



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8770/29.04.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MAPA ÎNȘAAT VE TĪCAREȚ ANONĪM ŐIRKETĪ ANKARA - Sucursala București, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul București, sectorul 1, strada Promoroacă, nr. 8-10, corp B, et. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14750/20.09.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Directivei 2009/147/CE Păsări** - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- **Directivei 92/43/EEC Habitate** - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, că proiectul „ORGANIZARE DE ȘANTIER” Autostrada Sibiu Pitești, secțiunea 2:Boița - Cornetu Km13+170 - 44+500 Recompartimentare interioara nestructurală la parter - corp C1 și corp C6; Schimbare de destinație corp C1 din restaurant și motel în spațiu de birouri la parter și camere cazare de serviciu la etaj; Schimbare de destinație corp C6 din sală multifuncțională în sala de mese și bucătărie; Demolare anexe; Amplasare construcții modulare cu funcțiune de cazare; Amplasare construcții modulare - laborator, atelier, depozit; Amplasare echipamente necesare lucrărilor de drumuri /autostradă; Împrejmuire teren; Platforma depozitare agregate; Modificare acces auto din și în DN7; Modificare bransamente și echipamente utilități existente”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Căineni, satul Căinenii Mari nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- b) autoritățile care au participat la sedința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) proiectul, prin analiza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018, nu este de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezentul proiect presupune realizarea organizării de șantier ce deservește autostrada Sibiu - Pitești, secțiunea 2: Boița - Cornetu, desfășurat între km 13+170 și km 44+500 al viitoarei autostrăzi, prin modificări la nivelul terenului pe care se va amplasa, mai exact modificări ale construcțiilor existente pe amplasament.

Lucrările propuse în cadrul organizării de șantier, sunt după cum urmează:

- amplasare echipamente de preparare a betonului proaspăt - stație fixă și stații mobile de dimensiuni diferite necesare realizării lucrărilor pentru autostrada; Aceste sunt reprezentate de echipamente mobile care se aduc pe amplasament în momentul utilizării lor și sunt folosite la prepararea betonului, la producerea de elemente prefabricate din beton și la procesarea rocilor extrase de pe întregul amplasament al autostrăzii; capacitatea de producție a stației de betoane va fi de 60 m³/h; stația de betoane va fi montată cu ajutorul unei macarale de 35 tone și va fi adusă în șantier în subansamble.
- aducerea de agregate sortate, din balastieră, cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora pe sorturi;
- aducerea cimentului în vagoane auto specializate (remorci de transport ciment pulberi/vrac) și descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul auto-încărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
- amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru;
- împrejmuire teren; se va realiza din stâlpi metalici cu fundații izolate și închideri din plasa metalică bordurată sau tablă metalică plină;
- realizare platforma circulației interioare - pentru autoturisme și autovehicule de mare tonaj; consta în amenajarea rutelor de circulație în interiorul parcelei, astfel încât să se poată asigura fluenta necesară bunei funcționări;
- realizare platforma depozitare agregate - pietrișuri, nisip - platforma deja existentă; aceasta platforma va fi nivelată și se vor stabili rutele pentru circulația interioară;
- amplasare construcții modulare cu funcțiune de cazare: muncitori calificați & necalificați, ingineri, personal TESA, management; aceste module au regim de înălțime parter + 1 etaj; sunt formate din panouri termoizolante tip sandwich fixate pe structura modulară din profile metalice, interiorul este compus din spații de dorit și grup sanitar pe fiecare nivel în parte.
- amplasare construcții modulare - laborator, atelier, depozit; sunt formate din panouri termoizolante tip sandwich fixate pe structura modulară din profile metalice, interiorul este compus din spații necesare activităților specifice desfășurate și grup sanitar.
- demolarea unor anexe existente pe amplasament, în spatele corpurilor C1 și C6.
- schimbare de destinație corpul C1 din restaurant și motel în spațiu de birouri la parter și camere cazare de serviciu la etaj;
- schimbare de destinație corp C6 din sala multifuncțională în sala de mese și bucatărie

- recompartimentare interioara nestructurala la parter pentru corpul C1 si corpul C6; recompartimentarea acestor spatii se va face cu ajutorul sistemelor de compartimentare din gips-carton. La parterul corpului C1 - motel si restaurant existent - se vor realiza 13 spatii de birouri, 2 sali de sedinte, 1 sala de relaxare, zona de intrare, arhiva, hol-uri pentru circulatii, grupuri sanitare pentru barbati si femei, oficiu, spatiu tehnic, scari si acces la etaj. Etajul cladirii C1 - camerele existente, nu se modifica, ele isi pastreaza activitatea de cazare, dar aceasta va fi cazare de servicii pentru angajatii TESA din zona birourilor. Corpul C6 - care are o functiune de sala multifunctionala - va fi compartimentat in doua sali de mese, bucatarie cu spatiile anexe necesare si o zona de relaxare; se vor mai realiza un grup sanitar si o camera pentru curatenie/intretinere.

- modificare bransamente și echipamente utilități existente - pentru satisfacerea necesităților organizării de șantier; în momentul de față, construcțiile existente (C1 & C6) sunt bransate la conducta de alimentare cu apă potabilă existentă în zonă; construcțiile sunt bransate la bazine vidanjabile subterane, dar acestea, datorită lipsei de interes din partea proprietarului anterior nu mai sunt funcționale la o capacitate optimă și de asemenea nu pot face față noului număr de utilizatori și normelor de igienă aflate în vigoare. În acest sens se va amplasa o stație de epurare, care să preia apa menajeră / uzată de la construcțiile existente și cele nou propuse pe teren, să o filtreze / aducă în parametrii optimi de procesare, în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

- pentru asigurarea necesarului de apă, în cadrul organizării de șantier, se propune forarea a trei puțuri, cu adâncimea de 25 - 30 m, în vederea captării stratului acvifer freatic localizat în depozitele poros-permeabile de vârstă Holocen. Într-o primă etapă, se recomandă execuția unui sondaj cu adâncimea de cca. 10.0 m sau până la interceptarea formațiunilor metamorfice. Sondajul va avea ca scop determinarea exactă a succesiunii litologice locale, a culcușului posibilului acvifer freatic precum și a nivelului apei subterane. Dacă după execuția sondajului se confirmă existența unui strat acvifer se va executa un puț tip cheson până la adâncimea de cca. 10.0 m sau până la limita dintre depozitele holocene și formațiunile metamorfice. Puțul tip cheson săpat va avea caracter de explorare și se va definitiva în patul acviferului freatic. Toate operațiile ce urmează a fi executate (lucrări de foraj, tubare, operații în sistem aer- lift, etc) vor fi realizate respectând prescripțiile tehnice menționate în SR 1629-2/1996 și NP 133/2023. Alegerea intervalului captat va fi stabilit pe baza litologiei întâlnite în timpul săpării sondajului/chesonului. Perforațiile coloanei/barbacanele și sortul pietrișului mărgăritar vor fi stabilite în funcție de granulometria stratului acvifer întâlnit. La finalul pompărilor va fi prelevată o probă de apă în scopul efectuării analizelor fizico- chimice și bacteriologice, propunându-se ulterior soluții de tratare, dacă este cazul. Utilizând datele obținute în urma testelor de pompare și aplicând metodologia de calcul recomandată de SR 1629-2/1996 se va stabili debitul optim de exploatare al chesonului.

În cazul în care, ulterior efectuării de sondaje și investigații asupra potențialului apei subterane, se va constata că soluția propusă, de executare a forajelor de captare, nu reprezintă o soluție viabilă, se va propune o nouă metodă pentru asigurarea necesarului de apă, întocmindu-se documentațiile aferente, funcție de varianta aleasă la momentul respectiv.

- lucrări aferente realizării stației de epurare a apelor uzate:

- realizarea excavației gropii aferente amplasării stației de epurare. Pentru excavare se va folosi un excavator cu capacitatea de 30 de tone și un camion pentru evacuarea materialului excavat. De asemenea, se vor realiza săpături manuale, acolo unde va fi cazul.
- ulterior realizării excavației necesare, se va turna beton pentru egalizare. Betonul va fi turnat cu ajutorul unei pompe de beton.
- deasupra betonului turnat și întărit, se vor amplasa părțile componente ale stației de epurare. Aceste subsansamble se vor monta pe rând, realizându-se suduri între aceste elemente. La final, se vor monta separatoarele de grăsimi și decantorul de nămol, pentru care se va utiliza, ocazional, o macara cu capacitatea de 20 de tone.
- după finalizarea montajului, se vor efectua probe cu privire la etanșeitatea și buna funcționare a stației de epurare. În jurul acesteia, până la pereții excavației, se va realiza umplerea cu nisip. Se vor folosi pompe de apă și un buldoexcavator.

- după realizarea lucrărilor menționate, se vor umple golurile excavației cu pământ, se vor amplasa căminele de vizitare și se va nivela terenul.
 - adaptare bransament electric în funcție de noile necesități ale organizării de șantier;
 - amplasarea a cinci rezervoare de combustibili, unul de 20000 litri pentru combustibilul utilizat pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport, respectiv patru rezervoare, ce vor fi încărcate cu gaz petrolier lichefiat, cu capacitatea de 5000 litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor; aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale;
 - pentru facilitarea accesului auto din DN7 și a intrării în cadrul organizării de șantier, prin realizarea pe DN7 a unui sens giratoriu, respectiv în imediata proximitate a organizării de șantier, în zona nordică a acesteia. Realizarea sensului giratoriu se va face acordând o foarte mare atenție managementului de trafic în zonă, astfel încât traficul de pe DN7 să fie cât mai puțin afectat. Principalele faze tehnologice și lucrări de execuție a sensului giratoriu sunt următoarele:
 - marcarea elementelor geometrice ale noului sens giratoriu și ale benzilor de încadrare;
 - montarea balizelor pentru dirijirea traficului, faza I;
 - devierea traficului, faza I;
 - excavarea necesară fazei I;
 - executarea fundației drumului și a sistemului rutier corespunzător fazei I;
 - executarea marcajului galben;
 - deschiderea la trafic pe zona nou executată;
 - montarea balizelor pentru dirijirea traficului faza II;
 - devierea traficului faza II;
 - excavarea necesară fazei II;
 - executarea fundației drumului și a sistemului rutier corespunzător fazei II;
 - executarea marcajului galben;
 - deschiderea traficului prin noul sens giratoriu.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

În cadrul organizării de șantier, în perioada de exploatare, se vor desfășura activități specifice, precum activități de birou, de întreținere și reparații utilaje și mijloace de transport, depozitare materiale și agregate, precum și colectarea selectivă a deșeurilor.

De asemenea, în cadrul organizării de șantier vor fi amplasate construcții modulare cu funcțiune de cazare (muncitori calificați și necalificați, ingineri, personal TESA, management), cu regim de înălțime parter + 1 etaj, fiind formate din panouri termoizolante tip sandwich, fixate pe structură modulară din profile metalice, iar interiorul fiind compus din spații de dormit și grup sanitar pe fiecare nivel în parte. Etajul clădirii C1 - camerele existente, nu se modifică, ele își păstrează activitatea de cazare, dar aceasta va fi cazare de servicii pentru angajații TESA din zona birourilor. Iar corpul C6 va avea funcțiunea de bucătărie cu spațiile anexe necesare, două săli de mese, o zonă de relaxare și se vor mai realiza un grup sanitar și o cameră pentru curățenie/ întreținere.

Fluxul tehnologic al stației de epurare a apelor uzate

Un alt proces de pe amplasamentul analizat, este reprezentat de epurarea apelor uzate menajere utilizând o stație de epurare subterană, amplasată în apropierea străzii de acces, proiectată pentru un debit maxim de ape uzate brute menajere de 80 m³/zi - 100 m³/zi , respectiv între 2 - 8 m³/oră. Sistemul de canalizare proiectat este de tip separativ. Evacuarea apelor uzate menajere de la laborator se va face printr-un sistem de canalizare gravitațional proiectat cuplat la un bazin vidanjabil, etanș, proiectat, situat în incintă, cu volumul de 12 m³.

Pentru dimensionarea stației de epurare s-au considerat următoarele date (NTPA002) - parametrii influent:

- Consum chimic de oxigen (CCO_{Cr}) : 500 mgO₂/l ;
- Consum biochimic de oxigen (CBO₅) 300 mgO₂/l ;
- Materii solide în suspensie : 350 mg/l ;
- Substanțe extractibile cu solvenți organici : 30 mg/l ;
- Fosfor total : 5 mg/l ;
- Azot amoniacal (NH₄) : 30 mg/l ;
- pH : 6,5 - 8,5 unități pH.

Efluentul va respecta prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (NTPA-001):

- pH : 6,5 - 9 unități pH ;
- Temperatura : max. 35°C ;
- Materii în suspensie : 35 mg/dm³;
- CBO₅: 25 mgO₂/dm³;
- CCO_{Cr} : 125 mgO₂/dm³;
- Azot amoniacal : 2 mg/dm³;
- Fosfor total : 1 mg/dm³;
- Substanțe extractibile cu solvenți organici : 20 mg/dm³.

Apele uzate menajere vor fi evacuate gravitațional prin tuburi de PVC Ø 160 într-o stație de epurare subterană, amplasată în apropierea străzii de acces.

Apele uzate provenite din zona de cantină/ servit masa vor fi colectate separat față de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare și vor fi trecute printr-un separator de grăsimi cu capacitatea de 20 l/s. Ulterior, se vor uni în colectorul comun și vor ajunge către stația de epurare prin intermediul unei stații de pompare.

Pe amplasament sunt propuse 2 module aferente unei stații de epurare INTELLIBIO IB200, interconectate.

Echipamentele componente ale stației de epurare ape uzate menajere INTELLIBIO IB200:

Stația de epurare INTELLIBIO este o stație de epurare pentru tratarea apei menajere cu debite cuprinse între 0,4 și 37,5 mc/zi. Stația face parte din categoria stațiilor mici, de epurare mecano-biologică. compacte. În containere din polipropilenă. Epurarea are loc integral într-un singur bioreactor (pe amplasament se propun 2 reactoare pentru acoperirea debitului: $Q_{zi\ max\ im} = 54,83\ m^3/zi$).

Generalități

Stația de epurare este compactă, formată dintr-un bioreactor din polipropilenă, compartimentat în spații tehnologice. În acest container sunt amplasate aeratoarele, sistemul de distribuție al aerului și furtunile de aer. Întreaga stație de epurare este acoperită cu un capac demontabil.

Funcționare

Partea de baza a stației compacte pentru tratarea apelor uzate este un reactor biologic care integrează într-un bazin, o camera de activare. în care are loc un proces de înlăturarea azotului cu ajutorul unui nămol activ ce conține o cultura mixtă, modificată, aflată în suspensie și o cameră pentru separarea nămolului biologic activ de apă tratată obținută, care se descarcă. Camera A pentru activare este împărțită în zone și secțiuni cu condiții speciale pentru tratamentul biologic, de ex: zona de fermentare - anaerobică AF, zona D pentru denitrificare și zona pentru nitrificare N. Zonele comunică prin treceri, scurgeri și prin căi pentru circulație internă și recirculație. astfel proiectate pentru a asigura randamentul maxim al procesului. Amestecarea, circularea și recircularea amestecului activat se obține cu ajutorul unei suflante de aer sub presiune sau a unui ventilator, care este singurul echipament în mișcare al acestei tehnologii. Sistemul original din camera de activare asigură o concentrare ridicată de nămol activ 6-8kg/m², care permite un raport foarte scăzut de încărcare al nămolului rezidual. Un alt efect al raportului scăzut de încărcare și vârsta ridicată a nămolului este că. nămolul produs în exces este stabilizat aerobic, însemnând că

nămolul rezultat poate fi folosit ca îngrășământ fără probleme de miros. Alte părți tehnologice ale procesului de tratare sunt pre-tratarea mecanică MP. Sistemul de distribuție al aerului ADS, sistemele pentru alimentarea cu energie electrică și de control.

Pre-tratamentul mecanic

Pre-tratarea mecanică constă într-un coș de filtrare, care se poate scoate, ca parte integrantă a bioreactorului livrat. Coșul servește ca un ecran (filtru) pentru depozitarea materialelor mari, care nu sunt biodegradabile (mat. plastice, cauciuc etc) și ca un rezervor pentru materialele tot de dimensiuni mari care se degradează mai încet (hârtie, resturi organice). Conținutul coșului este permanent mărunțit (transformat în pastă) hidropneumatic. apoi amestecat cu nămolul activat biologic, pentru asigurarea degradării resturilor mari organice, rezultând o substanțială reducere a tratamentului prin procesare.

Sistemul de distribuție al aerului

Aerarea în zona de nitrificare. Circularea și re-circularea nămolului activ în interiorul reactorului se execută prin asigurarea unui circuit de aer sub presiune livrat de una sau mai multe suflante (putere totală 3000 W). Funcționarea suflantei (putere 3000 W) și deci intensitatea aerării și a circulației se poate controla sau regla cu ajutorul unui microprocesor.

Reglarea cantității de aer distribuită în elementele de aerare și pompare se execută prin intermediul unor valve automate, mecanice sau electrice.

Aerarea este asigurată prin elemente de aerare cu porozitate fină, cu o durată de serviciu mare și cu o mare eficiență în dizolvarea aerului. Toate conductele pentru distribuția aerului sunt din material plastic.

Bioreactorul

- bioreactor compartimentat în zone: zona de reținere material grosier, zona nitrificare, zona de denitrificare, zona aerare, zona decantare secundară;
- material bazin: polipropilenă;
- încărcare hidraulică zilnică: minim 22,5 m³/zi - maxim 30 m³/zi;
- vârf de încărcare hidraulică: 3,0 m³/h;
- dimensiuni (DxH) (fără extensie): 5,0 x 3,0 m;
- încărcare organică zilnică CBO5 :12 kg/zi;
- greutate: 2500 kg.

Bioreactorul stației este executat din plăci din polipropilenă, îmbinate prin sudură. Structura bazinului este proiectată să reziste unei presiuni de umplutură cu nisip, fără alte măsuri de rezistență, în următoarele condiții:

- sol cu: - greutate specifică 1900 kg/m³;
- unghi de frecare internă: 35°;
- bioreactorul se sprijină pe un radier din beton armat, dimensionat conform condițiilor hidrogeologice și de statică din teren. Planeitatea betonului: +/- 5 mm pe toate direcțiile.
- apa freatică este sub nivelul radierului;
- nu sunt presiuni suplimentare exercitate (fundații ale clădirilor, drumuri de acces, etc.). Dacă aceste condiții nu sunt îndeplinite, se vor lua măsurile de consolidare (betonare parțială sau totală, armare, etc.)

Capacul detașabil al bioreactorului este necarosabil și nepietonal.

Tehnologie

Echipamentul tehnologic al stației constă din suflantă care transmite aerul în stație prin aeratoarele cu bule fine.

Echipamentul electric

Stația este echipată cu o suflantă, legată la o sursă convențională prin intermediul unui cablu electric.

Parametri tehnici și tehnologici ai stației de epurare INTELLIBIO IB200

Tip	LE	Q (m ³ /zi)	CBO5 (kg/zi)	Dimensiuni DxH (m)	Masa (kg)	Puterea (W)
1B200	150-200	22,5-30,0	12	5,0x3,0	2500	1350

Fluxul tehnologic al stației de betoane

În perioada de exploatare a organizării de șantier, pe amplasamentul acesteia vor funcționa echipamente (stații fixe și mobile) de preparare a betonului proaspăt, de dimensiuni diferite, necesare realizării lucrărilor pentru secțiunea 2 a Autostrăzii Sibiu - Pitești, Boița - Cornetu (km 13+170 - 44+500). Acestea sunt folosite la prepararea betonului, la producerea de elemente prefabricate din beton și la procesarea rocilor extrase de pe întregul amplasament al autostrăzii). Zona stației de betoane va fi amenajată astfel încât rezidurile rezultate în urma activității de producere a betonului să fie colectate și să se evite infiltrarea acestora în straturile freatice sau antrenarea particulelor fine de către vânt.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, mărimea, capacitatea

În perioada de exploatare a organizării de șantier, pe amplasamentul acesteia vor funcționa echipamente (stații fixe și mobile) de preparare a betonului proaspăt, de dimensiuni diferite, necesare realizării lucrărilor pentru secțiunea 2 a Autostrăzii Sibiu - Pitești, Boița - Cornetu (km 13+170 - 44+500). Acestea sunt folosite la prepararea betonului, la producerea de elemente prefabricate din beton și la procesarea rocilor extrase de pe întregul amplasament al autostrăzii). Pentru prepararea betoanelor, constructorul propune utilizarea unei tehnologii moderne, în conformitate cu normele europene relevante, care presupune echipamente și instalații care asigură eliminarea sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse. În acest caz, întregul echipament de transfer al agregatelor din buncăre este etanș. Elevatorul, cântarele-dozaatoare și malaxorul sunt amplasate într-o incintă perfect închisă, iar sistemul pneumatic de transfer al cimentului din silozuri este perfect etanș. Silozurile de ciment sunt prevăzute cu echipamente de reținere a prafului (filtre cu saci cu scuturare-vibrare și recuperare) cu eficiență de 99,8-99,9%. În apropierea stației se va construi un sistem decantor, care va separa apa curată de resturile de ciment și beton, care rezultă la finalul zilei de lucru, prin spălarea malaxoarelor de beton. Această apă va fi reciclată, iar slamul rezultat va fi debarasat prin firme și în locuri specializate. Stația de betoane va fi montată cu ajutorul unei macarale de 35 tone și va fi adusă în șantier în subansamble. Stația de betoane, ce va fi amplasată în cadrul organizării de șantier, va fi achiziționată de la firma Guris Trade. Componenta și caracteristicile tehnice ale acesteia sunt următoarele:

- capacitatea de producere a betoanelor = 60 m³/h ;
- bandă de încărcare tip C ;
- mixer cu ax dublu, de tip T ;
- 4 buncăre de agregate cu capacitatea individuală = 5000 kg ;
- 4 buncăre de ciment cu capacitatea individuală = 1000 kg ;
- 3 buncăre de apă cu capacitatea individuală = 1000 kg ;
- stația este automată, procesele stației și parametrii de funcționare putând fi setați din cadrul cabinei de control.

Pentru prepararea betoanelor se va utiliza următorul proces tehnologic:

Tehnologia de realizare a betoanelor

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate, ciment și apă. Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora în cadrul organizării de șantier, pe sorturi, pe platformele de depozitare amenajate în acest sens; amplasamentul platformelor de depozitare se regăsește în planul de situație, în cadrul Anexei A, atașată prezentului memoriu de prezentare;
- aducerea cimentului în vagoane auto specializate (remorci de transport ciment pulberi/vrac), și descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul auto-încărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din silozuri, cu ajutorul unor transportoare,

este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;

- amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.

Procesul de realizare a betoanelor este automatizat.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul în organizarea de șantier se va face din DN7. Astfel, pentru realizarea proiectului s-a prevăzut modificarea pentru acces auto din și în DN7, modificare ce constă în amenajarea unui sens giratoriu în trimea superioară a zonei din DN7 aferentă parcelei studiate. Accesul se va realiza în conformitate cu cerințele autorităților competente, amenajarea unui sens giratoriu fiind considerată soluția cea mai puțin invazivă și perturbantă pentru traficul aferent DN7.

La finalizarea perioadei de operare a organizării de șantier, sensul giratoriu va fi demolat, iar drumul afectat va fi adus la starea inițială.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După finalizarea lucrării, amplasamentul va fi curățat și va fi adus la starea inițială.

Astfel, la sfârșitul lucrărilor de construcție se vor realiza lucrări precum deconectarea de la utilități, demontarea containerelor și transportul acestora, dislocarea betoanelor provenite din platforme și readucerea terenului la starea inițială.

O atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor:

- limitarea la minimumul necesar a suprafeței ocupate;
- înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un perimetru special (situat în afara zonei de lucrări efective) astfel încât, la terminarea lucrărilor, să se asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal.

În ordinea desfășurării, activitățile de refacere a amplasamentului sunt următoarele:

- demontarea și transportul instalațiilor și dotărilor;
- transportul materialelor și deșeurilor;
- nivelarea suprafeței prin distribuirea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața;
- scarificarea, urmată de arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice;
- drumurile afectate vor fi aduse la starea inițială;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și analiza acestora în laboratoare specializate; rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Specificul proiectului determină utilizarea mai multor utilaje și mijloace de transport specifice tipurilor de lucrări aferente proiectului.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat (service auto), din afara amplasamentului, unde se vor efectua și schimburile de anvelope, ori în incinta organizării de șantier, într-un spațiu special amenajat acestui scop.

Materii prime și materiale utilizate pentru realizarea organizării de șantier sunt următoarele:

- balast, nisip, piatră spartă: 500 m³;
- beton, materiale diverse pentru finisajele arhitecturale (vopsea, pereți rigips, vată minerală): 500 m³;
- ciment (sub formă de pulberi);
- apă;
- combustibili.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face doar de la furnizorii autorizați care să fie cât mai apropiați de locul utilizării. Materialul necoeziv precum piatra naturală, balastul și nisipul vor fi procurate din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului, reglementate de ANRM. Transportul agregatelor se va face prin mijloace auto specifice tipului de material transportat.

În timpul exploatării organizării de șantier, în cadrul acesteia se poate depozita 10000 m³ piatră spartă.

Nu se vor folosi agregate din albiile cursurilor de apă.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar. De asemenea, în incinta organizării de șantier se va amplasa un rezervor de combustibil de 20000 de litri, pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport, respectiv patru rezervoare de gaz petrolier lichiefiat, cu capacitatea de 5000 de litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor. Aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale. De asemenea, rezervoarele au sisteme de protecție automata prin supape în caz ca se detectează scurgeri sau pierderi de gaze. Astfel se va opri aprovizionarea cu gaz dacă se detectează pierderi de presiune.

Nu se vor procura/exploata materiale din ariile protejate, păduri sau alte habitate naturale autorizate. Necesarul de materii prime va fi asigurat de la producători autorizați. Materiile prime necesare se vor depozita pe platformele special amenajate acestui scop în cadrul organizării de șantier și vor fi stropite cu apă pentru a evita formarea prafului, sau vor fi acoperite cu folie.

- racordarea la rețele utilitare existente in zona:

Pentru asigurarea necesarului de apă, în cadrul organizării de șantier, se propune forarea a trei puțuri, cu adâncimea de 25 - 30 m.

În perioada de exploatare, apele provenite din precipitații, vor fi colectate și evacuate prin șanțuri, șanțuri de gardă și conduse către punctele de evacuare unde prin intermediul unor mici stații de tratare sunt curățate și apoi evacuate în emisari.

Organizarea de șantier va fi amenajată și impermeabilizată. De asemenea, se va avea în vedere realizarea de șanțuri perimetrare pentru scurgerea apelor.

Apele uzate menajere vor fi evacuate gravitațional prin tuburi de PVC Ø 160 într-o stație de epurare subterană, amplasată în apropierea străzii de acces.

Apele uzate provenite din zona de cantină/ servit masa vor fi colectate separat față de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare și vor fi trecute printr-un separator de grăsimi cu capacitatea de 20 l/s. Ulterior, se vor uni în colectorul comun și vor ajunge către stația de epurare prin intermediul unei stații de pompare.

Evacuarea apelor uzate menajere de la laborator se va face printr-un sistem de canalizare gravitațional proiectat cuplat la un bazin vidanjabil, etanș, proiectat, situat în incintă, cu volumul de 12 m³. Se va asigura serviciul de vidanjare de către un operator economic autorizat în acest scop.

Pentru restul amplasamentului evacuarea apelor uzate menajere se vor prelua cu ajutorul unei stații de epurare capabila sa preia si sa trateze apele uzate menajere provenit de la cei aproximativ 400 persoane.

Canalizarea Apelor pluviale

Pentru amplasamentul studiat s-a prevăzut un sistem separativ de colectare și canalizare a apelor pluviale. S-au prevăzut două sisteme separate de colectare a apelor pluviale: 1) sistem pluvial pentru colectare ape de pe învelitori și 2) sistem pluvial pentru colectare ape de pe spațiile carosabile.

1) Sistem pluvial pentru colectare ape de pe învelitori (ape convențional curate)

Apele pluviale de pe acoperișurile construcțiilor se vor colecta prin jgheaburi și se vor deversa liber prin burlane de scurgere, executate din metal și prevăzute cu parafrunzar, la nivelul terenului pe spațiile verzi.

2) Sistem pluvial pentru colectare ape de pe spațiile carosabile:

Apele pluviale de pe carosabil vor fi direcționate gravitațional prin pantele terenului amenajat, către gurile de scurgere cu sifon și depozit și a rigolelor. De aici apele pluviale vor fi preluate și transportate către colectori pluviali principali, printr-un sistem gravitațional executat în montaj îngropat confecționat din conducte din PVC pentru canalizare, cu diametre cuprinse între Ø160 mm și Ø500 mm, montate îngropat, cu pante corespunzătoare vitezelor de autocurățire. La intersecții, la schimbări de direcție și la distanțe de cel mult 50 m s-au prevăzut cămine de vizitare. Înainte de deversarea apelor pluviale colectate de pe suprafața carosabilă în raul Olt, acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu by-pass prevăzut cu filtru de coalescență, cu debitul filtrat de Q=300 l/s. By-pass-ul se va monta cu pantă corespunzătoare și având radierul peste generatoarea superioară a separatorului de hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi va fi cu corp confecționat din beton și va avea depozit de nămol.

Alimentare cu energie electrică

Pentru alimentarea cu energie electrică se va modifica racordul existent, pentru satisfacerea noilor cerințe, conform proiectului de specialitate, în baza unui aviz de bransament; documentația va fi realizată de o firmă autorizată în acest domeniu.

Alimentare cu carburant

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar. De asemenea, în incinta organizării de șantier se va amplasa un rezervor de combustibil de 20000 de litri, pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport, respectiv patru rezervoare de gaz petrolier lichefiat, cu capacitatea de 5000 de litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor. Aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale. De asemenea, rezervoarele au sisteme de protecție automata prin supape în caz ca se detectează scurgeri sau pierderi de gaze. Astfel se va opri aprovizionarea cu gaz dacă se detectează pierderi de presiune.

Asigurarea agentului termic

În incinta organizării de șantier se vor amplasa patru rezervoare de gaz petrolier lichefiat de 5000 de litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor. Aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale. De asemenea, rezervoarele au sisteme de protecție automata prin supape în caz ca se detectează scurgeri sau pierderi de gaze. Astfel se va opri aprovizionarea cu gaz dacă se detectează pierderi de presiune. Alimentarea și realimentarea buteliilor de gaz petrolier lichefiat, se va realiza de către firme autorizate în acest domeniu, cu care se va încheia contract.

Conexiunea telefonică/ internet

Conexiunea telefonică/ internet se va asigura prin rețele publice de fibră optică din zonă (dacă va fi necesar).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Deoarece nu se poate aprecia posibilitatea dezvoltării concomitente a proiectului cu proiectele de investiție "Amenajare hidroenergetică a râului Olt defileu pe sectorul Cornetu Avrig, treapta CHE Câineni" și Execuție lucrări pentru "Stația de transformare 400/110 kv Câineni", din cadrul obiectivului de investiții „AHE a râului Olt pe sectorul Avrig”, în memoriul de prezentare se se menționează că nu se poate analiza impactul cumulat generat de realizarea în același timp a acestor proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a

Suprafața totală a terenului utilizat pentru realizarea organizării de șantier este de 39209 m² (3,9209 ha).

Amplasamentul organizării de șantier propuse nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000, cele mai apropiate fiind: Cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar față de limitele proiectului sunt următoarele: ROSAC0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu (la o distanță de 34 m), ROSAC0122 Munții Făgăraș (la o distanță de 1630 m), ROSAC0085 Frumoasa (la o distanță de 2550 m), ROSPA0043 Frumoasa (la o distanță de 3460 m).

Pentru asigurarea necesarului de apă, în cadrul organizării de șantier, se propune forarea a trei puțuri, cu adâncimea de 25 - 30 m.

Agregatele minerale folosite pentru realizarea lucrărilor propuse, vor fi cumpărate de la carierele/balastierele, reglementate de ANRM, existente în apropierea zonei de lucru.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face doar de la furnizorii autorizați care să fie cât mai apropiați de locul utilizării.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Deșuri estimate și modul de gestionare a acestora în perioada de execuție, operare și dezafectare

N r c r t	Cod	Deșeu	Generator deșeu	Cantitate estimată	Stare fizică	Operațiune valorificare/ eliminare	Mod de gestionare
Perioada de execuție							
1.	08 01 11*	Deșuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Rezultate în urma realizării finisajelor	0,017 t	L	valorificare	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.
2.	12 01 13	Deșuri de la sudură	Activități de execuție elemente prevăzute în cadrul viitoareii organizării de șantier	0,050 t	S	eliminare	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
3.	13 02 03*	Alte uleiuri de motor, de cutie de viteze și de lubrifiere	Activități de întreținere utilaje	0,080 t/ perioada de execuție	L	valorificare	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat

							conținutul prin unitățile autorizate.
4.	15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	Deșeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale	0,11 t	S	valorificare	Se vor colecta în spații temporare de depozitare special desemnate și amenajate. Vor fi colectate periodic de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
5.	15 01 02	Ambalaje din materiale plastice		0,22 t	S		
6.	15 01 03	Ambalaje din lemn		0,34 t	S		
7.	15 01 04	Ambalaje metalice		0,09 t	S		
8.	15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație, materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	Activități de întreținere utilaje	0,045 t	S	eliminare	Vor fi colectate și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
9.	16 01 03	Anvelope scoase din uz	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	2 t/ perioada de execuție	S	valorificare	Vor fi colectate pe platforme betonate și predate către operatori autorizați în vederea valorificării.
10.	17 01 01	Beton	Beton rebutat	300 m ³	S	valorificare	Se vor depozita temporar în spații special amenajate și se vor transporta de către operatori autorizați în vederea valorificării.
11.	17 02 03	Deșeuri din materiale plastice	Resturi materiale utilizate în construcții	0,4 t	S	valorificare	Se vor colecta în spații temporare de depozitare special desemnate și amenajate. Vor fi colectate periodic de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
12.	17 04 07	Amestecuri metalice	Resturi de armături sau materiale utilizate în construcții	0,6 t	S		

13.	17 09 04	Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	Rezultate din demolarea aneelor existente pe amplasament	140 m ³	S	eliminare	Se vor depozita temporar și se vor transporta de către operatori autorizați la depozite de deșeuri.
14.	20 01 01	Hârtie și carton	Generate de personal	0,2 t	S	valorificare	Se vor colecta în spații temporare de depozitare special desemnate și amenajate. Vor fi colectate periodic de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
15.	20 01 03	Mici deșeuri din materiale plastice		0,15 t	S		
16.	20 01 05	Mici metale (cutii de conserve etc.)		0,035 t	S		
17.	20 03 01	Deșeuri municipale amestecate		0,550 t	S	eliminare	Se vor colecta în containere tip pubele și se vor elimina la depozite de deșeuri prin intermediul operatorilor autorizați.
18.	20 03 04	Nămoluri din fosele septice	Provenite de la toaletele ce deservesc spațiile interioare și de la toaletele ecologice din cadrul organizării de șantier	10 m ³	SS	eliminare	Nămolurile organice de la grupurile sanitare vor fi transportate cu vidanța de către operatori autorizați la stații de epurare.
Perioada de exploatare							
19.	08 01 11*	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Rezultate în urma lucrărilor de întreținere a elementelor prevăzute în organizarea de șantier	0,019 t/an	L	eliminare	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.

12 01 13	Deșeuri de la sudură	Rezultate în urma lucrărilor de întreținere a elementelor prevăzute în organizarea de șantier	0,040 t/ perioada de exploatare	S	eliminare	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
13 02 03*	Alte uleiuri de motor, de cutie de viteze și de lubrifiere	Activități de întreținere utilaje	2,4 t/ perioada de exploatare	L	valorificare	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.
13 05 02*	Nămoluri provenind de la separatorii apă/hidrocarburi	Separatoarele de hidrocarburi	4,9 m ³ /an	SS	eliminare	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autoizați în vederea eliminării.
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	Deșeuri rezultate din aprovizionare a cu materiale	1,07 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Se vor colecta în spații temporare de depozitare special desemnate și amenajate în cadrul organizării de șantier și a fronturilor de lucru. Vor fi colectate periodic de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	Deșeuri rezultate din aprovizionare a cu materiale	1,1 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Contract cu firmă autorizată
15 01 03	Ambalaje din lemn		1,28 t/ perioada de exploatare	S		
15 01 04	Ambalaje metalice		1,4 t/an	S	valorificare	Contract cu firmă autorizată
15 01 08*	Ambalaje conținând reziduuri de substanțe periculoase sau contaminate cu astfel de reziduuri	Deșeuri rezultate din aprovizionare a cu materiale	0,3 t/ perioada de exploatare	S	eliminare	Se vor colecta și depozita selectiv, în vederea transportării la instalațiile de eliminare de către operatori autorizați, cu excepția celor care se returnează la producător (de ex., containere IBC)

15 02 02*	Absorbant, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	Activități de întreținere utilaje	0,48 t/ perioada de exploatare	S	eliminare	Vor fi colectate și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
16 01 03	Anvelope scoase din uz	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	11 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Vor fi colectate pe platforme betonate din organizarea de șantier și predate către operatori autorizați în vederea valorificării.
19 08 05	Nămoluri de la epurarea apelor uzate orășenești	Provenite de la stația de epurare	10,3 m ³ /an	SS	eliminare	Nămolul în exces se separă în decantor (ultimul compartiment al bioreactorului) și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
20 01 01	Hârtie și carton	Generate de personal în cadrul organizării de șantier.	2,6 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Se vor colecta în spații temporare de depozitare special desemnate și amenajate în cadrul organizării de șantier și a fronturilor de lucru. Vor fi colectate periodic de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
20 01 03	Mici deșeuri din materiale plastice		1,47 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Contract cu firmă autorizată
20 01 05	Mici metale (cutii de conserve etc.)		3,5 t/ perioada de exploatare	S	valorificare	Contract cu firmă autorizată
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Generate de personal	6,8 t/ perioada de exploatare	S	eliminare	Se vor colecta în containere tip pubele și se vor elimina la depozite de deșeuri prin intermediul operatorilor autorizați.
Perioada de dezafectare						

17 01 01	Beton	Provenit din dezafectarea construcțiilor și platformelor	7800 m ³	S	valorificare	Se vor depozita temporar în spații special amenajate și se vor transporta de către operatori autorizați în vederea valorificării.
17 02 03	Materiale plastice	Provenite din dezafectarea elementelor de pe amplasament (tubulaturi)	0,77 t	S		
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	Rezultate din dezafectarea îmbrăcăminții rutiere	220 t	S		
17 04 07	Amestecuri metalice	Dezafectare elemente de de pe amplasament	180 t	S		
20 01 01	Hârtie și carton	Generate de personalul implicat în cadrul lucrărilor de dezafectare	0,3 t	S	eliminare	Se vor colecta în containere tip pubele și se vor elimina la depozite de deșeurii prin intermediul operatorilor autorizați
20 01 03	Mici deșeurii din materiale plastice		0,09 t	S		
20 01 05	Mici metale (cutii de conserve etc.)		0,014 t	S		
20 03 01	Deșeurii municipale amestecate	0,080 t	S			

S - Deșeurii solide; SS - Deșeurii semi-solide; L - Deșeurii lichide

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În perioada de realizare a proiectului, principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate sunt următoarele:

- motorină; grad de pericolozitate: grad ridicat de inflamabilitate;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină); grad de pericolozitate: iritant, greu inflamabil;
- vopseluri; grad de pericolozitate: inflamabil, iritant;
- solvenți; grad de pericolozitate: foarte inflamabil.

Personalul angajat va fi instruit periodic pentru a fi respectate condițiile din fișele cu date de securitate pentru a se evita problemele în timpul depozitării, manipulării și utilizării substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG nr. 1408/2008. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

În spațiile de stocare nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizarea de șantier. În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Platforma de întreținere a utilajelor va fi realizată cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale, a uleiurilor și combustibililor și apoi introducerea acestora într-un decantor care va fi curățat periodic, iar depunerile vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar. De asemenea, în incinta organizării de șantier se va amplasa un rezervor de combustibil de 20000 de litri, pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport, respectiv patru rezervoare de combustibil de 5000 de litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor. Aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale. Deasemenea, rezervoarele au sisteme de protecție automata prin supape în caz ca se detectează scurgeri sau pierderi de gaze. Astfel se va opri aprovizionarea cu gaz dacă se detectează pierderi de presiune.

Vopselurile, diluanții și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

În conformitate cu Anexa nr. 1, partea 1 și 2, din Legea nr. 59/11.04.2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, respectiv în conformitate cu caracteristicile proiectului, se menționează neîncadrarea în prevederile Legii nr. 59/11.04.2016.

Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora și implementa planul de prevenire a poluărilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada de execuție

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrării, sunt reprezentate de:

- activitatea utilajelor de construcție;
- lucrările de demolare;
- manipularea materiilor prime, a materialelor și a echipamentelor;
- emisii de gaze de eșapament provenite de la traficul aferent lucrărilor de construcție (utilaje, autovehicule);
- manipularea deșeurilor rezultate în urma realizării lucrărilor.

În perioada de exploatare

Sursele principale de poluare a aerului în perioada de exploatare pot fi grupate după cum urmează:

- activități desfășurate în incinta organizării de șantier;
- prepararea betoanelor, care implică o serie de operații ce pot constitui surse staționare sau mobile de emisie a poluanților atmosferici, și anume:
 - manevrarea (aprovizionare, stocare, transfer) materiilor prime (agregate, nisip, ciment, filer, bitum);

- procesarea materiilor prime, și, după caz, stocarea temporară a produselor;
- transportul produselor pentru punerea în operă.
 - traficul aferent transporturilor și traficul specific organizării de șantier;
 - disconfort olfactiv ca urmare a eventualelor mirosuri provenite de la stația de epurare eventuale mirosuri provenite de la stația de epurare.

În condiții normale de funcționare a stației de epurare, emisiile fugitive de miros sunt ne semnificative, putând fi percepute în condiții de ceață, păclă sau aer cețos și sunt persistente mai ales în anotimpurile de primăvară și toamnă.

Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici, particule încărcate cu metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Emisiile de poluanți și de praf în atmosferă variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

La ieșirea din organizarea de șantier, vor fi amenajate puncte speciale pentru îndepărtarea manuală sau mecanizată a reziduurilor de pe pneurile echipamentelor și utilajelor.

Transportul materiilor prime și materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite în prealabil, în vederea reducerii emisiilor de particule.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru prepararea betoanelor de ciment, constructorul propune utilizarea unei tehnologii moderne, în conformitate cu normele europene relevante, care presupune echipamente și instalații care asigură eliminarea sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse.

În acest caz, întregul echipament de transfer al agregatelor din buncăre este etanș. Elevatorul, cântarele-dozaatoare și malaxorul sunt amplasate într-o incintă perfect închisă, iar sistemul pneumatic de transfer al cimentului din silozuri este perfect etanș. Silozurile de ciment sunt prevăzute cu echipamente de reținere a prafului (filtre cu saci cu scuturare-vibrare și recuperare) cu eficiență de 99,8-99,9%. În apropierea stației se va construi un sistem decantor, care va separa apa curată de resturile de ciment și beton, care rezultă la finalul zilei de lucru, prin spălarea malaxoarelor de beton. Această apă va fi reciclată, iar slamul rezultat va fi debarasat prin firme și în locuri specializate.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție

În perioada de construcție, sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de terasamente și a celorlalte lucrări de construcție și de demolare;
- transportul, manipularea și punerea în operă a materialelor (pământ, piatră spartă, nisip, beton etc.);
- manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor;
- pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și personalul angajat la șantier și înapoi;
- traficul utilajelor de construcție;
- spălarea de către apele de precipitații a suprafețelor afectate de lucrări, fapt ce generează antrenarea diverselor depuneri, astfel, indirect, acestea ajung în apa de suprafață;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă materialele necesare sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă;

- deversări accidentale de ape menajere în timpul vidanșării acestora. suprafață și subterană, sol etc.).

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului.

Canalizarea aferentă spațiilor de cazare și birourilor din cadrul organizării de șantier este asigurată prin racord la bazin subteran vidanșabil. Apele uzate menajere din bazinul subteran, respectiv de la toaletele ecologice, vor fi preluate periodic cu autovidanșă, în condiții de siguranță, de către societăți autorizate, cu care constructorul va avea încheiat contract.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar. De asemenea, în incinta organizării de șantier se va amplasa un rezervor de combustibil de 20000 de litri, pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport, respectiv patru rezervoare de combustibil de 5000 de litri fiecare, ce vor fi utilizate pentru asigurarea încălzirii spațiilor de locuit și birourilor. Aceste rezervoare vor fi montate pe plăci de beton armat, amenajarea acestora respectând cerințele legale privind siguranța și protecția împotriva poluării accidentale, fiind dotate cu un bazin de 50% capacitate pentru a împiedica eventualele poluări accidentale. Deasemenea, rezervoarele au sisteme de protecție automata prin supape în caz ca se detectează scurgeri sau pierderi de gaze. Astfel se va opri aprovizionarea cu gaz dacă se detectează pierderi de presiune.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, **sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață sau subterane** sunt următoarele:

- deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe platformele din cadrul organizării de șantier contaminate cu produse petroliere scurse de la autovehicule;
- activitățile desfășurate în incinta organizării de șantier;
- apele uzate menajere generate în incinta organizării de șantier;
- scurgeri de ape încărcate cu lianți, lapte de ciment și suspensii de la platformele de preparare a betoanelor;
- manevrarea și depozitarea combustibililor;
- funcționarea defectuoasă a sistemului de preepurare, precum și a stației de epurare; deversarea apelor neepurate sau insuficient epurate direct în emisari, pot afecta ecosistemul acvatic.

Pentru amplasamentul studiat s-a prevăzut un sistem separativ de colectare și canalizare a apelor pluviale. S-au prevăzut două sisteme separate de colectare a apelor pluviale: 1) sistem pluvial pentru colectare ape de pe învelitori și 2) sistem pluvial pentru colectare ape de pe spațiile carosabile.

Apele pluviale de pe acoperișurile construcțiilor se vor colecta prin jgheaburi și se vor deversa liber prin burlane de scurgere, executate din metal și prevăzute cu parafrunzar, la nivelul terenului pe spațiile verzi.

Apele pluviale de pe carosabil vor fi direcționate gravitațional prin pantele terenului amenajat, către gurile de scurgere cu sifon și depozit și a rigolelor. De aici apele pluviale vor fi preluate și transportate către colectoriile pluviale principali, printr-un sistem gravitațional executat în montaj îngropat confecționat din conducte din PVC pentru canalizare, montate îngropat, cu pante corespunzătoare vitezelor de autocurățire. Înainte de deversarea apelor pluviale colectate de pe suprafața carosabilă, în râul Olt, acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu by-pass prevăzut cu filtru de coalescență, cu debitul filtrat de $Q=300$ l/s.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de exploatare, apele provenite din precipitații, vor fi colectate și evacuate prin șanțuri, șanțuri de gardă și conduse către punctele de evacuare, unde prin intermediul unor mici stații de tratare, sunt curățate și apoi evacuate în râul Olt. Organizarea de șantier va fi amenajată și impermeabilizată. De asemenea, se va avea în vedere realizarea de șanțuri perimetrare pentru scurgerea apelor.

Epurarea apelor uzate menajere va fi realizată prin amplasarea și utilizarea unei stații de epurare subterană, amplasată în apropierea străzii de acces, proiectată pentru un debit maxim de ape uzate brute menajere de 80 m³/zi - 100 m³/zi, respectiv între 2 - 8 m³/oră.

Apele uzate epurate, rezultate de la stația de epurare a apelor uzate, vor fi evacuate în emisar, râul Olt.

Apele uzate provenite din zona de cantină/ servit masa vor fi colectate separat față de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare și vor fi trecute printr-un separator de grăsimi.

Evacuarea apelor uzate menajere de la laborator se va face printr-un sistem de canalizare gravitațional proiectat cuplat la un bazin vidanjabil, etanș, proiectat, situat în incintă, cu volumul de 12 m³. Se va asigura serviciul de vidanjare la o perioadă de 20 zile, de către un operator economic autorizat în acest scop.

Pentru restul amplasamentului evacuarea apelor uzate menajere se vor prelua cu ajutorul unei stații de epurare capabilă să preia și să trateze apele uzate menajere provenite de la cele aproximativ 400 de persoane.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În perioada de execuție

În timpul realizării obiectivului, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului, ca urmare a ocupării unor suprafețe cu elementele organizării de șantier. Însă terenul pe care se va realiza proiectul este unul antropizat, pe amplasamentul acestuia existând unele construcții, terenul având categoria de folosință de curți construcții, iar destinația conform PUG este: zonă de instituții publice și servicii.

Sursele de poluare directă a solului și subsolului pot fi constituite din:

- evacuări de ape uzate sau depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere provenite din amplasamentul lucrărilor;
- surse difuze, constând în activități de tip șantier, depozite intermediare, care în condiții de precipitații abundente generează poluanți foarte greu controlabili atât pentru apă, cât și pentru sol și aer.
- pierderile de produse petroliere care pot să apară în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor etc. La acestea se adaugă pulberile rezultate în procesele de demolare anexe existente, excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului pentru terasamente;
- circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcție, a stațiilor de betoane etc., prin sedimentarea poluanților din aer;
- deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces;

Depozitățile necontrolate de deșeuri tehnologice constituie una din principalele surse de poluare a solului, atât prin ocuparea unor importante suprafețe de teren, cât și prin impactul indirect produs de deșeuri asupra solului.

În perioada de construcție, în amplasamentul șantierului și pe drumurile de acces, utilajele și vehiculele pot emite particule încărcate cu metale grele care se pot depune pe solul din jur.

Pulberile rezultate din procesele de demolare anexe existente, excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a pământului pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO₂ cu particule de praf).

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, surse de poluare a solului pot fi constituite din depozitări necontrolate de deșeuri, scurgeri accidentale de ape uzate menajere, precum și scurgeri accidentale de la stațiile de producere a betoanelor de ciment, scurgeri accidentale de uleiuri și combustibil de la autovehiculele folosite pe amplasament pentru transportul materiilor prime și materiale, al betoanelor preparate pe amplasament către zonele unde vor fi utilizate, transportul personalului, evacuare deșeuri etc.

Poluanții care caracterizează calitatea aerului pe întreaga perioadă de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂ și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție

Pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, parcările, zona de întreținere echipamente, vor fi betonate/ impermeabilizate.

Platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/ sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale. În vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particulele fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi curățate periodic, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare.

Canalizarea aferentă spațiilor de cazare și birourilor din cadrul organizării de șantier este asigurată prin racord la bazin subteran vidanjabil. Apele uzate menajere din bazinul subteran, respectiv de la toaletele ecologice, vor fi preluate periodic cu autovidanja, în condiții de siguranță, de către societăți autorizate, cu care constructorul va avea încheiat contract.

De asemenea, vor fi prevăzute dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate).

La finalizarea lucrărilor de execuție ale contractului principal, se vor realiza lucrări de refacere a stării inițiale și de readucere la folosința ulterioară a terenului ocupat temporar.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare a organizării de șantier vor fi prevăzute zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate.

Toate operațiile fluxurilor tehnologice prevăzute (producere betoane) se vor desfășura pe platforme betonate/ impermeabilizate prevăzute cu sisteme de drenaj, asigurându-se în acest fel o protecție a solului și subsolului față de orice fel de infiltrații accidentale sau evacuări de substanțe poluante.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și/ sau lubrifianți, se va acționa cu materiale absorbante specifice, respectiv, în caz de necesitate, se va decoperta solul pe o adâncime de minimum 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și va fi preluat și transportat prin intermediul unor societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/ incineratoare de deșeuri periculoase.

Organizarea de șantier va fi amenajată și impermeabilizată.

Se va utiliza o stație de epurare a apelor uzate pentru epurarea apelor uzate menajere.

Deșeurile rezultate din activitate se vor selecta și depozita separat, până la preluarea acestora de către operatori autorizați.

- surse de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție

În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de zgomot și vibrații sunt următoarele:

- funcționarea utilajelor terasiere pentru amenajarea terenului (buldozere, excavatoare, compactoare etc.);
- demolarea anexelor existente pe amplasament;
- activități pentru amplasare construcții modulare și echipamente de mari dimensiuni necesare realizării lucrărilor pentru autostradă, precum și activități pentru modificarea/ compartimentarea corpurilor C1 și C6 existente pe amplasament;
- traficul pe drumurile tehnologice;
- manipularea materialelor de către utilaje.

În perioada de exploatare a organizării de șantier, principalele surse de zgomot și vibrații sunt următoarele:

- traficul mijloacelor de transport;
- manipularea materialelor de către utilaje;
- funcționarea stațiilor de betoane.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali, în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații generate.

Instalațiile de preparare a betoanelor vor fi întreținute corespunzător reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora.

De asemenea, în perioada de exploatare a organizării de șantier, se vor adopta următoarele măsuri, respectiv se vor prevedea următoarele dotări:

- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan;
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea și încărcarea materialelor, respectiv a deșeurilor;
- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor.
- în cazul în care, în urma monitorizărilor în perioada de operare a organizării de șantier, se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, conform prevederilor legale, se va proceda în instalarea de panouri de protecție împotriva zgomotului, detaliile tehnice cu privire la materialul component, înălțimea etc. fiind stabilite în funcție de necesitate.

- **surse de radiații:** Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În perioada de execuție

În perioada de execuție, având în vedere specificul lucrărilor, se apreciază că impactul generat de proiect va fi nesemnificativ. Suprafețele ce fac subiectul proiectului au categoria de folosință de curți construcții, iar destinația conform PUG este: zonă de instituții publice și servicii.

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice perioadei de construcție a proiectului, sunt următoarele:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul de șantier: mașini grele care transportă pământ pentru terasamente, balast, carburanți, beton, prefabricate, muncitori la punctele de lucru etc.;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- eventuale pierderi de material în apele de suprafață;
- înlăturarea componentelor biotice, de pe amplasament, prin lucrările desfășurate (decopertare, betonare);
- reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă;
- risc de coliziune a indivizilor cu traficul auto generat de desfășurarea lucrărilor (transport materiale, muncitori etc.)

Proiectul nu se realizează în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Principalele surse de impact asupra faunei și florei în perioada de exploatare sunt:

- emisii atmosferice, inclusiv substanțe volatile rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport etc.;
- zgomot și vibrații produse de stațiile de producere a betoanelor;
- zgomot și vibrații produse de mijloacele de transport (transportul materialelor și al deșeurilor rezultate din lucrare);
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

- speciile de faună pot fi expuse riscului coliziunilor cu mijloacele de transport.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În etapa de execuție, se va avea în vedere folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a organizării de șantier care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

În vederea protejării vegetației și faunei, se va realiza împrejmuirea totală a terenului pe care va fi realizată organizarea de șantier, anterior demarării oricărei activități de execuție a obiectivului. Perimetrul organizării de șantier va fi îngrădit cu plasă metalică și stâlpi montați în beton. Împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor și înălțimea de minim 2,00 m.

În etapa de execuție vor fi prevăzute dotări pentru intervenirea în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate).

La finalizarea lucrărilor, se va avea în vedere realizarea de lucrări de refacere a suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la folosințele inițiale.

Se recomandă monitorizarea permanentă a activităților în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității.

Pentru reducerea impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru;
- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru;
- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare realizării lucrărilor de reabilitare propuse;
- drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare fronturilor de lucru și organizărilor de șantier vor fi reduse la strictul necesar;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate, respectiv a materialelor depozitate pentru deservirea lucrărilor la autostradă;
- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor, în special cele menajere, în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
- reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale;
- se vor efectua monitorizări periodice ale componentelor biodiversității.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Terenul pe care se va realiza organizarea de șantier este situat pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, în intravilanul comunei Căineni.

În zona proiectului nu se află zone rezidențiale, cel mai apropiat receptor sensibil, față de organizarea de șantier propusă este Complexul turistic Țara - Loviștei, situat la o distanță de cca. 518 m vest față de aceasta. Se apreciază că nu este necesară luarea de măsuri de protecție în sensul protejării receptorului sensibil menționat, deoarece receptorul este poziționat la o

distanță apreciabilă de organizarea de șantier, respectiv cele două obiective sunt despărțite de un versant, cu diferență altitudinală de circa 150 m în punctul cel mai înalt. De asemenea, suprafața versantului este împădurită, oferind protecție suplimentară împotriva propagării zgomotului și poluanților atmosferici generați de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Cel mai apropiat elementu de patrimoniu cultural și arheologic, de organizarea de șantier, este reprezentat de „Așezarea neolitică de la Râu Vadului”, situată pe versantul estic al Dealului Scăuelelor, localizat la o distanță de 816 m.

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor sunt:

- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- posibile conflicte de circulație din cauza autovehiculelor de tonaj ridicat, care transporta materialele de construcții;
- disconfort vizual, cauzat de prezența utilajelor, structurilor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier, depozitelor de materiale etc.;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de exploatare sunt:

- poluanții atmosferici generați de circulația mijloacelor de transport;
- disconfort olfactiv ca urmare a eventualelor mirosuri provenite de la stația de epurare;
- deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe platformele din cadrul organizării de șantier contaminate cu produse petroliere scurse de la autovehicule;
- scurgeri de ape încărcate cu lianți, lapte de ciment și suspensii de la platformele de preparare a betoanelor;
- funcționarea defectuoasă a sistemului de preepurare, precum și a stației de epurare; deversarea apelor neepurate sau insuficient epurate direct în emisari, pot afecta ecosistemul acvatic;
- disconfort auditiv cauzat de funcționarea stărilor de preparare a betoanelor, care poate fi amplificat ca rezultat al suprapunerii efectelor altor surse de zgomot apropiate.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

În perioada de execuție a proiectului, se vor utiliza mijloace de construcție și de transport performante și silențioase.

Amplasamentul/ șantierul va fi împrejmuit pentru a se demarca perimetrele ce intră în răspunderea executanților și vor fi marcate cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării. De asemenea, vor fi prevăzute puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și a mijloacelor de transport.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Din punct de vedere seismic, organizarea de șantier, conform Normativ P100/1 - 2013, într-un procent de 100%, în zona la care valorile de vârf ale accelerației terenului este 0,25g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurența IMR = 100 ani.

Pe baza analizei informațiilor disponibile privind schimbările climatice în zona de studiu a fost identificată o tendință de creștere a temperaturilor medii anuale, o tendință de scădere a cantităților medii de precipitații anuale precum și a perioadelor cu temperaturi foarte scăzute.

Obiectivul de investiție nu se suprapune cu zona benzii de inundabilitate cu risc / hazard de 1%.

În zona de desfășurare a proiectului se pot identifica cu precădere aluvisolurile și eutricambosoluri, aflate în lunca Oltului și pe terasele acestuia. Existența acestor tipuri de sol au un factor direct asupra producerii de alunecări de teren. Așa cum se prezintă și în zona analizată prezintă riscuri de producere a alunecărilor de teren moderat și ridicat.

Proiectul nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind contribuția la schimbările climatice. se apreciază faptul că proiectul nu generează efecte semnificative, care să contribuie la schimbările climatice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

În zona proiectului nu se află zone rezidențiale, cel mai apropiat receptor față de organizarea de șantier propusă este Complexul turistic Țara - Loviștei, situat la o distanță de cca. 518 m vest față de aceasta.

Lucrările propuse prin proiect presupun modificarea DN7 pentru accesul în/ din organizarea de șantier. În acest sens, se va amenaja un sens giratoriu în trimea superioară a zonei din DN7 aferentă parcelei studiate. Accesul se va realiza în conformitate cu cerințele autorităților competente, amenajarea unui sens giratoriu fiind considerată soluția cea mai puțin invazivă și perturbantă pentru traficul aferent DN7.

La finalizarea perioadei de operare a organizării de șantier, sensul giratoriu va fi demolat, iar drumul afectat va fi adus la starea inițială.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 16 din 25.05.2023, eliberat de Primăria comunei Câineni terenul pe care se va desfășura proiectul de investiții are o suprafață de 39209 m² (3,9209 ha) și se află situat în intravilanul comunei Câineni, având categoria de folosință de curți construcții, iar destinația conform PUG fiind de zonă de instituții publice și servicii.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

În perioada de realizare a proiectului, impactul se manifestă local, în special în zona șantierului și a drumurilor de acces la acesta, fără afectarea spațiilor din vecinătate.

În condiții normale de exploatare a obiectivelor de pe amplasamentul organizării de șantier și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ extins asupra factorilor de mediu.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potențial se va manifesta local, va avea caracter temporar și se va manifesta prin scăderea calității aerului și creșterea nivelului de zgomot și vibrații în organizările de șantier și în fronturile de lucru active.

Impactul asupra biodiversității

În perioada de execuție, având în vedere specificul lucrărilor, se apreciază că impactul generat de proiect va fi nesemnificativ.

Impactul asupra folosințelor/terenurilor și a solului

În perioada de execuție a proiectului propus, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului, ca urmare a ocupării unor suprafețe cu elementele organizării de șantier. Însă terenul pe care se va realiza proiectul este unul antropizat, pe amplasamentul acestuia existând unele construcții, terenul având categoria de folosință de curți construcții, iar destinația conform PUG este: zonă de instituții publice și servicii.

La finalizarea lucrărilor se vor realiza lucrări de refacere a suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la folosințele inițiale.

Impactul asupra calității aerului și climei

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat în timpul execuției cât și al exploatării nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite conform legislației în vigoare.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Potențialul impact asupra apelor în perioada de execuție a obiectivului, este nesemnificativ, se manifestă local și temporar.

În condiții normale de exploatare a instalațiilor prevăzute în cadrul organizării de șantier și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, se apreciază că nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

Prin implementarea măsurilor de reducere propuse și prin limitarea traficului greu generator de vibrații se consideră că impactul va fi redus în perioada de execuție și de exploatare a obiectivului.

Având în vedere caracterul local și temporar al lucrărilor și eșalonarea acestora în timp și spațiu, dar și măsurile prevăzute, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele admisibile conform legislației în vigoare.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de realizare a lucrării propuse, impactul asupra peisajului poate fi considerat nesemnificativ, având în vedere că terenul pe care se va realiza proiectul este unul antropizat, pe amplasamentul acestuia existând unele construcții, terenul având categoria de folosință de curți construcții, iar destinația conform PUG este: zonă de instituții publice și servicii.

Perioada de execuție, dar și cea de exploatare au durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul lucrărilor, beneficiarul are obligația de a sista lucrările de construcție în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția patrimoniului, se apreciază că impactul asupra acestora va fi nesemnificativ în perioada de realizare a proiectului propus.

b) natura impactului - În perioada de execuție, cât și în cea de exploatare, proiectul va induce un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu, întrucât efectele acestuia se manifestă local și temporar, numai în perioada lucrărilor de execuție la Autostrada Sibiu - Pitești, secțiunea 2: Boița - Cornetu km 13+170 - 44+500.

Perioada de execuție, dar și cea de exploatare au durată limitată, suprafețele ocupate temporar vor fi refăcute și aduse la folosințele inițiale.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impactul va fi ne semnificativ pe termen lung, acesta manifestându-se local în perioada de execuție.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Durata de manifestare a impactului generat de proiect va fi de 5 ani, corespunzând duratei de implementare a obiectivului de investiții pentru realizarea secțiunii 2, Boița - Cornetu, a autostrăzii Sibiu - Pitești.

Formele de impact manifestate asupra factorilor de mediu sunt reversibile, având în vedere specificul lucrărilor propuse, tehnologiile de execuție și de producere a betoanelor alese, caracteristicile amplasamentului, precum și capacitatea de absorbție a lucrărilor antropice de către mediul înconjurător.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) S-a emis avizul de gospodărire a apelor de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea nr.din.....2024 cu următoarele condiții:

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zonă.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Vâlcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă .

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio- economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța S.G.A. Vâlcea și vă solicita aviz de gospodărire a apelor modificator.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora intra în sarcina beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea cu 10 zile înainte data începerii lucrărilor.

Punerea în funcțiune și exploatare a lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor, emisă conform prevederilor legislației în vigoare și care se va solicita cu cel puțin 20 de zile înainte de recepția preliminară. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe în termen de 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate toate prevederile înscrise în acesta.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentația tehnică vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor face parte integrantă din prezentul aviz.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Se va obține și respecta avizul de securitate la incendiu conform punctului de vedere nr. 1666270/23.04.2024 , al MAI - ISU "General Magheru" Rm Vâlcea.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți, etc), se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților autorizate pentru eliminare.

- Vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului.
 - Mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora.
 - Constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea.
 - Se vor organiza și etapiza lucrările pentru limitarea emisiilor/noxelor.
 - După caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apă, pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă.
 - Excavarea terenului, manipularea materialelor de construcții nu se va realiza în condiții meteorologice extreme, de ploaie sau vânt puternic.
 - Folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a elimina defecțiunile și pentru a evita posibile scurgeri de ulei sau carburant;
 - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
 - Evitarea rulării utilajelor atunci când nu este necesar și oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate în activitățile de realizare a lucrărilor.
 - Păstrarea suprafețelor de execuție curate, lipsite de reziduuri/deșeuri.
 - Deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător, în recipiente și spații special destinate, până la valorificarea/eliminarea finala prin firme autorizate.
 - Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, abandonarea acestora sau depozitarea în locuri neautorizate.
 - Deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate.
 - Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați.
 - Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
 - Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
 - Transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
 - Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor: Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
 - în timpul execuției proiectului nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.
 - Se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte.
 - Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor, după caz.

- Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate.
- Depozitarea materialelor de construcție se va face numai în spațiul amenajat.
- Pe durata lucrărilor de execuție cât și în funcționare se vor lua toate măsurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) și încadrarea lucrărilor în standardele și legislația privind protecția mediului.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute

la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.