

## MEMORIU DE PREZENTARE

*Elaborat in conformitate cu Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018*

### **I. Denumirea proiectului**

„AMENAJARE CIMITIR NOU IN ORASUL ISACCEA, JUDETUL TULCEA”

### **II. Titular**

a) numele companiei :  
U.A.T. ORAS ISACCEA

b) adresa postala :  
strada 1 Decembrie nr. 25, cod postal 825200 Oras Isaccea, județul Tulcea,

c) numar de telefon/fax, adresa de e-mail, pagina de internet :  
Telefon/ Fax: 0240506600,  
e-mail: secretariatisaccea@gmail.com

d) numele persoanelor de contact :  
Primar: Moraru Anastase

e) director / manager / administrator  
Primar: Moraru Anastase

f) responsabil pentru protecția mediului  
Primar: Moraru Anastase

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

#### **a). Rezumatul proiectului**

Obiectul proiectului este elaborarea soluției urbanistice, pentru AMENAJAREA UNUI CIMITIR NOU si obținerea avizelor si acordurilor in conformitate cu cerințele certificatului de urbanism.

Obținerea avizelor si acordurilor este necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice, în baza căreia beneficiarul urmează sa obțină eliberarea autorizației de construire.

Amplasamentul lucrării este situat în U.A.T. Oras Isaccea.

Dezvoltarea si modernizarea eficienta a unui oras presupune infrastructura si utilitati, modernizarea infrastructurii de invatamant, cultura, sanatate, precum si strategii de a sprijini dezvoltarea economica si sociala a comunitatii.

Scopul urmarit este imbunatatirea situatiei sociale si economica a locuitorilor din zonele urbane.

Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Isaccea. Suprafata de teren pe care urmează a se amenaja se desfășoară pe teren proprietate publică, așa cum este precizat în PUG-ul orașului Isaccea.

Regimul juridic:

- amplasament: conform Planului Urbanistic General al Orasului Isaccea si al Regulamentului Local de Urbanism aferent aprobat, imobilul se afla situat in intravilanul orasului Isaccea, in UTR 9, „ CUZA VODA”
- titlul asupra imobilului: conform extrasului de carte funciara pentru informare CF nr. 35928, intabulare, drept de proprietate, dobandit prin lege, cota actuala 1/1, Oras Isaccea, CIF 3721907 in calitate de administrator al domeniului privat
- inscrieri privitoare la sarcini: nu sunt
- includerea imobilului in lista monumentelor istorice si/ sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora: nu este cazul

**Regimul economic:**

- folosinta actuala: arabil neproductiv
- destinatia stabilita prin PUG Oras Isaccea: conform plansei de reglementari nr. 3, aferenta PUG – propunere extindere cimitir, zona protejata pe baza normelor sanitare.
- suprafata parcelei : 13459mp

**Regimul tehnic:**

- imobilul este situat in UTR 9 „CUZA VODA” definit ca teritoriu cu functiuni predominant rezidentiala (LM).
- Se admit ca functiuni complementare in UTR 9 „CUZA VODA” cele legate de echipare tehnico-edilitara, gospodarie comunală, modernizare cai de comunicatie
- POT max. admis conform PUG: 30%

**b).Justificarea necesitatii proiectului**

Investițiile în infrastructura vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea infrastructurii de transport va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor, firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a fiecărei regiuni în parte.

Soluțiile aferente, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cat si obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la imbunatatirea conditiilor de agrement ce deservesc zone cu potential turistic ridicat si concura la dezvoltarea economica locala.

Asa cum rezulta din analizele tehnico-economice, investitia este parte componenta a unei strategii de dezvoltare pe termen mediu si lung elaborate la nivelul orasului Isaccea si care vizeaza dezvoltarea locala in conformitate cu politicile si regulamentele europene.

**c).Valoarea investiei**

Valoarea totala (inclusiv TVA): 2155150 lei  
Din care C+M (inclusiv TVA): 1789225 lei

**d).Perioada de implementare propusa**

Se propune ca termen de implementare a investitiei 12 luni din momentul terminarii studiului/obtinerea autorizatiei de construire.

**e).Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului**

D01Plan de amplasare in zona sc.1:...

D02Plan de situatie

sc.1:500,

**f).Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Caracteristicile tehnice proiectate sunt urmatoarele:

- Suprafata amenajata – cca 13459mp;

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

**1. Profilul si capacitatile de productie**

Prin aceasta investitie, Orasul Isaccea isi propune sa realizeze infiintarea unui cimitir uman.

Conform Legii 102/08.07.2014 :

- La infiintarea unui cimitir nou realizarea infrastructurii si a zonelor verzi din interiorul acestuia , parcelarea, imprejmuirea si dotarea acestuia reprezinta obligatii ale proprietarului ;
- distanta minima admisa intre zonele protejate si gardul care delimiteaza cimitirul este de 100m;

- Cimitirul se va imprejui cu gard, care se va dubla cu o perdea de arbori.
- Intre morminte si gardul cimitirului se va asigura o zona libera de 3m;
- Perdeaua de arbori se va realiza din arbori specifici zonei

Proprietarul cimitirului trebuie sa asigure urmatoarele utilitati minime:

- sursa de alimentare cu apa, cu specificatia „apa potabila ” sau „apa nepotabila”, dupa caz;
- grupuri sanitare racordate la sistemul de canalizare sau tip latrina cu fosa septica vidanjabila;
- spatiu special amenajat pentru depozitarea i colectarea selectiva a deseurilor rezultate din activitatea cimitirului;
- asigurarea si intretinerea aleilor din incinta cimitirului, precum si a spatiilor verzi.

Salile de ceremonii funerare trebuie sa fie prevazute cu echipamente de climatizare, pentru asigurarea unei temperaturi ambientale de maximum 20°C in perioada anotimpului cald si trebuie astfel compartimentate pentru a asigura atat reducerea potentialelor riscuri epidemiologice, cat si intimitatea apartinatorilor ;

Cimitirul nou va cuprinde 1346 locuri de veci, un sediu administrativ cu loc de priveghere, o clopotnita, o cabina poarta, 3 pavilioane, o platforma europubele, alei pietonale si carosabile, spatii verzi, retele de utilitati.

Din inventarul domeniului public si privat al orasului Isaccea s-a ales terenul in suprafata de 13459mp pentru amenajarea unui cimitir:

- OBIECTIV 1 – SEDIU ADMINISTRATIV = P; cca 140mp
- OBIECTIV 2 - CLOPOTNITA = P; cca 19.00mp
- OBIECTIV 3 - CABINA POARTA =P, cca 9.00mp
- OBIECTIV 4 - PAVILION = P., 3 buc cca 27.00mp
- alei carosabile: 2437.00mp
- spatiu verde 1185.00mp
- alei pietonale incinta: 2168.50mp
- spatiu parcare 1636.50mp
- imprejmuire: 450.80ml
- lungime bordura mare: 454.50ml
- lungime bordura mica: 410ml
- locuri de veci:  
Zona A1: 12 locuri ( monumente)  
Zona A2: 144 locuri ( monumente)

Zona A3: 170 locuri ( monumente)  
Zona A4: 150 locuri ( monumente)  
Zona A5: 280 locuri ( monumente)  
Zona A6: 278 locuri ( monumente)  
Zona A7: 208 locuri + 8 locuri ( monumente)  
Zona A8: 96 locuri ( monumente)  
Total locuri: 1326 locuri + 20 locuri (monumente)

## 2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare urmatoarele categorii de lucrari de constructii:

lucrari de terasamente;

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- sapaturi, excavari, incarcarea pamintului in autocamioane;
- compactarea terasamentului;
- umpluturi care includ descarcare de balast si nisip din autocamioane, imprastiereamaterialului, compactare;

lucrari de turnare beton;

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- sapaturi, excavari, incarcarea pamintului in autocamioane;
- finisare terasamente;
- montare armaturi;
- turnare beton;

lucrari de curatare vegetatie;

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- taieri vegetatie;
- incarcare si transport ;

## 3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Lucrările prevăzute a se executa prin prezentul proiect, urmăresc în principal îmbunătățirea si amenajarea zonei degradate.

Executia lucrarilor comporta urmatoarele etape de lucru:

- Terasamente – executa sapaturii

### *Terasamente - Execuția săpăturii*

Săpătura se va executa pe tronsoane alternante (de maxim 6 m lungime), în ordinea stabilită prin proiect.

Săparea pământului - se va executa mecanizat și manual.

La terminarea săpăturii se va întocmi un proces verbal de verificare a cotei de fundare și a naturii terenului de fundare.

În timpul execuției lucrărilor de săpături este necesar a cerceta și verifica cu atenție prin observare directă, permanentă și cu ajutorul martorilor, starea taluzurilor în zona lucrărilor în vederea depistării unor eventuale semne prevestitoare, de pierdere a stabilității acestora sau a pereților săpăturii, căderi de blocuri, materiale, etc.

Pe baza acestor observații se vor lua măsurile de stabilizare a pereților săpăturii după care se pot relua lucrările.

*Asternere strat din balast/bolovani (in cazul aleilor)*

La execuția stratului de fundație din balast se va trece numai după recepționarea lucrărilor de terasamente în conformitate cu prevederile caietului de sarcini pentru realizarea respectivelor lucrări.

Descărcarea balastului la locul de punere în operă se va realiza prin basculare, de preferință din mersul autovehiculului care îl descarcă.

Împrăștierea și nivelarea balastului se va realiza cu autogrederul sau buldozerul, cu respectarea caracteristicilor geometrice stabilite în proiect (grosime strat, lățime strat, pante, declivități etc.) evitându-se pe cât posibil manipulările repetate pentru a evita segregarea balastului.

Înainte de compactare se va determina umiditatea balastului așternut, în minim 3 puncte la 250 de bandă de circulație sau la max.1000 m<sup>2</sup> de suprafață așternută. Se va compara valoarea obținută cu valoarea umidității optime de compactare stabilită în condiții de laborator. Se vor utiliza de preferință metodele rapide pentru a scurta perioada dintre prelevarea probei și începerea compactării și pentru a evita variațiile umidității balastului sub influența factorilor climatici.

Umiditatea balastului determinată înainte de compactare trebuie să se încadreze în intervalul  $w_{opt} \pm 1$ .

În cazul în care valorile umidității stratului de balast așternut sunt mai mici decât limita inferioară stabilită, se va proceda la adăugarea de apă în vederea înscrierii umidității în domeniul optim. În acest sens, în funcție de debitul de apă necesar, se va stabili viteza de deplasare și numărul de treceri pentru cisterna prevăzută să execute operația respectivă. Stropirea va fi uniformă evitându-se supraumezirea locală.

În cazul în care valorile umidității stratului de balast așternut sunt mai mari decât limita inferioară stabilită, compactarea se va începe numai după pierderea parțială a apei astfel încât umiditatea balastului așternut să se înscrie în domeniul optim.

Compactarea cu ajutorul compactoarelor cu pneuri se recomandă pentru balasturile cu echivalent de nisip de 25...40%, iar compactoarele vibratoare se recomandă pentru balasturile cu echivalentul de nisip de min.40%.

Acostamentele se aștern și compactează odată cu straturile de fundație, astfel încât straturile de fundație să fie în permanență încadrate de acostamente, asigurându-se măsurile de evacuare a apei.

Compactarea se va începe de la margine în sensul lungimii așternute, avansându-se progresiv către axa, prin treceri succesive. Fâșiile succesive trebuie să se suprapună pe minimum 20 cm. Inversarea sensului de mers al utilajelor de compactare trebuie efectuată lin pentru a evita vâlurirea suprafeței. Compactarea trebuie realizată astfel încât la terminare fiecare punct al suprafeței stratului de fundație din balast să fi fost supusă aproximativ aceleiași număr de treceri. se va evita mersul șerpuit și întoarcerile utilajelor de compactare pe suprafața stratului.

După primele treceri ale utilajului de compactare se va verifica uniformitatea suprafeței stratului și realizarea pantelor transversale prevăzute în proiect, efectuându-se eventualele modificări, corecții, completări și înlocuiri de materiale în zonele cu segregări, astfel încât după finalizarea compactării să fie asigurată, grosimea și uniformitatea suprafeței.

În cazul compactării prin vibrație, viteza de deplasare a utilajului de compactare se recomandă să se situeze în intervalul 2...4 km/h.

În cazul compactării prin vibrație, pentru asigurarea calității suprafeței stratului compactat, se vor executa la final 2...4 treceri fără vibrație, eventual precedate de o ușoară umezire a stratului (cca. 5 litri apă/m<sup>2</sup>).

În cazul compactării prin comprimare, se recomandă ca prima trecere să se efectueze la viteze care să nu depășească 2,0...2,5 km/h, iar următoarele treceri să se efectueze la viteze de 8...12 km/h.

Denivelările care se produc în timpul compactării straturilor de fundație sau rămân după compactare, se corectează cu materiale de aport și se recilindrează. Suprafețele cu denivelări mai mari de 2 cm se completează, se renivelează și apoi se compactează din nou.

#### 4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Tab. – Centralizator categorii materii prime si cantitati estimative

Materii prime	Energie	Combustibili
Piatra sparta	Energie electrica	Motorina
Balast		Benzina
Nisip		
Apa		
Borduri		
Beton		
Lemn		

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrarile proiectate, se vor asigura de catre constructorul care va fi contractat pentru executarea lucrarilor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmand a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Betonul se va aduce pe santier cu betoniera, in momentul utilizarii acestuia.

Elementele prefabricate se vor monta cu ajutorul automacaralei, daca este cazul.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizarii de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

Pentru realizarea imbinarilor metalice prin sudura se va utiliza lampa cu flacara oxiacetilenica sau aparat de sudura cu electrozi.

#### 5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

In perioada de functionare a obiectivului se va utiliza energie electrica din rețeaua de medie/joasa tensiune a orasului si gaze naturale din rețeaua de distributie centralizata.

Muncitorii nu vor fi cazați în organizarea de șantier propusă, ei vor fi transportați la și de la locul execuției lucrărilor cu mijloace de transport autorizate ale executantului.

În cadrul Organizării de șantier se va folosi apă potabilă de la rețeaua publica pentru nevoile zilnice ale muncitorilor.

Se va asigura racordarea imobilului la rețelele de utilitati centralizate ale orasului pentru: apa potabila, canalizare, energie electrica, gaze naturale. Racordarea se va realiza in conformitate cu avizele detinatorilor/ administratorilor respectivelor rețele.

#### 6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate este liber de sarcini. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Deseurile recuperabile se vor utiliza in lucrari ulterioare.

#### 7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul masinilor si utilajelor se va realiza prin strazile existente.

Nu este necesara amenajarea unor noi cai de acces si nici devierea sau schimbarea celor existente.

#### 8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale;

- nisip;
- balast;
- apa.

In etapa de functionare – nu este cazul.

#### 9. Metode folosite in constructie/demolare

Lucrările ce se referă la execuție se împart în doua mari capitole:

a.lucrări de remodelare cuprinzând lucrări specifice de modernizare;

b.siguranta circulatiei - trotuar/marcaje rutiere/indicatoare

Remodelarea traseului prevede lucrări de săpături și umpluturi necesare aducerii la cota proiectului a platformelor de lucru.

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atat manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atat manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrarilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare.

#### 10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Etapele de executie a lucrurilor proiectate, sunt urmatoarele:

- Lucrari de terasamente;
- Lucrari de infrastructura – fundatii din beton
- Lucrari de suprastructura – zidarie

#### 11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In momentul de fata nu exista alte proiecte de amenajare / construire in zona.

#### 12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Acest proiect a fost elaborat in etapa de proiectare Studiu de fezabilitate.

Varianta 0 (varianta fără proiect) presupune mentinerea situatiei prezente în care Orasul sufera de un deficit de locuri de veci, asa cum a fost detaliat in capitolul privind necesitatea si oportunitatea investitiei.

Varianta I (cu proiect):

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, agreabile din punct de vedere estetic, solutii utilizate la majoritatea dezvoltarilor imobiliare din zona urbana/rurala in ultimii ani.

Solutiile de racordare la utilitati au fost relativ simplu de adoptat si fara necesitatea studierii unor alternative, dat fiind prezenta in zona a retelelor hidroedilitare.

#### 13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a lucrarilor proiectate, se poate previziona cresterea circulatiei in zona cimitirului, temporar pe perioada de lucru a acesteia si va creste gradul de acces la servicii de calitate a populatiei. Dat fiind tipul si marimea proiectului, nu se vor genera consumuri

care sa necesite modificari in sistemele de alimentare cu apa, canalizare, energie electrica in vederea preluarii noilor consumuri.

#### 14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 9 din 15.02.2022 emis de Orasul Isaccea, sunt solicitate urmatoarele acorduri si avize:

- Punctul de vedere / actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului ;
- Alimentare cu energie electrica;
- Alimentare cu apa;
- canalizare;
- acordul proprietarilor de imobile din vecinatate, direct afectati de amplasarea cimitirului public
- sanatatea populatiei;
- cultura

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului

**Distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera**

Nu este cazul.

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și a Repertoriului Arheologic National**

Pe teritoriul administrativ al orașului Isaccea întâlnim următoarele monumente istorice:

- TL-I-s-A-05804 Situl arheologic "Cetatea Noviodunum" oraș ISACCEA "La Pontonul Vechi", la cca. 1 km E de limita orașului și cca. 1 km V de punct subtraversare magistrale gaz metan

- TL-I-m-A-05804.01 Așezare medievală oraș ISACCEA "La Pontonul Vechi", la cca. 1 km E de limita orașului și cca. 1 km V de punct subtraversare magistrale gaz metan sec. VIII - XV, Epoca medievală



- TL-I-m-A-05804.02 Cetatea Noviodunum cu sistemul său defensiv oraș ISACCEA "La Pontonul Vechi", la cca. 1 km E de limita orașului și cca. 1 km V de punct subtraversare magistrale gaz metan sec. I - VII, Epoca romană, romano-bizantină

- TL-I-m-A-05804.03 Așezare civilă oraș ISACCEA "La Pontonul Vechi", la cca. 1 km E de limita orașului și cca. 1 km V de punct subtraversare magistrale gaz metan sec. I - VII, Epoca romanobizantină

- TL-I-m-A-05804.04 Așezare getică oraș ISACCEA "La Pontonul Vechi", la cca. 1 km E de limita orașului și cca. 1 km V de punct subtraversare magistrale gaz metan Latène, Cultura geto - dacică

- TL-I-m-A-05804.05 Așezare oraș ISACCEA În NE orașului sec. VIII - XV, Epoca medievală

- TL-I-m-A-05804.06 Tumuli oraș ISACCEA "Movilele Dese", la 3 km S de "Pontonul Vechi" sec. I - II p. Chr.

Amplasamentul studiat nu se afla in zona de influenta a monumentelor istorice sau a siturilor arheologice.

#### **Harti, fotografii ale amplasamentului**

Harta nr.1 – Amplasament studiat



#### **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosinta actuala: arabil, teren neproductiv

Destinatia stabilita: prin PUG Oras Isaccea, conform plansei de reglementari nr. 3 aferenta PUG, propunere extindere cimitir, zona protejata pe baza normelor sanitare

#### **Politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

#### **Arealele sensibile;**

Amplasamentul studiat nu se afla in zona de influenta a ariei naturale protejate ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim Sinoe.

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	770308.1738	424542.3542
2	770450.4943	424552.3396
3	770310.1030	424643.0340
4	770435.9407	424652.4692

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**  
Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **VI.A.a). Protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de funcționare a imobilului, apele uzate generate în cadrul obiectivului propus sunt de tip menajer; evacuarea se va realiza în rețeaua centralizată a comunei; nu se vor descarca ape uzate în emisar natural.

În perioada de implementare apele uzate de pe șantier vor proveni de la facilitățile igienico-sanitare amenajate pentru muncitori și de la instalația de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea de pe șantier. Apele uzate vor fi vidanjate și evacuate spre cea mai apropiată stație de epurare.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute astfel de instalații.

#### **VI.A.b). Protecția aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Ca o măsură generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante, folosirea stațiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emansate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul construcției vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002.

În cazul emisiilor de pulberi în suspensie de la depozitarea agregatelor, o măsură temporară de aducere a emisiilor la cel mai mic nivel este udarea lor periodică pentru agregatele utilizate în prepararea betonului și a lianților.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

VI.A.c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și vibrații;

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete. Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni.

Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut.

Lucrările de construcție comportă următoarele surse importante de zgomot și vibrații: procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje și echipamente cu diferite funcțiuni, traficul între bazele de producție și punctele de lucru.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

▪ fenomene meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

▪ absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

▪ absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

▪ topografia terenului;

▪ vegetație.

*Principala sursă de zgomot și vibrații, în acest caz, este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor.*

Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a se diminua zgomotul și vibrațiile generate, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai instalațiilor de prepararea betoanelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;

- pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite;

- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

VI.A.d). Protecția împotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii:

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor:

Nu este cazul.

VI.A.e). Protecția solului și subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

Poluarea solului este considerată o consecință a unor obiceiuri neigienice sau practici necorespunzătoare, datorată îndepărtării și depozitării la întâmplare a reziduurilor rezultate din activitatea omului precum și a deșeurilor industriale.

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru: organizare de șantier, platforme, scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare organizării de șantier, exploatarea pământului din gropile de împrumut și din carierele de agregate.

Obligatoriu, după încheierea lucrărilor, întreaga zonă se va reconstrui ecologic.

Pe perioada de execuție, unele suprafețe de teren vor fi ocupate pentru amplasarea organizării de șantier. Realizarea lucrărilor de execuție necesită mișcări de terasamente, fiind necesare gropi de împrumut sau depozite de pământ în cazul în care exista un exces de material.

Un impact semnificativ asupra solului îl au lucrările executate în cadrul gropilor de împrumut. Realizarea acestor lucrări presupune excavarea unor cantități mari de pământ de pe suprafețe relativ mari. Lucrările de excavare a pământului pot avea un impact semnificativ asupra solului în zonele cu vulnerabilitate mare, ca urmare a apariției fenomenului de eroziune.

Perioada de execuție

- surse liniare: traficul de vehicule grele și utilaje. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atât cele cauzate de desfășurarea traficului, cât și funcționarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol putând conduce la modificarea temporară a proprietăților naturale a solului. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrărilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.

Sursele de suprafață reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

Perioada de exploatare

În perioada de funcționare a obiectivului, surse de poluare pot apărea accidental, în caz de avarii la sistemul de colectare și transport ape uzate

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Se vor amenaja zone de parcare pentru autovehicule.

Se vor realiza spații verzi în incinta amplasamentului.

VI.A.f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul este in aria de influenta a ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie si se afla la limita ROSCI 0065 Delta Dunarii si a Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii.

Proiectul nu va afecta habitate si specii protejate, tinand cont ca lucrarile prevazute in prezentul proiect sunt intr-o zona antropizata. Pe termen lung impactul va fi unul pozitiv avand in vedere lucrarile realizate.

Zgomotul produs de utilajele și echipamentele utilizate pentru realizarea lucrărilor generează impact asupra faunei din zonă.

Depozitarea materialului de umplură rezultat din dragaje va acoperi și distruge parțial vegetația existentă pe malul senalului de acces si diguri, împreună cu fauna al cărei habitat o reprezintă.

Suprafețele afectate de lucrările menționate nu vor fi foarte extinse, astfel încât pierderile să fie reduse (din punct de vedere cantitativ) la minim, cu păstrarea capacității de regenerare a vegetației.

În perioada de execuție, lucrările de construcție pot contribui la anumite perturbări ale echilibrelor ecologice, în condițiile nerespectării măsurilor de protecție a mediului.

În perioada de execuție principale sursele de poluare cu impact negativ asupra mediului sunt:

- activitățile de șantier - ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, depozitele temporare de deșeuri etc. Toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor.
- zgomotul, circulația personalului și utilajelor – factori perturbatori pentru fauna terestra si acvatica.

Apreciem ca pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii frontului de lucru aferent, calitatea factorului de mediu biodiversitate va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În vederea diminuării generării de poluanți în perioada de execuție și a impactului asupra biodiversității, se propun următoarele măsuri de reducere:

- se va respecta graficul de lucrări și se vor limita traseele și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ etc);
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale;
- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, imbolnavirii sau accidentării acestora;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier în spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;

- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a evita pierderea si/sau afectarea habitatelor si a speciilor de flora si fauna, care sunt comune;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor rezultate din activitatea de constructie (vegetatie, pamant etc);
- prevenirea compactarii solului in zonele de depozitare;
- interzicerea depozitarii materialelor de constructii si a deseurilor direct pe sol;
- vor fi folosite utilaje si mijloace de transport silentioase pentru a diminua zgomotul datorat activitatii de constructie care alunga speciile de animale (inclusiv pasarile), precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- verificarea zilnica a utilajelor si echipamentelor utilizate;
- interzicerea intrarii in santier a utilajelor si echipamentelor care nu sunt etanse si pierd produs petrolier;
- spalarea masinilor si realizarea reparatiilor la utilaje si mijloace de transport doar in incinte specializate si autorizate;
- transportul materialelor pulverulente la punctul de lucru se va realiza numai in stare umeda sau acoperite pentru a evita pierderile de particule in timpul transportului;
- managementul corespunzator atat al materialelor folosite (inclusiv a combustibililor si a celorlalte tipuri de materiale ce ar putea contine substante/compusi toxici) cat si al deseurilor in vederea evitarii eventualelor scurgeri pe sol care sa duca la modificarea calitatii acestuia;
- orice deversare accidentala de substante poluante (carburanti, uleiuri etc) va fi imediat neutralizata si va fi adusa la cunostinta autoritatilor competente pentru protectia mediului.
- se vor evita lucrarile in perioada de cuibarit (martie-iulie).

Spatiile verzi vor fi completate prin plantari ulterioare, cu material arboricol specific zonei, dar si cu arbori si arbuști decorativi, amplasați după caz, si in jardiniere, pentru diversificarea aspectului zonei verzi, unde e cazul.

Avand in vedere masurile recomandate pentru diminuarea impactului asupra biodiversitatii in zona, care reduc stresul si afectarea semnificativa a componentelor de mediu, la minim posibil, consideram ca acestea sunt cele mai potrivite in situatia data.

Pe intreaga perioada de desfasurare a lucrarilor, se recomanda monitorizarea tuturor factorilor de mediu in vederea asigurarii conditiilor optime de conservare pentru toate speciile ce formeaza habitatul sitului.

Impactul lucrărilor asupra ecosistemului acvatic pot fi diminuate prin menținerea posibilităților de refugiu în vecinătatea amplasamentului afectat de lucrări și prin evitarea începerii lucrărilor de dragare în perioadele de depunere a icrelor.

In perioada de operare se recomanda un management adecvat al tuturor tipurilor de deseui, in special al celor menajere.

VI.A.g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Proiectul se va realiza în zone populate, în teritoriile aflate în intravilanul orasului Isaccea.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonă.

Măsurile propuse pentru protecția așezărilor umane, a obiectivelor protejate și/sau de interes public vor urmări reducerea la minim a disconfortului creat ca urmare a lucrărilor de execuție.

*In timpul fazei de construcție* se va genera un disconfort a locuitorilor din apropierea amplasamentului (disconfort vizual, zgomot etc), provocat de lucrările de demolare și construcție.

*In faza de exploatare* se considera ca impactul asupra locuitorilor va fi unul benefic. Protecția pietonilor, a vehiculelor și autovehiculelor care vor tranzita zona respectivă, va fi asigurată de elementele proiectate.

Dacă, în urma lucrărilor executate, sau în timpul fazei de construcție, se aduc daune așezărilor umane din zonă, acestea se vor remedia de către executantul lucrărilor.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul studiat, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Totodată, având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul orasului Isaccea, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

Lucrările nu vor afecta așezările umane și nici alte obiective de interes public sau monumente istorice sau de arhitectură.

VI.A.h). Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier.

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz în faza de construcție.

Deșeurile rezultate în urma desfasurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Denumirea deșeurii	Starea fizică (S-solid, L-lichid, SS-semisolid)	Codul deșeurii	Sursa	Cantități	Management
Pământ și pietre, altele decât cele	S	17 05 04	Lucrări de excavare	Cca 5 mc Cantitățile vor	Eliminare în depozit deșeuri

specificate la 17 05 03				depinde de tipul si adancimea de fundare	inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Cabluri	S	17 01 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta), resturi de bca	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajri interioare (tencuiei, sparturi gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare in depozit deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada de implementare a proiectului	Cca 0.2-0.3mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri

*Deșeurile reciclabile* produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie, plase, plastic, sticle, fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor OUG 78/2002 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

*Deșeurile toxice si periculoase* sunt carburanții (benzină, motorină), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționari a mijloacelor de transport și a utilajelor.

Realimentarea cu carburanți se va face după fiecare sesiune de lucru în ateliere autorizate, unde se vor schimba de asemenea uleiurile hidraulice și de transmisie, lucrările de alimentare cu combustibil, reparații și întreținere a mijloacelor de transport sau a utilajelor pe amplasament, fiind interzise.

#### *Deșuri tehnologice*

Se estimează ca vor rezulta următoarele tipuri de deșuri tehnologice:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat in urma excavațiilor efectuate.
- deșuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.



- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat—platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat al Primăriei Isaccea, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

- planul de gestionare a deșeurilor

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deșeuri, are obligația să țină evidența lunară a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și tratarea deșeurilor în instalații autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice. Deșeurile din construcție sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentat în Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de amenajare, se numără următoarele:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

Deșeurile tipice rezultate din zonele rezidențiale sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie și carton –cod 15 0101, plastice – cod 15 01 02, sticlă-cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitățile de întreținere spații verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita în spații special amenajate în incinta obiectivului, pe categorii, urmând să fie valorificate sau eliminate, după caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament.

VI.A.i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În etapa de funcționare, autovehiculele care vor fi implicate în activitatea de construire a lucrărilor proiectate, vor funcționa cu combustibili lichizi: benzina și motorina.

În conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogarea Directivelor 67/548/CE și 1999/45/CE, precum și de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006,

benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Nu se vor amplasa depozite de carburanți în amplasament.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere, reparații sau alimentare cu combustibil la utilajele și mijloacele de transport din dotare decât la ateliere autorizate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Gospodărirea substanțelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot apare ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului zonei de agrement. Substantele vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare. Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

**VI.B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** Implementarea proiectului se bazeaza pe utilizarea de resurse natural neregenerabile, atat din amplasament cat si din afara acestuia, dar numai in perioada de constructive, astfel pentru realizarea lucrarilor, conform tehnologiilor de executie se vor utiliza urmatoarele resurse:

- balast nespalat - bolovani- cantitate necesara cca. 200 mc
- nisip - cantitate necesara cca. 50 mc
- lemn ptr. cofrare- cantitate necesara 0.5mc
- Apa industriala pentru lucrari de executie pentru care se estimeaza un consum de cca. 20 mc.

Materialele de tip agregate naturale (balast, nisip, lemn, etc) vor fi achizitionate prin grija antreprenorului de la statiile autorizate de sortare si spalare a agregatelor naturale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;

**natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Prin realizarea proiectului, se considera ca impactul asupra populatiei va fi unul pozitiv.

In etapa de executie se va crea un disconfort, din urmatoarele puncte de vedere: zgomot si vibratii, peisaj si mediul vizual. Acest impact va fi pe termen scurt, numai pe perioada de realizare a proiectului.

In etapa de functionare se estimeaza ca impactul va fi unul pozitiv.

#### Impactul asupra populatiei:

Amplasamentul studiat, se desfasoara in zona de intravilan. In perioada de executie va exista un impact negativ, datorat:

- zgomotului si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii;
- restrictionarii circulatiei pe zonele de lucru;
- prafului generat in timpul executie, in perioadele secetoase si cu vant.

#### Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

Personalul constructorului va trebui sa fie echipat corespunzator fiecarui post de lucru, aceasta sarcina fiind in sarcina constructorului.

#### Impactul asupra faunei si florei

Prin natura si specificul lucrarilor proiectate, coroborat cu amplasamentul lucrarilor vis-a-vis de ariile naturale protejate, parcuri naturale etc., se poate spune ca impactul asupra faunei si florei va fi neutru.

Tot odata trebuie tinut cont de faptul ca speciile din zona amplasamentului lucrarilor sunt adaptate la ecosistemul antropizat.

#### Impactul asupra solului

In perioada de executie

- surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si functionarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale a solului. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punc de vedere spațial, pe o arie restransa.

- Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

Materialele propuse a fi utilizate sunt materiale conventionale, care sunt deja puse in opera in alte lucrari similare, precum si la lucrarea de fata.

In perioada de exploatare

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:

▪ Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principali poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetați, fauna).

- Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma de lucru pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.
- Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.
- Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

#### Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

Prin proiect nu sunt propuse lucrari care sa afecteze constructiile existente in zona amenajata. Nu sunt propuse demolari totale sau parțiale, reamplasari ale unor bunuri materiale, in afara celor de la lucrarea in sine.

#### Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de exploatare sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apa.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

#### Impactul asupra calității aerului

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru. Se apreciaza ca repartizarea uniforma in lungul lucrării a emisiilor poate fi acceptata ca ipoteza de calcul. Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, intra in atributiile antreprenorului general.

In perioada de exploatare, emisiile in aer sunt cele provenite de la autovehiculele participante la trafic, care vor fi aceleasi categorii ca cele din prezent.

#### Impactul asupra climei

Nu este cazul.

#### Impactul zgomotelor si vibratiilor

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrării.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

In perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv. Nu vor mai exista denivelari, gropi, fagase, care sa influenteze negativ traficul rutier, cu generarea de zgomote si vibratii suplimentare celor generate in mod curent de traficul rutier care se desfasoara pe o suprafata uniforma.

#### Impactul asupra peisajului și mediului vizual

In perioada de executie, impactul va fi negativ.

In nici o situatie similara, din acest punct de vedere, impactul nu poate fi pozitiv. Vor exista utilaje care vor actiona in zona de lucru, restrictii de circulatii, autoutilitare care vor transporta materialele de constructii necesare etc. Toate acestea fac nota discordanta si nu se incadreaza intr-un alt peisaj, decat cel al unei zone majoritar de constructii.

Acest impact va fi unul temporar, pe termen scurt.

#### Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

- **natura impactului: direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ**

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, indirect si permanent asupra populatiei si calitatii aerului in zona proiectului,
- negativ direct si indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări și în zona acestora, asupra solurilor, aerului, populatiei, faunei.

Nu sunt identificate alte proiecte semnificative aflate in derulare în zona proiectului.

#### - **Impactul cumulat**

In perioada de executie a lucrarilor circulatia se va derula in continuare, in paralel cu lucrarile aferente realizarii proiectului. Prin urmare, va exista un impact cumulat cu circulatia derulata, insa in conditiile respectarii prevederilor legale, ale normativelor specifice si ale masurilor operationale caracteristice, impactul va fi unul redus si se va mentine in limitele de suportabilitate pentru toti factorii de mediu.

Efecte identificate	Perioada	Tip de impact		Natura
<b>APA</b>				
Poluarea apei	Executie	Negativ, temporar	minor,	Direct
	Functionare	Pozitiv, probabil	mediu,	Indirect
<b>AER</b>				
Poluarea aerului	Executie	Negativ, probabil	minor,	Direct
	Functionare	Improbabil		Indirect
<b>ZGOMOT</b>				
Poluarea fonica a populatiei	Executie	Negativ, probabil	minor,	Direct
	Functionare	probabil		Indirect
<b>SOL</b>				
Poluarea solului	Executie	Redus,	improbabil,	Direct

		accidental	
	Functionare	-	-
<b>BIODIVERSITATEA</b>			
Alterarea habitatelor existente/ecosistemelor	Executie	Redus, improbabil, accidental	Direct
	Functionare	-	-
<b>PEISAJ</b>			
Afectarea peisajului	Executie	Benefic, minor, probabil	Direct
	Functionare	-	-
<b>MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC</b>			
Efecte asupra populatiei	Executie	Redus	Direct
	Functionare	Impact benefic, important, probabil	Indirect
Dezvoltarea economica	Executie (crearea de locuri de munca temporare)	Benefic, mediu, cert, temporar	Direct
	Functionare (crearea de locuri de munca permanente si cresterea activitatii portuare)	Benefic, mediu, cert, probabil	Direct

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Zona geografica

Amplasamentul studiat este in intravilanul orasului Isaccea.

Numarul habitatelor/speciilor afectate

Prin proiectul prezentat sunt propuse lucrari in zona de influenta a ariei naturale protejate ROSPA0031 Delta Dunarii si a Complexului Razim Sinoe, iar prin specificul lucrarilor nu vor fi afectate habitate sau specii protejate.

Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta in fazele de executie si functionare si va avea o extindere locala. Populatia din zonele limitrofe lucrarilor poate fi afectata temporar de zgomot si vibratii pe perioada de executie, insa nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, daca vor fi respectate masurile operationale propuse.

In perioada de functionare impactul pe factori de mediu va fi strict local, iar impactul social si economic pozitiv se va extinde asupra intregii zone.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Magnitudinea impactului este diferita in functie de procesele tehnologice desfasurate, de conditiile atmosferice, de numarul de utilaje si echipamente aflate simultan in actiune.

Impactul cu caracter local, manifestat in special prin zgomot se va manifesta pe durata executarii proiectului, in zilele de lucratoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestandu-se in zona frontului de lucru si a organizarii de santier.

Impactul pozitiv are in schimb un caracter complex, avand in vedere multitudinea factorilor economici, sociali si de mediu care beneficiaza direct sau indirect de investitiile in infrastructura ce vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea infrastructurii de turism va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor, firmelor

și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a fiecărei regiuni în parte.

**- probabilitatea impactului;**

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare.

Se menționează și faptul că seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul negativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor (12 luni) și probabil pe o perioadă de timp foarte scurtă după terminarea lucrărilor. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). În perioada de iarnă, care nu este propice pentru execuția lucrărilor nu vor exista impacturi negative. Din punct de vedere al mării complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

Pentru perioada de exploatare impacturile pozitive sunt în mod evident, de durată. Deoarece impactul pozitiv are un caracter complex, frecvența și reversibilitatea acestuia nu sunt cuantificabile, dar i se poate atribui un caracter permanent.

Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

În urma studiilor de pe teren efectuate în zona de interes, proiectul nu va produce daune iremediabile florei și vegetației locale, astfel ca se va realiza un plan de monitorizare a factorilor de mediu, un plan de monitorizare a biodiversității cu respectarea condițiilor de realizare propuse.

De asemenea la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va avea în vedere refacerea zonelor afectate prin aducerea la starea inițială a terenului pentru a permite reinstalarea vegetației și reintegrarea în circuitul natural a suprafețelor respective, iar în perioada de operare, colectarea deșeurilor menajere lăsate de turiștii ocazionali.

Plantarea unor specii de arbori și arbuști trebuie să se facă cu acordul specialiștilor pentru a nu introduce în zona de lunca diverse specii lemnoase cu potențial invaziv care ar putea elimina în timp o parte din speciile autohtone.

Datorită stării de conservare neadecvate a vegetației din cadrul amplasamentului, precum și datorită apropierii de zonele locuite și activitățile antropice (agricultura etc), impactul asupra biodiversității va fi neutru cu condiția respectării condițiilor de realizare propuse în acest memoriu.

Decopertarea stratului de sol fertil se va face cu depozitarea și protejarea acestuia. Pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zona, se va utiliza pentru recopertare solul fertil decopertat inițial.

Pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf, materialul se va transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia etc. De asemenea, manipularea materialelor (nisip, balast etc) se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime. Pe perioada secetoasă se recomandă umectarea drumurilor de acces pentru limitarea antrenării prafului în zonele învecinate. Se recomandă controlul stării tehnice a utilajelor care vor fi utilizate în proiect și alimentarea acestora cu carburanți care să aibă un conținut redus de sulf.

Pe amplasamentul analizat sunt interzise spalarea, efectuarea de reparatii, lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor folosite in incinta santierului.

Scurgerile de carburanti sau lubrifianti datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat intr-un recipient metalic acoperit si valorificat de unitati specializate. Se va achizitiona material absorbant care poate fi utilizat in cazul unor poluari accidentale.

#### Recomandari

- realizarea lucrarilor de constructie doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta habitatele si speciile de fauna(pasari);
- Respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei specifice zonei;
- Respectarea cailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
- Desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari;
- Reducerea emisiilor de zgomot si vibratii, emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducerea prin utilizarea echipamentelor de lucru conform CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
- Inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de pasari identificate in zona;
- Folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- Circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
- Colectarea deseurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona;

Toate aceste recomandari contribuie direct la reducerea semnificativa a potentialului impact negativ exercitat de proiect, asigurand astfel o buna incadrare in peisaj, cu un impact minim asupra biodiversitatii, in conformitate cu principiile de baza ale dezvoltarii durabile.

#### - natura transfrontieră a impactului.;

Nu este cazul

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile**

- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Prin proiect, nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada derulării programului, Primăria Isaccea va implementa, un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.

Prin observații directe se va urmări calitatea aerului, respectiv cantitatea gazelor de eșapament și a pulberilor antrenate de utilaje.

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:  
*monitorizarea factorului de mediu „aerul”*



- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.

- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.

- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

#### *monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”*

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;

- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma betonată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

#### *monitorizarea factorului de mediu „apa”*

- Apele pluviale vor fi dirijate spre spațiul verde prin intermediul pantei transversale a trotuarului,

- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma betonată propusă în cadrul organizării de șantier.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Tulcea și Primăria Isaccea.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/ documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a**

**Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

**- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;**

Pentru organizarea de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizare platforma pentru depozitare materiale, realizare zona parcare utilaje de constructie, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toaleta ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

La terminarea lucrarilor se va aduce obligatoriu terenul la starea initiala.

**- localizarea organizarii de santier;**

Conform datelor de la beneficiar – Orasul Isaccea, organizarea de santier va fi amplasata pe terenuri aflate in vecinatatea amplasamentului.

Din experienta similara, avand in vedere dimensiunile obiectivului analizat, se apreciaza ca va fi suficient un singur amplasament pentru a nu se ocupa suprafete de teren natural.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;**

Cuantificarea impactului activitatilor din cadrul organizarii de santier este dificil de făcut în aceasta faza de proiectare, elementele necesare evaluării impactului fiind dependente direct de antreprenor, de utilajele și tehnologia folosite, de experiența acestuia și disciplina muncitorilor.

Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) si uman. In timpul realizarii lucrarilor, constructorul va asigura protectia mediului si conditiile de securitatea muncii pentru muncitorii din santier:

- amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor;
- amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporara si colectarea deseurilor in containere etanse depozitate in

locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

La finalizarea lucrărilor de construcție se vor obține autorizații de finalizare a lucrărilor de la autoritățile de gospodărire a apelor și de protecție a mediului.

**- surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de santier;**

Sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de materialele granulare depozitate pe amplasament si de emisiile de la utilaje si autovehicule.

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- circulația autovehiculelor si utilajelor;
- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier
- apele meteorice cazute pe platformele de lucru ale organizarii de santier

În cazul în care nu există posibilitatea racordării grupurilor sanitare din cadrul organizării de șantier la o rețea de canalizare, se vor prevedea toaleta ecologice sau fose

septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens . Functie de numarul de persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic.

Daca aceasta nu exista, platforma organizarii de santier trebuie proiectata astfel incat apa meteorica sa fie si ea colectata printr-un sistem de santuri sau rigole pereate, unde sa se poata produce o sedimentare inainte de descarcare, sau pot fi prevazute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuatata in reseaua de canalizare sau va fi introdusa in decantoarele prevazute pentru ape menajere.

**- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

In timpul executiei, proiectantul se va deplasa pe santier la chemarea constructorului sau a dirigintei de santier pentru urmarire, indrumare si controlul executiei.

Dirigintele de santier urmareste indeaproape executia lucrarilor, participa la controlul calitatii lucrarilor si la confirmarea lucrarilor ascunse.

Constructorul se va organiza si dota in zona, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfasurare a lucrarilor de constructii, cu perceperea suprafetei de teren necesara organizarii de santier. Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Locurile unde vor fi construite organizariile de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizariilor de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile de apa care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana, sau trebuie asigurata respectarea conditiilor de protectie a acestora:

Se va avea in vedere supravegherea excavatiilor, acoperirea camioanelor care transporta material de umplutura pentru a respecta STAS 12574/1998.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 119/2014.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului;

Vor fi stabilite urmatoarele surse de utilitati:

- alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa plata imbuteliata.

- pentru santier se va amenaja un grup sanitar ecologic pentru muncitori.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile reciclabile se vor transporta la societati in vederea valorificarii/eliminarii acestora. Deseurile inerte se vor transporta in locurile autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de

santier. Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

##### **Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii**

După finalizarea lucrărilor de execuție pentru dezafectarea organizării de santier se va proceda la:

- Retragerea utilajelor grele din perimetrul organizării de santier;
- Debransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- Incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- Scoaterea impermeabilizarilor, daca acestea s-au folosit, acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație daca organizarea de santier a fost amplasata pe un teren fara platforma betonata existenta;
- Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială.

Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de execuție a lucrarilor. Dupa finalizare lucrarilor, Constructorul va lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier.

La finalizarea lucrarilor, toate utilajele, deseurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

##### **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

Pentru prevenirea cazurilor de poluari accidentale trebuie respectat in integralitate prevederile din memoriul de prezentare, din avizele de specialitate si prevederile din legislatia in vigoare, din care amintim:

- in incinta organizării de santier, toate materialele se vor depozita in spatiile special amenajate;
- nu se vor efectua alimentari de combustibil pe amplasament, iar daca se vor efectua se vor utiliza numai recipienti autorizati, iar alimentarea se va face in incinta organizării de santier;
- nu se vor efectua reparatii ale autovehiculelor sau utilajelor pe amplasament;
- nu se vor efectua schimburi de uleiuri;

In cazul unor poluari accidentale, se vor anunta toti factorii implicati, inclusiv autoritatea pentru protectia mediului si se vor lua masurile stabilite de comun acord si agreeate de catre partile implicate.

##### **Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei**

Nu este cazul.

##### **Modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului**

Zona studiata este clasificata ca si teren neproductiv si nu se pune problema dezafectarii acesteia.

## **XII. Anexe – piese desenate**

- D01 Plan de amplasare in zona sc.1:...
- D02 Plan de situatie sc.1:500

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice**

XIII.a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului:

Amplasamentul investitiei este situat în intravilanul unității administrativ teritoriale a orașului Isaccea.

### **Coordonate amplasament**

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	770308.1738	424542.3542
2	770450.4943	424552.3396
3	770310.1030	424643.0340
4	770435.9407	424652.4692

### XIII.b). Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Zona investitiei se situeaza:

- la limita perimetrului Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii - ROMAB0003, a Zonei umede de importanță internațională –Delta Dunarii Sit RAMSAR - RORMS0001 si sitului Natura 2000 – Sit de Importanta Comunitara - ROSCI0065 Delta Dunarii
- la limita cu perimetrul ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA0031 - Delta Dunarii si Complexul Razim Sinoe

În conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1993 Rezervația Biosferei Delta Dunării, zona de importanță ecologică națională și internațională, cuprinde următoarele unități fizico-geografice:

- Delta Dunării;
- Dunărea maritimă până la Cotul Pisicii;
- Sectorul Isaccea- Tulcea cu zona inundabilă;
- Sărăturile Murighiol - Plopu;
- Complexul lagunar Razim- Sinoie;
- Litoralul Mării Negre de la Brațul Chilia până la Capul Midia;
- Apele maritime interioare și marea teritorială, până la izobata de 20 m.

Suprafața totală a Rezervației Biosferei Delta Dunării: 5 800 km<sup>2</sup>, din care:

- 3.510 km<sup>2</sup> delta propriu-zisă– sectorul românesc,
- 1.145 km<sup>2</sup> Complexul lacustru Razim – Sinoie,
- 1.030 km<sup>2</sup> apele marine până la izobata de 20 m,
- 13 km<sup>2</sup> albia Dunării între Cotul Pisicii și Isaccea (pe teritoriul României) și

- 102 km<sup>2</sup> lunca inundabilă a Dunării între Isaccea și Tulcea.

#### *Delta Dunării*

Conform literaturii de specialitate (Gâștescu, 1989), Delta Dunării reprezintă teritoriul cuprins între prima bifurcație a Dunării (Ceatalul Chilieii), mărginit la est de litoralul Mării Negre, la nord de brațul Chilia și la sud de complexul lacustru Razim Sinoie.

Delta Dunării propriu-zisă este cea mai mare componentă a rezervației și are o suprafață totală de circa 4178 km<sup>2</sup>, din care cea mai mare parte se găsește pe teritoriul României, adică 3510 km<sup>2</sup>, reprezentând circa 82%, restul fiind situată pe partea stângă a brațului Chilia, inclusiv delta secundară a acestuia, în Ucraina.

Ținând cont de geneză, hipsometrie, relațiile hidrice dintre brațele Dunării și zonele interioare, diferențierile climatice și variația peisagistică, în Delta Dunării se pot distinge două mari sectoare - delta fluviatilă și delta fluvio-maritimă.

Delta fluvială reprezintă partea cea mai veche din spațiul deltaic, ce s-a format într-un fost golf al Dunării. Principala sa caracteristică e suprafața relativ mare a grindurilor fluviale, în timp ce ariile depresionare sunt mai mici și cu multe lacuri (deasemenea de mici dimensiuni), aflate într-un grad înaintat de colmatare.

Delta fluvio-maritimă se desfășoară între aliniamentul grindurilor maritime Letea - Caraorman - Crasnicol în vest și țărmul mării în est. Ea cuprinde, pe lângă grindurile maritime Letea, Caraorman și Sărăturile un important complex lacustru (Roșu - Puiu) și suferă modificări importante la contactul cu Marea Neagră.

#### *Complexul lagunar Razim-Sinoie*

A doua componentă a rezervației, este situată în sudul Deltei Dunării și ocupă o suprafață totală de circa 1145 km<sup>2</sup>, din care suprafața lacurilor este de 863 km<sup>2</sup>. Cea mai mare parte a complexului o constituie zona depresionară (vechiul golf Halmyris) ocupată inițial de apele mării și care a fost compartimentată ulterior, prin formare de cordoane și grinduri.

În ultimile decenii complexul a suferit foarte mari modificări datorită acțiunii umane fiind transformat în rezervor de apă dulce pentru alimentarea sistemelor de irigații amenajate în jurul complexului.

#### XIII.c). prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

In urma investigatiilor de teren nu am identificat specii de plante sau habitate de interes comunitar care sa fie situate pe amplasamentul proiectului sau in imediata vecinatate a acestuia.

Astfel distingem urmatoarele tipuri majore de vegetatie / unitati de acoperire a terenului:

- antropica

In ceea ce priveste segmentul de avifauna **nu am identificat** in zona investitiei colonii ale speciilor de pasari periclitate. In zona se hranesc sau trec in pasaj majoritatea speciilor de pasari ce prefera habitatele acvatice si palustre precum:

Nr. crt./ Codul Natura 2000/Specia

A298 Acrocephalus arundinaceus (Lacur mar)

A 293 Acrocephalus melanopogon (Privighetoarea de balta)

A053 Anas platyrhynchos (Rața mare)

A043 Anser anser (Gâscă de vară)

A028 Ardea cinerea (Starc cenușiu)

- A218 *Athene noctua* (Cucuvea)
- A366 *Carduelis cannabina* (Cânepar)
- A031 *Ciconia ciconia* (Barza alba)
- A081 *Circus aeruginosus* (Erete de stof)
- A348 *Corvus frugilegus* (Cioara de semanatura)
- A212 *Cuculuscanorus* (*Cucul*)
- A238 *Dendrocopos medius* (Ciocanitoare de stejar)
- A429 *Dendrocopos syriacus* (Ciocanitoare de gradina)
- A026 *Egretta garzetta* (Egreta mica)
- A103 *Falco peregrinus* (Soim calator)
- A099 *Falco subbuteo* (Șoimul rândunelelor)
- A 321 *Ficedula albicollis* (Muscar gulerat)
- A 320 *Ficedula parva* (Muscar mic)
- A125 *Fulica atra* (Lișiță)
- A123 *Gallinula chloropus* (Gainusa de balta)
- A299 *Hippolais icterina* (Frunzărițăgalbenă)
- A251 *Hirundo rustica*(Rândunică)
- A338 *Lanius collurio* (Sfrancioc rosiatic)
- A339 *Lanius minor* (Sfrancioc cu frunte neagra)
- A459 *Larus cachinnans* (Pescărușul argintiu)
- A179 *Larus ridibundus* (Pescăruș răsător)
- A230 *Merops apiaster* (Prigorie )
- A383 *Miliaria calandra* (Presurășură)
- A262 *Motacilla alba* (Codobatură albă)
- A023 *Nycticorax nycticorax* (Starc de noapte)
- A337 *Oriolus oriolus* (Grangure)
- A356 *Passer montanus* (*vrabie de camp*)
- A019 *Pelecanus onocrotalus* (Pelican comun)
- A017 *Phalacrocorax carbo* (Cormoran mare)
- A393 *Phalacrocorax pygmeus* (Cormoran mic)
- A151 *Philomachus pugnax* (Bătăuș)
- A274 *Phoenicurus phoenicurus*(Codroș de padure)
- A315 *Phylloscopus collybita* (Pitulice mica)
- A234 *Picus canus* (Ghionoaie sura)
- A032 *Plegadis falcinellus* (Țigănuș)
- A308 *Sylvia curruca* (Silvie mica)
- A351 *Sturnus vulgaris* (Graur)
- A232 *Upupa epops* (Pupăză)
- A142 *Vanellus vanellus* (Nagăț)

Alte specii semnalate in zona sunt: *Pica pica* – cotofana, *Corvus corone cornix* – cioara griva, *Corvus monedula* - stancuta.

Cuibaresc in zona specii comune de *fulica atra* (lisita), *Gallinula chloropus* (gainusa de balta) si *Anas platyrhynchos* (rata mare).



*Anas platyrhynchos* (Rața mare)



*Ardea cinerea* (Starc cenușiu)



*Ciconia ciconia* (Barza albă)



*Circus aeruginosus* (Erete de stuf)



*Corvus cornix* (Cioara griva)



*Fulica atra* (Lișiță)



*Gallinula chloropus* (Gainusa de băita)



*Larus cachinnans* (Pescărușul argintiu)



*Nycticorax nycticorax* (Starc de noapte)



*Pelecanus onocrotalus* (Pelican comun)



*Plegadis falcinellus* (Țigănuș)



*Vanellus vanellus* (Nagăt)

Fig. 13 Cateva fotografii cu cele mai comune specii de pasari din zona studiata

In ceea ce priveste mamiferele, zona este foarte frecventata de caini (*Canis familiaris*) si pisici (*Felis catus*) cu sau fara stapan, ceea ce elimina prezenta altor specii de mamifere de talie medie precum șacalul, vulpea, bursucul, cainele enot, ariciul, iepure de câmp sau pisica salbatica. Fiind o zona foarte aproape de oras, mai regasim soarecele de casa (*Mus musculus*), sobolanii (*Rattus norvegicus domestica*).

Din segmentul de reptile si amfibieni au fost identificate in zona urmatoarele specii: *Natrix natrix* – sarpele de casa, *Natrix tessellata* – sarpele de apa, broastele de lac (*Rana esculenta*, *R. ridibunda*).





Natrix tessellata – sarpele de apa



Rana esculenta – broasca de lac

Cele mai comune specii de reptile / amfibieni din zona studiată

Segmentul ichtiofaunei include specii comune de pesti, care nu sunt perturbate de prezența umană.

Principalele specii de pesti din zona studiată sunt: babușca (*Rutilus Rutilus Carpathorossicus*), batca (*Bliccabjorknabjorkna*), bibanul (*Percafluvialitis*), carasul (*Carassius auratus gibelio*), obleț (*Alburnusalburnus*), platica (*Abramisbrama*), roșioara (*Scardiniuserythrophthalmus*), știuca (*Esoxlucius*), somnul (*Silurusglanis*).

Dintre speciile de neverterate – gasteropode, în zona studiată se întâlnesc următoarele specii: *Lymnaeastagnalis*, *Planorbiscarinatus*, *Planorbisplanorbissi* *Helix pomatia*.

Din segmentul de nevertegrate – arahnide – au fost identificate următoarele specii: *Araneus diadematus*, *Araneus quadratus*, *Nerieneradiata*, *Argiopebruennich*;

Din segmentul de insecte am identificat în zona viitoarei investiții următoarele specii:

Libelulele : *Coenagrion puella*, *Sympetrum sanguineum*, *Sympetrum flaveolum*, *Sympetrum fonscolombii*;

Fluturi: *Lycaena phlaeas*, *Lycaena dispar*, *Polyommatus icarus*, *Argynnis pandora*, *Papilio machaon*, *Rhyparioides metelkana*;

Lacuste : *Dociostaurus marrocanus*, *Calliptamus italicus*; *Oedipoda sp.*, probabil *coerulescens*, *Acrida hungarica*,

Greieri : *Gryllus campestris*;

Ploșnite : *Gerris lacustris*, *Notonecta glauca*, *Acanthosoma haemorrhoidale*, *Pyrrhocoris apterus*;

Coleoptere : *Coccinella septempunctata*, *Scarabeus semipunctatus*, *Dytiscus marginalis*, *Paederus riparius*.

Diptere: *Musca domestica*, *Eristalis sp.*, *Chironomus plumosus*, *Chironomus salina*, *Simulium sp.*, *Bombus sp.*, grupa Culicidelor – țânțari, *Culex sp.*, *Aedes sp.*,

Megaloptere: *Sialissp*



*Papilio machaon* - Fluturele coada de randunica



*Dytiscus marginalis* - Buhai de balta



*Coenagrion puella* - Libelula

Fig. 14 Cateva din speciile de insecte din zona studiată

**Nu au fost identificate specii de flora si fauna si habitate de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea proiectului mentionat.**

XIII.d). Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Lucrarile propuse nu au o legatura directa si nu sunt necesare pentru managementul conservarii ariei naturale. Adminstrarea ariei naturale este atribuita ARBDD.

XIII.e). impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Prin lucrarile adoptate în proiect :

- nu se pierd procente din suprafața habitatului vreunei specii;
- nu se pierd procente din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
- nu se produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- impactul preconizat nu va produce schimbări în densitatea populațiilor, ca număr de indivizi sau ca suprafață;
- nu se pune problema luării în calcul a unor indicatori chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale sau care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar

Se interzice:

- Deteriorarea malurilor naturale sau amenajate, a terenurilor si a vegetatiei prin deplasarea unor utilaje ori prin efectuarea unor lucrari
- Recoltarea speciilor de plante si animale protejate sau declarate monumente ale naturii
- Evacuarea deseurilor de orice tip, a apelor uzate in apale de suprafata ori subterane aflate pe teritoriul Rezervatiei
- Aruncarea in ape, imprastierea pe teren sau depozitarea in locuri neautorizate a deseurilor
- Abandonarea utilajelor sau a ansamblelor in locuri neautorizate, indiferent de proprietarul terenurilor
- Poluarea apelor si terenurilor de pe teritoriul rezervatiei prin deversarea de ape uzate sau imprastierea de deseuri rezultate din activitati economice
- Depozitarea necontrolata a deseurilor in zinele de desfasurare a activitatilor autorizate
- Reducerea suprafetelor habitatelor si a speciilor de importanta comunitara prin activitati care afecteaza siturile din Reteaua Natura 2000 in vederea conservarii habitatelor naturale ale florei si faunei de interes comunitar.
- Se vor evita lucrarile in perioada de cuibarit (martie-iulie).

XIII.f). alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată:  
Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

XIV.1). Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Dunarea
- cursul de apă: denumire și codul cadastral –
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran):

XIV.2). Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

În zona orașului Iaccea ape de adâncime se întâlnesc în următoarele zone hidrogeologice :- la baza depozitelor loessoide, unde în perioadele bogate în precipitații se formează un acvifer freatic cu caracter sezonier. Existența lui este legată de cantitatea și durata în timp a precipitațiilor. Zona este recunoscută ca deficitară în ploi, motiv pentru care acest acvifer nu rezistă în perioadele secetoase.

- zona calcarelor de vârstă triasică, din zonă. Aici apele circulă prin fisurile și golurile din calcare și gresii calcaroase și formează acvifere de adâncime. În zona Văcăreni au fost cartate foraje hidrogeologice cu adâncimi între 60 – 120 m, care au întâlnit ape subterane cu caracter ascensional (sub presiune).

XIV.3). Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz  
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:**

Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au cuprins informații privind:

- Caracteristicile proiectelor

- dimensiunea și concepția întregului proiect;
- cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

○ cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

○ poluarea și alte efecte negative;

○ riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

○ riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

- Amplasarea proiectelor

- utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;
- bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

○ capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
  - zone costiere și mediul marin;
  - zonele montane și forestiere;
  - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
  - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
  - zonele cu o densitate mare a populației;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
- Tipurile și caracteristicile impactului potențial
- importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);
  - natura impactului;
  - natura transfrontieră a impactului;
  - intensitatea și complexitatea impactului;
  - probabilitatea impactului;
  - debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
  - cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
  - posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Semnatura și stampila titularului,

U.A.T. Oras Isaccea,  
Primar Moraru Anastase

