

MEMORIU DE PREZENTARE

DATE GENERALE:

I. DENUMIREA PROIECTULUI: "DEZVOLTARE SC AGRO MITA SRL IN SCOPUL CONSTRUIRII UNEI
SPALATORII AUTO SELF SERVICE"

AMPLASAMENTUL: Loc.Nicolae Balcescu,com.Nalbant,jud.Tulcea,
NR. CADASTRAL 30673

I. DENUMIREA TITULAR. BUNESCU DUMITRU

PROIECTANT: SC DUCAPA STUDIO SRL - C.U.I. RO44761402
TULCEA, SAT PATLAGEANCA,STR.PESCARUSULUI 2,CAM.2,
Tel.: mobil: 0724510845,
E-mail: ducapa.studio@gmail.com

CARACTERUL INVESTITIEI: Intretinerea autovehiculelor

III. DATE SPECIFICE PROIECTULUI:

Beneficiarul, prin tema de proiectare solicită construirea unei spalatorii auto „self-service” cu o boxa acoperita si o boxa descoperita, mai doresc amplasarea unui aspirator auto „self service” in incinta conform planului de situatie anexat in documentatie si imprejmuirea terenului proprietate privata.

Constructia va fi de tip structura metalica deschisa perimetral, autovehiculele vor intra in boxe, vor stationa pe durata de spalare si vor iesi , conform sensurilor de circulatie indicate in planul de situatie din prezenta documentatie.

Sursa de finanțare pentru obiectivul propus este: FONDURİ EUROPENE.

Documentația pentru obținerea Acordului **AGENȚIEI PROTECȚIEI MEDIULUI** s-a întocmit conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 5E

AMPLASAMENT:

Terenul studiat se afla in intravilanul loc.Nicolae Balcesuc, jud. Tulcea, cu acces din DJ229 la S si str.Rasaritului la E.

Regimul juridic al terenului:

Terenul pe care urmează a se amplasa constructia este situat în în intratravilanul localitatii Nicolae Balcescu, fara reglementari urbanistice, conform RLU aferent PUG aprobat de Consiliul local al Primariei Nalbant,jud.Tulcea prin HCL 4/28.02.2005 si 43/2014 zona fiscala C.

Terenul in suprafata de 276 mp se afla se afla sub contract de superficie NR. 901/27.05.2021 avand nr. cad. 30673.

Regimul economic al terenului:

utilizari admise – activitati productive nepoluante, depozitare si functiuni complementare in zone propuse pentru amenajare ca zone industriale.

Folosință actuală: faneata si extravilan
Folosință propusă: SPALATORIE AUTO "SELF SERVICE"
(SPATIU DE SERVICII DE CURATENIE DEDICAT AUTOTURISMELOR)

Regimul tehnic al terenului:

POT max. 50% si CUT max. 1.50.

Zona de amplasament studiată este echipată cu rețelele edilitare, dispuse de Primaria Nalbant, respectiv:

- Rețea de alimentare cu energie electrică;
- Rețea de alimentare cu apa;

SITUAȚIA PROPUȘĂ:

Se propune amplasarea unei constructii pentru servicii –curatenie - spalatorie auto in regim de autoservire cu toate instalatiile de apa, electricitate, necesare functionarii cu program .

Sistemul de functionare al spalatoriei este self-service, iar clientul nu doar economiseste timp, ci si bani.

Constructia cuprinde 1 boxa inchisa lateral, un spatiu tehnic inchis situat intre cele doua si o boxa descoperita in lateral dreapta.

- suprafata construita acoperita (1 boxa acop.+ sp. tehnic): 48.00 mp
- suprafata boxa neacoperita: 30.00 mp
- lungimea construcției: 21.00 m
- lățimea construcției: 5.00 m
- nr. de niveluri propuse: P (parter)
- accesul auto din DJ229, latura sudica
- platforma amenajata in interiorul incintei

Justificarea necesității proiectului:

In ideea de a dezvolta in zona o mica afacere si a diversifica gama de servicii oferite la standarde europene, beneficiarul doreste realizarea unei spalatorii auto in regim de utilizare "self service".

Echiparea cu utilități:

- Rețea de alimentare cu energie electrică, alimentarea cu apa se va face de la putul propriu amplasat conform planului de situatie anexat in prezenta documentatie.

SITUAȚIA PROPUȘĂ:

Amplasamentul este liber de constructii nu sunt necesare lucrări de demolări.

Lucrarea: "DEZVOLTARE SC AGR MITA SRL IN SCOPUL CONSTRUIRII UNEI SPALATORII AUTO SELF SERVICE", are următoarele caracteristici:

- suprafața terenului: 276 m²
- suprafața construită totală: 108 m²
- acces auto: din DJ229 ;
- amenajare 2 boxe spalatorie auto+ spatiu tehnic din care o boxa si spatiu tehnic acoperite cu inchideri laterale si o boxa descoperita si inchisa lateral.
- amenajarea zonei din jurul cladirii: accese carosabile, platforma betonata, spații verzi,

Sunt asigurate cerințele privind asigurarea însoirii, circulația auto, pietonală și securitatea la incendiu.

Funcțiunile și suprafețele utile sunt următoarele:

PARTER		
Nr. crt.	Destinatia	Supraf. /mp
1.	Boxa 1 acoperita	30.00
2.	Boxa 2 neacoperita	30.00
3.	Camera tehnica	18.00

TOTAL UTIL	276
TOTAL CONSTRUIT	108

Profilul și capacitățile de producție:

În activitatea spalătoriei auto nu există procese de producție efective, ci doar cicluri de spălare-curățare-cosmetizare.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Funcțional, spalătoria este configurată ca un șir de o boxă de spălătorie pentru autoturisme între care este prevăzut un spațiu tehnic și o boxă pentru autotrenuri.

Activitatea desfășurată constă în :

- Spălătorie auto cu autoservire – cosmetizare auto

Fluxul tehnologic constă: - staționarea la boxa a mașinii ce urmează a fi spălată - spălarea propriei mașini - uscarea mașinii – curățarea la interiori a mașinii prin aspirare - plecarea mașinii clientului; Dacă dorește, clientul poate staționa mașina la aspiratorul auto separat pentru curățarea interiorului mașinii fără a intra pe la boxele de spălare.

Clientul își spală singur mașina. Spalătoria va funcționa 24 de ore.

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale:

- instalații de spălat cu înaltă presiune 2 buc
- aspiratoare industriale 2 buc
- compresor aer
- distribuitor general
- rezervor stocare

Alimentarea cu apa se va face de la putul forat propriu positionat conform planului de situatie, asigurându-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor.

Apele reziduale rezultate in urma spalarii avind un continut de namol si grasimi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatorii, printr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare, va avea loc depunerea de nisip si namol in santurile adancite prevazute iar apoi apele vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi propus.

Cazanul de apă caldă

Boilerul electric este destinat producerii de agent termic apă caldă,

Agentul termic este apa caldă, cu temperatura max. la ieșire de 50°C si presiunea maximă de bar.

Este destinat producerii de apă caldă la maxim 3 bar, utilizând energie electrica

Cazanul are o izolatie usoara din saltea de vată minerala cu grosimea de 65 mm, protejată la exterior de un invelis de tabla, izolatie ce asigura o temperatura exterioara de max. 50°C.

Aparatura de măsură, comandă, de reglaj sarcină si protectie cuprinde:

- un termostat de reglare, in functie de temperatura apei la iesirea din cazan comanda pornirea / oprirea ventilatorului de aerare;
- manometru pentru indicarea presiunii din cazan;
- termometru, pentru indicarea temperaturii apei la iesire;

Instalatia de automatizare

Instalația de automatizare cuprinde tabloul electric de forța si panoul cazanului de apă caldă.

Accesoriile de reglare si siguranță ale cazanelor sunt:

- termostate pentru reglajul de sarcină, funcție de temperatura apei la ieșire din cazan;
- termostat pentru protecție la depășirea temperaturii maxime a apei la iesire din cazan;

Din tabloul electric al centralei sunt actionate inclusiv pompele de circulatie.

Instalatia de incalzire in pardoseala

Pentru evitarea formarii ghetii in perioada sezonului rece, s-a optat pentru un sistem de incalzire de tip pardoseala radianta, conform planselor de executie.

Controlul temperaturilor incaperilor se va face prin intermediul kitului de reglare a temperaturii, amplasata in caseta distribuito/colectorului situat in camera tehnica.

Temperatura maxima normata a pardoselii poate fi de 29 C in zonele cu pardoseala calda si de 33 C in incaperile cu pardoseli reci de la nivelele cladirii.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Organizarea spațial-funcțională a construcției –boxe spalatorie auto si spatiu pentru aspirare autoturisme. Nu se desfasoara proces de productie.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Pentru spălătoria auto materie primă este considerată apa.

Materialele auxiliare utilizate sunt : detergent spălare auto, ceară, aditivi uscare

Racordarea la rețelele utilitare, existente în zonă:

Lucrarea propusă cu destinația de spatiu spalatorie -curatenie, va fi racordată la urmatoarele rețele edilitare existente la limita proprietatii.

- Instalație de Alimentare cu energie ELECTRICĂ;
- Instalatie de Alimentare cu APA;

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa se va realiza din putul propriu de pe amplasament.

La alimentarea cu apa se va monta un filtru retinere impuritati.

Instalatia de apa rece si calda se va izola termic impotriva aparitiei condensului.

Din rezervorul de stocare din camera tehnica se va alimenta cu apa distribuitorul general aferent fiecărei boxe de spalare, echipat cu pompa cu turatie variabila si panou de automatizare aferent fiecărei cabine de spalare.

Reteaua de canalizare

Reteaua de canalizare se va realiza in sistem separativ, respectiv o retea de colectare a apelor uzate provenite prin spalarea autovehiculelor si o a doua retea de colectare a apelor pluviale, conventional curate de pe invelitoarea cladirii.

Reteaua de canalizare provenite de la spalarea autovehiculelor se va colecta individual de la fiecare camera de spalare si se va dirija spre separatorul de hidrocarburi propus pe amplasament, prin intermediul caminelor de canalizare S2-S5 si a unei retele de colectori orizontali, realizati din conducte de tip PVC Ø 200 mm, SN 4.

Separatorul de hidrocarburi propus va avea un debit $Q=1.5$ l/s.

Separatoarele de hidrocarburi sunt alcatuite, in general, din doua parti principale: colectorul de aluviuni si separatorul de produse petroliere.

Toate echipamentele sunt prevazute standard cu supapa de siguranta pentru blocarea evacuării in cazul in care se atinge capacitatea maxima a colectorului de aluviuni.

Colectorul de aluviuni este primul compartiment in care apa poluata ajunge in interiorul instalatiei. Aceasta este prevazut cu un sistem de linistire a apei admise, ceea ce permite particulelor aflate in suspensie sa se depuna la partea inferioara a acestui compartiment.

Din colectorul de aluviuni apele poluate trec in separatorul de uleiuri care in cazul nostru este fara filtre de coalescenta, unde separarea uleiurilor se face mecanic, rezultand mai puțin de 20mg/l produs petrolier in apa evacuata, permitand utilizarea acestora numai in cazurile in care apa poate fievacuata in canalizare, conform standardelor din ROMANIA.

Conductele aferente retelei de canalizare ape pluviale vor fi pozate subteran sub adancimea limita de inghet si tinand cont de eventuala existenta a celorlalte retele subterane din zona, in cazul in care au trasee comune, ca: retele electrice, telecomunicatii, gaz, etc. Conductele vor fi pozate pe un pat de nisip de minim 10 cm grosime.

Apele curate , iesite din separator se vor colecta in caminul S1 si vor fi deversate in retea de canalizare a localitatii.

Reteaua de canalizare pluvial conventional curate provenite de pe acoperisul cladirii se va colecta prin intermediul colectoarelor de acoperis si a colectoarelor verticale si orizontale de canalizare, realizate din teava de tip PVC-G SN4, avand diameter cuprinse intre Ø 110-160 mm.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va face in conformitate cu Studiul de solutie si Avizul de racordare ce se vor elibera de catre ELECTRICA Tulcea.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Construcția va produce modificarea fizică a terenului de amplasament, prin:

- decopertarea parțială și excavarea terenului
- modificare peisaj prin facilitările instalate ale proiectului;
- tasare teren de către instalații și echipamente de tonaj greu;

Dupa realizarea lucrarilor de constructie zona va fi curatata de toate resturile provenite din lucrari. Pentru colectarea deseurilor se va incheia un contract cu o firma de salubritate.

Se vor efectua o serie de lucrări pentru aducerea terenului la starea inițială:

- Nivelarea terenului;
- Montarea de pavele accesului carosabil și pietonal în incinta investiției propuse;
- Refacerea zonei verzi prin plantarea de arbuști;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul auto si pietonal se va face pe latura sudica a parcelei din loc.Nicolae Balcescu.

Circulatia si parcajele din interiorul parcelei precum si accesele sunt mentionate in planul de situatie.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru constructie se va folosi nisip, ciment, si metal, iar pe parcursul duratei de functionare se va folosi ca resursa naturala apa.

Metode folosite în construcție:

Constructia se achizitioneaza ca atare si se va monta la fata locului pe placa de beton pregatita in prealabil.

Structura este metalica cu acoperis din panouri sandwich si delimitari laterale intre boxe din policarbonat sau panouri sandwich.

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Lucrarea propusă, va avea întocmite proiecte pentru fazele de lucrări: faza D.T.A.C. și faza P.T. care vor fi depuse la Primăria orașului Targu Lapus, iar după obținerea AUTORIZAȚIEI de CONSTRUIRE, clădirile autorizate urmează sa fie executată, conform proiectelor și detaliilor elaborate.

Fazele de execuție :

- lucrări de terasamente - săpături , fundații, platforme
- lucrări de suprastructură
- instalații in constructii

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu e cazul.

Investitia propusa pe amplasament se încadrează în categoria clădirilor cu funcțiuni servicii: prestări servicii service cosmetica auto.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu e cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu e cazul.

Alte Avize (Autorizații) cerute pentru proiect:

Prin Certificatul de Urbanism nr. Nr. 1708 din 03.05.2023, eliberat de Primăria comunei Nalbant.jud.Tulcea,s-au mai solicitat următoarele:

- Aviz REȚELE APĂ -CANAL;
- Aviz REȚELE Alimentare cu ENERGIE ELECTRICĂ;

- Acord al AGENȚIEI PROTECȚIEI MEDIULUI – Tulcea;
- studiu geotehnic
- Documentatie Tehnica de Organizare a Executiei

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Amplasamentul este liber de constructii, nu sunt necesare lucrari de demolare

V. Descrierea amplasării proiectului:

LOCALIZAREA PROIECTULUI:

Terenul pe care urmează a se amplasa constructia este situat în în intravilanul localitatii Nicolae Balcescu. Terenul in suprafata de 276 mp se afla sub contract de superficie NR. 901/27.05.2021 avand nr. cad. 30673.

Specificăm că nu se pune problema distanțelor față de granițele țării, întrucât acestea sunt la distanțe de zeci de kilometri față de clădirea propusă.

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zonele adiacente:

Terenul pe care urmează a se amplasa constructia este situat în intravilanul localitatii Nicolae Balcescu.jud.Tulcea, fara reglementari urbanistice, conform RLU aferent PUG aprobat de Consiliul local al comunei Nalbant,jud.Tulcea prin HCL 4/28.02.2005 si 43/2014 zona fiscala C.

Terenul in suprafata de 276 mp se afla sub contract de superficie NR. 901/27.05.2021 avand nr. cad. 30673.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Impactul asupra mediului se va stabili conform H.G. 445/2009.

Impactul asupra mediului vis-à-vis de obiectivul: "DEZVOLTARE SC AGRO MITA SRL IN SCOUPL CONSTRUIRII UNEI SPALATORII AUTO SELF SERVICE ", după punerea în funcțiune a acestuia, constă în:

- circulația auto (traficul rutier) din loc.Nicolae Balcescu,jud.Tulcea;
- eventuale deșeuri menajere nedepozitate în mod corespunzător;

Impactul asupra mediului, în timpul funcționării obiectivului, nu este major.

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunii dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): **Nu este cazul !**

VI. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

1. Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape:

a) În perioada de execuție :

În cadrul lucrărilor de construcție se vor utiliza cantități relativ mici de apă. Apa va fi utilizată pentru prepararea materialelor de construcție. Prin urmare aceste cantități de apă vor fi înglobate în materialele de construcție, în cea mai mare parte. Betoanele puse în operă vor fi aprovizionate de la stații de betoane.

b) După începerea activității :

În procesul de spalare-curatare se vor utiliza detergenți biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

CANALIZAREA:

Reteaua de canalizare se va realiza in sistem separativ, respectiv o retea de colectare a apelor uzate provenite prin spalarea autovehiculelor si o a doua retea de colectare a apelor pluviale, conventional curate de pe invelitoarea cladirii.

Reteaua de canalizare provenite de la spalarea autovehiculelor se va colecta individual de la fiecare camera de spalare si se va dirija spre separatorul de hidrocarburi propus pe amplasament, prin intermediul caminelor de canalizare S2-S5 si a unei retele de colectori orizontali, realizati din conducte de tip PVC Ø 200 mm, SN 4.

Separatorul de hidrocarburi propus va avea un debit $Q=1.5$ l/s.

Separatoarele de hidrocarburi sunt alcatuite, in general, din doua parti principale: colectorul de aluviuni si separatorul de produse petroliere.

Toate echipamentele sunt prevazute standard cu supapa de siguranta pentru blocarea evacuarii in cazul in care se atinge capacitatea maxima a colectorului de aluviuni.

Pentru toate separatoarele cu capacitati de pana la 10 l/s sunt disponibile solutii cu colector de aluviuni incorporat sau doar separator de uleiuri. Separatoarele sunt impermeabilizate la interior cu un strat de protectie rezistent la produse petroliere.Colectorul de aluviuni este primul compartiment in care apa poluata ajunge in interiorul instalatiei. Aceasta este prevazut cu un sistem de linistire a apei admise, ceea ce permite paticulelor aflate in suspensie sa se depuna la partea inferioara a

acestui compartiment.

Din colectorul de aluviuni apele poluate trec in separatorul de uleiuri care in cazul nostru este fara filtre de coalescenta, unde separarea uleiurilor se face mecanic, rezultand mai putin de 20mg/l produs petrolier in apa evacuata, permitand utilizarea acestora numai in cazurile in care apa poate fi evacuata in canalizare, conform standardelor din ROMANIA.

Conductele aferente rețelei de canalizare ape pluviale vor fi pozate subteran sub adancimea limita de inghet si tinand cont de eventuala existenta a celorlalte rețele subterane din zona, in cazul in care au trasee comune, ca: rețele electrice, telecomunicatii, gaz, etc. Conductele vor fi pozate pe un pat de nisip de minim 10 cm grosime.

Apele curate , iesite din separator se vor colecta in caminul S1 si vor fi deversate in rețeaua de canalizare a localitatii.

Reteaua de canalizare pluvial conventional curate provenite de pe acoperisul cladirii se va colecta prin intermediul colectoarelor de acoperis si a colectoarelor verticale si orizontale de canalizare, realizate din teava de tip PVC-G SN4, avand diameter cuprinse intre \varnothing 110-160 mm.

2. Protecția calității aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, debite, concentrații și debite masice de poluanți:

În perioada executării lucrărilor de construcții:

O parte din lucrările de construcții a cladirilor propuse și anume prepararea mortarelor și betoanelor, etc. sunt generatoare de praf. Emisia de praf va fi generată numai pe timpul restrâns al desfășurării acestor lucrări de construire. Ținând cont de anvergura lucrărilor de construcții necesare, rezultă că activitatea de construire a obiectivului, nu va pune probleme deosebite, legate de **protecția factorului de mediu-aer**.

O sursă adiacentă generatoare de noxe pentru factorul de mediu -aer- în perioada de construcție a cladirilor propuse, va fi circulația mijloacelor de transport la, și de la șantier.

Astfel se vor putea identifica următoarele surse de poluare a aerului:

- **Traficul rutier** de pe str. Liviu Rebreanu;
- **Praful** ce se ridică din incinta șantierului;

Alte surse de poluanți degajați în aer de această investiție nu există, deci nu sunt necesare luări de măsuri pentru protecția aerului.

Referitor la încadrarea emisiilor rezultate din traficul mașinilor și al utilajelor, Ordinul 462/93 prevede următoarele: Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere, operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice periodice.

Ținând cont de volumul acestui tip de trafic, precum și de perioadele scurte de funcționare a motoarelor mijloacelor de transport, rezultă că lucrările de construire, nu vor crea probleme deosebite din punctul de vedere al **protecției calității aerului**. O măsură de protecție a aerului în perioada lucrărilor de construcții constă în obligativitatea constructorului și a beneficiarului de a folosi pentru transport numai mijloace auto care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică a autovehiculelor, sau condițiile prevăzute la omologarea lor.

În timpul funcționării obiectivului:

Sursele de poluanți degajați în aer de această investiție sunt:

- circulația auto (traficul rutier) din Nicolae Balcescu, jud. Tulcea

- particulele de praf ce se ridică din incinta obiectivului;
- emisii de gaze de la central termica

Sursele specifice circulației autovehiculelor au următoarele caracteristici :

- surse mobile, liniare
- emisiile de poluanți au loc în apropierea solului
- evacuările de noxe sunt intermitente și au loc de-a lungul traseului parcurs de autovehicul pe drumul de acces.

Poluanții evacuați în atmosferă prin gazele de eșapament : oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf.

Referitor la încadrarea emisiilor rezultate din traficul mașinilor și al utilajelor, Ordinul 462/93 prevede următoarele:

- Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere, operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice periodice.

Alte surse de poluanți degajați în aer de această investiție nu există, deci nu sunt necesare luări de măsuri pentru protecția acestuia.

3. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament. Se vor respecta normativele în vigoare.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operationale pentru zone industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/89 - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot și prevăd la limita unei incinte industriale valoarea maximă de 65 dB. Pentru intervalul 22.00 – 6.00, limita admisibilă pentru nivelul de presiune sonoră, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

Nivelul de zgomot se încadrează în limitele admise.

Amplasamentul obiectivului este într-o zonă limitrofa a localității Baia Mare, zona industrială cu circulație relativă redusă. În zona nu există locuințe

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Lucrările de construcții propuse prin prezentul proiect, nu presupun manipularea, depozitarea sau utilizarea surselor radioactive, obiectivul ne reprezentând o sursă de radiații. Activitatea care se va desfășura în obiectivul propus nu presupune folosirea radiațiilor, deci nu există o sursă de radiații pentru populația din jur.

Astfel, considerăm că nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate către sistemul de canalizare;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor de tip municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin imprăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de imprumut astfel încât să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietris).

Sursele potențiale de poluare a solului sunt :

- gestionarea neadecvată a apelor reziduale;
- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și produse chimice;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor.

Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere.

În tehnologia de realizare a obiectivului se realizează o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Ocuparea terenului se face numai după decopertarea solului fertil. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor este folosit la refacerea amplasamentului;
- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșuri (ambalaje, deșuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.
- După terminarea lucrărilor, suprafața de teren ramasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Impactul prognozat

Nu există surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafețelor proiectate pentru realizarea construcției se apreciază că solul și subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale. Măsurile constructive care vor asigura protecția solului, vor asigura inclusiv și

protecția subsolului. În ceea ce privește subsolul, impactul asupra acestuia va fi posibil, dar puțin probabil prin măsurile de protecție luate prin proiect.

Măsuri de diminuare a impactului

Amplasarea construcției va fi astfel realizată încât să se evite poluarea solului și subsolului :

- suprafața va fi betonată pentru a împiedica eventualele scurgeri de produse să se infiltreze în sol ;
- canalizarea preconizată, realizată pe categorii de scurgeri va asigura colectarea și evacuarea apelor uzate de pe amplasament fără a contamina solul și subsolul din zonă;
- conductele proiectate ce se vor monta îngropat vor fi protejate împotriva coroziunii, iar în punctele critice (traversări de drumuri) acestea se vor monta în tuburi de protecție.
- platformele și celelalte amenajări proiectate vor fi prevăzute cu pante și guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice convențional curate.

Construcțiile proiectate se vor realiza și se vor amplasa astfel încât să se respecte următoarele condiții:

- adâncimea de fundare a construcțiilor propuse să fie inferioară cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei și construcțiilor aferente și pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apă;
- se vor respecta prevederile Normativului I125/2009 – Normativ pentru fundarea construcțiilor;

În concluzie, se poate afirma că prin soluțiile constructive adoptate la realizarea investiției, posibilitatea poluării subsolului este nesemnificativă.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. E important de menționat că suprafața existentă ocupată de spații verzi este de 600mp, cu rol de protecție asupra mediului, știut fiind faptul că 1 m liniar de spațiu verde reduce pulberile cu cca. 30% și zgomotul cu cca. 8 – 10 dB.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Conform Certificatului de Urbanism , terenul se află în extravilanul localității Targu Lapus cu propunere de a fi trecut în intravilan în UTR- A1b (Unitati industriale si de depozitare propuse), conform HCL 83/2017. Având în vedere specificul, amplasamentului și vecinătățile se apreciază că impactul construirii obiectivului propus asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- În perioada de construcție a obiectivului vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:
 - resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare rezultat în urma săpăturilor –care va fi depozitat separat și va fi utilizat la operații de nivelare a platformei;

- deșeuri din construcții : moloz, componentele nereciclabile din construcții
- deșeuri menajere provenite de la clienți;

Constructorul va asigura:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
 - Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanș, cutii metalice / PVC, butoaie metalice etc;
 - Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
 - Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv neautorizate acestui scop.

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile pentru a nu polua mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/ sau al utilajelor de intervenție;

Deșeurile reciclabile rezultate în perioada execuției lucrării se vor valorifica prin unități specializate în acest sens, iar cele nereciclabile se vor depozita pe platforma de depozitare a localității;

Deșeurile menajere rezultate în urma activității muncitorilor pe șantier, vor fi adunate în pubele și transportate la groapa de gunoaie a orașului Baia Mare;

Menționăm că incinta șantierului va fi în permanență liberă, descongestionată de deșeuri și de alte resturi de materiale de construcții.

În perioada de funcționare a obiectivului:

După punerea în funcțiune a obiectivului se vor genera doar deșeuri menajere (de la clienți), care vor fi colectate în containere amplasate în locuri special amenajate.

Deșeurilemenajere vor fi colectate conform Contractului prestări servicii, încheiat cu o firmă de salubritate existentă în orașul Baia Mare.

Astfel, considerăm că nu este necesară luarea măsurilor de protecție împotriva deșeurilor generate pe amplasament.

9. Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

Conform Legii Protecției Mediului, substanțe și preparate chimice periculoase sunt considerate produsele inflamabile sau organice, care reprezintă un risc semnificativ pentru om și pentru bunurile materiale.

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, vopsele, solvenți, tuburi fluorescente).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora, conform prevederilor H.G. nr. 856 / 2002.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora si furnizarea datelor si informatiilor referitor la acestea, la cererea autoritatilor competente;

- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata in conformitate cu legislatia specifica) ;

- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei si notificarea unor descarcari neprevazute sau accidentale autoritatilor pentru protectia mediului si de aparare civila ;

- mentinerea starii de etanseitate si integritate a rezervoarelor si recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact asupra ambientului intern si extern.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva in mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

În procesul de funcționare a obiectivului propus, nu se lucrează cu materiale ce sunt considerate a fi toxice sau periculoase, care pot afecta starea de sănătate a populației.

În procesul de spalare-curatare se vor utiliza detergenti biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere si produse de curatat ecologice.

Deci, considerăm că **nu este necesară luarea măsurilor de protecție împotriva substanțelor și a preparatelor chimice-periculoase.**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi urmatoarelor scopuri:

- detectarea erorilor in construirea, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada executiei lucrarilor de reabilitare este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate, cât si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in normele specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri:

- identificarea si monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de masuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrarilor;
- gestionarea controlata a deseurilor rezultate, in zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

După finalizarea lucrărilor, în perioada de operare se recomandă să se aplice un program de monitorizare pentru *factorul de mediu apă*.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu

Pentru prevenirea poluării, cât și a protejării factorilor de mediu (sol, apă, aer) se fac următoarele recomandări:

- realizarea lucrărilor de suprafață conform standardelor în vigoare;
- decopertarea învelisului vegetal din incintă, depozitarea acestuia în depozitul de sol vegetal, care va fi folosit la redarea terenului la starea inițială;
- pentru colectarea apelor pluviale provenite de pe construcții și din exteriorul obiectivului este necesară amenajarea de șanțuri în vederea scurgerii dirijate a acestora.

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Impactul asupra mediului vis-a-vis de obiectivul: DEZOVOLTARE SC AGRO MIT SRL ÎN SCOPUL CONSTRUIRII UNEI SPALATORII AUTO SELF SERVICE având destinația de spațiu curățenie destinat autoturismelor, pe timpul funcționării acestuia, constă în:

- circulația auto (traficul rutier) de pe str. Liviu Rebreanu
- eventuale deșeurile menajere, nedepozitate în mod corespunzător;
- noxele rezultate din activitatea centralei termice a obiectivului care sunt: NO_x, CO, SO₂;
- Se recomandă asistarea pe perioada lucrărilor de construcție, pentru a se evita accentuarea impactului temporar al lucrărilor asupra biodiversității sitului.

Impactul asupra mediului, în timpul funcționării obiectivului, nu este major.

IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, după caz, în prevederile altor Normative care transpun legislația comunitară (Î.P.P.C., S.E.V.E.S.O., C.O.V., L.C.P., Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer și Directiva Cadru a deșeurilor, etc.):

Activitatea ce se va desfășura la spalatoria auto care face obiectul prezentului proiect, din Targu Lapus, nu necesită încadrarea în prevederile altor Normative care transpun legislația comunitară (Î.P.P.C., S.E.V.E.S.O., C.O.V., L.C.P., Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a deșeurilor, etc.).

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

a) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În vederea lucrărilor de construire a lucrării propuse, este necesară ORGANIZAREA de ȘANTIER, ce constă în următoarele:

- Împrejmuirea proprietății cu panouri metalice, pe toate laturile, în vederea lucrărilor de organizare de șantier;
- Realizarea unui acces carosabil pentru accesul auto (utilaje, camioane tonaj greu);
- Amenajarea unui BIROU – tip container;
- Amenajarea unei BARĂCI – tip container pentru cazarea ocazională a muncitorilor;
- Amenajarea unei cabine W.C. ecologică;
- Amenajarea unui ATELIER și a unui DEPOZIT – baracă pentru depozitarea diverselor materiale necesare organizării de șantier;
- Realizarea bransamentelor și racordurilor provizorii pentru instalații electrice, instalații de alimentare cu apă-canal, în vederea executării lucrărilor de organizare de șantier, inclusiv iluminatul șantierului pe timp de noapte;
- Amenajarea unei platforme pentru depozitarea pământului vegetal și a unei platforme pentru spălarea mașinilor care ies din incinta șantierului, platformă executată din plăci prefabricate carosabile din beton, cu grosimea de 12 cm., montată pe un strat de balast de 35 cm. În mijlocul acesteia se va prevedea o gură de scurgere a apei uzate, care se va racorda la canalizare;
- Construcțiile provizorii de șantier vor avea o structură metalică și vor fi montate pe plăci prefabricate din beton, așezate pe un strat de balast de 35 cm. grosime.

b) Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi făcută pe terenul proprietatea beneficiarului, lucrările de construcții propuse pentru Organizarea de șantier fiind realizate în scopul demarării organizate a lucrării, propus, a depozitării unor materiale de construcții mai deosebite care necesită pază și pentru obținerea unui spațiu (BIROUL) în care dirigintele de șantier să-și desfășoare activitatea de conducere a lucrărilor de construcții și de supraveghere a muncitorilor constructori.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului vis-a-vis de lucrările de organizare de șantier, constă din:

- circulația auto (traficul rutier) din Nicolae Balcescu și cea din incinta șantierului;
- nivelul zgomotelor, generate de traficul auto;
- eventuale deșeurile menajere nedepozitate în mod corespunzător;
- noxele rezultate din circulația auto (traficul rutier);

d) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier:

Impactul asupra mediului în timpul lucrărilor de Organizarea de șantier, nu este major.

O măsură de protecție în ceea ce privește circulația auto, constă în obligativitatea constructorului și a beneficiarului de a folosi pentru transport numai mijloace auto care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice sau condițiile prevăzute la omologarea lor. Referitor la încadrarea emisiilor rezultate din traficul mașinilor și utilajelor, Ordinul 462/93 prevede următoarele: emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor rutiere-operațiune ce se efectuează la înmatricularea pentru prima dată în țară a autovehiculelor de producție indigenă sau importate, cât și prin Condițiile Tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice periodice.

Toate emisiile în aer au caracterul unei necontrolate și nu pot fi încadrate în prevederile Ordinului Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 462/93, privind limitarea preventivă a emisiilor. Sursele de zgomot și vibrații din cadrul Organizării de șantier, sunt reprezentate de

autovehiculele care vor circula, frâna și demara în zonă. Se menționează că nivelul maxim de zgomot pentru ORGANIZAREA de ȘANTIER nu va depăși 50 dB, valoare maximă admisă de STAS 10.009/88, pentru nivelul echivalent de zgomot la clădirile de locuit sau cele cu altă destinație, din jur, astfel că activitatea nu va crea disconfort în zonă, neproducând zgomote.

Deci, nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție împotriva zgomotelor și a vibrațiilor, întrucât impactul asupra mediului, în timpul lucrărilor de ORGANIZARE de ȘANTIER, nu este major.

e) Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu este cazul !

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

a) Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității:

După terminarea lucrărilor de construire a investiției propuse: spalatorie auto, se vor efectua o serie de lucrări pentru aducerea terenului la starea inițială și anume:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale, balast, piatra sparta, material metalic) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- împrăștierea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața.
- nivelarea terenului
- refacerea zonei verzi prin plantarea de pomi și arbuști;

b) Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Nu este cazul !

c) Aspecte referite la închiderea/ dezafectarea/demolarea instalației: **Nu este cazul !**

d) Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Nu este cazul !

Alte date și informații:

Titularul obiectivului și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului în mediul înconjurător;

- H.G. nr. 188/2002 – NTPA 002, modificata si completata de H.G. 352 / 2005 privind descarcarea apelor uzate in retele de canalizare ale localitatilor sau direct in statii de epurare OM 756 / 1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase ;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificat de H.G. nr 1872/2006
- HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate,
- H.G. nr 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului;
- O.M.S. nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei
- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.
- Respectarea normelor de protectie a muncii, conform : Legii 319 / 2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955/2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971/2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/2006, H.G. 1051/2006.

XII. Anexe – piese desenate

- Planul de incadrare in zona a obiectivului – scara 1 : 2000
- planul de situatie a obiectivului, reprezentand limitele amplasamentului proiectului si modul de planificare a utilizarii suprafetelor - scara 1 : 500

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare:

proiectul propus nu se afla in apropierea unei arii naturale protejate sau de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele:

Proiectul nu se afla in zona sau apropiere de apa.

SCHIMBĂRI CLIMATICE

În acest capitol sunt prezentate informații conform Comunicării Comisiei nr. 2021/C373/01 – Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 conform cărora se impun noi cerințe privind analiza impactului proiectelor asupra schimbărilor climatice. Informațiile sunt conform:

- Anexa II la Ghidul general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, aprobat prin Ordinul MMAP nr. 269/2020;
- Ghidul Comisiei Europene - Recomandări cu privire la integrarea schimbărilor climatice și a biodiversității în evaluarea impactului asupra mediului, publicat la adresa: <http://mmediu.ro/categorie/ghiduri/179>;

Anexa D la Comunicarea nr. 2021/C373/01, publicată în Jurnalul Oficial al UE: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ro/TXT/?uri=CELEX:32021R0373>

[://eurlex.europa.eu/legal-content/Impactul](http://eurlex.europa.eu/legal-content/Impactul) proiectului asupra schimbărilor climatice – atenuarea schimbărilor climatice. Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este reprezentat de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră. Pentru evaluarea influenței proiectului asupra schimbărilor climatice, se fac următoarele precizări:

- Proiectul emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau alte gaze cu efect de seră în etapa de construcție, din funcționarea utilajelor.
- Proiectul propus NU implică activități de exploatare a terenurilor care ar putea duce la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Proiectul NU implică și alte activități care pot acționa ca absorbanți de emisii.
- Proiectul NU va influența în mod semnificativ cererea de energie.
- Având în vedere specificul proiectului, nu este relevantă utilizarea unor surse de energie regenerabilă deoarece funcționarea proiectului nu implică consum de energie.
- Proiectul propus NU va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale. Nu se prevăd accese noi care să crească amploarea deplasărilor în zonă.
- Proiectul propus NU va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfa.

Referitor la efectele proiectului asupra schimbărilor climatice, se fac următoarele precizări:

- Etapa de construcție. Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate planului sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acestuia. În timpul execuției se consumă 500 litri combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor, de unde rezultă 1,32 tone CO₂ (la un factor de conversie de 2.640 tone CO₂ la 1 tonă motorină). În concluzie, ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru modernizarea drumurilor.

- Etapa de operare. Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, în etapa de operare impactul este nul.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului – vulnerabilitatea proiectului și adaptarea la schimbări climatice.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- Accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț
- modificări ale vitezei maxime a vântului
- creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceața
- creșterea vitezei vântului.
- valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sănătății umane, afectarea culturilor, incendii etc.);
- seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare de apă);
- cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri;
- furtuni și vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor și a pădurilor);
- alunecări de teren;

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Proiectarea lucrărilor prevăzute în proiect s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă.

Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În etapa de construcție principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - dotarea organizărilor de șantierși a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
 - utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru.
- Măsurile asociate etapei de operare a proiectului sunt:
- pentru evitarea efectelor generate de debite ridicate ale apelor: diversele tipuri de protecții: șanțuri pereate, șanțuri din beton, podețe, scurgeri etc.;
 - pentru evitarea fenomenului de alunecare se vor executa după caz: protecții de taluz cu pereu din dale de beton; protecții cu zid de sprijin cu elevație și fundație din beton;
 - pentru minimizarea riscului de pagube ca urmare a incendiilor de vegetație se vor avea în vedere
 - o serie de activități de întreținere/îndepărtare a vegetației de pe marginea drumului;
 - în cazul variabilei creșterea numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute se va acționa cu utilaje de dezăpezire și împrăștierea de material anti-derapant.

Titular proiect,

BUNESCU DUMITRU