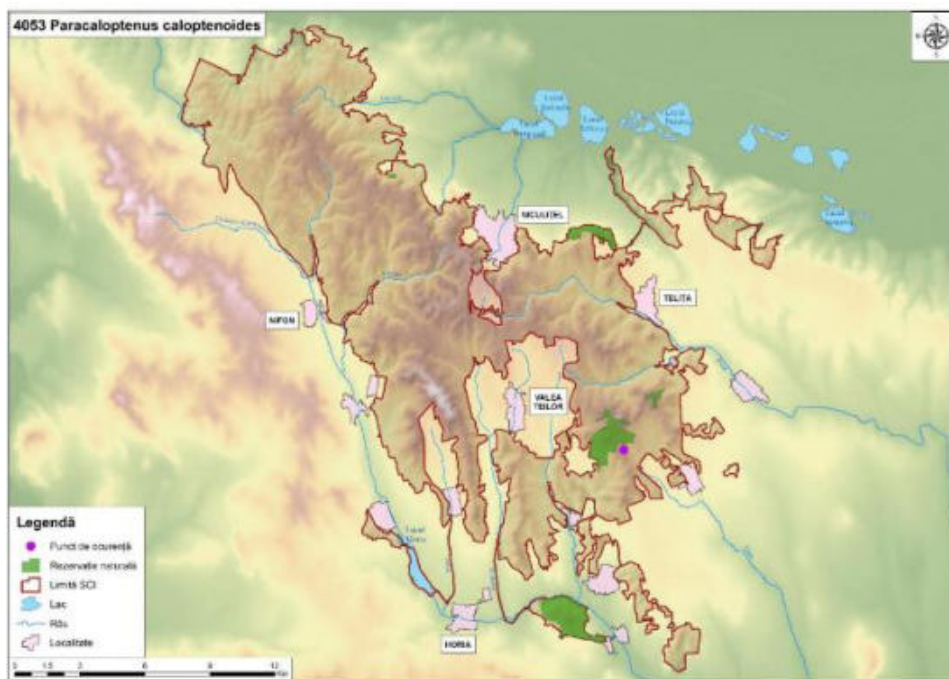
**Paracaloptenus caloptenoides - calul dracului**

Preferă terenurile aride cu vegetație de dimensiuni mici, dispuse în mozaic cu petece lipsite de vegetație și în care se vede substratul. Adulții apar la sfârșitul lui iulie până în septembrie.

Specie autohtonă rară cu populații mici și foarte locale din zonele aride.

În prezent specia este amenințată cu mai ales de agricultură (creșterea animalelor).

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **7500m de proiect**



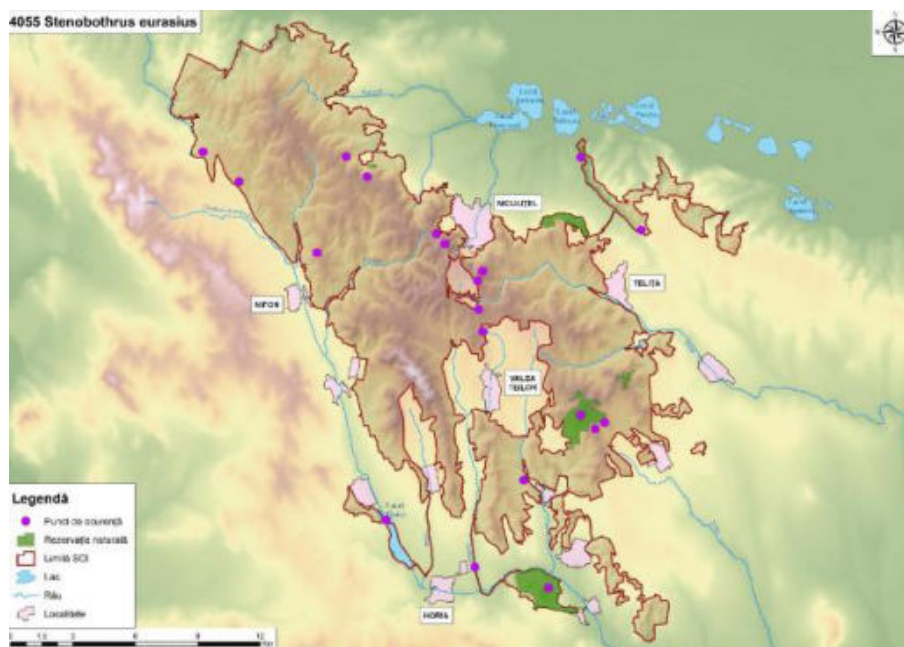
**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

**Stenobothrus eurasius -lacusta**

Este o specie xero-mezofila ce traieste in zonele deluroase in pajisti si luminisurile padurilor.

Adultii se pot intalni din iulie pana in septembrie.

Specia, conform draftului Planului de management se intalneste la cca **1500m de proiect**



**Habitatul specific (paduri de foioase, arbori scorburosi, pajisti), pentru speciile de nevertebrate (*Stenobothrus eurasius*, *Lucanus cervus*, *Morimus funereus*, etc) pentru care a fost declarat situl nu este intalnit in zona amplasamentului, astfel de habitate fiind intalnite in imprejurimile proiectului, speciile sunt majoritatea specii neizolate, motiv pentru care nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra acestora.**

**13.4 Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Planul nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariilor naturale protejate de interes comunitar. Modernizarea drumului de interes cultural in comuna Valea Teilor, judetul Tulcea este necesara pentru adaugarea unui sistem rutier care sa deserveasca traficul local.

Din punct de vedere economic, prin realizarea investitiei se reduce costul deplasarii pe km, astfel se reduce consumul de carburanti si uzura pieselor de schimb si a anvelopelor.

Traficul desfasurat pe drumul cultural este preponderent local.

Se pune astfel la dispozitie un sistem rutier cu o imbracaminte asfaltica moderna, oferind astfel confortul necesar participantilor la trafic.

**Obiectivele de conservare a unei arii naturale protejate de interes comunitar au in vedere mentinerea si restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar.**

Memoriu prezentare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

Se considera ca realizarea proiectului va avea un efect benefic asupra zonei, prin modernizarea drumului cultural se va asigura confortul cetatenilor, dezvoltarea infrastructurii de baza a localitatii.

#### 13.5 Identificarea si estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

##### 13.5.1 Identificarea și estimarea impactului

Pentru identificarea si estimarea impactului, trebuie sa tinem cont de intensitatea si extinderea activitatii generatoare de impact, cat si de tipul de impact ce are loc in habitatul respectiv.

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<i>Lucrari de sapatura/umplutura, terasamente</i>	pulberi	50 mg/mcN, CO - 100 mg/mcN, NOx - 350 mg/mcN, SOx - 35 mg/mcN	punctual, local, restrans	Punctual, local, restrans	ROSCI0201 ROSPA0073
	zgomot	$L_{ech} (A) zi (orele 7- 19) = 60 \text{ dB}$	punctual, local, restrans	Zona frontului de lucru	ROSCI0201 ROSPA0073

#### **Etapa de executie**

**Impactul direct** este aferent fazei de executie si consta in modificari fizice ale cadrului natural actual inerente implementarii oricarui proiect din domeniul constructiilor.

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

In perioada de modernizare a drumurilor se vor ocupa temporar suprafete de teren(frontul de lucru) din interiorul ariei naturale protejate **ROSPA0073 Macin Niculitel**. **Proiectul nu se suprapune cu ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean.**

**Impactul direct** consta in afectarea temporara a unor suprafete minime de teren pentru efectuarea lucrarilor de modernizare. In cazul prezentului proiect, nu sunt implicate ocupari majore de suprafete din cadrul sitului de importanta comunitara **ROSPA0073 Macin Niculitel**.

**Speciile de avifauna** desemnate pentru ROSPA 0073 Macin Niculitel nu vor fi afectate de realizarea proiectului, posibila disturbare a acestora fiind in perioada de executie din cauza zgomotului datorat

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
***“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”***

mijloacelor de transport si utilajelor folosite pentru realizarea proiectului.

**Proiectul se afla la cca 70 m de ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.** In ceea ce priveste speciile de mamifere realizarea lucrarilor de modernizare a drumului de interes cultural nu va avea impact negativ semnificativ asupra distributiei si populatiei, deoarece nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristice speciilor, nu sunt afectate resursele de hrană , activitatea de executie se realizeaza pe o durata scurta de cca 12 luni.

**Realizarea lucrarilor de modernizare a drumului cultural nu influenteaza negativ stabilitatea populatiilor de amfibieni si reptile, nevertebrate sau speciile de plante avand in vedere ca proiectul ocupa suprafete care au aceeasi folosinta si in prezent de drumuri, cai de comunicatie, iar durata de realizare este scurta (cca 12luni), perioada totala in care lucrarile se realizeaza.**

Realizarea proiectului ***“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*** nu conduce la fragmentarea habitatelor datorita unor aspecte atat tehnologice cat și spațiale. Suprafața implicata pentru realizarea lucrarii se afla la in extravilanul localitatii Valea Teilor, nu constituie bariera în mobilitatea faunei din zona (nu se limiteaza accesul speciilor spre zonele de hrana și reproducere); nu izoleaza corpuri de apa; nu produce schimbari climatologice, zona este antropizata si nu asigura habitate prielnice pentru hrana speciilor de fauna, avand in vedere amplasamentul care reprezinta cale de acces.

Având în vedere faptul că în prezent drumul din localitatea Valea Teilor este nemodernizat, avand o capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- dezvoltarea si modernizarea spatiului rural românesc.
- ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona si eliminarea starii de stres
- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin modernizarea acestuia;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate.

**Impactul direct** asupra speciilor este minim in perioada de implementare a proiectului. Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducerea de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

Nu va fi afectata suprafata habitatelor de interes comunitar pentru care a fost desemnat aria protejata intrucat amplasamentul proiectului nu se suprapune cu acestea.

Modernizarea este necesară datorită stării degradate a părții carosabile care nu beneficiază de o îmbrăcăminte rutieră, a creșterii continue a cerințelor traficului rutier cu privire la confortul și

**Memoriu prezentare**

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

siguranța circulației.

**Impactul indirect** este rezultatul activitatilor de transport al materialelor de constructii, a utilajelor, deseurilor si a personalului in vederea sustinerii etapelor de amenajare si constructie.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj si un disconfort nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja semnificativ speciile posibil prezente in zona. **Acest impact este de scurta durata, local si punctual, avand in vedere ca lucrarile se vor executa esalonat in baza graficelor de lucrari, majoritatea materialelor folosite pentru proiect sunt aduse din zonele invecinate.**

Functionarea utilajelor pentru modernizarea drumului care se suprapun cu aria protejata ROSPA 0073 Macin Niculitel, dar si mijloacele de transport (autobasculantele) reprezinta sursa temporara de zgomot pentru avifauna posibil prezenta in zona. Avand in vedere morfologia terenului spatiu deschis, sunetul nu se propaga intr-o anumita directie, producandu-se o dispersie a acestuia.

**Impactul indirect** asupra avifaunei este nesemnificativ avand in vedere perioada foarte scurta de realizare a lucrarilor in aria protejata ROSPA 0073 Macin Niculitel cat si suprafata redusa pe care se suprapun lucrarile de modernizare a drumului local cu situl NATURA 2000.

**Avand in vedere suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului raportata la suprafata totala a ariei protejate ROSPA 0073 Macin Niculitel ramâne un argument de luat in considerare pentru afirmarea unui impact negativ nesemnificativ in raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar tinând cont aici de structura si de obiectivele de conservare ale acesteia.**

**Tabel 11 Estimarea impactului potential al PP-ului asupra speciilor si habitatelor pentru care ANPIC a fost declarata**

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0201 ROSPA0073	Nu este cazul. Proiectul se realizeaza pe o perioada de cca 12 luni in zona unor obiective care au aceeasi folosinta si in prezent, respectiv zone de drumuri de interes local					

### Etapa de operare

Tipurile de impact care pot sa apara in aceasta etapa sunt:

perturbarea activitatii speciilor posibil prezente in zona;  
diminuarea densitatii speciilor in vecinatatea drumului ca urmare a intensitatii traficului.

In perioada de operare, nivelul de zgomot și vibrații reprezintă o sursă de disconfort pentru unele specii de fauna si avifauna posibil prezente in vecinatatea drumului. Avand in vedere existenta drumului si in prezent se estimeaza ca aceste specii, se vor adapta in continuare nivelul estimat al impactului este considerat a fi nesemnificativ.

In perioada de operare poate sa apara o reducere a densitatii speciilor din zona limitrofa drumului cauzata de traficul rutier si crestere ale densitatii acestor specii in alta zona a ariilor protejate.

### Memoriu prezentare



## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Modernizarea drumului nu constituie bariera pentru populatiile speciilor si nici nu conduce la fragmentare intrucat drumul este existent si speciile s-au adaptat in timp la conditiile existente.

#### **Etapa de dezafectare**

Desi nu este un proiect care sa presupuna si dezafectare in cazul in care se pune problema dezafectarii acestuia, principalele activitati pentru dezafectare sunt reprezentate de: lucrari de demolare, care vor avea in vedere utilizarea elementelor ce pot fi refolosite si lucrari de refacere a mediului prin redarea terenurilor in circuitul initial.

Lucrarile de demolare pot determina perturbarea activitatii speciilor de fauna si avifauna posibil prezente in vecinatatea drumului, ca urmare a zgomotului produs de utilaje, a vibratiilor, pulberi, emisii de noxe, , etc . Impactul estimat in aceasta etapa este negativ nesemnificativ, avand in vedere ca perioada de dezafectare va avea o perioada scurta de timp, limitata si punctuala.

**Impactul cumulat** este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/ actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, insa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact.

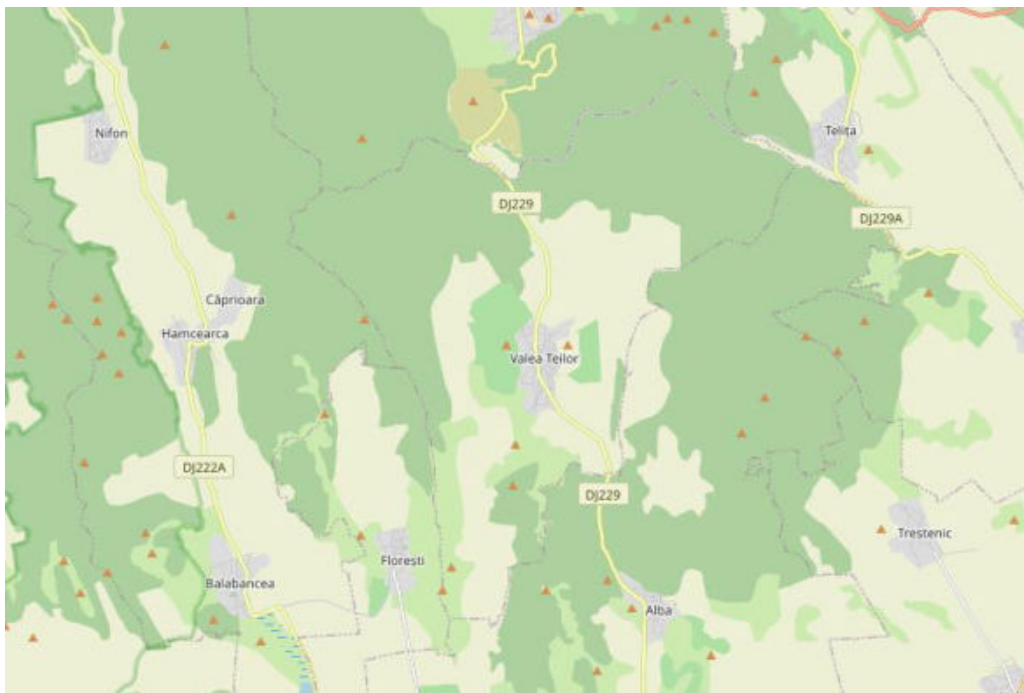
Pentru aprecierea impactului investitiei asupra biodiversitatii a fost luat in calcul efectul cumulat al acesteia cu alte proiecte aprobate sau in curs de aprobare ce sunt sau vor fi aprobate in zona amplasamentului studiat. Intrucat situl se intinde pe o suprafata mare, stabilirea activitatilor este foarte dificila, de aceea ne-am limitat doar la suprafata pe care se realizeaza proiectul si vecinatati.

Activitatile existente in perimetrul afectat de implementare si in zonele invecinate, cu efecte asupra mediului din zona, sunt:

- Desfasurarea traficului auto- drumul DJ 229;
- Activitati antropice: depozitarea necontrolata a deseurilor, suprapasunatul.
- Practicarea agriculturii in zonele invecinate.

Localitatea Valea Teilor este traversată de șoseaua județeană DJ229, care o leagă spre nord de comuna Niculitel și la sud de comuna Izvoarele.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**



**Figura 20 Zona drumului judetean DJ229**

In localitatea Valea Teilor, jud Tulcea se afla in curs de aprobare proiectul : **“Reabilitare drumuri in localitatea Valea Teilor, comuna Valea Teilor, judetul Tulcea”**, propus a fi amplasat in intravilanul localitatii si care are ca scop reabilitarea strazilor din interiorul localitatii pe o lungime de cca. 5000ml avand durata estimate de realizare de cca. 12luni.

Avand in vedere ca lucrarile la ambele proiecte se vor realiza esalonat dupa obtinerea tuturor avizelor necesare, probabilitatea ca executia acestora sa se suprapuna in totalitate ca timp de realizare este redusa.

Efectul cumulativ cu impact negativ nesemnificativ in perioada de executie este reprezentat de:

- cresterea cantitatii de emisii în atmosfera si a zgomotului provenite de la autovehiculele care patrund in zona de realizare a proiectului;
- ocuparea temporara a unor suprafete din aria protejata (frontul de lucru).

Ca urmare a consultarii Planului de management al ROSCI 0201 in perimetrul de implementare al proiectului nu se regasesc **habitate de interes comunitar** pentru care a fost desemnate situl Natura 2000 .

In ceea ce priveste speciile de mamifere (*Spermophilus citellus*, *Lutra lutra*, *Mustela eversmanii*, *Vormela peregusna*, *Rhinolopus Ferrumequinum*, etc ) realizarea lucrarilor de modernizare a drumului catre manastire cat si reabilitarea drumurilor in intravilanul localitatii Valea Teilor nu vor avea impact negativ semnificativ asupra distributiei si populatiei, deoarece nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristice speciilor, pajiști, terenuri cultivate sau inierbate, grădini, livezi, diguri, nu sunt afectate resursele de hrană , activitatea de executie se realizeaza pe o durata totala de 12 luni si este putin probabil ca cele doua proiecte sa se suprapuna ca durata de implementare

**Memoriu prezentare**

in totalitate.

***Impactul asupra speciilor de amfibieni si reptile Bombina variegata, Triturus cristatus, Emys orbicularis***

**Referitor la speciile de herpetofauna** în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE – Directiva Habitatare (*Bombina variegata, Testudo graeca*), desemnate pentru ROSCI 0201, lucrările propuse prin proiect nu vor influența negativ distribuția și abundența acestor specii la nivelul sitului, deoarece nu afectează direct habitatele populate de acestea, proiectele au o durată de realizare scurtă sunt punctuale și limitate ca arie de desfășurare și se realizează în zone în care este prezent impactul antropic. Speciile respective au o distribuție largă în situl de importanță comunitară, astfel încât, urmarea implementării proiectului, se apreciază că populațiile acestor specii nu vor fi afectate semnificativ, prin aplicarea riguroasă și respectarea reglementărilor legale.

**Referitor la speciile de nevertebrate** habitatul specific (păduri de foioase, arbori scorburoși, pajisti), pentru speciile de nevertebrate (*Stenobothrus eurasius, Lucanus cervus, Morimus funereus, etc*) pentru care a fost declarat situl nu este întâlnit în zona amplasamentului prezentului proiect și nici în proiectul ce urmează a fi implementat în intravilanul localității Valea Teilor, respectiv modernizarea drumurilor de interes local. Având în vedere că habitatele favorabile sunt întâlnite în împrejurimile proiectului, speciile sunt în majoritate specii neizolate nu se anticipează un impact cumulat negativ semnificativ asupra acestora.

**In ceea ce priveste avifauna functionarea utilajelor pentru realizarea proiectelor reprezinta sursa temporara de zgomot pentru avifauna posibil prezenta in zona. Avand in vederea morfologia terenului spatiu deschis, sunetul nu se propaga intr-o anumita directie, producandu-se o disipare a acestuia nu se estimeaza un impact cumulat semnificativ asupra speciilor, posibila perturbare a acestora va avea loc pe o perioada scurta de timp(cca. 12 luni).**

**In perioada de constructie**, se estimează o creștere a emisiilor de poluanți, datorată traficului din zonă, precum și a zgomotului.

Sursele de poluare provenite din realizarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioada de construcție (utilaje și camioane). Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este de circa 12 luni (perioada totală de execuție a întregului proiect), durata estimată pentru realizarea constructivă a întregii investiții, după care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Prin utilizarea utilajelor și camioanelor cu emisii de noxe conforme cu normele europene, impactul acestora va fi redus.

Având în vedere suprafața redusă a zonei de implementare a proiectului raportată la suprafața totală ariilor protejate rămâne un argument de luat în considerare pentru afirmarea unui impact cumulat redus în raport cu integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI 0201 și avifaunistic ROSPA0073 ținând cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acestora, cât și de reglementările legale pentru reducerea impactului.

După realizarea proiectului, multe dintre aspectele identificate mai sus, (capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, emisii mai mari de pulberi, etc) nu vor mai exista.

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

In perioada de operare impactul nu este semnificativ intrucat ambele proiecte ce urmeaza a fi implementate in localitatea Valea Teilor, inclusiv drumul judetean DJ 229 au aceeasi utilitate si in prezent, speciile ata cele pentru care a fost desemnat ROSCI0201 cat si ROSPA 0073 sunt specii neizolate cu arie de raspandire extinsa, reziste la impactul antropic. Scopul proiectului este de acces facil catre manastire si nu se estimeaza cresteri sau intensificari ale traficului in zona, ca urmare a implementarii proiectului.

**Impactul generat in perioada de exploatare** este minimizat prin masurile luate in faza de refacere amplasamentului dupa constructie: prin renaturarea arealelor afectate si degajarea zonei de deseuri menajere, dar si prin imbunatatirea caii de rulare.

**Chiar si fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului pentru obiectivul analizat, mentionam ca in actele de reglementare in domeniul protectiei mediului dar si din alte domenii sunt impuse masuri care vor trebui respectate in functie de faza de constructie.** Respectarea reglementarilor legale pentru fiecare obiectiv in parte va contribui la diminuarea considerabila atat a impactului local, pentru fiecare proiect in parte, dar si a posibilului impact provocat de intreg ansamblul de proiecte.

**Cu privire la perioada de dezafectare** a proiectului facem cunoscut faptul ca, acesta necesita lucrari de intretinere la anumite perioade de timp, practic existenta unui astfel de proiect este nelimitata. Titularul activitatii va intocmi, un Plan de refacere a terenului în cazul în care proiectul ar trebui sa fie dezafectat, care va cuprinde cel putin urmatoarele informatii:

- metode de demolare a constructiilor cu garantarea protectiei mediului;
- realizarea analizelor de sol;
- modul de consemnare a tuturor actiunilor desfasurate la incetarea activitatii intr-un registru special.

Toate activitatile cuprinse in planul de inchidere vor avea drept scop reconstructia ecologica a amplasamentului. Se vor mentiona resursele necesare pentru punerea in practica a planului de inchidere, indiferent de situatia financiara a titularului autorizatiei.

Lucrarile de demolare pot determina perturbarea activitatii speciilor de fauna si avifauna posibil prezente in vecinatatea drumului, ca urmare a zgomotului produs de utilaje, a vibratiilor, pulberi, emisii de noxe, , etc .

Probabilitatea ca toate cele 3 proiecte mentionate ca fiind prezente in zona(reabilitarea drumurilor de interes local in loc. Valea Teilor, modernizare drum catre manastire si drumul judetean DJ 229) sa fie dezafectate in aceeasi perioada de timp este minima.

Impactul estimat in aceasta etapa este negativ nesemnificativ, avand in vedere ca perioada de dezafectare va avea o perioada scurta de timp, limitata si punctuala/

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### “Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

In concluzie, impactul cumulativ asupra biodiversitatii locale este negativ nesemnificativ si limitat pe termen scurt,insa va avea un impact pozitiv pe termen mediu si indelungat, odata cu incetarea lucrarilor de constructie, prin imbunatatirea caii de rulare si accesul facil la manastirea din localitate.

Tabel 12 Analiza impactului cumulativ

Nr. Crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSCI0201 ROSPA0073						Nu este cazul. Proiectele nu se suprapun in totalitate ca timp, durata, amplasament, etc. Parametrii speciilor pentru care au fost declarate cele doua situri ROSCI 0201 si ROSPA 0073 nu vor fi afectati.

*In concluzie, impactul cumulativ asupra biodiversitatii locale este negativ nesemnificativ si limitat pe termen scurt,insa va avea un impact pozitiv pe termen mediu si indelungat, odata cu incetarea lucrarilor de constructie si refacerea zonei afectate, refacerea habitatelor specifice arealului studiat.*

Realizarea proiectului nu va afecta obiectivele de conservare ale ariei protejate ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean sau al ROSPA0073 Macin Niculitel, parametrii si /sau țintele stabilite de custodele ariei protejate.

Impactul proiectului este considerat nesemnificativ intrucat nu afecteaza habitatele, speciile pentru care au fost declarate ariile NATURA 2000, avand in vedere durata totala de realizare (12luni) si folosinta actuala fiind tot de drum/cale de acces catre manastire..

### 13.2. Identificarea incertitudinilor

Tabel 13 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu s-au identificat incertitudini intrucat se cunoaste locatia proiectului, datele specifice inclusive coordonate Stereo 70.
Alte PP	S-au identificat proiectele de pe raza localitatii.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Presiunile si amenintarile sunt cele mentionate in Formularul standard al ariilor protejate si in planurile de management.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

<b>Localizarea habitatului/ speciei față de PP</b>	Habitatele si speciile au zona de distributie cartata in planurile de management
<b>Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare</b>	Nu sunt disponibile informatii pentru tori parametric speciilor pentru care fost declarant situl
<b>Starea de conservare</b>	Starea de conservare este cunoscuta pentru majoritatea speciilor pentru care au fost desemnate siturile cu mici exceptii
<b>Valoare țintă parametru</b>	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
<b>Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP</b>	Nu au fost identificate incertitudini cu privire la posibilitatea afectării parametrilor obiectivelor de conservare de către PP.
<b>Cuantificarea impacturilor</b>	Nu este cazul pierderii de habitat de interes comunitar.
	In cazul aparitiei accidentale a speciilor posibil prezente, acestea au o mobilitate sporita si capacitate de adaptare la noile conditii de mediu.
	Nu este cazul de fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună.
Altele	

**Concluzii:**

**1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:**

Suprafata habitatelor pentru care a fost declarat **ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean** nu va fi redusa intrucat amplasamentul proiectului nu se suprapune cu acestea.

**2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:**

Proiectul se implementeaza in zona lucrarilor existente care au aceeasi functiune si in prezent. Proiectul se va implementa pe o durata foarte scurta de timp respectiv 12 luni. Suprafata pe care se intervine nu reprezinta habitat de reproducere/hranire sau odihna pentru speciile pentru care au fost declarate siturile **ROSPA0073 si ROSCI0201**.

**3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):**

In zona amplasamentului nu se regasesc habitate de interes comunitar si proiectul nu va determina pierderea de specii carecteristice. Interventia se face strict in zona drumului existent catre manastire si in mare parte lucrarile vor fi realizate mecanizat si intr-un timp cat mai scurt.

**4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:**

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Avand in vedere perioada redusa propusa pentru executia proiectului (12 luni), drumul este existent, suprafata acestuia nu reprezinta habitat favorabil pentru hranire, reproducere sau odihna a speciilor pentru care au fost declarate siturile **ROSPA0073 si ROSCI0201**. In acest context realizarea proiectului nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

#### **5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:**

Proiectul nu schimba conditiile de mediu. Modernizarea drumului de interes cultural se va realiza esalonat si intr-un timp foarte redus. Nu vor exista schimbari ale mediului, stramutari ale speciilor sau modificari ale comportamentelor acestora.

#### **6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:**

Modernizarea drumului cultural existent nu reprezinta bariera fizica pentru speciile posibil prezente. Si in prezent drumul are aceeasi folosinta, ceea ce presupune ca speciile posibil prezente s-au adaptat impactului antropic.

#### **7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:**

Modernizarea drumului va urmări traseul existent. Proiectul se implementează într-un timp foarte scurt, și nu există riscul de mortalitate al speciilor posibil prezente întrucât lucrările implică lucrări mecanizate și o perioadă redusă de timp pentru executia lucrării. Nu se vor genera mortalități ale speciilor sau reducerea efectivelor populationale.

#### **8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:**

- *Nu este cazul.*

#### **9. incertitudinile identificate:**

- *Nu s-au identificat incertitudini.*

Impactul direct și indirect al implementării proiectului *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”* nu este semnificativ, pentru speciile pentru care a fost instituita aria protejată, având în vedere că acestea nu se regăsesc pe amplasamentul proiectului.

- Impactul pe termen scurt se manifestă în timpul lucrărilor de construcție, ce implică lucrări, depuneri de praf pe aparatul foliar al plantelor. Prin respectarea legislației specifice nu se va înregistra un impact semnificativ.

- Acest impact va înceta odată cu terminarea lucrărilor de realizare a proiectului. Impactul pe termen scurt, va fi aferent fazei de execuție.

- În timpul execuției lucrărilor efectul zgomotului asupra biodiversității se rezumă la efectul asupra faunei. Astfel, zgomotul se manifestă în principal datorită funcționării utilajelor necesare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

realizarii lucrarilor de constructie. În timpul organizarii de şantier, nivelul de zgomot variaza în funcţie de: perioadele de funcţionare a utilajelor, caracteristicile tehnice ale utilajelor, numarul şi tipul utilajelor antrenate în activitate.

- Zgomotul generat de utilaje si mijloacele de transport se propaga in jurul frontului de lucru, intensitatea reducandu-se la jumatate la distanta de 50m. Prin imbunatatirea nivelului tehnologic al motoarelor echipandu-le cu atenuatoare de zgomot se prognozeaza scaderea intensitatii cu 30%. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile prezente, cu conditia respectarii masurilor de reducere. Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducere de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul siturilor Natura 2000.

- Asa cum s-a mentionat si anterior, impactul aferent fazei de constructie este echivalent in aceasta situatie cu impactul pe termen scurt, datorita depunerilor de praf si generarii zgomotului, acesta incheindu-se odata cu terminarea lucrarilor.

- Datorita esalonarii lucrarilor se apreciaza ca zgomotul si deranjul temporar al speciilor se va efectua punctual si limitat, pe perioade scurte de timp.

- Astfel, zgomotul si deranjul provocat de activitatile de executie a proiectului, nu vor afecta semnificativ habitatele specifice acestora, la fel nu vor deteriora baza trofica, nu vor schimba modul de viata, cat si comportamentul lor, deoarece speciile respective se caracterizeaza printr-o mobilitate sporita, deplasandu-se cu usurinta in diverse biotopuri din zona pentru procurarea hranei, odihna si reproducere, zone care nu se intalnesc pe amplasamentul proiectului.

- Impactul pe termen lung este caracterizat de impactul generat în perioada de operare.

- Desi caracterul modificarilor datorate lucrarilor de constructie este ireversibil, integritatea zonelor protejate este asigurata prin respectarea obiectivelor de conservare prin mentinerea coerenței structurii ecologice si a functiilor acesteia.

- Ca urmare a evaluarii impactului proiectului in faza de constructie si de operare asupra speciilor declarate prin **ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean si ROSPA 0073 Macin Niculitel** si cu respectarea legislatiei specifice se considera ca implementarea proiectului nu va conduce la afectarea starii de conservare a siturilor de importanta comunitara si a speciilor posibil prezente in zona sau in imediata vecinatate a amplasamentului;

In baza celor mentionate anterior, in conditiile aplicarii masurilor impuse de autoritatile abilitate prin actele de reglementare, se propune aprobarea implementarii acestui obiectiv de investitii.

**14.** *Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate*

***Nu este cazul***

Memoriu prezentare



**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

**15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 / 2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI**

**1. Caracteristicile proiectului**

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, lit 13.pct a ;
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat in ROSPA0073 Macin Niculitel si la 70m de ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigentelor de siguranța în exploatare, de rezistența și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea drumurilor după cum urmează:

- Structura rutieră nouă propusă în urma calculului de dimensionare;
- Trotuare noi, amenajate adiacent părții carosabile;
- Amenajarea acceselor la proprietăți;
- Executarea de elemente de colectare și evacuare a apelor;
- Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- Asigurarea semnalizării rutiere.

Traseul drumului de legătură ce face obiectul prezentului proiect se suprapune pe traseul existent între limitele de proprietate și ale punctelor fixe întâlnite pe traseu, conform planurilor de situație. Traseul drumului comunal urmărește configurația terenului natural, cu mici corecturi acolo unde situația o permite, dar cu respectarea lățimii actuale, având în vedere soluția tehnică.

Traseul a fost proiectat în mare parte conform STAS 863 – 85 pentru o viteză de circulație de 25-50 km/h în aliniament și 15-25 km/h pentru curbele cu raze mici.

Neconcordanțele elementelor geometrice ale traseului drumului în planul de situație cu STAS 863-85 sunt datorate necesității menținerii amprizei drumului ce urmează să fie modernizat pe actualul amplasament.

NR.CRT.	DENUMIRE	LUNGIME	PARTE CAROSABILA + ACOSTAMENT
---------	----------	---------	----------------------------------

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:**  
**“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**

1	Drum de legatura	2082.59	4.0
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2082.59</b>	

**PROFILUL LONGITUDINAL**

Profilul longitudinal a fost proiectat in baza modelarii terenului natural obtinut din datele topografice.

La proiectarea liniei rosii s-a tinut seama de cotele impuse (accese la proprietati, intersectii cu drumurile laterale, firele de vale, canale de irigatii, etc... ).

Linia rosie a fost proiectata sa urmareasca pe cat posibil declivitatile longitudinale existente, cu corecturi acolo unde situatia a permis-o, pentru a evita lucrari costisitoare de terasamente.

Avand in vedere amplasamentul drumului comunal, linia rosie a fost proiectata pe o distanta de 1549 la acelasi nivel al liniei rosii existente, iar pentru 540m din tot drumul linia rosie a fost ridicata peste structura rutiera existenta. Linia rosie nu a fost ridicata pe toata lungimea drumului datorita faptului ca ridicarea acesteia ar fi dus la necesitatea de a realiza exproprieri

**PROFILUL TRANSVERSAL TIP**

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 2900 - 89 – Latimea drumurilor si Ordinul MT 50/98 (Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor in localitatile rurale).

La proiectarea profilurilor transversale TIP s-a tinut seama de amplasamentul drumului comunal si relatiile acestuia cu obiectivele de interes local (scoli, biserici, etc) precum si relatiile acestora cu celelalte drumuri, pentru a asigura un trafic rutier in conditii normale de siguranta si confort.

Pentru dimensionarea straturilor din compozitia structurilor rutiere pe baza metodologiei CALDEROM, evaluarea se bazeaza pe indeplinirea concomitenta a urmatoarelor criterii privind comportarea sub actiunea traficului :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bitumonoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Pentru structurile mixte :

- o deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase ;
- o deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului.

Au fost proiectate 2 profiluri transversale, avand principalele caracteristici:

- Latime parte carosabila si acostamente consolidate: 4.0m;

**\*NOTA:** Avand in vedere ca latimea medie intre limitele de proprietate este de 8.50m au fost proiectate platforme de incrucisare acolo unde situatia o permite, platforme de incrucisare ce se vor amenaja alternativ, de-o parte si de alta a partii carosabile.

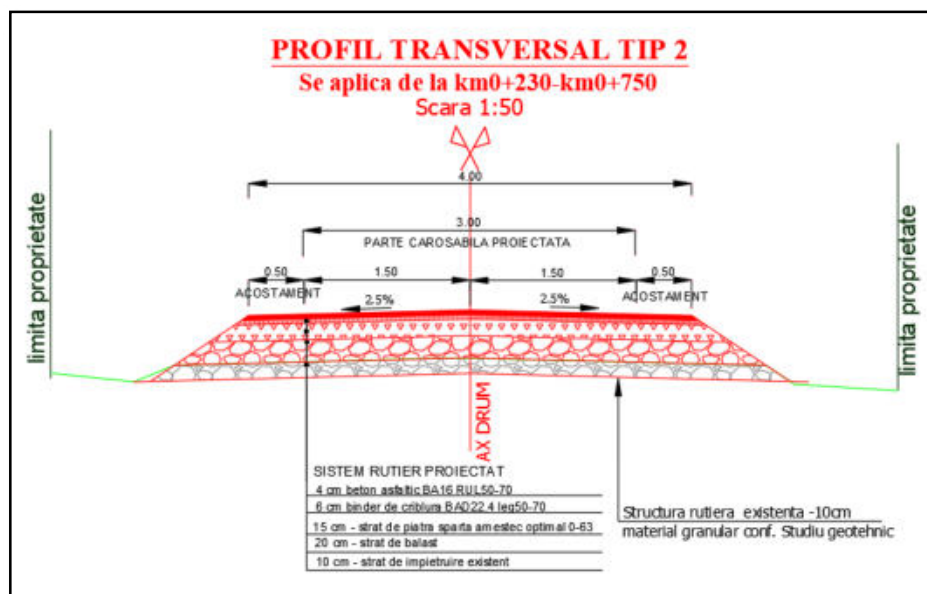
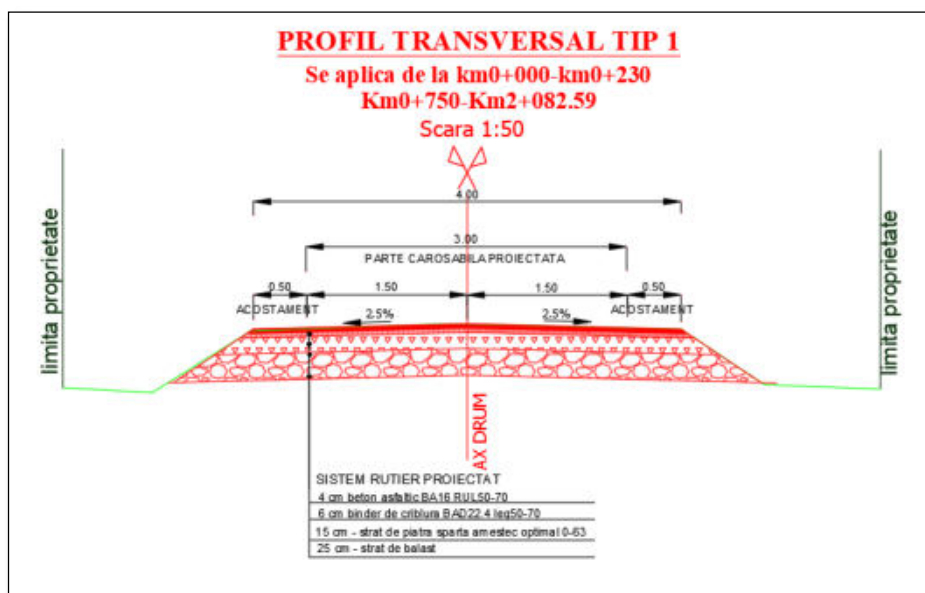
## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”

### STRUCTURA RUTIERA:

#### Structura rutiera parte carosabila si acostamente consolidate:

- 4 cm strat de BA16 rul 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 6 cm strat de BAD22,4 leg. 50/70– AND 605/2016, SR EN 13108;
- 15 cm strat de piatra sparta – STAS 6400/84, SR EN 13242+A;
- 25 cm strat de balast – STAS 6400/84, SR EN 132042+A1;



### COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR DE SUPRAFATA

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza gravitational la baza taluzelor realizate.

Memoriu prezentare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

Intersectiile drumului comunal cu alte drumuri au fost prevazute spre modernizare, ele fiind amenajate cu raze simple,

S-au prevazut doua podete tubulare Ø800 la km0+230,km1+610

#### **SIGURANTA CIRCULATIEI**

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumul comunal ce urmează sa fie modernizat au fost prevăzute elemente de semnalizare rutiera constând in marcaje longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectiile cu drumuri catalogate sau intersectiile cu drumurile laterale.

Proiectarea sistemului de semnalizare verticala se va efectua în conformitate cu prevederile STAS 1848-1-2011.

O atenție deosebită se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în intersecții, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de orice categorie.

Pentru a asigura continuitatea traficului pietonal pe trotuare se vor executa marcale longitudinale conform STAS 1848 -7-2015 la intersectiile de strazi.

De asemenea, pentru o durata de serviciu cat mai mare, Proiectantul recomanda restrictiunea circualtiei vehiculelor cu masa maxima mai mare de 7.0 to.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

**Impactul cumulat** este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/ actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, inasa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact.

Pentru aprecierea impactului investitiei asupra biodiversitatii a fost luat in calcul efectul cumulat al acesteia cu alte proiecte aprobate sau in curs de aprobare ce sunt sau vor fi aprobate in zona amplasamentului studiat. Intrucat situl se intinde pe o suprafata mare, stabilirea activitatilor este foarte dificila, de acea ne-am limitat doar la suprafata pe care se realizeaza proiectul si vecinatati.

Activitatile existente in perimetrul afectat de implementare si in zonele invecinate, cu efecte asupra mediului din zona, sunt:

- Desfasurarea traficului auto- drumul DJ 229;
- Activitati antropice: depozitarea necontrolata a deseurilor, suprapasunatul.
- Practicarea agriculturii in zonele invecinate.

Conform discutiilor purtate cu beneficiarul in zona nu sunt proiecte in implementare.

**In perioada de constructie**, se estimeaza o crestere a emisiilor de poluanti, datorati traficului din zona, precum si a zgomotului.

Sursele de poluare provenite din realizarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioadade constructie (utilaje si camioane). Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este de circa 12 luni (perioada totala de executie a intregului proiect), durata estimata pentru

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

realizarea constructiv si a montajului intregii investitii, dupa care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Prin utilizarea utilajelor si camioanelor cu emisii de noxe conforme cu normele europene, impactul acestora va fi redus.

**Impactul generat in perioada de exploatare** este minimizat prin masurile luate in faza de refacere amplasamentului dupa constructie: prin renaturarea arealelor afectate si crearea unor zone care ofera oportunitatea dezvoltarii florei si faunei locale.

Dupa realizarea proiectului, multe dintre aspectele identificate mai sus, (capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației) nu vor mai exista.

**Chiar si fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului pentru obiectivul analizat, mentionam ca in actele de reglementare in domeniul protectiei mediului dar si din alte domenii sunt impuse masuri care vor trebui respectate in functie de faza de constructie.** Respectarea masurilor pentru fiecare obiectiv in parte va contribui la diminuarea considerabila atat a impactului local, pentru fiecare proiect in parte, dar si a posibilului impact provocat de intreg ansamblul de proiecte.

In concluzie, **impactul cumulativ** asupra biodiversitatii locale este negativ nesemnificativ si limitat pe termen scurt,insa va avea un impact pozitiv pe termen mediu si indelungat, odata cu incetarea lucrarilor de constructie si refacerea zonei afectate, refacerea habitatelor specifice arealului studiat.

**Probabilitatea ca in cazul aparitiei unor noi lucrari de constructiv sa se realizeze in acelasi timp este mica, motiv pentru care se considera ca si impactul este nesemnificativ.**

#### **c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Pentru realizarea lucrărilor sunt folosite resurse naturale (apă, nisip, pietriș, etc), sunt ocupate anumite suprafețe de teren. Nu vor fi utilizate resurse din cadrul ariilor naturale protejate.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**

Cantitățile și tipurile de deșeuri generate sunt prezentate în cadrul capitolului 6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea acestora.

#### **e) poluarea și alte efecte negative**

Surse de emisii în atmosferă si sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche, biodiversitate sunt asociate perioadei de executie. In perioada de exploatare nu vor aparea surse suplimentare de poluare.

În timpul execuției și funcționării se identifică drept surse de poluare eventualele pierderi accidentale de ulei și combustibili de la utilajele folosite. Pentru evitarea acestor situații, înainte de a începe lucrul, în fiecare zi, utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil, remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu.

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

În perioada de realizare și ulterior a funcționării, deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile se vor depozita temporar. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați.

Se va avea în vedere ca deșeurile menajere rezultate din activitatea angajaților să fie colectate selectiv în containere adecvate și transportate periodic la depozite specializate din zonă.

Managementul deșeurilor:

- Se interzice depozitarea necorespunzătoare și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel în apele de suprafață sau pe terenurile adiacente proprietății;
- Punerea la punct a unui sistem ecologic local de colectare și eliminare a deșeurilor din cadrul obiectivului;
- Colectarea și transportul deșeurilor se va realiza prin operatorul autorizat din zona.

#### **f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”* nu determina accidente majore/si sau dezastre.

#### **g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice**

Emisiile în atmosferă ca urmare a traficului rutier imediat după terminarea lucrărilor de execuție nu vor genera riscuri pentru sănătatea umană.

Prin respectarea tehnologiei de construire și de exploatare, precum și prin aplicarea măsurilor pentru protecția așezărilor umane nu vor rezulta riscuri pentru sănătatea umană.

## **2. Amplasarea proiectelor**

### **a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Terenul din amplasamentul lucrării este situat în extravilanul localității Valea Teilor, jud Tulcea.

Prin lucrările de modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

### **b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

Pentru realizarea lucrărilor sunt folosite resurse naturale (apă, nisip, pietriș, etc), sunt ocupate anumite suprafețe de teren. Nu vor fi utilizate resurse din cadrul ariilor naturale protejate.

### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

### *“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

**1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor. Proiectul este amplasat in extravilanul localitatii Valea Teilor.

**2. zone costiere și mediul marin** – proiectul nu va afecta zone marine sau costiere, este amplasat in extravilanul localitatii Valea Teilor.

**3. zonele montane și forestiere** proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

#### **4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**

Proiectul propus pentru modernizarea drumului cultural in comuna Valea Teilor, jud Tulcea se suprapune cu situl NATURA 2000 ROSPA0073 Macin Niculitel si se afla la cca 70 m de ROSI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

**5. zone clasificate sau protejate conform legislației in vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor aturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone 244 protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Informațiile despre localizarea proiectului în raport cu limitele siturilor Natura 2000 au fost prezentate anterior.

**6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**

Nu este cazul.

#### **7. zonele cu o densitate mare a populației**

Proiectul este localizat in extravilanul localitatii Valea Teilor, jud Tulcea, si are ca obiectiv modernizarea drumului de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor.

**8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Proiectul va respecta avizele emise de institutiile competente.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate.

Impactul va fi limitat, punctual și temporar în perioada de executie, ulterior finalizării acesteia nu se pune problema extinderii impactului.

## Memoriu prezentare

## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

### **b) natura impactului**

Impact redus, temporar, apare numai în faza de execuție a lucrărilor. Durata de realizare a investiției este de 12 luni calendaristice.

### **c) natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul, proiectul este amplasat la distanță de peste 20km de granița.

### **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul este redus și nu este complex, fiind limitat la zona de amplasament a proiectului.

### **e) probabilitatea impactului**

Prin măsurile organizatorice ce se vor adopta, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este redusă

### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor propuse și se va încheia cu finalizarea acestora, este temporar (pe durata lucrărilor de execuție) și va fi unul reversibil

### **h) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Impactul cumulat a fost descris în capitolele anterioare.

### **i) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin actul de reglementare în domeniul protecției mediului și a avizelor emise conform certificatelor de urbanism asigură reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Întocmit:

Florina MOT





## Memoriu de prezentare pentru proiectul:

*“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”*

### Bibliografie selectiva

Planul de management al Parcului Național Munții Măcinului, al ROSCI0123 Munții Măcinului și al ROSPA0073 Măcin-Niculițel

Planul de Management pentru situl NATURA 2000 ROSCI0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN (partea care se suprapune cu ROSPA0073 MĂCIN NICULIȚEL și partea care nu se suprapune, situată la nord de ROSPA0091 PĂDUREA BABADAG) ȘI REZERVAȚIILE NATURALE IV.57. MUNTELE CONSUL, IV.58. DEALUL SARICA, IV.61. CARASAN-TEKE, IV.64. EDIRLEN, IV.71. DEALUL MÂNDREȘTI, IV.72. MĂNĂSTIREA COCOȘ”, titular RNP Romsilva- Administratia Parcului National Muntii Macinului- RA

S.C BECASER CONSULTING S.R.L - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii- **“Modernizare drum de interes cultural catre manastirea ortodoxa Valea Teilor, judetul Tulcea”**;

<https://apnd.ro/biodiversitate/pasari/>

Beldie Al., 1977-1979, *Flora României-Determinator ilustrat al plantelor vasculare*. I-II, Ed. Acad. Rom., București.

Borza, Al., Boșcaiu, N., 1965, *Introducere în studiul covorului vegetal*. Ed. Acad. R.P.R., București

Braun-Blanquet J., 1964, *Pflanzensoziologie*, 3, Aufl., Springer, Wien , 865.

Ciocârlan V., 2009, *Flora ilustrata a României – Pteridophyta et Spermatophyta*. Ed. Ceres, București.

Cristea, V., Gafta, D., Pedrotti, Fr., 2004, *Fitosociologie*. Ed. Presa Universitara Clujeana, Cluj-Napoca

Dihoru Gh., Dihoru Alexandrina, 1994- Plante rare, periclitare si endemice in flora Romaniei- Lista Rosie, Acta Botanica Horti Bucurestiensis, Bucuresti

Dihoru Gh., Negrean G, 2009 – Cartea roșie a plantelor vasculare din Romania, Edit, Academiei, Bucuresti;

Donița N., Popescu A., Pauca-Comanescu Mihaela, Mihailescu Simona, Biriș A.I., 2005 – Habitatele din România, Ed. Tehnica Silvica , Bucuresti;

Donița N., Popescu A., Pauca-Comanescu Mihaela, Mihailescu Simona, Biriș A.I., 2006 – Habitatele din România, Modificari conform amendamentelor propuse de România si Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC), Ed. Tehnica Silvica, Bucuresti

Groza Atena, Groza Marius, (cd.), 20013. Catalogul habitatelor, speciilor și siturilor Natura 200 în România.