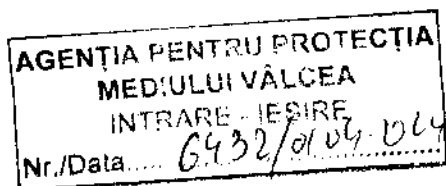




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de DUȚULESCU ADRIAN reprezentant al SC COVAMAR SRL cu sediul în Horezu, județul Vâlcea, pentru proiectul: "AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE MOBILĂ, EXECUȚIE FORAJ DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI BAZIN DECANTOR DE APE UZATE", propus a fi realizat în comuna Măldărești, sat Măldărești, str. Bela, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 17244/31.10.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare.

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2024, și a consultării publicului interesat că proiectul: "AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE MOBILĂ, EXECUȚIE FORAJ DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI BAZIN DECANTOR DE APE UZATE", propus a fi realizat în comuna Măldărești, sat Măldărești, str. Bela, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2, la pct. 10. b) - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a

faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

S.C. COVAMAR S.R.L. și-a propus amplasarea stație de betoane mobile, execuție foraj de alimentare cu apă și bazin decantor ape uzate.

Terenul în suprafață de 3560 mp aferent amplasării stației de betoane mobile, este situat pe teritoriul administrativ al comunei Măldărești în intravilan, conform extraselor de carte funciara 35743-36032.

Suprafața propusă pentru Amplasare stație de betoane mobile, execuție foraj de alimentare cu apă și bazin decantor ape uzate, localitatea Măldărești, județul Vâlcea, are o arie de 3560 m<sup>2</sup>, proprietar S.C. Covamar S.R.L., conform contract vânzare-cumpărare nr. 1224/23.09.2020 și nr. 127/20.01.2021.

Terenul pe care se realizează investiția are următoarele vecinătăți:

- N - S.C. NORMANDIA S.R.L.;
- E - DN 65C;
- S - S.C. AGROMECA S.A. HOREZU;
- V - PĂRĂUL LUNCAVĂȚ.

Proiectul „Amplasare stație de betoane mobile, execuție foraj de alimentare cu apă și bazin decantor ape uzate” este situat în comuna Măldărești, județul Vâlcea, terasă mal stâng, curs de apă Luncavăț (cod cadastral VIII.1.152), lucrările nu au influență asupra regimului de scurgere al apei.

**Descrierea lucrărilor proiectate (conform plan de situație anexat):**

- Suprafață totală teren - S = 3560 m<sup>2</sup>;
- Suprafață stație de betoane mobilă - S = 324 m<sup>2</sup>;
- Suprafață bazin decantor ape uzate - S = 12 m<sup>2</sup>;
- Suprafață puț alimentare cu apă - S = 9 m<sup>2</sup>;
- Suprafață container birou - S = 31,75 m<sup>2</sup>;
- Suprafață container toaletă - S = 15,87 m<sup>2</sup>;
- Suprafață container cabină poartă - S = 15,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață container magazie scule - S = 15,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață container vestiare muncitori - S = 15,00 m<sup>2</sup>;

**Accesul**

Accesul se va face din DN 65C Horezu-Măldărești.

**Modul de realizare al lucrărilor**

Lucrările ce urmează a se executa în vederea implementării proiectului propus sunt:

- pregătirea terenului;
- amenajarea căilor interioare;
- execuția puțului de alimentare cu apă;
- execuția rețelei de alimentare cu apă;
- execuția bazinului decantor ape uzate;
- execuția rețelei de colectare ape uzate tehnologice;
- execuția platformelor betonate;
- montarea containerelor;
- montarea stației de betoane
- amenajare locuri de parcare;
- amenajare, însămânțare iarbă;
- plantare puieti pomi;
- împrejmuire teren cu stâlpi de metal și plasă de sârmă.

**Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

S.C. COVAMAR S.R.L. și-a propus amplasarea unei stații de betoane mobile, execuția unui foraj de alimentare cu apă și a unui bazin decantor ape uzate.

C.U. nr. 30 din 12.10.2023 „AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE MOBILE, EXECUȚIE FORAJ DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI BAZIN DECANTOR APE UZATE” comuna Măldărești, județul Vâlcea ”.

#### 1. Stația de betoane mobilă PROMIX M-80-B-TS

Stația de betoane propriu zisă are o amprentă de 324 mp, dimensiuni în plan de  $L = 40,50$  m și  $l = 8$  m.

Stația de betoane este compusă din următoarele elemente principale: buncăr de agregate; clapeți de dozare agregate; bandă cântar; sistem de alimentare agregate - cu banda; cântar de ciment; sistem de cântărire apă; cântar pentru aditivi; șnec pentru ciment; compresor; vas tampon de 200 litri; turn mixare; silozuri de ciment; cabină de comandă operator.

#### 2. Bazin decantor

Bazinul de decantare are dimensiunile  $3$  m x  $4$  m x  $2$  m și un volum total de  $24$  m<sup>3</sup>. Apele uzate decantate sunt introduse în procesul tehnologic.

#### 3. Puț forat

Alimentarea cu apă tehnologică se va realiza dintr-un puț de alimentare cu apă. Puțul de alimentare cu apă va fi executat prin săpare mecanizată, dimensiune săpătură de  $4$  m x  $4$  m, adâncime maximă de  $10$  m, va fi amenajat prin amplasarea unor chesoane din beton ( $3$  m x  $3$  m x  $1$  m) în groapa săpată cu excavatorul. Puțul de alimentare cu apă va fi echipat cu o pompă de apă, de la care pornește o conductă PEHD cu DN =  $120$  mm și lungime de  $20$  m, care alimentează stația de betoane.

Sursă subterană - pr. Luncavăț (cod cadastral VIII.1.152).

Instalație de captare: puț de alimentare cu apă, dimensiune de  $3$  x  $3$  m, adâncime maximă de  $8$  m, echipat cu o pompă de apă  $Q_{inst\ max} = 25$  mc/h,  $H = 10$  m.

Instalație de înmagazinare a apei existentă: vas tampon de 200 litri.

Rețea de distribuție a apei tehnologice: PEHD cu DN =  $120$  mm și lungime de  $20$  m.

Rețea de distribuție a apei industriale propusă: conducta metalică DN =  $146$  mm,  $L = 10$  m.

Norme tehnologice: consum specific de apă tehnologică este de  $0,2$  mc apă/mc beton.

Capacitate maximă beton:  $60$  mc/h

Regim de funcționare: stație de betoane:  $8$  ore/zi,  $180$  zile/an.

Pentru alimentarea cu apă a stației de betoane se recomandă săparea unui puț cu următoarele caracteristici constructive:

- adâncime recomandată la execuție: cca.  $10$  m;
- dimensiune groapă de săpare:  $4$  m x  $4$  m;
- dimensiune chesoane din beton:  $3$  m x  $3$  m x  $1$  m
- coroană filtrantă anticoltantă: pietriș mărgăritar (sort 1-3 mm), pozabil pe intervalul  $5,00$  m -  $10,00$  m;
- material de umplură: pietriș (sort 4 -  $8$  mm), pozabil în intervalul  $1,00$  -  $5,00$  m;
- izolare definitivă cu beton: interval  $0,00$  -  $1,00$  m;
- piesa de fund: pietriș mărgăritar (sort 1-3 mm),  $3$  m x  $3$  m, grosime  $1$  m, fixată între  $9,00$  -  $10,00$  m;
- zona de protecție cu regim sever -  $R_{min} = 10$  m;
- chesonul de beton de la partea superioară va fi protejat cu un chepeng metalic închis.

Având în vedere condițiile naturale existente, hidrologice, hidrogeologice și climatice evidențiate anterior, în situația respectării prevederilor tehnice și tehnologice de execuție a unor lucrări performante, se estimează obținerea următorilor parametri funcționali pentru zona analizată:

- nivel hidrostatic:  $NH_1 = 4 - 5$  m;
- nivel hidrodinamic:  $NH_2 = 5 - 6$  m;
- denivelare:  $\Delta = 4 - 5$  m;
- debit capabil:  $Q = 3 - 4$  l/sec =  $12$  mc/h;
- pompă submersibilă recomandată:  $Q_{inst\ max} = 25$  mc/h,  $H = 10$  m;
- adâncimea de montaj a pompei submersibile:  $H = 7$  m;
- raza de influență:  $100$  m.

Lucrările de execuție a puțului săpat se vor executa prin săpare mecanizată cu un utilaj tip excavator, dimensiunea săpăturii fiind de 4 m x 4 m, cu o adâncime maximă de 10 m.

Puțul săpat va fi amenajat prin amplasarea unor chesoane din beton (3 m x 3 m x 1 m) în groapa săpată cu excavatorul. Se vor executa la adâncimile corespunzătoare coloana definitivă și coloana filtrantă

4. Container birou

Containerul - birou are dimensiunile în plan de 6,35 m x 5,00 m și ocupă o suprafață de 31,75 mp.

5. Container toaletă

Containerul - toaletă are dimensiunile în plan de 6,35 m x 2,50 m și ocupă o suprafață de 15,87 mp. Containerul - toaletă este conectat la rețeaua de alimentare cu apă centralizată din zonă și este echipat cu un bazin vidanjabil impermeabilizat cu volum de 5 mc.

6. Cabină poartă

Container - Cabina poartă are dimensiunile în plan de 6,00 m x 2,50 m și ocupă o suprafață de 15,00 mp.

7. Magazie scule

Container - Magazia de scule are dimensiunile în plan de 6,00 m x 2,50 m și ocupă o suprafață de 15,00 mp.

8. Vestiare muncitori.

Containerul - Vestiare muncitori are dimensiunile în plan de 6,00 m x 2,50 m și ocupă o suprafață de 15,00 mp.

### **Racordarea la utilități**

*Alimentarea cu apă potabilă:* Alimentarea cu apă potabilă a angajaților se va realiza prin instalații automate gen „La Fântâna”.

*Alimentarea cu apă menajeră:* Containerul - toaletă este conectat la rețeaua de alimentare cu apă centralizată din zonă.

*Alimentarea cu apă tehnologică:*

Alimentarea cu apă tehnologică se va realiza dintr-un puț de alimentare cu apă. Puțul de alimentare cu apă va fi executat prin săpare mecanizată, dimensiune săpătură de 4 m x 4 m, adâncime maximă de 10 m, va fi amenajat prin amplasarea unor chesoane din beton (3 m x 3 m x 1 m) în groapa săpată cu excavatorul. Puțul de alimentare cu apă va fi echipat cu o pompă de apă, de la care pornește o conductă PEHD cu DN = 120 mm și lungime de 20 m, care alimentează stația de betoane.

*Evacuarea apelor uzate menajere:* Apele uzate fecaloide menajere de la containerul - toaletă sunt colectate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat cu volum de 5 mc, care este vidanjat la cerere ori de câte ori situația o impune.

*Evacuarea apelor uzate tehnologice:* Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate tehnologice. Sunt considerate ape uzate tehnologice, apele care rezultă de la spălarea echipamentelor stației de betoane, a pompei de transport și cifelor de beton. Aceste ape uzate tehnologice sunt preluate prin intermediul unei rigole dalate și colectate într-un bazin de decantare. Bazinul de decantare are dimensiunile 3 m x 4 m x 2 m și un volum total de 24 m<sup>3</sup>. Apele uzate decantate sunt introduse în procesul tehnologic.

*Energia electrică* este asigurată de la rețeaua de medie tensiune existentă pe amplasament.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După realizarea investiției se va reface terenul pe traseul conductei de alimentare cu apă și a cablului de alimentare cu energie electrică.

Lucrările vor consta în acoperirea tranșeei și refacerea stratului de suprafață balastare/betonare.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Proiectul analizat nu necesită căi noi de acces.

Accesul se va face din DN 65C Horezu-Măldărești.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Proiectul este în relație cu proiectele de prelucrare a agregatelor minerale. De asemenea este în relație cu proiectele de infrastructură din județ, va asigura materia primă la construirea/reabilitarea drumurilor și construcții.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**În perioada de realizare a lucrărilor:** se vor utiliza nisip, diferite sorturi de pietriș și apa;

**În perioada de funcționare:** în procesul de fabricare a betonului se vor folosi diferite sorturi de pietriș, nisip, apă și ciment.

**Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

La construirea alimentării cu apă și a rețelei de colectare ape uzate tehnologice se va utiliza nisipul (pentru patul conductei) ce se va aproviziona de la agenți economici specializați.

În perioada de funcționare se vor utiliza agregate minerale și apă. Agregatele minerale se vor aproviziona de la agenți economici specializați, apa tehnologică se va asigura din sursă proprie - puț de alimentare cu apă.

**Metode folosite în construcției/ demolare**

Lucrările de pregătire a terenului constau în lucrări tăiere vegetație, de decopertare și nivelare a terenului.

Lucrările de amenajare a căilor interioare se vor executa cu ajutorul unui buldozer pentru nivelare și a unui cilindru compactor pentru compactare a stratului rutier (balast și pietriș).

Lucrările de execuție a puțului săpat se vor executa prin săpare mecanizată cu un utilaj tip excavator, dimensiunea săpăturii fiind de 4 m x 4 m, cu o adâncime maximă de 10 m.

Puțul săpat va fi amenajat prin amplasarea unor chesoane din beton (3 m x 3 m x 1 m) în groapa săpată cu excavatorul. Se vor executa la adâncimile corespunzătoare coloana definitivă și coloana filtrantă și se va monta pompa submersibilă.

Bazinul de decantare cu dimensiunile 3 m x 4 m x 2 m va fi executat prin săpare și cu pereți și fund din beton.

Se vor folosi metodele clasice de realizarea a unei construcții: se vor săpa fundațiile necesare, se realizează armarea și apoi se toarnă fundațiile; se montează stația cu întreaga ei structură metalică, cu bazine și celule.

Rețelele de alimentare cu apă și de colectare a apelor uzate tehnologice (rigole) se vor executa prin lucrări de săpare, pozare conducte, dalare și refacere teren.

Containerele vor fi montate pe fundații din beton și se vor lega la utilitățile din zona.

Se vor utiliza betoane, mortare, fier beton, elemente prefabricate, nisip, pietriș, etc. Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de Construire, în condițiile stabilite de aceasta.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

**Gospodăria deșeurilor comunale generate pe amplasament pe perioada de realizare a lucrărilor**

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate: Deșeurile vor fi generate atât în zona de execuție a lucrărilor cât și în organizarea de șantier; din activitatea de construire vor rezulta deșuri astfel: pământ din săpătură, resturi de lemn și metal

Gestionarea categoriilor de deșuri rezultate la lucrările de execuție se va face având în vedere următoarele recomandări:

- materialele excavate vor fi reutilizate în lucrările derulate de către Covamar SRL.

- deșeurile menajere și cele asimilabile acestora - vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele.

Deșeurile vor fi transportate periodic la un depozit de deșuri autorizat și vor fi menținute evidente.

- deșeurile metalice - vor fi colectate separat pe platforme betonate urmând a fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

- deseurile de materiale de construcții (resturi de beton, mortar), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite.
- deseurile lemnoase - vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
- ambalajele de sticlă, hârtie și carton, materiale plastice din interiorul organizării de șantier vor fi colectate temporar în pubele având inscripționate vizibil tipul deșeurilor. Se vor colecta temporar în incintă și vor fi valorificate integral prin unități specializate de prestări servicii,
- ambalajele de la vopsele și diluanți vor fi returnate la producător sau distribuitor.

#### **Gospodăria deșeurilor comunale generate pe amplasament pe perioada de utilizare**

- **tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:** pe perioada de funcționare a construcției vor rezulta deșuri menajere (organice, plastic, hârtie, sticlă) în cantități foarte mici, datorită numărului mic de persoane ce vor deservi această instalație;

- **modul de gospodărire a deșeurilor:** Se vor folosi europubele cu capac, diferențiate pe tip de deșeu (reciclabil și organic).

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:** în conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate selectiv, transportate, reciclate, recuperate, valorificate sau eliminate final prin depozitare sau incinerare; după punerea în funcțiune a obiectivului gestionarea gunoierului și a deșeurilor menajere se va face pe baza de contracte cu firme specializate.

#### **- planul de gestionare a deșeurilor:**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșuri și pentru operațiunile cu deseurile.

Toate categoriile de deșuri sunt depozitate, astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Deseurile periculoase se stochează în recipiente metalice, rezistente la soc mecanic și termic, închise etas, spațiul de depozitare respectiv să fie prevăzut cu dotări pentru prevenirea și reducerea poluărilor accidentale.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.

În perioada de funcționare deseurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat.

Deseurile reciclabile (hartie/carton, plastic, metal, sticlă) vor fi colectate selectiv, în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și reglementați din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Se vor gestiona deseurile în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare:

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 249 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse nu se utilizează**
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației nu este cazul**
  
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației nu este cazul**

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

**• Protecția calitatii aerului pe perioada de execuție:**

Activitatea de construcție reprezintă o sursă de poluare a atmosferei cu praf, putând avea un impact temporar asupra calitatii aerului din zona amplasamentului.

Ca surse de poluare în perioada de execuție a lucrărilor propuse putem menționa:

> activitatea utilajelor de construcție: utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție pe șantierul unde se realizează investiția nu ar crea o poluare semnificativă din partea surselor mobile de poluare, estimat fiind că mijloacele de transport și utilajele de construcție aflate în zona nu ar consuma mai mult de 50 de litri de combustibil pe oră, toate. Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin pastrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în buna stare de funcționare și în bune condiții tehnice;

> particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile;

> transportul materialelor de construcție: manevrarea și transportul unor materiale produc emisii de praf care variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor; operațiuni aferente manevrării pământului, săpăturilor (excavari), activități de descărcare material, împactare, compactare.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitându-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale.

Se estimează că impactul va fi strict local și de nivel redus.

**• Protecția calitatii aerului în perioada de utilizare sursele de poluanți pentru aer, poluanți:**

**Surse și poluanți generați**

A. Emisii de pulberi din proces (prepararea betoanelor)

Următoarele activități sunt considerate surse de poluare a atmosferei cu particule:

1. manevrarea, descărcarea și stocarea agregatelor - aprovizionare, stocare, transfer:

- descărcarea agregatelor (poluanți: pulberi minerale, gaze de eșapament; sursă la nivelul solului, punctiformă, liberă, intermitentă)

- stocarea agregatelor (poluanți: particule minerale antrenate prin eroziune eoliană, sursă suprafață, liberă, la sol, continuă, cu emisii variabile în funcție de condițiile meteorologice (viteza vântului, absența prezența precipitațiilor)

- manevrarea agregatelor (poluanți: particule minerale, gaze de eșapament; sursă de suprafață, liberă, la sol, intermitentă)

2. manevrarea și stocarea cimentului - aprovizionare, transfer

Inventarele de emisii

Debitele masice de poluanți caracteristice surselor descrise au fost determinate cu ajutorul Metodologiei AP-42 US Environmental Protection Agency (US-EPA) Calculul emisiilor de poluanți a fost efectuat luând în considerare, în funcție de sursă, capacitatea de producție a stației de betoane și consumurile de materii prime declarate

Rezultatele:

a) Stația de preparare betoane

În perioadele de vârf, se estimează, o cerere de betoane necesar a fi produse/livrate de 600 mc/zi

Pentru evaluarea emisiilor s-a folosit metodologia US-EPA/AP42/1999.

Denumirea sursei de poluare	Factor de emisie	Debitul maxim al emisiilor zilnice PM(kg/zi)
Incarcarea agregatelor	0,014	22,4
Descărcarea pneumatică a Cimentului în Silozuri	0,13	608
Dozarea, amestecul și încărcarea betonului în autobetoniere	0,04	64

Debitele masice de PM rezultate din stația de preparare a betonului au valori importante și pot depăși concentrațiile maxime admise în aer de 0,5 mg/ mc, în condiții meteorologice nefavorabile. Emisiile de particule de ciment pot reprezenta aprox. 1 %o din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de ciment și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale sunt prevăzute filtre la silozurile de stocare a cimentului, iar unitatea de malaxare este casetată.

b. Emisii din surse mobile (autovehiculele care tranzitează șantierul constituie sursa de emisii de particule prin antrenarea de către roți a prafului de pe site precum și gaze de ardere și pulberi din funcționarea motoarelor).

B. Emisii din funcționarea motoarelor

Mecanismul producerii poluanților

Oxidarea completa a hidrocarburilor din combustibil conduce la dioxid de carbon și apă. Când aerul este utilizat ca sursa de oxigen, o parte din hidrogen și oxigen combinat la temperatura normală conduce la protoxidul de azot. În condițiile specifice din interiorul unui motor și alți compuși se formează. Aceștia includ monoxid de carbon, hidrogen, materiale oxidate parțial în special din familia alchidelor. O parte din combustibil parcurge camera de ardere fără a participa la procesul de combustie (combustibil nears). Particulele și materiile non-volatile însoțesc gazele și contribuie la fracția emisă în atmosfera prin țeava de eșapament. Concentrațiile acestor poluanți este influențată de o multitudine de factori.

În gazele de eșapament se găsesc pulberi sub formă de particule fine, aproximativ 70% din acestea având dimensiuni între 0,02 și 0,06 μm. O analiză atentă indică faptul că aceste particule constau în compuși organici și anorganici cu masa moleculară mare.

Trebuie precizat faptul că nivelul emisiilor de poluanți produs de arderea motorinei depinde de mai mulți factori:

- tipul de motor;
- regimul de funcționare;
- distanța parcursă în incintă;
- timpurile de deplasare și manevre;
- consumul de carburant;
- capacitatea motorului, tonaj;
- regim de funcționare;
- frecvența trafic;
- tipul de carburant

La partea superioară a silozului va exista un filtru de praf care va reține particulele în suspensie și le întoarce în procesul tehnologic. Așadar în condiții normale de funcționare impactul asupra aerului n-ar trebui să fie semnificativ.

**Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv**

În timpul construirii trebuie:

- să limiteze emisiile de la mijloace de transport prin urmărirea parametrilor la care vor funcționa acestea, vor trebui respectate Normele RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro) website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În timpul funcționării:

Se recomandă întreținerea filtrului de praf de la partea superioară a silozului care reține particulele în suspensie și le întoarce în procesul tehnologic

Este recomandată monitorizarea nivelului de pulberi și de gaze în timpul desfășurării activității tehnologice de pe amplasament. Acestea pot fi o posibilă sursă de impact asupra factorului de mediu aer și asupra sănătății populației din vecinătatea stației de betoane. În ceea ce privește emisiile de la mijloace de transport și parametrii la care vor funcționa acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

#### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

##### **> În perioada de execuție:**

Pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosfera, materialele de construcție trebuie depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane adecvate tipului de material transportat, etc.

Pe timpul depozitării se vor stropi depozitele de sol pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de eșapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor.

##### **> În perioada de utilizare:**

a). Descărcarea cimentului în silozurile de ciment ale stației de betoane se face prin intermediul instalațiilor de aer cu care sunt dotate transportoarele de ciment care aprovizionează obiectivul, evitându-se astfel degajarea pulberilor fine în mediul înconjurător. La partea superioară silozurile sunt prevăzute cu filtre din material textil care au scopul de oprire a prafului de ciment care se evacuează în timpul încărcării pneumatice a silozurilor. Curățarea filtrelor se realizează cu ajutorul unor bare vibratoare ce acționează suportul filtrelor, praful fiind returnat în siloz iar aerul filtrat este evacuat în atmosfera.

b). Malaxoarele stației de betoane sunt prevăzute cu dispozitive de filtrare a aerului echipate cu material filtrant hidrofob, având o suprafață filtrantă pentru reținerea prafului de ciment rezultat din procesul tehnologic.

#### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarii:**

- în faza de execuție a lucrărilor:

Pentru necesarul de apă potabilă al muncitorilor se va dota organizarea de șantier și se va încheia un contract cu o firmă distribuitoare de apă plată îmbuteliată.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic, sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

- în faza de funcționare:

Apele uzate fecaloid menajere de la containerul - toaletă sunt colectate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat cu volum de 5 mc, care este vidanjat la cerere ori de câte ori situația o impune.

Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate tehnologice. Sunt considerate ape uzate tehnologice, apele care rezultă de la spălarea echipamentelor stației de betoane, a pompei de transport și cifelor de beton. Aceste ape uzate tehnologice sunt preluate prin intermediul unei rigole dalate și colectate într-un bazin de decantare. Apele uzate decantate sunt introduse în procesul tehnologic.

#### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Nu este cazul.

Nu se evacuează ape în receptor natural.

Sursa de poluare care poate fi accidentală, datorita pierderilor necontrolate de combustibili și lubrifianți din cauza defecțiunilor de la mijloacele de transport și de la utilajele terasiere.

#### **Statiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

Apele uzate tehnologice sunt apele care rezultă de la spălarea echipamentelor stației de betoane, a pompei de transport și cifelor de beton. Aceste ape uzate tehnologice sunt preluate prin intermediul unei rigole dalate și colectate într-un bazin de decantare. Apele uzate decantate sunt introduse în procesul tehnologic.

Apele uzate fecaloid menajere de la containerul - toaletă sunt colectate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat cu volum de 5 mc, care este vidanjat la cerere ori de câte ori situația o impune.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

#### **Protecția solului și subsolului pe perioada de realizare a lucrărilor**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime:

◆ excavatiile, care permit decopertarea suprafețelor de teren pe care se va construi fundația. Poluarea produsă în acest caz este datorată unor dereglări de formă care pot duce la inundații și alunecări de teren;

◆ De asemenea, gospodărirea incorectă a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate poate duce la poluarea solului, subsolului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

◆ în etapa de construcții-montaj, în organizarea de șantier se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor echipamente și unelte utilizate la aceasta etapă. Se vor utiliza grupurile sanitare existente în incintă;

◆ Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

#### **Protecția solului și subsolului pe perioada de utilizare**

◆ surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: La evacuarea în stația de epurare, apele uzate tehnologice vidanjate se vor înscrie în condițiile de calitate prevăzute în normativul NTPA 002/2002: - pH - 6,5 - 8,5 - consum biochimic de oxigen, CBO5 - max. 300 mg/l - consum chimic de oxigen, CCO-Cr - max. 500 mg/l - azot amoniacal, NH4 + - max. 30 mg/l - subst. extractibile cu solvenți organici - max. 30 mg/l - materii în suspensie - max. 350 mg/l - detergenți anionici - max. 25 mg/l.

◆ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: - nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații:

> **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada de realizare a lucrărilor**

• sursele de zgomot și de vibrații:

Echipamentele folosite în timpul execuției sunt:

- Excavatoarele cu un nivel de zgomot de 117dB;
- Foreze cu un nivel de zgomot de 115 dB;
- Autoîncărcător frontal cu un nivel de zgomot de 112 dB;
- Autobetonieră cu un nivel de zgomot de 115 dB;
- Autocamioane cu un nivel de zgomot de 107 dB;
- Macara cu un nivel de zgomot de 85 dB.

• **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- Menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare. Utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin zgomotul produs.

- Se recomandă instaurarea unor măsuri suplimentare pentru limitarea zgomotului în special în zona locuințelor.

- Montarea panourilor fonoizolante pe toate laturile care implică receptori sensibili.

> **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de utilizare**

• sursele de zgomot și de vibrații:

- aprovizionarea cu materiale (agregate și ciment) a stației mobile de betoane;
- transportul acestora prin intermediul benzii transportoare la malaxor;
- activitatea de preparare beton propriu-zisă;
- funcționare compresoarelor;
- activitatea de tranzit autobetoniere.

Nivelul de zgomot emis la o funcționare normală a stației de betoane este mai mic de 78 dB. Malaxorul este compartimentul care are cea mai mare pondere în zgomotul emis

• **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** nu este cazul;

- Malaxorul, compartimentul care are cea mai mare pondere în zgomotul emis, va fi izolat cu panouri sandwich formate din spuma poliuretanică și tablă, acțiune prin care se reduc emisiile de zgomot.

- Se va verifica buna funcționare a stației de betoane, utilajelor și autocamioanelor astfel încât eventualele defecțiuni să nu genereze zgomote cu intensitate mai mare decât valoarea prevăzută în cartea tehnică.

- Se va evita funcționarea stației în perioadele de liniște.

Pentru reducerea zgomotului produs de circulația auto se vor lua măsuri prin: reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare încetă (5km/h);

- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;
- Se vor planta arbuști pe tot perimetrul obiectivului.

- **sursele de radiații:** - nu este cazul. Atât în faza de execuție cât și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** - nu este cazul

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** - nu este cazul.

Funcțiunea propusă este de natură celor care se integrează în ecosistemul acestei zone,

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*

Nu exista monumente sau situri protejate în zona obiectivului.

La nord de amplasamentul studiat se află punctul de lucru al Obadă Trans S.R.L. (autogară, atelier service și parcare), iar casa de locuit cea mai apropiată se află la o distanță de 92 m.

La est de amplasamentul studiat se află DN65C, iar casele de locuit cele mai apropiate sunt la o distanță de 43 m, respectiv 91 m.

La vest de amplasamentul studiat se află râul Luncavăț, nu sunt case de locuit.

La sud de amplasamentul studiat se află o zonă privată de depozitare, iar cea mai apropiată casă de locuit se află la o distanță de 78 m.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

SC COVAMAR SRL. prin natura activității sale este un posibil poluator al mediului cu impact asupra sănătății populației din imediata vecinătate.

Pentru protecția sănătății populației, reducerea disconfortului și asigurarea unor condiții igienico-sanitare optime sunt recomandate a se respecta următoarele condiții pe parcursul execuției și funcționării:

**Pentru ZGOMOT în faza de execuție se recomandă:**

- Menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare. Utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin zgomotul produs.

- Se recomandă instaurarea unor măsuri suplimentare pentru limitarea zgomotului în special în zona locuințelor.

- Montarea panourilor fonoizolante pe toate laturile care implica receptori sensibili

- Malaxorul, compartimentul care are cea mai mare pondere în zgomotul emis, va fi izolat cu panouri sandwich formate din spuma poliuretanică și tablă, acțiune prin care se reduc emisiile de zgomot.

- Se va verifica buna funcționare a stației de betoane, utilajelor și autocamioanelor astfel încât eventualele defecțiuni să nu genereze zgomote cu intensitate mai mare decât valoarea prevăzută în cartea tehnică.

- Se va evita funcționarea stației în perioadele de liniște.

Pentru reducerea zgomotului produs de circulația auto se vor lua măsuri prin: reducerea viteze de la cea nominală la cea de rulare încintă (5km/h);

- Staționarea cu motorul oprit;

- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;

- Se vor planta arbuști pe tot perimetrul obiectivului.

Pentru factorul de mediu apă în faza de execuție se recomandă

- în incinta organizării de șantier se va asigura scurgerea apelor meteorice, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi pentru a nu se forma bălți care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și panza freatică

- întreținerea utilajelor se va face în spații special amenajate pentru a nu se produce pierderi de ulei sau alți combustibili

În perioada de funcționare activitatea se va desfășura pe suprafețe betonate astfel încât posibilitatea poluării pânzei freatice este scăzută

Stația de betoane trebuie să-și monitorizeze apele uzate evacuate, pentru a urmări respectarea valorilor maxim admise impuse de legislația în vigoare.

Trebuie montat un decantor pentru apele pluviale si un separator de hidrocarburi

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor trebui colectate prin intermediul unor jgheaburi și burlane în rețeaua de rigole betonate și dirijate prin pante către un bazinul decantor.

Apele pluviale colectate de pe suprafețele betonate, perimetrul stațiilor sortare, betoane), suprafața spațiilor de parcare vor fi dirijate prin pante și rigole colectoare către un separator de hidrocarburi, iar din separator apa curată va fi dirijată către bazinul decantor, prin intermediul unei conducte din polipropilenă.

Trebuie montat un decantor pentru apele pluviale si un separator de hidrocarburi

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor trebui colectate prin intermediul unor jgheaburi și burlane în rețeaua de rigole betonate și dirijate prin pante către un bazinul decantor.

Apele pluviale colectate de pe suprafețele betonate, perimetrul stațiilor sortare, betoane), suprafața spațiilor de parcare vor fi dirijate prin pante și rigole colectoare către un separator de hidrocarburi, iar din separator apa curată va fi dirijată către bazinul decantor, prin intermediul unei conducte din polipropilenă.

Pentru factorul de mediu SOL In faza de execuție

- Amenajarea cailor de acces spre obiectiv, a platformelor de lucru;
- Utilizarea exclusiv a mașinilor si utilajelor in buna stare de funcționare si cu toate reviziile la zi;
- Se interzice lucrul pe timp de noapte;
- Manipulare, incarnarea si transportul materialelor de construcție;
- Colectarea si indepartarea deșeurilor menajere si a deșeurilor de construcții de pe amplasament.

Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in incinta șantierului si indepartarea nisipului si a pământului pentru evitarea ridicării prafului.

In faza de funcționare

-Depozitarea aditivilor se face in locuri securizate ventilate ferite de surse de foc, departe de ape de supafata și soluri neprotejate, la temperatura mediului ambiant, în ambalajul original bine închis sau in recipiente de stocare curate și uscate confecționate din materiale adecvate pentru a evita poluarea solului și subsolului

- Deșeurile rezultate din activitatea zilnica desfășurată in cadrul obiectivului vor fi colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop pubelele vor fi preluate periodic de către operatorul de salubritate din zona pe baza de contract Betonarea sau asfaltarea zonelor pe care se destasoară activități de manipulare si transport.

- Se recomanda urmărirea activității utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului iar in cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe absorbante pentru reducerea efectelor negative.

Pentru factorul de mediu AER in timpul construirii trebuie:

sa limiteze emisiile de la mijloace de transport prin urmărirea parametrilor la care vor funcționa acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

Se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate in urma operațiilor de execuție și se va practica stropirea cu apa;

pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

In timpul funcționarii:

Este recomandata monitorizarea nivelul de pulberi si de gaze in timpul desfășurării activității tehnologice de pe amplasament. Acestea pot fi o posibila sursa de impact asupra

factorului de mediu aer și asupra sănătății populației din vecinătatea stației de betoane. În ceea ce privește emisiile de la mijloace de transport și parametrii la care vor funcționa acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

Pentru limitarea cantității de pulberi eliberate în aer trebuie verificate filtrele de la silozurile de stocare a cimentului verificarea etanșeității instalației pneumatice de încărcare/descărcare a cimentului și trebuie evitată manipularea instalației atunci când vântul este puternic

În condițiile respectării integrale a proiectului și recomandărilor din studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației, distanțele către vecinătăți pot fi considerate zona de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă. Se consideră ca activitățile care se vor desfășura în cazul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă și nici influența negativă a vecinătăților nu va fi una semnificativă pentru desfășurarea activității în locația propusă.

## 2. amplasarea proiectelor:

### a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 30 din 12.10.2023 emis de Primăria Comunei Maldarești. Terenul este situat în intravilanul comunei, are suprafața totală de 3560 mp categoria de folosință neproductiv, curți construcții.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin: - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere: - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale: - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: - nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic: - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului: - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului: - nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului: - nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - nu este cazul

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul.

## **Lucrări necesare organizării de șantier:**

### ***descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier***

Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului aflat în proprietate, în incinta amplasamentului.

Pentru activitățile specifice organizării de șantier se vor folosi spațiile de birouri și grupuri sanitare existente.

Lucrările necesare organizării de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pe gard se vor monta panouri de semnalizare, de securitate și sănătate a muncii, conform HG nr. 971/2006 specificându-se purtarea obligatorie a căștii de protecție, intrarea interzisă a autoturismelor și a persoanelor neautorizate.

La intrarea în șantier se va amplasa un panou general de semnalizare, de securitate și un panou cu datele de identificare ale șantierului, marcându-se intrarea în șantier.

Pentru buna funcționare a șantierului se va folosi bransamentul electrică existent pentru alimentarea șantierului.

Organizarea de șantier va fi dotată cu un punct de prim ajutor pentru cazuri de accidente, semnalizate cu inscripții ușor de identificat în situații de urgență, dar și ale serviciilor locale specializate pentru a interveni în vederea normalizării situației și îndepărtarea pericolelor și limitarea efectelor.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi amplasată în proximitatea amplasamentului pe care se realizează investiția.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** orice activitate de șantier induce un impact negativ asupra mediului, de o amploare mai mare sau mai mică, în funcție de modul de organizare al șantierului și de amploarea lucrărilor. Prin măsurile propuse și printr-o bună organizare de șantier, impactul se reduce semnificativ. O bună organizare de șantier, alegerea metodelor optime de execuție, colectarea deșeurilor menajere produse, va crește gradul de asigurare al securității personalului muncitor și va elimina riscul de îmbolnăvire al acestora.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** Ca potențiale surse de poluanți sunt materialele de construcție depozitate. Nu este cazul unor instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

La realizarea lucrărilor se vor respecta toate regulile de tehnică securității muncii, iar partea electrică va fi asigurată cu electricieni autorizați.

Lucrările vor fi semnalizate atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și se va asigura paza utilajelor și securitatea zonei astfel încât să se elimine riscul unor poluări accidentale datorate efracțiilor.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

***lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:***

La finalizarea investiției terenul ramas va fi reamenajat ca platforma betonată;

***aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale***

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;

- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;

- realizarea de împrejurimi, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;

- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;

- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

**aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației**

Fiind o construcție cu destinație industrială și mai mult o instalație, la finalul ciclului de utilizare, se va demonta, iar obiectivul va fi dezafectat.

Dezafectarea obiectivului constă în executarea următoarelor lucrări:

- dezmembrarea obiectivului, cu recuperarea și valorificarea materialelor re folosibile;

- recuperarea și valorificarea cablurilor electrice;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavatiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora.

Dezafectarea, post-utilizarea și refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare, pe baza de proiect, și în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: După terminarea investiției vor fi îndepărtate toate deșeurile rezultate în timpul execuției.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare - aviz de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr. .... din ....., se vor respecta condițiile (masurile) impuse în aviz:

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zonă.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Vâlcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio- economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul



execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și vă solicita aviz de gospodărire a apelor modificator.

Orice avarie survenita la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora intra în sarcina beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea cu 10 zile înainte data începerii lucrărilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.

La finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita autorizație de gospodărire a apelor, în conformitate cu Ordinul nr. 3147/2023 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

**Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe în termen de 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate toate prevederile înscrise în acesta.**

***Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.***

Documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea competentă de gospodărire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ Conform punctului de vedere nr. 2702/08.02.2024 emis de Directia de Sanatate Publica Valcea, titularul proiectului trebuie sa elaboreze Evaluarea Impactului asupra Sanatatii Populatiei conform art. 11, alin. 1), lit. s), Ordin M.S. nr. 119/2014;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 07.02.2024 si in data de 01.04.2024.