



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data... 6939/21.09.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC Dta Global Cables SRL reprezentată de administrator Drăgan Mariana-Loredana cu sediu în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Mircea Buci, nr. 8, județul Vâlcea pentru proiectul: "DECOLMATAREA RÂULUI OLT - C.H.E. ROBEȘTI, CANAL DE FUGĂ, PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE - PERIMETRUL ROBEȘTI" COMUNA CÂINENI, SATUL ROBEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA propus a se amplasa în comuna Căineni, satul Robești, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 13050/22.08.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2023, că proiectul: "DECOLMATAREA RÂULUI OLT - C.H.E. ROBEȘTI, CANAL DE FUGĂ, PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE - PERIMETRUL ROBEȘTI" COMUNA CÂINENI, SATUL ROBEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA propus a se amplasa în comuna Căineni, satul Robești, județul Vâlcea, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 2. **Industria extractivă:**  
a) cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

b) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Rezumatul proiectului**

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă.

Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Căineni, satul Robești, județul Vâlcea.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

<b>Localizare administrativ-teritorială</b>	<b>comuna Căineni, satul Robești, județul Vâlcea</b>
<b>Amplasament</b>	B. H. Olt, râul Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă
<b>Puncte de delimitare</b>	Tabel
<b>Lungime</b>	884,54 m
<b>Lățime medie</b>	75,00 m
<b>Adâncime medie</b>	1,98 m
<b>Suprafață</b>	67414 m <sup>2</sup>

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor Râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

**Procesul tehnologic de extracție și transport la stația de sortare**

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost:

- tipul, forma și amplasarea zăcămintului;
- dotarea tehnică cu utilaje a beneficiarului;
- criterii de eficiență economică.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN7 Rm. Vâlcea - Sibiu, prin str. Haltă continuându-se prin str. Podului, apoi pe un drum de exploatare amplasat spre malul drept al râului Olt în lungime de aproximativ 100 m, până la Perimetrul de exploatare propus.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 884,54 m, o lățime medie de 75,00 și o adâncime medie de 1,98 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina, agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase, înapoi în râul Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,00 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Scenariul propus - decolmatarea cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă, comuna Căineni, satul Robești, județul Vâlcea, prin excavația reamprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota medie de 323,50 mdMN până la cota talvegului râului Olt-cota de 321,81 mdMN, aproximativ 1,69 m;
- în aval de la cota 322,50 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 319,75 mdMN, aproximativ 2,75 m.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă, sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza malului drept natural / malului stâng natural al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatareii să fie o distanță minimă de 5,00 m.
- de capătul aval al digului mal drept al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatareii să fie o distanță minimă de 15,00 m.
- de capătul aval al zonei de protecție anrocamente mal stâng al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatareii să fie o distanță minimă de 150,00 m.
- din axul barajului CHE Robești până la zona exploatareii să fie o distanță minimă de 550 m.

Decolmatarea implica extragerea unor depozite de minerale în forma de zacământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de rau. Din punct de vedere petrografic elementele constituente sunt reprezentate de fragmente de cuarțite, șisturi cuarțitice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

Stratificația depozitelor este orizontală, ușor înclinată fiind dictată de condițiile specifice de transport și depozitare. Se remarcă separarea materialului mai grosier predominant în partea bazală a acumulării aluvionare.

Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu grosimi cuprinse între adâncimi de 0,50 - 3,50 m.

Datele tehnice sunt:

- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt este de 884,54 m;
- lățimea medie este de aproximativ 75,00 m;
- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +321,81 (în amonte), la +319,75 (în aval);
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 133573,68 m<sup>3</sup>;
- suprafața totală a balastierii este de 6,74 ha (67414 m<sup>2</sup>);
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de referință Marea Neagră.

Pe parcursul exploatareii este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural - amonte 321,81 mdMN și aval 319,75 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

#### **Pilierii de siguranță**

- 5,00 m față de baza malului drept natural / malului stâng natural;
- 15,00 m față de capătul aval al digului mal drept al canalului de fugă C.H.E. Robești;
- 150,00 m față de capătul aval al zonei de protecție anrocamente mal stâng al canalului de fugă C.H.E. Robești;
- 550,00 m aval față de axul barajului CHE Robești;

Activitatea de decolmatăre cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

#### **Prezentarea utilităților și a surselor de alimentare;**

- Nu este cazul.

#### **Capacitatea de producție; clasa de importanță pentru apărarea de inundații;**

Se vor efectua lucrări de decolmatăre, prin extragerea depozitului aluvionar, asigurându-se capacitatea de transport a râului Olt pe acest tronson.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Scenariul propus - decolmatărea cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă, comuna Căineni, satul Robești, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota medie de 323,50 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 321,81 mdMN, aproximativ 1,69 m;
- în aval de la cota 322,50 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 319,75 mdMN, aproximativ 2,75 m.

Avantajele scenariului propus constă în decolmatărea cursului de apă C.H.E. Robești - Canal de fugă prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatărea cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă, sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatăre și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza malului drept natural / malului stâng natural al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 5,00 m.
- de capătul aval al digului mal drept al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 15,00 m.

- de capătul aval al zonei de protecție anrocamente mal stâng al canalului de fugă C.H.E. Robești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 150,00 m.

- din axul barajului CHE Robești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 550 m.

### **Geologia zăcământului**

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a cursului de apă Olt - C.H.E. Robești - Canal de fugă. Aceste depozite de minerale au formă de zăcământ, la suprafață lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu.

Din punct de vedere petrografic elementele constituente sunt reprezentate de fragmente de cuarțite, șisturi cuarțitice dure, diorite, microconglomerate, gresii. Datorită faptului că zăcământul de nisip și pietriș este cantonat în albia minoră și majoră a râului, condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Variațiile anuale ale nivelului liber în lac sunt cuprinse între 0,2 - 1,2 m dar pot fi uneori depășite în funcție directă de aportul pluvial ori nival. Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zăcământul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și menținerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

### **Caracterizarea zăcământului**

Determinările granulometrice pentru zăcământul studiat au stabilit următoarea compoziție:

- părți levigabile: 2,4 - 13,7 %;
- fracțiunea 0 - 31 mm: 74,2 - 86,7 %;
- fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45 %;
- porozitatea aparentă: 2 - 3,9 %.

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere petrografic nisipurile și pietrișurile sunt formate din elemente care provin din roci stabile, nealterabile;
- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 16667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- fracțiunea > 31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor minerale prin spălare-sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale, iar fracțiunea > 31 mm se poate utiliza după concasare.

### **Coeficientul de decopertă**

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,20 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este:  $k_{cr} = 0,016$  fiind favorabil exploatărilor la zi.

### **Estimarea cantitativă a resursei minerale utile**

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitică, aplicată astfel:

- prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate măsurate;
- resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;
- s-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);
- pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.

Pentru analizarea gradului de precizie a evaluării, vom considera următoarele elemente:

- rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;
- evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere - 95%;
- coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;
- zăcămintul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică.

Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 95%.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

#### **Accesul;**

**Accesul** se face din DN7 Rm. Vâlcea - Sibiu, prin str. Haltă continuându-se prin str. Podului, apoi pe un drum de exploatare amplasat spre malul drept al râului Olt în lungime de aproximativ 100 m, până la Perimetrul de exploatare propus.

**Proiectul supus avizării se situează la o distanță mai mare de 1000 m de cea mai apropiată zonă de locuințe.**

#### **Procese tehnologice în perioada de execuție a lucrărilor**

Etapele de execuție a lucrărilor cuprind următoarele faze:

- lucrări de deschidere;
- lucrări pregătitoare;
- lucrări de exploatare/ execuție;

##### Lucrări de deschidere:

- Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează;
- Trasarea perimetrului.

##### Lucrări de pregătire consta în:

- curățarea terenului de vegetație;
- realizarea drumurilor în perimetrul de execuție a lucrărilor.

##### Lucrări de exploatare / execuție

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina, agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase, înapoi în râul Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,00 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatarei este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru realizarea proiectului se vor folosi utilaje de săpare, încărcare și transport, nivelare și compactare a pământului. Aceste utilaje funcționează independent, cu combustibili lichizi, pentru alimentarea cărora nu sunt prevăzute racorduri la rețelele utilitare din zonă. Alimentarea acestora nu se va face în incinta perimetrului, se va face la stații de alimentare PECO.

Regimul de funcționare va fi de **8-10 ore/zi** în zilele lucrătoare, timp de **260 zile/an** (cu **posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare**).

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-economice lund în calcul debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. - alin. 2).

**Profilul activității este unul minier - exploatare miniera la suprafața (balastiera) respectiv, încadrare în tipul de proiecte: "f) amenajări și instalații de extragere a agregatelor minerale din albiile sau malurile cursurilor de apă, lacurilor și din terase: balastiere, cariere etc.; Profilul activității pentru care se solicită acord de mediu este cel de extracția pietrisului și nisipului, a arșilei și caolinului conform codului CAEN 0812.**

#### Capacitatea de producție:

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 195681,62 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 195000 mc de agregate minerale.

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanțe	Volum
16	517,86		-	
17	831,30	674,58	97,37	65683,82
18	739,59	785,45	124,23	97576,22
19	195,15	467,37	69,37	32421,57
			290,97	195681,62

#### Defalcarea pe trimestre a cantităților de agregate minerale extrase:

ANUL	TRIM.	TOTAL 195000 m <sup>3</sup>	Luna 1	Luna 2	Luna 3
2024 41000 m <sup>3</sup>	Trim. I	0	0	0	0
	Trim. II	0	0	0	0
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	20000	7000	7000	6000

2025 84000 m <sup>3</sup>	Trim. I	21000	7000	7000	7000
	Trim. II	21000	7000	7000	7000
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	21000	7000	7000	7000
2026 70000 m <sup>3</sup>	Trim. I	21000	7000	7000	7000
	Trim. II	21000	7000	7000	7000
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	7000	7000	0	0

### **Materiile prime, energia si combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

#### **În faza de execuție**

Nu se utilizează materii prime, materii auxiliare, energie termică în procesul de construcție a balastierii

Utilajele specifice utilizate în procesul de exploatare vor fi alimentate cu motorină. Aprovizionarea cu combustibilii se va face de la distribuitori autorizați. Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar, în caz de defecțiuni, repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

În procesul tehnologic de extragere a agregatelor minerale nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

#### **În faza de funcționare**

**Materii prime** - balastul brut extras din perimetrul autorizat se va depozita temporar pe platforma stabilită (după caz), ulterior agregatele minerale fiind încărcate în mijloacele de transport proprii sau ale beneficiarilor și transportate la stații de sortare, stațiile de betoane, la diverse depozite de agregate sau folosite direct în construcții.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

#### **Alimentarea cu apă**

În procesul tehnologic de extracție a agregatelor minerale de rău nu este necesară alimentarea cu apă. Apa potabilă va fi asigurată din comerț sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

#### **Evacuarea apelor:**

- nu este cazul

#### **Asigurarea agentului termic și a apei calde menajere:**

- nu este cazul.

Nu se va utiliza apă menajeră pentru satisfacerea necesităților fiziologice ale angajaților datorită faptului că organizarea de șantier se va afla în incinta stației de sortare, la distanță mică, unde se află și toaleta care va fi utilizată de muncitorii care lucrează pe amplasamentul propus.

#### **Alimentare cu energie electrică**

- nu este cazul.

#### **Alimentarea cu carburanți:**

mijloacele de transport sunt alimentate din stațiile de carburanți, iar utilajele de extracție și generatorul benzii transportoare din recipient mobil.

Întreținerea drumului de acces se face prin lucrări de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatră și balast fiind puse în activitatea de refacere toamna și primăvara.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care există acordul proprietarului, fiind interzisă orice deviere de la traseele stabilite sau latirile ale carosabilelor pe anumite porțiuni deteriorate.



**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

În acest moment nu sunt cunoscute alte proiecte existente sau planificate, în zona.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - nu este cazul, prin proiect se propune decolmatarea - reprofilarea prin exploatare agregate minerale din rau Olt.

Resursa naturală care va rezulta în urma decolmatării lacului este balastul (amestec natural de nisip și pietriș), respectiv:

- > volumul de nisipuri și pietrișuri ce se va extrage pentru realizarea decolmatării, de beneficiar este de 195681,62 m<sup>3</sup>
- > volumul de nisipuri și pietrișuri ce se va extrage va fi repartizat pe trimestre conform graficului de esalonare stabilit în baza Permisului ANRM, ce se va obține.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Beneficiarul va lua toate măsurile rezonabile pentru a se asigura că activitățile sale nu cauzează poluarea surselor de apă subterană sau cursurilor de apă de suprafață.

Beneficiarul va respecta cuprinsul și recomandările oricăror regulamente naționale sau locale sau coduri de practică pentru controlul zgomotului și prafului pe șantierele de construcție.

Pe amplasamentul obiectivului se pot produce numai deșuri de tip menajer și deșuri provenite de la utilaje.

Aceste deșuri menajere, se vor îndepărta zilnic din incintă, de către cei care desfășoară activitatea și care produc de fapt aceste deșuri.

Din activitatea propusă nu rezultă deșuri care să pună în pericol echilibrul factorilor de mediu.

Ca urmare a folosirii utilajelor și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității rezultă următoarele deșuri tehnologice:

- Uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje. Aceste deșuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05\*. Schimburile periodice de ulei se vor realiza la unități de profil autorizate, dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.
- Anvelope uzate - sunt deșuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi sau vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Se va respecta modul de gestionare a anvelopelor uzate reglementat prin O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

În perioada de realizare și ulterior a funcționării, deșeurile rezultate se vor colecta selectiv în condiții specifice fiecărui tip de deșeu. Deșeurile reciclabile vor fi predate la agenți economici autorizați.

**Managementul deșeurilor:**

- o se interzice depozitarea necorespunzătoare și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel în apele de suprafață, subterane sau pe terenurile adiacente proprietății;
- o se va pune la punct un sistem ecologic local de colectare și eliminare a deșeurilor din cadrul obiectivului;
- o colectarea și transportul deșeurilor se va realiza prin operatori autorizați din zonă.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate  
Nu este cazul.

**Planul de gestionare a deșeurilor**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul de ulei de motor - se predă unui agent economic autorizat.

Deșeurul de acumulatori uzați - se predă la achiziția acumulatorilor noi.  
Deșeurul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.  
Deșeurul de ambalaje PE - bidonul de apă potabilă se reutilizează.  
Deșeurul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

În această categorie se regăsește motorina utilizată de către generator, utilaje și la mijloacele de transport.

Conform HG nr. 804/2007 „Controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase” cantitatea de substanțe toxice și periculoase (datorita frazelor de risc) nu depășește cantitatea relevantă prevăzută în Anexa 1 partea 2 -a.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină de la stațiile PECO, iar utilajele staționate în incinta perimetrului vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate transportate cu mijloace auto.

Combustibili necesari funcționării utilajelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

#### **Va fi interzisă:**

- Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, subterane;
- Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu combustibil;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri; utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01\* Baterii și acumulatori. Se va respecta modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori reglementat de H.G. nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Pe durata execuției și funcționării lucrărilor propuse nu se generează alte deșeuri periculoase și nu se folosesc alte substanțe toxice sau periculoase față de cele menționate mai sus.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer, poluanți, inclusive pentru mirosuri:**

În perioada de implementare a proiectului, activitățile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor pentru punerea în opera a lucrărilor;
- transportul materialelor, produselor, personalului;
- manipularea materialelor;

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după:  
• consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante - particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Procesul de extragere a balastului este un proces „umed”, deci nu ridică probleme legate de emisii în atmosferă. Sursele principale de emisii în atmosferă sunt motoarele cu ardere internă de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale și utilajele de extracție. Activitatea desfășurată conduce la evacuarea unor efluenți gazoși de la țevile de esapament ale utilajelor care conțin poluanți ca : Sox, Nox, CO<sub>2</sub>.

Lucrările propuse se vor realiza cu utilaje moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Se apreciază că poluanții emiși în atmosferă de aceste surse ca debite masice și concentrații, sunt ne semnificativi deoarece mijloacele de transport acționează perioade scurte de timp și în număr redus.

O analiză detaliată a emisiilor din surse mobile nu este necesară având în vedere absența unor valori limită în legislație pentru aceste tipuri de surse.

Sursele caracteristice activităților desfășurate nu li se pot asocia concentrații în emisii, fiind surse libere, deschise, neregulate și, prin urmare, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indică faptul că emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioadele de desfășurare a proiectului vor fi surse libere, deschise, diseminate pe suprafața de teren pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale. Prin urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare/epurare înainte de evacuarea în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

În acest sens, se recomandă beneficiarului următoarele măsuri pentru perioada de construire și construcție a obiectivului supus discuției:

- ▶ amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- ▶ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- ▶ activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- ▶ verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, unitățile de construcție vor trebui să se doteze cu aparatură de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport;

Pentru limitarea emisiilor de particule în timpul transportului, se vor face stropiri ale drumurilor neasfaltate (în perioadele secetoase) și se va adapta viteza la 20-30 km/h.

Traficul pe drumurile de acces și publice se supune legislației în vigoare, în ceea ce privește tonajul și viteza de rulare.

### **- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Zăcământul de nisip și pietriș din perimetrul DTA GLOBAL Robești, este o acumulare aluvionară, cu dezvoltare continuă, de-a lungul râului Olt.

Depozitul este limitat pe flancuri spre est și vest de depunerile sedimentare cu caracter aluvionar, loessoid (pietrisuri, bolovanisuri, nisipuri și argile nisipoase), care pot ajunge la grosimi de 4 - 5 m.

Datorita faptului ca zacamantul de nisip si pietris este cantonat in albia minora si majora a raului, conditiile hidrologice sunt în legatura directa cu regimul hidric al acestui curs de apa.

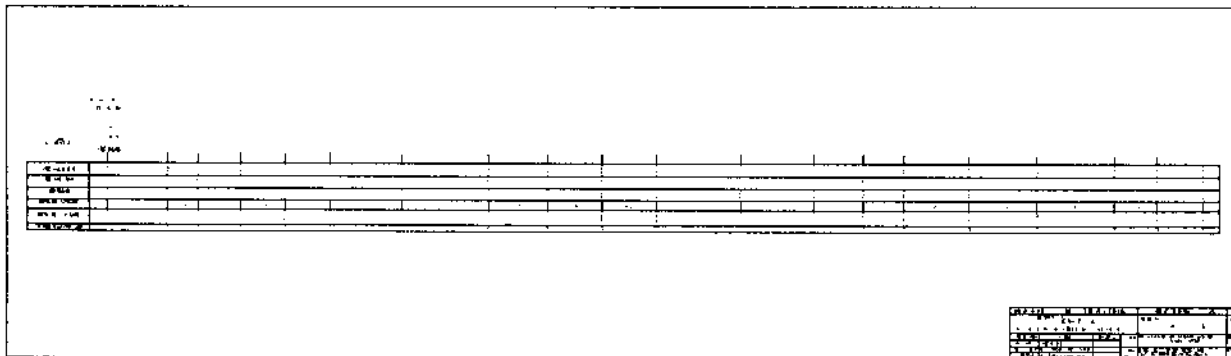
Variatiile anuale ale nivelului liber in lac sunt cuprinse între 0,2 - 1,2 m dar pot fi uneori depasite în functie directa de aportul pluvial ori nival.

Condițiile hidrologice si hidrogeologice în care se gaseste zacamantul nu implica probleme deosebite cu exceptia limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent si menținerea zonelor de protecție pentru maluri si digurile de contur.

Lucrările de exploatare a agregatelor minerale se vor realiza in scopul decolmatarii, cu consecințe favorabile asupra stabilitatii si regimului hidrologic al scurgerii. Metodologia de decolmatare a fost explicata în capitolele anterioare.

Este interzisa cu desavarsire excavarea agregatelor sub cota talvegului cursului de apa Olt, conform profilului atasate in anexe ( a se vedea anexele atasate la prezentul memoriu).

#### **Profil longitudinal**



Procedeul de decolmatare se va face fara a crea gropi sau praguri în profil longitudinal sau transversal, care ar împiedica curgerea normala a apei si ar putea duce la degradarea rezervelor din cauza colmatarii.

Activitatea de decolmatare se va desfasura cu respectarea conditiilor impuse prin autorizatia de gospodarire a apelor, astfel încat sa nu se produca degradarea albiei si malurilor, sa nu se produca prejudicii terenurilor inconjuratoare si sa nu se degradeze starea/potentialul cursului de apa. Tehnologia de lucru va utiliza utilaje terasiere omologate, corelate cu conditiile reale din teren si caracteristicile geomorfologice ale cursului de apa.

In etapa efectiva de exploatare, in conditii submerse, se vor produce cresteri ale turbiditatii apei, care conform studiilor de specialitate si a altor studii similare se pot manifesta pe distante de cca 200 m în aval de punctul de excavare.

Turbiditatea cauzata prin excavarea agregatelor de balastiera din mediul acvatic nu determina poluare ale apei raului Olt deoarece nu sunt introduse substante în masa apei iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanta mica ( cca 200- 300 m).

In cadrul obiectivului, procesul tehnologic de decolmatare a cuvetei acumularii Strejesti, prin extractia balastului, nu va necesita consum de apa.

În timpul executiei lucrarilor, situatii posibile de poluare a apelor de suprafata sau subterane pot aparea numai în cazuri de accidente. Masurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe santierele de constructii, masuri ce cuprind verificarea starii tehnice a utilajelor si mijloacelor de transport, semnalizari si marcaje de circulatie, eventual bariere, alimentarea cu carburanti si reparatii în spatii special amenajate.

#### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Procesul de extractie a balastului nu va presupune utilizarea apei industriale.

Personalul angajat va consuma apa potabila imbuteliata.

Obiectivul nu produce si nu evacueaza ape uzate de nici un fel.

In incinta orhanizarii de santier se va amplasa un grup sanitar ecologic, vidanjabil.

Condiții de exploatare dependente de regimul hidrologic al paraului  
Exploatarea în perioada de debite medii - în perioada când raul Olt prezintă debite medii, operațiile de excavare se vor desfășura în mod normal fără să fie periclitate activitatea.

Exploatarea în perioada de ape mari - în perioada când apele sunt mari, activitatea se sistează. Exploatarea în perioada de ape mici - în perioada de ape mici, activitatea de balastiera se poate desfășura normal; debitul redus de apă al raului nu influențează activitatea balastierii.

Măsuri legate de viituri - în cazul în care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat în urma viiturilor, activitatea se sistează.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Pe perioada implementării proiectului, surse potențiale de poluare a solului, subsolului și apelor freatice va fi reprezentată de anumite scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele sau vehiculele utilizate, accidentale și în același timp, de nerespectarea măsurilor și deteriorării condițiilor de protecție, avute în vedere, la elaborarea proiectului. Aceste surse pot apărea doar în situații accidentale, iar aplicarea unor măsuri constând în verificarea periodică a utilajelor și remedierea eventualelor defecțiuni va permite eliminarea acestor surse. Chiar și în cazul, în care, totuși se vor produce astfel de incidente, suprafețele de sol potențial afectate vor fi mici și se va interveni imediat pentru stoparea sursei, limitarea extinderii poluării și eliminarea acesteia.

Asadar, principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție pot fi reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitate;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor menajere poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scapări accidentale sau neintenționate de carburanți.

#### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În vederea protecției solului și păstrării calității acestuia în limitele impuse de legislația în vigoare se vor respecta următoarele:

- Se va borna perimetrul de exploatare, iar excavatiile se vor executa doar în cuprinsul suprafeței aferente investiției;
- Excavatiile vor respecta geometria proiectată a perimetrului (unghiuri de taluz de 1:2 - echivalentul unui unghi de circa 45°), pentru evitarea surparii malurilor, iar adâncimea lor nu va depăși cota talvegului raului Olt din acest sector, în conformitate cu prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri;
- Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi depozitate în locurile special amenajate, pe amplasamentul neexploatat și indicat de beneficiar;
- Colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construire și construcție; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- Deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează în saci de plastic care se vor colecta periodic. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare a solului și subsolului.

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilajelor se va realiza doar în statii de distribuire carburanti;
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face direct în rezervoare, prin tub flexibil, din recipienti corespunzatori normelor de depozitare si transport al produselor petroliere;
- Se va interzice spalarea utilajelor sau efectuarea de reparatii ori de lucrari de întretinere la mijloacele auto, în perimetrul amplasamentului;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanti, lubrifianti), în vederea limitarii si înlaturarii pagubelor, se vor lua masuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea în saci, transportul si depozitarea temporara în organizarea de santier, dupa care se vor preda unitatilor specializate pentru eliminare.

Condițiile de contractare vor trebui sa cuprinda masuri specifice pentru managementul deseurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului.

La finalul lucrarilor, terenurile afectate vor fi refacute si vor fi redade folosintei initiale.

#### - surse de zgomot și de vibrații:

În conditii de activitate normala, nivelul de zgomot în zona amplasamentului si la limita acestuia este mai mic decat nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice de executie a lucrarilor implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate.

Capacitatea de productie preliminara este de cca 133573,68 mc/an, sustinuta de utilaje:

- excavatorul / draglina
- Încărcător frontal
- Autobasculante 8x4, 16 tone, .

Aceste utilaje în lucru reprezinta surse de zgomot si vibratii.

Din punct de vedere al art. 4.1 din STAS 4273/ 1983 amplasamentul obiectivului, dupa rolul functional al acesteia este unul secundar a carei distrugere partiala sau totala nu are repercusiuni asupra ansamblului amenajarilor hidrotehnice din zona.

Se pot face estimari privind nivelurile de zgomot si distantele la care se înregistreaza acestea, pornind de la valorile de putere acustica înregistrate pentru diverse echipamente utilizate la constructie si de numarul acestora.

O lista a tipurilor de echipamente utilizate si valorile acustice asociate acestora este prezentata în cele ce urmeaza:

Utilaj	Nivel de zgomot generat [dB(A)]
Autocamion / basculanta	70-90
Excavator cu cupa (draglina)	80-90
Încărcător	75

Suplimentar, se pot preciza nivele de zgomot asociate cu diferite categorii de lucrari:

- manipulare materiale: 75-85 dB(A);
- dislocare pamant: 73-75 dB(A).

Se mentioneaza faptul ca, datorita lucrarilor care se realizeaza pe un curs de apa, curentul acestuia (a raului) dirijaza zgomotul catre aval.

În perimetrul afectat de lucrari, zgomotul produs va disturba, in mica masura fauna, prezenta in zona, care va migra spre zonele înconjuratoare.

Zgomotele si vibratiile sunt generate de activitatile lucrarilor propuse pentru realizarea obiectivului. Conform C125-2012 valorile admise de zgomot sunt: 65 de dB la limita incintei amplasamentului si 50 de dB la limita receptorilor protejati.

Evaluand nivelul de zgomot total, produs de utilaje (luand in calcul situatia cea mai defavorabila, in care toate acestea, ar lucra concomitent, timp de 8 ore/zi) apreciem ca nivelul de zgomot produs va fi sub limita admisa de lege.

În faza de construcție (exploatare) obiectiv, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare, transport.

- Surse de zgomot: utilaje
- Nivelul de zgomot: 70-90 dB(A)
- Caracterul zgomotului: zgomot de joasă frecvență;
- Durata de producere a zgomotului: 480min/zi
- Distanța estimată, calculată la 150 m față de sursa de zgomot
- Nivelul de zgomot la distanța de 150 m față de sursa:

$$L_2 = L_1 + 20 \log(r_1/r_2) = 90 - (20 \times 2,17) = 90 - 43,57 = 46,42 \text{ dB(A)}$$

Unde: L1-nivelul de zgomot cunoscut, determinat la distanța r1 de sursa (r1=1m)

L2-nivelul zgomotului la distanța r2 de sursa și este egală cu 150 m

Ținând cont de durata de producere a zgomotului, C125-2012 tabelul 3.2.1 permite efectuarea de corecții datorate unor acțiuni izolate.

Astfel nivelul de zgomot se corectează în funcție de durata sa (exprimată în procente de o perioadă de referință de 8 ore ziua și 30 min. noaptea):

$$n = 480 \text{ min} / 480 \text{ min} \times 100 = 100 \%$$

Rezultă conform C125-2012 tabelul 3.1.3 o corelație de 0 dB(A).

Asadar, nivelul de zgomot la distanța de 150 m față de sursa, este dat de relația:

$$L_{\text{ech}} = 46,42 \text{ dB(A)} - 0 \text{ dB(A)} = 46,42 \text{ dB(A)}$$

Rezultă că activitatea desfășurată nu va crea disconfort în zona datorită zgomotului propus (Lungimea 290,97 m între profilele P16 și P19; iar lățimea este de 552,00m).

Transportul agregatelor minerale se va face intermitent iar numărul curselor auto va fi redus și se va efectua în intervalul orar 8.<sup>00</sup> - 17.<sup>00</sup>, astfel încât, nu va fi afectat nici confortul diurn sau nocturn al locuitorilor din zona (aflați la o distanță de cca 1500 m).

Față de cele expuse, în acest caz se poate considera că utilajele care funcționează în perimetrul supus discuției nu reprezintă surse semnificative de zgomot și vibrații, iar zona de influență a efectelor produse de implementarea proiectului nu depășește cca 150 m (din punctul în care este amplasată sursa).

Energia sunetului este dispersată pe o sferă imaginată în cazul unei suprafețe care crește proporțional cu pătratul distanței de la sursa punctiformă.

Suprafața sferei crește de patru ori cu fiecare dublare a distanței de la sursa. Apoi sunetul descrește rapid, o dată cu distanța față de sursa. Fiecare dublare a distanței față de sursa punctiformă cauzează o reducere a nivelului sonor cu 6 dB.

Mai mult, pentru sistemele de ecranare acustică, la utilajele Euro 4-5, acestea sunt incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauza și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pasla) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de esapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare etc.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor realiza astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor și utilajelor; în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.
- esalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul.

Referitor la măsurile adecvate de reducere a impactului acustic și având în vedere distanța de la amplasamentul lucrărilor până la zonele locuite (500 m), se apreciază că nu este cazul prevederii în proiect de măsuri constructive de tipul panourilor fonoabsorbante. Dacă vor fi sesizări sau reclamații din partea populației, acestea vor fi soluționate individual.

- **surse de radiații:** - nu este cazul. Realizarea proiectului nu implică utilizarea de materiale radioactive.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Principalele areale sensibile din punct de vedere al ecosistemelor terestre și acvatice, ce pot fi afectate de proiect sunt reprezentate de:

- Ariile naturale protejate de interes comunitar și de interes național;
- Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice.

Trebuie menționat faptul că în vecinătatea perimetrului, terenul este inundabil, se acoperă cu apă în timpul viiturilor, iar pe durata apelor mici este uscat acoperit de pământ aluvionar și resturi organice. Având în vedere că zona este inundabilă, impactul activității de exploatare agregate minerale asupra florei nu este semnificativ.

#### Condiții de exploatare dependente de regimul hidrologic

Exploatarea în perioada de debite medii - în perioada când râul Olt prezintă debite medii, operațiile de excavare se vor desfășura în mod normal fără să fie periclitată activitatea.

Exploatarea în perioada de ape mari - în perioada când apele sunt mari, activitatea se sisteză. Exploatarea în perioada de ape mici - în perioada de ape mici, activitatea de balastieră se poate desfășura normal; debitul redus de apă al râului nu influențează activitatea balastierii.

Măsuri legate de viituri - în cazul în care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat în urma viiturilor, activitatea se sisteză.

#### **Măsuri impuse**

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavatie, cât și a formei secțiunilor transversale, se realizează următoarele:

- Prin decolmatare se mărește secțiunea de scurgere;
- Sistematizarea și salubritatea zonei;
- În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în albie.

#### **Ariile naturale protejate de interes comunitar**

Acest perimetru nu se suprapune peste nici o rezervatie naturală privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul, intersectează situl Natura 2000, ROSAC0132 - Oltul Mijlociu - Cibin - Hârțibaciu.

#### **Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice**

Proiectul propus, are legătura cu corpurile de apă, respectiv cu râul Olt, decolmatarea propusă realizându-se în cuveta Ac. Cornetu de pe râul Olt, care are, de asemenea legătura cu situri Natura 2000. Mai multe detalii vor fi expuse în cap.XIII al prezentei documentații.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevăzute o serie de măsuri și dotări, precum:

- se va asigura respectarea graficului de lucrări și programul de lucru;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (balastru, nisip etc);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;



- nu se vor face gropi prin exploatare in albie si nici depozite de balast in albie sau pe maluri;
- încărcarea materialului excavat se face direct in autobasculante si va fi transportat statia de sortare;
- lucrarile de exploatare nu vor depasi limitele perimetrului avizat;
- în caz de nevoie se vor executa consolidari vegetative si lucrari de aparare din materiale locale (fascine si lucrari de aparare de mal din anrocament mare sau betoane din demolari);
- se va realiza restructura ecologica a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrarilor de executie si redarea acestora folosintelor initiale;

#### **De asemenea:**

- Se vor evita lucrarilor ce pot afecta corpurile de apa în perioadele sensibile pentru populatiile speciilor de ihtiofauna protejate;
- Se va delimita frontul de lucru pentru a minimiza perturbarea inutila a unor suprafete suplimentare celor necesare desfasurarii activitatilor prevazute în proiect;
- Se va realiza monitorizarea speciilor de fauna salbatica si pasarile salbatice in teren si se vor stabili masuri de protectie, in functie de specia identificata.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Așezările umane nu vor fi afectate nici în timpul executării lucrărilor prevăzute prin proiect și nici pe durata funcționării acestora. Lucrările prevăzute în prezenta documentație nu sunt de natură să afecteze în niciun fel sănătatea oamenilor în timpul execuției sau în perioada de utilizare a lucrărilor. Materialele folosite nu prezintă nici un pericol pentru sănătatea oamenilor. Amplasamentul investiției se află în extravilanul comunei Căineni, departe de zonele locuite. Amplasamentul lucrărilor propuse este situat la circa 100 m față de zona locuită a localității Robești și de circa 500 m de localitatea Priloge.

Distanța față de obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional este suficient de mare pentru ca acestea sa nu fie afectate. În zona nu s-au identificat monumente istorice și de arhitectura, zone de interes tradițional. Activitatea desfășurată nefiind poluanta nu necesita amenajări și adaptări speciale. În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Realizarea și funcționarea obiectivului nu vor fi însoțite de poluanți care să afecteze așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Apariția unui nou obiectiv nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor, a peisajului și mediului vizual, asupra climei, faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității.

Investiția este necesară din următoarele obiective:

- Dezvoltarea activității conform obiectului principal de activitate;
- Crearea a noi locuri de muncă;
- Utilizarea mai eficientă a resurselor disponibile (umane și financiare).

Se poate concluziona că realizarea proiectului va însemna pentru beneficiar, valorificarea unui întreg șir de oportunități de ordin economic și social, cu efecte favorabile în dezvoltarea economiei locale (vor fi stimulați furnizorii locali de materii prime, servicii, etc.), precum și în creșterea veniturilor la bugetul local.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Proiectul nu va genera contaminari ale apei sau poluarii atmosferice care să prezinte riscuri majore pentru sănătatea umană.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Conform Certificatului de Urbanism nr. 24 din 03.08.2023 emis de Primăria Comunei Caineni. Suprafața totală a terenului este de 67414 mp, teren situat în extravilanul comunei. Categoria de folosință este apă.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - posibil semnificativ în perioada de funcționare datorită efectului cumulativ;

**(b) natura impactului** - negativ și pozitiv.

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

**(e) probabilitatea impactului** - redusă.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impact temporar pe perioada execuției și impact pe termen lung pe perioada funcționării obiectivului.

**(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate cumulara impactului cu impactul activităților existente pe amplasament.**

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** - proiectul propus intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și se suprapune parțial peste aria naturală protejată ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu - conform punctului de vedere

nr. 13050/23.08.2023, emis de Compartimentul Biodiversitate - Serviciul CFM din cadrul APM Vâlcea.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă:** - proiectul propus întra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare - conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. 1539/EM/28.02.2024, înregistrat la APM Valcea cu nr. 3632/28.02.2024.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.