

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

"Lucrari de executie retele de alimentare cu apa si bransamente aferente, oraş Babadag, judeţul Tulcea"

II. Titular:

- numele: **U.A.T. oraş Babadag**

- adresa poştală: judet Tulcea, oras Babadag, strada Republicii, nr. 89, cod poştal 825100

Telefon/fax: 0240 561 012; 0240 505 030 / 0240 562 939

e-mail: contactprimariababadag@gmail.com

- numele persoanelor de contact:

Primar Caraman Georgian

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezenta documentatie se propun urmatoarele lucrari pentru orasul Babadag:

- conform datelor furnizate de Primaria Orasului Babadag, se intentioneaza a se executa in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism o retea de distributie alimentare cu apa potabila cu conducte din PEHD, PE100, Pn10, SDR17, cu diametre si grosimi rezultate din calcule hidraulice, in lungime totala de $L = 10503$ m, pe o serie de strazi din localitate (a se vedea tabelul centralizator de mai jos).

- pe reseaua de conducte ce urmeaza a se proiecta, se vor executa 645 bucati bransamente de apa pentru toti consumatorii din zona respectiva. 5 din aceste bransamente se vor pune pe str. Oituz, strada care are retea de apa pe ea, dar nu sunt facute bransamentele. Unul din bransamente, pe str. Avocat Chiorpec Eugen, este pentru bransarea unui bloc (o scara de bloc), restul de 644 fiind pentru bransarea caselor.

- pe noua retea de conducte, se vor realiza si 103 caminele de vizitare (de vane, de golire in zonele mai joase, de aerisire in zonele inalte), camine ce vor fi din beton armat, cu scara de acces, hidroizolate cu posibilitate de aducere la cota finala a carosabilului (sau terenului) amenajat. Acestea vor avea capace din fonta, cu sistem antifurt si vor fi carosabile. Caminele vor avea minim 1,7 m adancime si vor fi

situate pe retea, in nodurile retelei, fiind dotate cu vane, existand astfel posibilitatea izolarii tronsoanelor, golirii acestora daca sunt avarii, aerisirea retelei. Deci caminele de vizitare vor avea capace din fonta, cu sistem antifurt, carosabile, ce se vor incadra conform standardului EN 124 privind categoriile de trafic in clasa D400 (rezistenta minim 400 kN).

- pe strazile Ardealului si Amzei, unde se va pune conducta Dn110 mm, se va monta si cate un hidrant exterior subteran Dn 80 mm.

- pe zona de stanca se va executa sapatura in stanca cu utilaje mecanice adecvate (pickon). In zonele cu panza freatica aflata in zona de sepatura se vor executa epuismete.

Nr.crt.	Denumire stradă	Dn63 mm (m)	Dn75 mm (m)	Dn90 mm (m)	Dn110 mm (m)	TOTAL condu cte retea apa (m)	Nr. branșame nte
1	Alexandru Lăpușneanu		163			163	13
2	Alunului			82		82	38
3	Băilor		183			183	15
4	Bujorului	112	55			167	17
5	Carierei		386			386	16
6	Crișana	72	131			203	23
7	Carpați		135			135	10
8	Colonel Andoniu		190			190	11
9	Codrului	61				61	31
10	Doctor Boteanu	67	83	183		333	24
11	Gheorghe Șincai	58				58	11
12	Horiei			142		142	5
13	Golescu	251				251	12
14	Dealul Vrancei			72		72	21
15	Muzelor			381		381	27
16	Mărăști	145				145	13
17	Traian		122			122	11
18	Teiului			217		217	8
19	Titu Maiorescu			82		82	6
20	Tudor Vladimirescu	57		423		480	26
21	Viilor			444		444	28
22	Vergului		187			187	12

23	Av. Chiorpec Eugen			48		48	3
24	Zânelor		110			110	7
25	Alexandru Vlahuță			853		853	46
26	Ardealului				190	190	8
27	Amzei	48	77	211	23	359	22
28	Cornului			86		86	6
29	Dorobanți	116	432			548	29
30	Rozelor		224			224	11
31	Cireșului	293				293	3
32	Trandafirului		279	119		398	14
33	Alexandru cel Bun	193				193	7
34	Primăverii			640		640	8
35	Mihail Sadoveanu			300		300	15
36	Gr. David Praporgescu			268		268	10
37	Gr. Ion Dragalina		211			211	11
38	Pictor Nicolae Grigorescu	268				268	14
39	Spiru Haret	193				193	9
40	Prahovei	221	214			435	21
41	Cerbului			209		209	11
42	Salcânilor	193				193	7
43	Oituz					0	5
TOTAL		2348	3182	4760	213	10503	645

Nr. camine CV = 103

Toate conductele se vor monta sub adâncimea de îngheț pe un pat de nisip de 15 cm sub conductă și 15 cm deasupra conductei, peste care se va adăuga material uscat rezultat din săpătură.

Se va acorda o atentie deosebita compactarii terenului dupa executarea lucrarilor de pozare a conductelor. Compactarea se va efectua cu mai, în straturi succesive de cel mult 10 - 15 cm (ce se vor uda) pana la atingerea gradului necesar de compactare de minim 97%. In zona de carosabil se va tine cont, pe langa caracteristicile geotehnice ale terenului, si de structura fundatiei. Se va reface si imbracamintea drumului. Toate drumurile se vor aduce la starea initiala.

Se vor executa probe de presiune la conducte.

Tehnologia execuției lucrărilor, condițiile de calitate și recepție ale acestora vor corespunde prevederilor din standardele și normativele în vigoare.

Materialele excedentare ramase dupa umplerea gropilor vor fi transportate și depozitate în spațiile convenite cu administrația locala. Se vor folosi utilaje de capacitate redusă pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel. Se va acorda o deosebită atenție realizării umpluturilor, după pozarea conductelor, astfel încât să nu se producă tasări ulterioare ale terenului și să se realizeze gradul de compactare al terenului conform proiectului.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent, orașul Babadag este alimentat cu apă potabilă provenită din două surse subterane: frontul Satu Nou cu 5 foraje, fiecare foraj având caracteristicile: $Q = 30$ mc/h, $H = 110$ m, echipate cu câte o electropompa care asigură debitul de $Q = 25$ mc/h, și frontul Ghiol cu un foraj cu $Q = 40$ mc/h, $H = 38$ m, echipat cu o electropompa care asigură debitul de $Q = 25$ mc/h. Apa extrasă de la frontul Satu Nou este colectată într-un rezervor tampon cu un volum de 200 mc, din care apa este pompată la cele două rezervoare de înmagazinare fiecare cu o capacitate de stocare de 700 mc. Apa extrasă de la frontul Ghiol este pompată într-un rezervor cu capacitatea de 300 mc. De la rezervoarele de 700 mc, o parte din apă este transmisă gravitațional la rezervorul de 200 mc de pe strada Cabanei, de aici apa fiind repompată (cu ajutorul unei stații de pompare dotata cu o pompa cu debitul de 60 mc/h, înălțimea de pompare 6 atmosfere și putere de 37 kW) la cele două rezervoare amplasate în zona limitrofă a pădurii care au fiecare o capacitate de stocare de 300 mc.

Pentru a demonstra necesitatea și oportunitatea promovării investițiilor propuse s-au adus următoarele justificări:

- apa din fântânile de mică adâncime nu îndeplinește condițiile de potabilitate, fiind poluată de apele pluviale de suprafață, de infiltrațiile de la latrine și de la dejecțiile animale, cu riscuri majore pentru sănătatea populației;
- rețeaua de distribuție a apei potabile a fost extinsă pe unele strazi (ex. str. Oituz) fără a se realiza și branșamentele la apa aferente.

Premisele și condițiile necesare realizării acestui obiectiv generic constau în reabilitarea, dezvoltarea și protejarea infrastructurilor de bază și a condițiilor naturale (ambientale), în abordarea integrată a problemelor economice, sociale și de mediu.

Proiectul răspunde unei necesități majore existente la nivelul orașului Babadag și anume necesitatea de a asigura accesul întregii populații la serviciile de apă potabilă. Necesitatea implementării investiției este corelată cu elementele legislative, evoluția condițiilor de viață, evoluția gradului de sănătate al populației și evoluției mediului de afaceri local.

Realizarea investiției va permite accesul unei părți însemnate a populației la apa potabilă din sistemul centralizat.

În ultimii ani, preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în toate zonele unui județ reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor dintr-un județ. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Necesitatea modernizării infrastructurii, respectiv a rețelei de apă potabilă a localității, este ușor de înțeles dacă luăm în considerare multitudinea de avantaje pe care aceasta o aduce.

Acestea ar fi următoarele:

- îmbunătățirea calității vieții comunității
- realizarea unei dezvoltări locale echilibrate
- conservarea surselor de apă subterană și de suprafață
- reducerea poluării solului
- deschiderea posibilității de realizare a rețelei de canalizare și de reabilitare a strazilor (drumuri și trotuare) din zona studiată
- crearea unui mediu favorabil pentru desfășurarea economico – socială în zonă.

c) valoarea investiției:

Valoarea estimată a investiției este de 10.777.594 lei +T.V.A., din care C+M: 9751455 lei + T.V.A.

d) perioada de implementare propusă: 12 luni (1 an).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planurile se regasesc anexate la prezenta documentatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Incadrarea in planurile de urbanism: Terenul pe care se vor realiza lucrările are amplasamentul intravilan localitatea Babadag, conform PUG, iar tipul de proprietate este domeniu public de interes local. Conform PUG folosința actuală este de cai comunicatie rutiera, iar destinatia permisa este de lucrari de intretinere, reparatii, modernizari (regimul economic).

Rețeaua de alimentare cu apa proiectata in localitatea Babadag va cuprinde:

- o retea de distributie alimentare cu apa potabila cu conducte din PEHD, PE100, Pn10, SDR17, in lungime totala de $L = 10503$ m

- pe rețeaua de conducte ce urmeaza a se proiecta, se vor executa 645 bucati bransamente de apa pentru toti consumatorii din zona respectiva

- pe noua retea de conducte, se vor realiza si 103 caminele de vizitare (de vane, de golire in zonele mai joase, de aerisire in zonele inalte), camine ce vor fi din beton armat, cu scara de acces, hidroizolate cu posibilitate de aducere la cota finala a carosabilului (sau terenului) amenajat, cu capace carosabile din fonta.

Condiții de pozare conducte: montaj îngropat, sub adancimea de inghet, pe pat de material granular.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

In aceasta faza nu se cunosc eventuale rețele edilitare care ar necesita relocare/protejare.

Pe parcursul realizării investitiei, vor fi anunțați toți deținătorii de rețele subterane pentru a identifica cu precizie traseul acestora.

După finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială.

Lucrarile se vor realiza in intravilanul localitatii Babadag, in zona deci antropizata.

Conform Certificatului de Urbanism, zona de realizare a lucrarilor cuprinde partial si zona de protectie monumente (zona istorica).

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Se vor utiliza numai materiale de constructie cu certificate de conformitate, de performanta, agrementate tehnic, aprovizionate de distribuitori autorizati.

In vederea realizarii investitiei vor fi folosite materiale de calitate, noi, ce vor avea certificate de performanta, de conformitate (calitate, agrement tehnic etc.).

Materialele de constructii folosite:

- nisip pentru pozarea conductelor
- conducte Dn25, Dn63, Dn75, Dn90, Dn110 mm din PEHD, PE100, Pn10, SDR17
- fittinguri aferente (teuri, mufe reductii, robineti etc.)
- beton de la statie de betoane agrementata, fier beton, cofraje din lemn, solutie hidroizolare, capace din fonta carosabile pentru realizarea celor 103 camine de vane din beton.

Utilajele, echipamentele vor folosi combustibili (motorina, benzina), ulei de motor, vaselina procurate si alimentate de la societati specializate.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

Alimentarea cu apa

Reteaua de alimentare cu apa proiectata se va racorda la reseaua de alimentare cu apa existenta a localitatii Babadag. Captarea din forajele existente, stocarea si gospodaria de apa existente, ca si reseaua de apa existenta, fac fata acestei extinderi, atat din punct de vedere al debitelor, cat si al presiunilor necesare.

Canalizare menajera – investitia nu necesita racordarea la reseaua publica de canalizare menajera existenta a localitatii. In timpul desfasurarii procesului de executie pentru obiectivul de investitii sus amintit, canalizarea menajera ar fi necesara numai pentru nevoi igienico sanitare. In acest sens, pe toata durata executiei lucrarilor, pentru asigurarea nevoilor igienico-sanitare, constructorul va utiliza toalete ecologice care vor fi periodic vidanjate de firme autorizate sau vor fi deversate controlat la reseaua de canalizarea existenta in localitate.

Asigurarea apei tehnologice – nu este cazul.

Energia electrica – nu este cazul. Alimentarea cu energie electrica pentru functionarea aparatelor de sudura cap la cap sau prin electrofuziune a conductelor de polietilena, va fi asigurata de generatoare mobile de curent agrementate tehnic.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrarile de terasamente vor incepe prin decaparea stratului vegetal care va fi depozitat in apropierea drumului (unde este cazul). Dupa realizarea lucrărilor de pozare a conductelor, pamantul vegetal va fi utilizat la imbracarea zonei decapate initial. Intregul traseu al conductelor va fi adus la starea initiala. S-au ales trasee care sa nu afecteze eventualii copaci existenti in zona.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se mentine accesul existent. Nu se vor aduce modificări ale traseului existent față de limitele cadastrale existente.

Nu este necesara executia de cai de acces provizorii.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru pozarea conductelor se va folosi nisip, iar pentru realizarea umpluturii se va folosi pamant rezultat de la sapatura.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrarile de construire se vor defasura in conformitate cu proiectul tehnic si cu detaliile de executie. Sapatura se va executa manual. Compactarea se va face manual si cu compactor de mana pe ultima portiune a umpluturii. Pentru transport se va folosi autobasculanta.

Tehnologia de executie a lucrarilor de constructii, instalatii si retele exterioare:

- Lucrarile de sapatura se vor executa manual. Pamantul rezultat din sapatura se va imprastia si compacta manual si cu maiul mecanic peste conducte. La sfarsit se va aterne stratul vegetal decapat.

Etapile principale ale executiei sunt:

- Predarea amplasamentului lucrării liber de sarcini la care vor fi chemati toți factorii interesați: beneficiar, proiectantul lucrării, delegații reprezentanți ai tuturor societăților care dețin rețele edilitare în zonă;
- Trasarea lucrarilor impreuna cu specialistul topometrist;
- Saparea transeelor manual, conform indicatiilor din proiect (stratul vegetal va fi decapat si depozitat separat);
- Pregatirea patului de pozare a conductelor (inclusiv stratul de material granular);

- Lansarea cu atentie a tuburilor lipite pe margine si fittingurilor, realizarea caminelor de vane necesare si echiparea lor;
- Acoperirea conductelor cu material granular (mai putin in zonele de imbinari, in cele cu fittinguri);
- Realizarea probelor necesare;
- Umplerea transeei cu pamant pe masura ce se realizeaza compactarea straturilor; la sfarsit se aterne stratul vegetal decapat initial.
- Realizarea probelor de functionare finale, spalarea conductelor si punerea in functiune cu receptia la terminarea lucrarii.

- planul de executie, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Obiectivul va fi construit utilizand metodele descrise mai sus. Dupa finalizarea constructiei se va amenaja terenul, dupa care obiectivul va fi dat in exploatare pe durata de timp nelimitata.

Executia retelei de apa (reabilitare) impreuna cu bransamentele aferente va cuprinde:

- predarea amplasamentului;
- trasarea;
- executarea sapaturii (santului) si a sprijinirilor de maluri si epuismenelor (doar daca e cazul);
- pozarea nisipului pe fundul santului;
- pozarea conductelor, realizarea caminelor de vane si echiparea lor;
- proba de presiune;
- pozarea nisipului deasupra conductelor si a pamantului de umplutura compactat;
- refacerea terenului afectat si aducerea amplasamentului la starea initiala;
- spalarea si dezinfectarea conductei si punerea in functiune.

- relatie cu alte proiecte existente sau planificate;

Investitia vine in completarea retelei de alimentare cu apa existenta a localitatii Babadag.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au studiat alte alternative de amplasament.

Au fost luate in considerare urmatoarele alternative constructive:

- realizarea rețelei de alimentare cu apă ce se reabilitează din conducte din fonta ductilă, dar montarea acestora este mult mai greoaie și implică resurse mult mai mari și costuri mult mai mari atât de manoperă, cât și ale materialului (conducta din fonta ductilă este mult mai scumpă) și utilajelor necesare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Investiția în cauză nu prevede extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe.

Deseurile rezultate în perioada de execuție vor fi depuse în zona agreată de Primăria Babadag sau constructorul va face un contract cu o firmă specializată în acest sens.

Prin această investiție se dezvoltă infrastructura zonei ceea ce va conduce la dezvoltarea economică.

Proiectul răspunde unei necesități majore existente la nivelul orașului Babadag și anume necesitatea de a asigura accesul întregii populații la serviciile de apă potabilă. Necesitatea implementării investiției este corelată cu elementele legislative, evoluția condițiilor de viață, evoluția gradului de sănătate al populației și evoluției mediului de afaceri local.

Realizarea investiției va permite accesul unei părți însemnate a populației la apă potabilă din sistemul centralizat.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru investiția "Lucrări de execuție rețele de alimentare cu apă și bransamente aferente, oraș Babadag, județul Tulcea" a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 33 din 07.05.2021 de către U.A.T. Orașul Babadag.

Pentru prezenta investiție s-au depus documentațiile în vederea obținerii următoarelor avize/acorduri:

- notificare mediu (actul administrativ al A.P.M. Tulcea)
- aviz Aquaserv S.A.
- aviz E-Distributie Dobrogea S.A.
- sănătatea populației
- acordul Consiliului Local Babadag privind aprobarea lucrărilor
- aviz Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea
- aviz Administrația Bazinală Dobrogea - Litoral - Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

Proiectul propus nu se încadrează în prevederile Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Pe teritoriul orașului Babadag figureaza urmatoarele situri arheologice:

- TL – I – s – B – 05735 (RAN 159669.03) – Situl arheologic de la Babadag, punct „La Geamie”, str. Geamiei, nr.2 și zona înconjurătoare
- TL – I – m – B – 05735.01 – Așezare – „La Geamie”, str. Geamiei, nr.2 și zona înconjurătoare – sec. X – XII; XVIII, Eppoca medievală
- TL – I – m – B – 05735.02 – Așezare – „La Geamie”, str. Geamiei, nr.2 și zona înconjurătoare – sec. II – VI p.Chr., Epoca romană
- RAN 159669.06 – Situl arheologic de la Babadag – Autogară, vis-a-vis de Geamia Ali-Gazi Pașa, la vest de aceasta – așezare Epoca modernă – sec. XVIII – XIX
- RAN 159669.05 – Așezarea medievală de la Babadag, lângă biserica Sf. Gheorhe – așezare Epoca medievală, sec. XVII - XVIII

Astfel, în cazul în care, în cursul efectuării lucrărilor, vor fi identificate materiale arheologice, lucrările vor fi întrerupte punctual, în porțiunea respectivă, atât timp cât va fi necesar instituției de specialitate pentru înregistrarea și prelevarea lor. În cazul în care se vor descoperi structuri (părți constructive) de monumente, se va declanșa, punctual, procedura de descărcarea de sarcină arheologică a zonei respective.

Întreruperea lucrărilor se comunică verbal de către arheologul de teren executantului lucrării, în momentul descoperirii. Întreruperea lucrărilor, motivația întreruperii lucrărilor, zona afectată și declanșarea procedurii de descărcare de sarcină arheologică vor fi comunicate, obligatoriu și în scris de către arheologul de teren și responsabilul științific al șantierului arheologic executantului lucrării, beneficiarului și DJC Tulcea, nu mai târziu de a doua zi de la identificarea vestigiilor arheologice. Executarea lucrărilor de realizare a rețelei publice de apă potabilă și de realizare a bransamentelor de apă va putea continua, sub supraveghere arheologică, depășind zona supusă cercetării preventive propusă pentru descărcare de sarcină arheologică.

În cazul în care se vor descoperi vestigii arheologice construite de importanță deosebită, care nu vor putea fi prelevate sau strămutate, beneficiarul va propune modificarea proiectului și identificarea unei soluții tehnice care să protejeze monumentul respectiv.

În zona cu potențial arheologic reperat lucrările se vor desfășura, pe cât posibil, manual, pentru a nu afecta sau distruge stratul arheologic. Săpături mecanice se vor putea efectua în zone fără potențial arheologic sau în zone cu potențial arheologic redus, doar sub strictă supraveghere arheologică. În mod excepțional responsabilul științific al șantierului poate fi de acord cu săpătura mecanică în celelalte zone, doar sub strictă supraveghere arheologică și cu respectarea legislației în vigoare.

Orice problemă legată de monumentul istoric se comunică în cel mai scurt timp posibil DJC Tulcea.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul pe care se vor realiza lucrările are amplasamentul intravilan localitatea Babadag, conform PUG, iar tipul de proprietate este domeniu public de interes local. Conform PUG folosința actuală este de cai comunicație rutieră, iar destinația permisă este de lucrări de întreținere, reparații, modernizări (regimul economic).

După finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform Certificatul de Urbanism nr. 33 din 07.05.2021 emis de către U.A.T. Orasul Babadag pentru investiția "Lucrări de execuție rețele de alimentare cu apă și

bransamente aferente, oraș Babadag, județul Tulcea", terenul pe care se vor realiza lucrările are amplasamentul intravilan localitatea Babadag, conform PUG, iar tipul de proprietate este domeniu public de interes local. Conform PUG folosința actuală este de cai comunicație rutiera, iar destinația permisă este de lucrări de întreținere, reparații, modernizări (regimul economic).

Suprafața de teren afectată de lucrare este de cca. 11000 mp.

- arealele sensibile;

Amplasamentul este chiar în interiorul orașului Babadag, deci în intravilan.

Amplasamentul se află la cca. 45 m față de aria protejată avifaunistică ROSPA 0091 Padurea Babadag și la cca. 80 m de aria protejată de importanță comunitară ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

Babadag figurează în anexa 1 la Hotărârea nr. 1284/2007 modificată și completată prin HG 971/2011 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, pe lista ariilor de protecție specială avifaunistică la cod ROSPA 0091 Padurea Babadag cu un procent de 38%.

Babadag figurează de asemenea la cod ROSCI0201 în Podisul Nord Dobrogean cu un procent de 38,49%.

Distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar:

Deci investiția propusă se află în intravilanul localității Babadag, la cca. 45 m față de aria protejată avifaunistică ROSPA 0091 Padurea Babadag și la cca. 80 m de aria protejată de importanță comunitară ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Aceste coordonate geografice în sistem de proiecție națională Stereo 1970 au fost transmise în format .xls.

Detalii privind alegerea amplasamentului:

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

- amplasamentul a fost astfel ales încât pe strazile respective să existe potențiali beneficiari (gospodării, clădiri care să se racordeze la rețeaua de apă potabilă proiectată), dar s-a ținut cont și de considerații tehnice: strazile pe care se vor monta conducte de apă să nu fie complet dispartate, astfel încât să se poată lega la rețeaua de alimentare cu apă existentă existentă.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament, caci pe acest amplasament dorea Primaria Babadag sa faca lucrarile de executie, de reabilitare, aici fiindu-i necesare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In principiu nu exista surse de poluare a apei prin prezenta investitie. Apele uzate menajere de la muncitori din timpul executiei vor fi preluate de societatea care a pus la dispozitie toaletele ecologice sau de o firma de vidanjari cu care constructorul va face contract sau vor fi deversate controlat la rețeaua de canalizarea existenta in localitate.

Insa, ploile care spala suprafața pe care se va executa lucrarea, pot antrena materiale, dar acestea nu pot ajunge in cursurile de apa, caci sunt departate.

Manevrarea defectuoasa in perioada executiei a autovehiculelor care transporta diverse materiale sau a utilajelor reprezinta surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale, combustibili, uleiuri. Prin utilizarea unor utilaje si autovehicule adecvate se poate indeparta acest pericol.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Prin implementarea proiectului propus atat in timpul constructiei, cat si al functionarii, nu se genereaza poluanti peste limitele maxime admisibile care sa afecteze aerul.

- *În faza de construire*

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor, atat a motoarelor utilajelor (compactator de mana), cat si a mijloacelor de transport folosite. In

acest sens se va urmări ca materialele puse în opera (pământul pentru terasamente, nisipul) să fie la umiditatea optimă, iar în cazul în care acestea nu corespund se vor uda.

Activitatea de construcție poate avea impact asupra calității atmosferei. Nocivitatea poluanților depinde de concentrația lor, dar și de durata expunerii. Prin utilizarea de către constructor a unor utilaje și autovehicule adecvate, moderne, se poate îndepărta acest pericol. Ordinul 462/1993, abrogat parțial de HG 128/2002 și modificat de Ordinul 592/2002, referitor la limitarea preventivă a emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere (art.17), stipulează ca "Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară".

Pentru îndeplinirea obiectivelor în domeniul protecției aerului se vor respecta prevederile Ordinului MAPAM 592/2002 privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag, a criteriilor și metodelor de evaluarea dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot, pulberilor în suspensie și monoxidului de carbon în aerul înconjurător.

Utilajele tehnologice și de transport folosite în timpul construcției vor respecta HG 1209/2004 modificată prin HG 2176/2004 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

De asemenea, pentru diminuarea poluării prin reducerea emisiilor de pulberi (praf) care se degajă cu ocazia execuției se va realiza udarea căilor de rulare a mijloacelor de transport.

- *În faza de exploatare a viitorului obiectiv*

În această fază de exploatare a investiției nu sunt surse de poluanți. Deci, după terminarea investiției, în perioada de exploatare, de funcționare a acesteia, nu mai există surse de poluanți și pericole de poluare a aerului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- *În faza de construire:*

Lucrarile de construcție comporta următoarele surse de zgomot și vibrații: procese tehnologice de execuție, utilaje și autovehicule de transport materiale.

Sapatura și compactarea, unde este posibil, se vor realiza manual. Compactarea se va face cu utilaje doar pe ultima porțiune a umpluturii. De asemenea, prin utilizarea unor utilaje, echipamente și autovehicule adecvate, noi, moderne, performante, se poate reduce acest impact, respectiv zgomotul și vibrațiile.

Întregul proces tehnologic care se desfășoară cu ocazia realizării lucrărilor de construcție-montaj aferent zonei proiectate este conceput în sensul încadrării în prevederile legale și conform prevederilor din STAS 10009/88 și STAS 6156/1986, utilajele și echipamentele prevăzute sunt silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate, randament ridicat și ușor de exploatat.

Măsuri de diminuare a impactului zgomotului și vibrațiilor pe perioada desfășurării lucrărilor de construire:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus planului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilaje și vehicule moderne, cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei.

- *În faza de funcționare:*

În faza de funcționare (exploatare) a rețelei de apă nu se vor produce zgomote și vibrații.

Astfel, după implementare, proiectul va respecta cerințele impuse de prevederile legale privind gestionarea zgomotului ambiental. În perioada de exploatare, de funcționare a investiției, nu mai există surse de poluanți și pericole de poluare, nefiind necesară realizarea unor planuri de acțiune specifice cauzate de zgomotul din zonă studiată prin prezentul proiect.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu vor exista surse generatoare de radiații nici în faza de construire și nici în faza de exploatare. În zona obiectivului nu există surse de radiații.

Nu sunt necesare deci dotări speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In principiu nu vor exista surse importante generatoare de poluanți nici în faza de construire și nici în faza de exploatare.

Impactul manifestat de traficul la fronturile de lucru are un caracter temporar.

Prin realizarea proiectului, activitățile care pot fi considerate ca surse de impurificare a solului sunt specifice doar perioadei de execuție, neexistând surse specifice perioadei de exploatare.

In perioada de execuție a investiției nu vor exista surse industriale de impurificare a solului cu poluanți. Acestea pot apărea doar accidental, de exemplu prin pierderea de carburanți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție. Aceste pierderi sunt ne semnificative cantitativ și pot fi înlăturate fără a avea efecte nedorite asupra solului. Impactul determinat de pierderile accidentale de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate apărea deci doar pe arii restrânse. Impactul manifestat de traficul la fronturile de lucru are un caracter temporar. Se vor respecta cu strictețe măsurile tehnice de execuție. Nu se vor executa alimentări cu carburanți ale utilajelor și echipamentelor folosite pe amplasament și nu se va schimba uleiul utilajelor și echipamentelor în situ. Aceste activități vor fi făcute în locuri amenajate la societăți de profil, specializate și autorizate.

Deci solul va putea fi afectat doar pe perioada efectuării lucrărilor de execuție. Închiderea șantierului va fi însoțită de refacerea stratului de pământ vegetal acolo unde există.

Se poate concluziona că din punct de vedere al factorului de mediu SOL, activitatea de pe amplasamentul studiat nu va reprezenta o sursă semnificativă de poluare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului pe perioada desfășurării lucrărilor de construcție :

- se vor amenaja spații de depozitare a materialelor pulverulente (nisip, pământ), pentru a se împiedica antrenarea lor de vânt pe terenurile învecinate;

- nu se vor executa alimentări cu carburanți ale utilajelor și echipamentelor folosite pe amplasament și nu se va schimba uleiul utilajelor și echipamentelor în situ;

- utilajele și mijloacele de transport vor avea verificările tehnice la zi.

Masuri de diminuare a impactului asupra solului pe perioada functionarii:

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul.

Lucrarile se vor desfasura in interiorul localitatii Babadag, in intravilan.

Amplasamentul fiind situat intr-o zona antropizata, respectiv in intravilanul orasului Babadag, nu contine elemente deosebite ale cadrului natural.

Sursele de poluare specifice pe perioada execuției lucrărilor sunt: emisiile de noxe și zgomot a traficului de santier și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor.

Din punct de vedere chimic, poluarea aerului nu va fi periculoasa pentru vegetație, in schimb poluarea cu particule in suspensie (praf) poate avea efecte negative pe perioade limitate de timp. Pentru a se evita acest lucru, se va urmări ca materialele puse in opera (pământul pentru terasamente, nisipul) sa fie la umiditatea optima, iar in cazul in care acestea nu corespund se vor uda. Caile de rulare a utilajelor vor fi deasemenea udate.

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea florei și faunei terestre.

Dupa executia lucrărilor, vegetatia va repopula in mod sistemic zona.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Amplasamentul este situat in intravilanul orasului Babadag, iar lucrările de execuție nu conduc la afectarea intregii asezari umane sau a unor obiective de interes public.

Pentru impactul direct pe termen scurt se recomanda ca activitatile de constructie sa se efectueze intr-un mod controlat și planificat tinand cont de urmatoarele aspecte:

- pentru perioada in care se efectueaza lucrarile, se va respecta intervalul orar 09.00 – 17.00, evitandu-se astfel suprapunerea cu perioadele in care locuitorii din

zonelor adiacente se întorc de la lucru;

- etapizarea lucrărilor: pe perioada de construcție, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să se evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumularii mai multor surse generatoare de zgomot;

- gestionarea materialelor/utilajelor: pe amplasament se vor desemna și amenaja locuri dedicate pentru depozitarea materialelor și a utilajelor, dotate cu materiale absorbante în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil, ulei; aprovizionarea cu materiale se va realiza etapizat;

- calitatea materialelor: se recomandă ca materialele utilizate în procesul de construcție să poată fi reciclate sau refolosite.

Astfel, în vederea realizării investiției, vor fi folosite materiale de calitate, noi, ce vor avea certificate de performanță, de conformitate (calitate, agrement tehnic etc.).

Deci se vor lua măsuri de diminuare a impactului zgomotului și vibrațiilor pe perioada desfășurării lucrărilor de construcție:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus planului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- vor fi utilizate numai utilaje și vehicule moderne, cu inspectia tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei.

În timpul funcționării investiției, nu vor fi influențate negativ în nici un fel așezările umane sau alte obiective de interes public, ci din contra, vor avea o influență pozitivă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeuri rezultate în timpul construirii:

Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta HG 856/2002 și în general legislația în vigoare privind deșeurile, precum și legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

Eventualele deșeuri vor fi colectate de constructor selectiv și exclusiv în europubelele din punctele special amenajate (pe o platformă special amenajată) în cadrul organizării de șantier. Deșeurile rezultate vor fi preluate și evacuate de către un tert autorizat, pe baza de contract. Deșeurile de construcție rezultate în perioada de

executie vor fi depuse in zona agreata de Primaria Babadag sau constructorul va face un contract in acest sens cu un operator autorizat. Deseul rezultat la execuție poate fi piatra extrasa in urma sapaturii pentru realizarea rețelelor, pamantul excedentar, ambalaj din plastic folosit la ambalarea si legarea fittingurilor si a conductelor, capete de conducta ramase dupa montaj. Acestea deci se vor incarca si transporta in locul avizat de primarie sau vor fi preluate de operatorul autorizat cu care constructorul va incheia un contract in acest sens.

Lista deseuri (conform HOTARARE nr. 856 din 16 august 2002):

- 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII:

- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (doar daca vor fi excedentare in urma realizarii umpluturilor si a compactarii) - cca. 100 mc
- 17 02 03 materiale plastice (capete de conducte, ambalaje din plastic ale fittingurilor) - cca. 50 kg.

- 20 DEȘEURI MUNICIPALE DIN COMERT, INCLUSIV FRACTIUNI COLECTATE SEPARAT

- 20 03 01 deseuri municipale amestecate - cca. 70 kg.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate in timpul executiei:

- conductele de PEHD ale rețelei de alimentare cu apa gasindu-se in comert la colac, constructorul se va aproviziona exact cu cantitatea necesara pentru a avea pierderi cat mai putine la montaj

- lemnul folosit la sprijinirea sapaturilor sau la realizarea cofrajelor pentru camine se va refolosi la alte lucrari de constructie

- piatra rezultata in urma sapaturilor si pamantul excedentar (asta doar daca vor fi excedentare in urma realizarii umpluturilor si a compactarii) pot fi folosite in alte locuri indicate de primarie acolo unde este necesar sa se realizeze un teren bun de fundare, la astuparea unor gropi, unor zone supuse erodarii

Planul de gestionare a deșeurilor: in sensul celor de mai sus, constructorul va intocmi pe perioada realizarii lucrarilor un plan de gestionare a deseurilor (inclusiv selectarea celor menajere provenite de la propii angajati in europubele amplasate la organizarea de santier si in zona de lucru), deseuri ce vor fi depuse in zona agreata de Primaria Babadag sau constructorul va face un contract in acest sens cu un operator autorizat.

Deseuri rezultate in timpul functionarii: Nu este cazul

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Vor fi respectate prevederile urmatoarelor acte legislative:

- vor fi respectate prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 426/2001 cu modificările și completările ulterioare: art. 19 (1)

- evidența gestionării deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 856/16.08.2002 privind evidența gestionării deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

- beneficiarul are obligația realizării gestionării deșeurilor conform prevederilor Legii 211/28.11.2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare și în conformitate cu Catalogul European publicat prin Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18.12.2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în concordanță cu specificațiile din Hotărârea Guvernului României nr. 856/16.08.2002, privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată ulterior.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Nu este cazul.

În activitatea de construcții-montaj nu se utilizează și nu rezultă substanțe toxice și periculoase care să se răspândească în mediu, determinând poluare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul proiectului se va resimți doar pe amplasamentul propus pentru realizarea lui, în intravilanul localității, deci în zona antropizată, fără să afecteze flora și fauna locală sau alte zone învecinate.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul proiectului se va resimți doar pe amplasamentul propus pentru realizarea lui, în intravilanul localității, deci în zona antropizată, fără să afecteze flora și fauna locală sau alte zone învecinate. Impactul va fi în limite admisibile.

- probabilitatea impactului;

În conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusă în condițiile respectării datelor de proiect și recomandărilor din actele de reglementare.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul este de scurtă durată, acesta fiind doar în perioada de execuție a construcției.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu există premisele unui potențial impact negativ semnificativ datorat volumului de lucrări de construcții.

Lucrările se vor desfășura în interiorul orașului Babadag, în intravilan, zona antropizată deci.

Dacă pe perioada execuției proiectului pot exista eventuale premise ne semnificative pentru un potențial impact negativ redus, pe perioada exploatarei obiectivului impactul este unul pozitiv. Astfel va scădea cantitatea de apă ce se pierde în sol din cauza avariilor la conductele de apă vechi, deteriorate. De asemenea va scădea numărul locuitorilor care folosesc apă din fântâni a cărei calitate nu este foarte sigură, fiind și netratată.

Printr-o riguroasă organizare a constructorului putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea însă un impact negativ.

Impactul surselor de emisii atmosferice aferente acestor lucrări va fi resimțit local, în zona drumului intravilan pe care se va lucra, datorită utilajelor de construcții (compactoare de mână) și transportului materialelor. Aria principală de emisie a poluanților este o fasă de 10 - 15 m lățime. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. În exteriorul ei substanțele poluante se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul acestei fașii, concentrațiile se reduc cu 75%.

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), redus: max. 30 zile, sursele de poluare fiind generate de lucrările propuse prin proiect.

Funcțiunea propusă nu numai că nu intră în conflict cu funcțiunile adiacente, ci crește calitatea vieții din zonă.

Stratul de sol fertil de la suprafață se va decoperta și depozita în vederea refolosirii, conform prevederilor Legii nr. 18/1991, Legea fondului funciar, cu modificările și completările ulterioare.

Acolo unde va fi cazul se va reface terenul după săpătură prin asternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

Lucrările de terasamente vor începe prin decaparea stratului vegetal care va fi depozitat în apropierea drumului. După realizarea lucrărilor de construire, pământul vegetal va fi utilizat la îmbrăcarea zonei decapate inițial.

La realizarea investiției se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător.

Deseurile rezultate în perioada de execuție vor fi depuse în zona agreată de Primăria Babadag.

Întregul traseu al conductelor va fi adus la starea inițială. După finalizarea lucrărilor efective se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

- natura transfrontalieră a impactului: Proiectul nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta normele pentru protecția mediului. În cadrul organizării de șantier, constructorul va asigura respectarea măsurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corectă și selectivă a deșeurilor;
- depozitarea temporară de materiale pulverulente;
- restul măsurilor de protecție prezentate în cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

Pe perioada execuției lucrărilor, în zona de lucru se va monitoriza tehnologia de lucru, astfel încât să se limiteze impactul utilajelor și autovehiculelor asupra aerului, apei și solului.

În acest sens se vor întocmi procese-verbale de lucrări ascunse, procese-verbale de verificare a calității lucrărilor, de recepție calitativă și procese-verbale pe faze determinante care vor fi susținute de rezultatele de laborator aferente fiecărei etape de execuție.

În cazul poluării accidentale a solului cu combustibili sau uleiuri, se va decoperta zona poluată și se va reface în totalitate. Lucrările se vor consemna într-un proces-verbal.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a

Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu este necesara o organizare de santier speciala, de mari dimensiuni, santierul fiind de dimensiuni medii.

Materialele de constructii se vor depozita in incinta organizarii de santier, fara masuri deosebite de protectie sau vor fi aprovizionate zilnic, treptat, pe masura nevoilor, in ritmul avansarii lucrarilor.

Nu vor fi materiale de constructii care sa necesite protectie speciala contra intemperiilor.

Deoarece volumul lucrarilor nu este foarte mare, nu sunt necesare cantitati mari de materiale. Se poate face o aprovizionare treptata a santierului, pe masura ce se inainteaza cu lucrarile.

Apa necesara pentru organizarea de șantier si energia electrica se vor asigura prin bransamente contorzate la retelele publice stradale.

In incinta organizarii de santier, constructorul va amplasa cel putin un WC ecologic.

In zona organizarii de santier, constructorul va colecta selectiv deseurile provenite de la activitatea sa in europubele amplasate pe o platforma speciala, deseuri pe care mai apoi le va duce in locul indicat acestui scop de primaria Babadag sau la centrele de colectare sau vor fi preluate de un operator acreditat in acest sens cu care constructorul va incheia un contract.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizării de șantier se va face pe un teren dat de beneficiar (Primaria orasului Babadag).

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Având în vedere precizarile de la capitolele anterioare se considera ca nu vor apărea în timpul construcției situații de risc potențial, zone sau factori de mediu posibili a fi afectați.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru a preveni eventualele efecte negative asupra vegetației sau a faunei, se recomandă:

- Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de execuție să fie limitată judicios la strictul necesar, astfel încât amplasamentul șantierului să aducă prejudicii minime mediului natural;

- Transportul și depozitarea materialelor rezultate prin lucrările de execuție se vor face în locuri adecvate, lipsite de vegetație;

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de către autoritățile locale, astfel încât să se evite pe cât posibil răspândirea pulberilor sau altor materiale generatoare de pulberi.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După pozarea rețelei și compactarea terenului, zona afectată de lucrări se va reface prin așternerea stratului de pământ vegetal unde este cazul. Terenul afectat va fi adus la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

H01 - Plan de incadare in zona

H02 - H13 - Plan de situatie

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prin aceasta investitie se propun urmatoarele lucrari in orasul Babadag:

- o retea de distributie alimentare cu apa potabila cu conducte din PEHD, PE100, Pn10, SDR17, in lungime totala de $L = 10503$ m

- pe retea de conducte ce urmeaza a se proiecta, se vor executa 645 bucati bransamente de apa pentru toti consumatorii din zona respectiva

- pe noua retea de conducte, se vor realiza si 103 caminele de vizitare (de vane, de golire in zonele mai joase, de aerisire in zonele inalte), camine ce vor fi din beton armat, cu scara de acces, hidroizolate cu posibilitate de aducere la cota finala a carosabilului (sau terenului) amenajat, cu capace carosabile din fonta.

Amplasamentul pentru investitia propusa se afla la cca. 45 m fata de aria protejata avifaunistica ROSPA 0091 Padurea Babadag si la cca. 80 m de aria protejata de importanta comunitara ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost atasate in format xls.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul este chiar in interiorul orasului Babadag, deci in intravilan.

Amplasamentul se afla la cca. 45 m fata de aria protejata avifaunistica ROSPA 0091 Padurea Babadag si la cca. 80 m de aria protejata de importanta comunitara ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean.

Babadag figureaza in anexa 1 la Hotararea nr. 1284/2007 modificata si completata prin HG 971/2011 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania, pe lista ariilor de protectie speciala avifaunistica la cod ROSPA 0091 Padurea Babadag cu un procent de 38%.

Babdag figureaza de asemenea la cod ROSCI0201 in Podisul Nord Dobrogean cu un procent de 38,49%.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

ROSPA0091 Padurea Babadag

Localizarea sitului

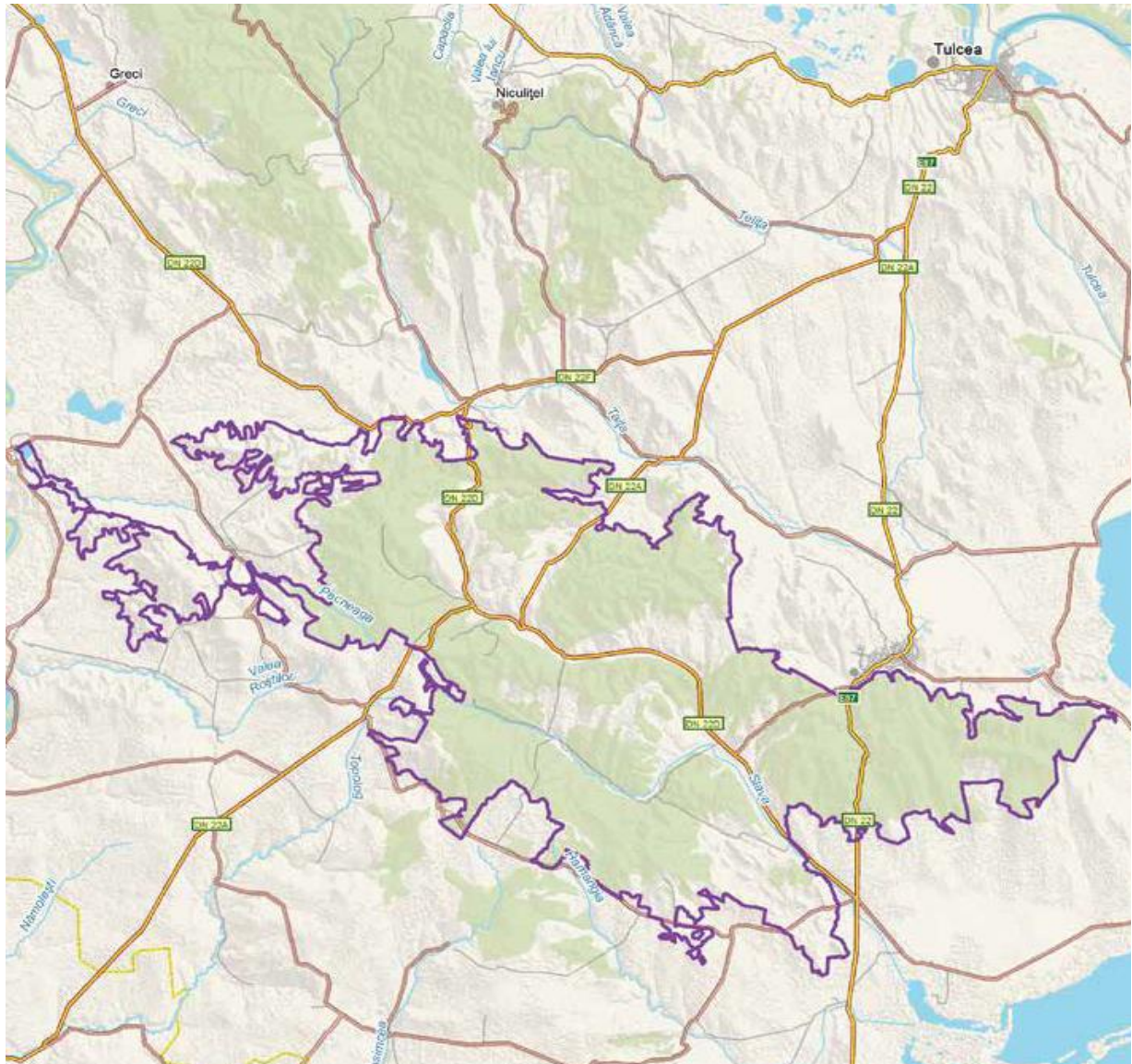
Coordonatele sitului: Latitudine: N 44° 52' 51" Longitudine: E 28° 30' 21"

Suprafața sitului : 58 473,2 ha

Altitudine: Min. 0 m; Max. 400 m; Med. 191 m

Regiunea biogeografică: stepica

Regiunile administrative: RO025 100% Tulcea



Specii de păsări de interes comunitar din sit:

- *Accipiter brevipes* - Uliu cu picioare scurte
- *Anthus campestris* - Fâsă de câmp
- *Aquila clanga* - Acvilă țipătoare mare
- *Aquila heliaca* - Acvilă de câmp
- *Aquila pomarina* - Acvilă țipătoare mică
- *Bubo bubo* - Buhă mare
- *Buteo rufinus* - Șorecar mare
- *Calandrella brachydactyla* - Ciocârlie de stol
- *Ciconia ciconia* - Barză albă
- *Circaetus gallicus* - Șerpar european
- *Circus aeruginosus* - Erete de stuf
- *Circus cyaneus* – Erete vânăt
- *Circus macrourus* - Erete alb
- *Circus pygargus* - Erete sur
- *Coracias garrulus* - Dumbrăveancă
- *Dendrocopos medius* – Ciocănitoare de stejar
- *Dryocopus martius* - Ciocănitoare neagră
- *Falco cherrug* - Șoim dunărean
- *Falco peregrinus* - Șoim călător

- Falco vespertinus - Vânturel de seară
- Ficedula parva - Muscar mic
- Haliaeetus albicilla – Codalb
- Hieraaetus pennatus - Acvilă mică
- Lullula arborea - Ciocârlie de pădure
- Oenanthe pleschanka – Pietrar negru
- Picus canus - Ghionoaie sură
- Sylvia nisoria - Silvie porumbacă
- Caprimulgus europaeus - Caprimulg
- Lanius minor - Sfrâncioc cu frunte neagră
- Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic
- Burhinus oedicnemus - Pasărea ogorului
- Melanocorypha calandra - Ciocârlie de Bărăgan
- Tadorna ferruginea - Călifar roșu
- Emberiza hortulana - Presură de grădină
- Pernis apivorus - Viespar
- Pelecanus onocrotalus - Pelican comun
- Ciconia nigra - Barză neagră

Alte specii importante de floră și faună: Bolbelasmus unicornis – carabusul cu corn

Caracteristici generale ale sitului

Cod	%	CLC	Clase de habitate
N09	4	321	Pajiști naturale, stepe
N12	16	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	5	231	Pășuni
N16	66	311	Păduri de foioase
N23	2	1xx	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)
N26	7	324	Habitat de păduri (păduri în tranziție)

Acest sit adăpostește, conservă și protejează o avifaună extrem de variată ca număr de specii și efective populaționale, pe lângă diversitate foarte mare la nivelul altor grupe sistematice precum plantele, nevertebratele, reptilele și mamiferele. În cadrul avifaunei, un număr de 87 de specii de păsări sunt protejate pe plan internațional și național. Dintre acestea 36 sunt de interes conservativ în spațiul comunitar, șase specii fiind periclitare chiar la nivel global. Situl conservă efective mari de ciocănitori cu populații sedentare în pădurile sitului și este important pentru cuibăritul unui număr mare de specii care sunt oaspeți de vară, dintre care se remarcă dumbrăveanca, fâsa de câmp, presura de grădină, silvia porumbacă și ciocârlia de Bărăgan. Importanța sitului crește foarte mult în timpul deplasărilor de migrație din timpul primăverilor și a toamnelor, momente în care este tranzitat de sute de mii de păsări din cele mai diverse specii. Prin el trec importante căi de migrație care leagă zona de podiș a Dobrogei și Delta Dunării de alte zone ale Europei. Pe teritoriul sitului sau în imediata lui vecinătate trec trei mari rute de migrație a păsărilor: drumul est-elbic, Via Pontica și drumul sarmatic. Pe acestea se deplasează cea mai mare parte a speciilor de păsări migratoare de pe teritoriul României sau care traversează țara în drumul lor spre și dinspre cartierele de iernare. Se remarcă astfel stolurile care însumate ajung la peste o sută de mii de berze albe, dar și cele de ordinul miilor de exemplare de pelican comun, barză neagră sau muscar mic. Situl reprezintă o zonă deosebit de importantă pentru conservarea păsărilor de pradă, fiind atât loc de cuibărire sau iernare, cât și habitat propice pentru hrănire și înnoptare în timpul

pasajelor. Cuibăresc aici populații semnificative de acvilă țipătoare mică, șerpar, șorecar mare, acvilă mică și uliu cu picioare scurte, iar în timpul pasajelor trec efective impresionante de acvilă țipătoare mică, erete de stuf, viespar, vânturel de seară, erete sur, șerpar și codalb. Mai multe exemplare de erete vânăt își au cartierele de iernare aici. În total, un număr de 61 de specii migratoare folosesc teritoriul sitului ca zonă de reproducere și iernare sau îl tranzitează în timpul pasajelor.

Situl este important pentru populațiile cuibaritoare ale speciilor următoare:

- Falco vespertinus
- Falco cherrug
- Coracias garrulus
- Hieraaetus pennatus
- Accipiter brevipes
- Circaetus gallicus
- Circus pygargus
- Oenanthe pleschanka
- Picus canus
- Milvus migrans
- Dendrocopos medius

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile:

- Haliaeetus albicilla
- Ficedula parva
- Ciconia ciconia

Situl este important pentru iernat pentru următoarele specii:

- Circus macrourus
- Circus cyaneus

SOR: Sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C6.

Relațiile sitului descris cu siturile Corine biotop

<i>Cod</i>	<i>Suprapunere</i>	<i>%</i>	<i>Nume</i>
J091TL	*	7.74	BABADAG
J091TL	*	1.59	VISTERNA
J091TL	+	2.03	SLAVA RUSA

Activități în interiorul sitului:

- Utilizarea pesticidelor
- Pasunatul
- Managementul forestier general
- Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare
- Colectare (insecte, reptile, amfibieni...)
- Pradarea stațiilor floristice (rezervațiile floristice)
- Cariere
- Alte impacte determinate de turism și recreere ce nu au fost menționate mai sus
- Manevre militare

RO SCI 0201 Podisul Nord Dobrogean

Localizarea geografică: Lat. N 44° 58' 13"; Long. E 28° 30' 7"

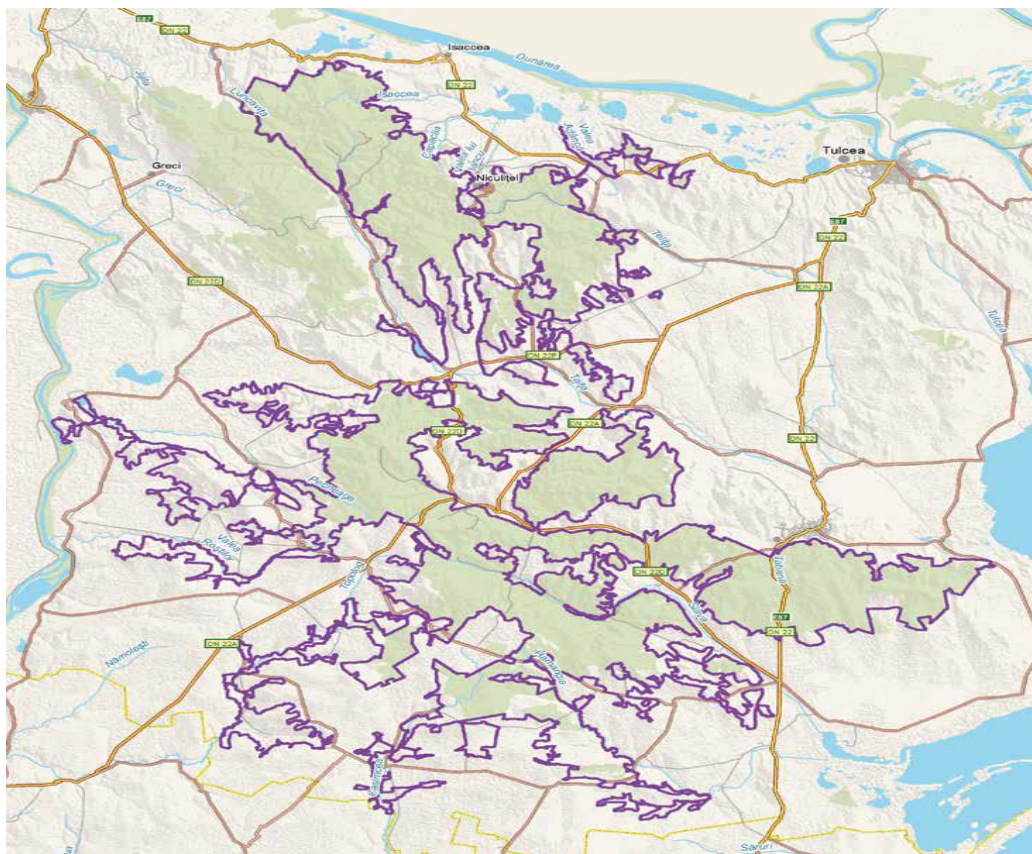
Bioregiunea: Stepică

Coregiunea: Podișul Dobrogei

Altitudinea: 411 max., 0 min., 201 med.

Suprafata: 84.875 ha

Aria naturala protejata RO SCI 0201 Podisul Nord Dobrogean este un sit Natura 2000 de tip SCI - arie de importanta comunitara.



Habitatele de interes comunitar din sit

8230 - Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau din Sedo albi-Veronicion dilleni pe stancării silicioase;

40C0* - Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice;

91X0 - Păduri dobrogene de fag;

62C0* - Stepe ponto-sarmatice;

8310 – Peșteri în care accesul publicului este interzis;

91AA - Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos;

91I0* - Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus spp.*;

91M0 - Păduri balcano- panonice de cer și gorun;

91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen;

92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*.

Clase de habitat: Ape dulci continentale - 0,22% (200ha) Mlastini (vegetatie de centura), smarcuri - 0,11% (100ha) Tufarisuri - 0,33% (320ha) Stepe (inclusiv stepe impadurite si stancarii) - 33,74% (30007ha) Pajisti seminaturale umede, preerii mezofile - 0,22% (200ha) Alte terenuri arabile - 0,16% (150 ha) Paduri caducifoliolate - 61,79% (55014ha) Plantatii de arbori sau plante lemnoase - 3,37% (3000ha) Alte terenuri - 0,06% (50,5ha) Total = 100% În ceea ce privește speciile de plante de interes comunitar, în sit au fost identificate până în prezent două specii din această categorie, respectiv : Campanula romanica, specie endemica pentru Dobrogea - cea mai mare parte a ariei de distributie la nivel national si mondial fiind inclusa în sit ; Moehringia jankae, taxon subendemic, intalnit în tara numai în Dobrogea; Centaurea jankae, taxon endemic; Himatoglossum caprinum; Potentilla emilii-popii. În afara de acestea în sit au mai fost

identificate/citate 77 de specii de plante superioare din lista rosie nationala (Oltean, 1994), din care 5 sunt incluse si in lista rosie europeana (***) . In sit sunt cuprinse 22 de rezervatii naturale legal constituite, de importanta nationala, totalizand 7467,55 ha. La acestea se mai adauga o rezervatie protejata la nivel local ("La Monument" Niculitel – 18 ha) prin planul urbanistic general al comunei Niculitel, precum si 4 rezervatii aflate in faza de propunere, ce reunesc o suprafata de 658,33 ha.

Aria naturala protejata este desfasurata pe urmatoarele unitati administrativ teritoriale din judetul Tulcea:

- Babadag;
- Baia;
- Beidaud;
- Casimcea;
- Ceamurlia de Jos;
- Cerna;
- Cucurova;
- Dorobantu;
- Daeni;
- Frecatei;
- Hamcearca;
- Horia;
- Isaccea;
- Izvoarele;
- Jurilovca;
- Lucavita;
- Mihai Bravu;
- Nalbant;
- Niculitel;
- Ostrov;
- Peceneaga;
- Sarichioi;
- Slava Cercheza;
- Somova,

Si din judetul Constanta:

- Pantelimon;
- Vulturu.

Speciile de interes comunitar din sit:

Amfibieni și reptile: Buhai de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*) • Țestoasă de uscat dobrogeană (*Testudo graeca*) • Balaur mare (*Elaphe quatuorlineata*). Mamifere: Liliacul mare cu potcoavă (*Rhinolophus ferrumequinum*) • Popandău, Șuiță (*Spermophilus citellus*) • Șoarece săritor de stepă (*Sicista subtilis*) • Grivan mic, Hamster romanesc (*Mesocricetus newtoni*) • Dihor de stepă (*Mustela eversmannii*) • Dihor pătat (*Vormela peregusna*).

Nevertebrate: Croitor mare (*Cerambyx cerdo*) • Croitorul cenușiu (*Morimus funereus*) • *Lycaena dispar* • Cărăbușul cu corn (*Bolbelasmus unicornis*) • Calul dracului (*Paracaloptenus caloptenoides*).

Plante: Buruiană cu cinci degete (*Potentilla emilii-popii*) • Vinețele, Dioc, Zglăvoc (*Centaurea jankae*) • Merinană (*Moehringia jankae*) • Clopoțel dobrogean

(*Campanula romanica*) • Ouăle popii (*Himantoglossum caprinum*) • Capul șarpelui (*Echium russicum*) • Iris (*Iris aphylla* ssp. *hungarica*).

Specii prioritare: 52 inregistrari:

Nume	Populatia	Motiv
<i>Agropyron cristatum</i> ssp. <i>brandzae</i>	P	C
<i>Dianthus nardiformis</i>	R	C
<i>Galanthus plicatus</i>	R	A
<i>Ornithogalum amphibolum</i>	R	A
<i>Achillea clypeolata</i>	R	A
<i>Achillea ochroleuca</i>	R	A
<i>Anacamptis pyramidalis</i>	R	A
<i>Asparagus verticillatus</i>	C	A
<i>Asphodeline lutea</i>	V	A
<i>Astragalus ponticus</i>	R	A
<i>Asyneuma anthericoides</i>	V	A
<i>Celtis glabrata</i>	V	A
<i>Cephalanthera rubra</i>	R	A
<i>Corydalis solida</i> ssp. <i>slivenensis</i>	C	A
<i>Crocus chrysanthus</i>	R	A
<i>Crocus flavus</i>	R	A
<i>Fritillaria orientalis</i>	V	A
<i>Gagea bulbifera</i>	V	A
<i>Gagea szovitsii</i>	R	A
<i>Globularia bisnagarica</i>	V	A
<i>Goniolimon collinum</i>	R	A
<i>Gymnospermium altaicum</i>	R	A
<i>Himantoglossum hircinum</i>	V	A
<i>Lactuca viminea</i>	R	A
<i>Lathyrus pannonicus</i>	R	A
<i>Limodorum abortivum</i>	V	A
<i>Lunaria annua</i> ssp. <i>pachyrhiza</i>	V	A
<i>Mercurialis ovata</i>	C	A
<i>Muscari neglectum</i>	C	A
<i>Myrrhoides nodosa</i>	C	A
<i>Nectaroscordum siculum</i> ssp. <i>bulgaricum</i>	C	A
<i>Neottia nidus-avis</i>	V	A
<i>Ononis pusilla</i>	R	A
<i>Orchis morio</i>	R	A
<i>Paeonia peregrina</i>	C	A
<i>Paeonia tenuifolia</i>	V	A
<i>Paliurus spina-christi</i>	V	A
<i>Paronychia cephalotes</i>	R	A
<i>Pimpinella tragium</i> ssp. <i>lithophila</i>	C	A
<i>Piptatherum virescens</i>	C	A
<i>Platanthera chlorantha</i>	R	A
<i>Rumex tuberosus</i>	C	A
<i>Salvia aethiopis</i>	R	A
<i>Satureja coerulea</i>	R	A

Nume	Populatia	Motiv
Scorzonera mollis	R	A
Scutellaria orientalis	R	A
Silene compacta	R	A
Spiraea hypericifolia	R	A
Stachys angustifolia	R	A
Tanacetum millefolium	C	A
Thymus zygioides	C	A
Veratrum nigrum	R	A

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătură directă si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Intrucat prezentul proiect, "Lucrari de executie retele de alimentare cu apa si bransamente aferente, oraș Babadag, județul Tulcea", se afla la cca. 45 m fata de aria protejata avifaunistica ROSPA 0091 Padurea Babadag si la cca. 80 m de aria protejata de importanta comunitara ROSCI 0201 Podisul Nord Dobrogean care fac parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 se impun cateva recomandari pentru interventiile constructorului care ar putea afecta/ameninta echilibrul/integritatea ariei protejate.

Deoarece impactul generat asupra biodiversitatii este nesemnificativ, nu se impun, ca necesare, masuri suplimentare de protectie a factorilor de mediu, totusi, se recomanda un minim de masuri care sa limiteze afectarea suprafetelor situate in vecinatatea lucrarilor de amplasare a conductelor de distributie apa:

- respectarea cu strictete a desfasurarii activitatilor legate de santier numai in interiorul amplasamentelor aprobate;
- circulatia autovehiculelor se va face strict pe drumul, aprobat;
- nu se vor mai creea alte rute de transport – sub nicio motivatie -, in afara celui aprobat;
- nu se vor creea depozite intermediare de materiale, decat, strict, in amplasamentele prestabilite in proiect;
- nu se vor face interventii mecanice, schimburi de ulei la motoarele utilajelor si nici alimentari ale acestora, in interiorul amplasamentului santierului;
- mentinerea echipamentelor si a utilajelor in cea mai buna stare tehnica pentru a preintampina scurgerile accidentale de combustibili sau lubrefianti, pe sol sau in apa.

Pentru mentinerea biodiversitatii din zona, autoritatile desemnate vor respecta prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 57/20.06.2007, cu modificarile ulterioare, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, astfel:

- nu vor fi capturate, distruse sau ucise exemplare ale faunei salbatice care ar putea ajunge pe amplasamentele destinate obiectivelor proiectului;
- se interzice depozitarea deseurilor de orice fel pe suprafata sau in vecinatatea suprafetei destinate fiecarui obiectiv construit, in alte locuri decat cele special amenajate;
- organizarea de santier va fi amplasata numai in perimetrele aprobate;
- pe perioada de amenajare si constructie a obiectivelor se recomanda ca lucrarile sa se efectueze etapizat, astfel incat sa se evite efectuarea a doua sau mai multe lucrari cu caracter diferit in acelasi timp, pentru prevenirea cumularii mai multor surse generatoare de stres asupra speciilor protejate.

Impactul produs prin punerea in opera a proiectului "Lucrari de executie retele de alimentare cu apa si bransamente aferente, oraş Babadag, judeţul Tulcea", asupra biodiversitatii este unul direct, prin executarea fizica a investitiilor si asupra zonelor protejate – prin acestea intelegandu-se si ariile naturale protejate.

Intr-un caz potential, impactul – chiar daca se va incadra in limitele legale - va conduce, temporar, la:

- Cresterea nivelului local de zgomot;
- Cresterea nivelului local de vibratii;
- Cresterea nivelului concentratiilor de gaze arse rezultate de la motoarele cu ardere interna ale utilajelor folosite in constructii;
- Cresterea nivelului concentratiei de pulberi, in atmosfera, datorate activitatilor de santier si a cresterii traficului auto.

Avand in vedere ca punerea in opera a proiectului "Lucrari de executie retele de alimentare cu apa si bransamente aferente, oraş Babadag, judeţul Tulcea", nu prevede si activitati viitoare in zona siturilor protejate si nici in apropierea lor, apreciem ca impactul asupra biodiversitatii va fi nesemnificativ, atat pe durata derularii lucrarilor de santier cat si dupa incheierea lor.

In concluzie consideram ca impactul produs asupra biodiversitatii prin realizarea obiectivelor prevazute in proiectul "Lucrari de executie retele de alimentare cu apa si bransamente aferente, oraş Babadag, judeţul Tulcea" este nesemnificativ, fara urmasi pe termen lung asupra florei si faunei locale si nu va avea un impact negativ asupra

factorilor care determina mentinerea unei stari favorabile de conservare a siturilor naturale protejate.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Se vor respecta prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2002 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, respectiv Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor utiliza căile de acces existente în interiorul ariei naturale protejate și se va evita realizarea unor noi cai de acces.

În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante.

În cazul în care se constată depășiri ale valorilor indicatorilor de calitate reglementați, se vor lua măsuri corective în stația de epurare, care să elimine riscul de impurificare al receptorului.

Sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în perimetrul ariilor naturale protejate.

Circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă în vederea limitării emisiilor de praf.

Se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea activităților generatoare de poluare fonică.

Echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența sitului de importanță comunitară ROSPA 0091 Padurea Babadag și ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității desfășurate.

În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSPA 0091 Padurea Babadag și ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul - ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: - nu e cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV: - nu e cazul.

Semnătura și ștampila titularului
U.A.T ORASUL BABADAG