



PAJO
agriculture

Babeni, strada Calea lui Traian nr.176, Judetul Valcea

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform anexei nr. 5.^E. a Legii nr.292/2018

OBIECTIV: " AMPLASARE REZERVOR 20000 LITRI MOTORINA SI
SEPARATOR HIDROCARBURI PE PLAT FORMA BETONATA "

**TITULAR
INVESTIȚIE:** SC PAJO AGRICULTURE SRL

**BENEFICIAR
INVESTIȚIE:** SC PAJO AGRICULTURE SRL

I. Denumirea proiectului	4
II. Titular investiție	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	4
III.1. Rezumatul proiectului	4
III.2. Justificarea necesității proiectului	4
III.3. Valoarea investiției	5
III.4. Perioada de implementare propusă	5
III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului	5
III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții etc.)	7
III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus	7
III.7.1. Profilul și capacitățile de producție	7
III.7.2.Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	7
III.7.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus(Produse, subproduse obținute, mărimea, capacitatea)	7
III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora	7
III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	7
III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	10
III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	10
III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	11
III.7.9. Metode folosite în construcție	11
III.7.10. Planul de execuție	11
III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	11
III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	11
III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect	11
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	12
IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	12
IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	12
IV.3 Metode folosite în demolare	12
IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	12
IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)	12
V. Descrierea amplasării proiectului	12
V.1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră	12
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată	12
V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului	12
V.4.Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	13
V.5 Politici de zonare și de folosire a terenului	13
V.6. Arealele sensibile	13
V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	13
V.8 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	13
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	14
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	14

a. Protecția calității apelor	14
b. Protecția aerului	14
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	14
d. Protecția împotriva radiațiilor	15
e. Protecția solului și a subsolului	15
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	15
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	15
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament	15
-Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate	15
– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	16
– Planul de gestionare a deșeurilor	16
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	17
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	18
VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	18
VII.1Impactul asupra populației, sănătății umane,biodiversitatii	18
VII.2. Impactul asupra biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice	18
VII.3 Impactul asupra apei	18
VII.4.Impactul asupra calitatii aerului, climei	19
VII.5. Impactul la asupra solului-subsolului	20
VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale	20
VII.7. Impactul asupra calitatii si regimul cantitativ al apei	20
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	21
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	21
X. Lucrări necesare organizării de șantier	21
Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier și localizarea lor	22
Localizarea organizarii de santier	22
Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	22
Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului	22
Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	22
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	22
XII. Anexe - piese desenate	22
XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	22
XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate	22
XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV	22

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform anexei nr. 5E a Legii nr.292/2018, necesar emiterii acordului de mediu

I. Denumirea proiectului

" AMPLASARE REZERVOR 20000 LITRI MOTORINA SI SEPARATOR HIDROCARBURI PE PLATFORMA BETONATA"

Proiectul se incadreaza in anexa nr.2, pct.13 a) , a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

II. Titular investiție

- **Denumirea titularului:** SC PAJO AGRICULTURE SRL
- **Adresă titular:** Str. Calea lui Traian nr.176, oras Babeni, judetul Valcea,
- **CUI:** RO 33412369 ; J38/969/2018
- **Contact:** Tel/Fax 0250-765083; Email: office@laprovincia.ro
- **Persoana de contact:** Corina Angheluta, tel. 0722 118 680

Beneficiar investiție

SC PAJO AGRICULTURE SRL

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Prin prezentul proiect se doreste amplasare rezervor motorina de 20000 litri si separator hidrocarburi langa cele 2 rezervoare de motorina cu V=20000 litri fiecare existente pe amplasament. Apele uzate de la grupurile sanitare se colecteaza printr-o retea de canalizare si se evacueaza in reseaua oraseneasca.

Pretatare apa pe amplasament : apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul statiei, preluate de canalizarea subterana prevazuta cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC catre separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, dupa care sunt preluate de reseaua de canalizare administrata de Primaria orasului Babeni cu care titularul are incheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

Statia mobila de distributie apartine societatii OSCAR DOWNSTREAM SRL si este utilizata de catre societatea SC PAJO AGRICULTURE SRL pentru alimentarea autovehiculelor din flota proprie.

Statie de alimentare pentru incinta (statie de incinta)

Utilizarea statiei de incinta: Aceasta asigura alimentarea mijloacelor de transport ale beneficiarului cu motorina.

Statia de incinta DIESELpoint 20.000 L Self Service (SS) este formata din:

© un rezervor / container cilindric din metal, cu o capacitate geometrica de 20.000 de litri, gura

de vizitare, intrare de alimentare, supapa de limitare a sarcinii (max. 90%), teava de aerisire si indicator de nivel;

- ⊗ pereti dubli cu senzor de scurgere AFRISO;
- ⊗ pompa electronica de distributie cu debit marit;
- ⊗ sistem electronic de gestiune a alimentariilor – Self Service – gama completa de facilitati la dispozitia managerului pentru configurarea si administrarea datelor: introducere / stergere utilizatori;

rapoarte complete de alimentari;

- ⊗ alimentare electronica cu utilizatori pe baza de tag-uri;

imprimanta locala;

- ⊗ filtru de particule si impuritati.

CAPACITATEA REZERVORULUI

Model	(1)	(2)	(3)
	Capacitatea geometrica efectiva (I.)	Volumul de umplere maxim (I.) admis (90%)	Stoc minim (I.) pentru blocarea pompei
STATIE DE INCINTA 20 SS	20.017	18.015	420

(1) Capacitatea efectiva, inclusiv capacul

(2) Cantitatea maxima de motorina care poate fi stocata, luandu-se in considerare interventia supapei de limitare a sarcinii

(3) Valoare minima sub care pompa nu functioneaza (blocarea pompei cu sonda de nivel)

DATE TEHNICE REZERVOR

- Material: Otel carbon S 235 JR - EN 10025

- Grosime: 3 mm

- Gura de vizitare: Diametru = 600 mm

- Intrare de umplere: 3" blocabila, cu supapa incorporata de limitare a sarcinii (capacitate geometrica de 90%)

MASA STATIEI DE INCINTA

Masa efectiva a statiei de incinta, fara combustibil, este de 3.800 kg, (inclusiv unitatea de alimentare

si cuva de retentie), cu o toleranta de +/-3%.

DATE TEHNICE DESPRE UNITATEA DE ALIMENTARE

Pompa de alimentare - Panther 72 - este o pompa cu palete rotative si cu auto amorsare special conceputa pentru transferul carburantului de tip diesel.

⊗ Structura motorului este una robusta, din fonta, rotorul pompei fiind realizat din otel sinterizat

cu paletele din rasina acetilica iar motorul de inductie beneficiaza de o carcasa din aluminiu. Aceasta are o constructie etansa pentru o fiabilitate ridicata chiar si la temperaturi de lucru joase.

- ⊗ Carcasa este din fonta tratata impotriva coroziunii si vopsita.
- ⊗ Supapa de siguranta este incorporata in carcasa pompei.
- ⊗ Clasa de protectie IP 55.
- ⊗ Posibilitate de functionare continua cu protectie termica la suprasarcina.
- ⊗ Filtru incorporat si imbinare filetata de 1" pe carcasa pompei.

DETERMINAREA STOCULUI

Electronic, prin intermediul sondei Ochio, aceasta detecteaza presiunea statica generata de înaltimea de lichid printr-un tub în rezervor si afiseaza nivelul lichidului in mm, litri si procente; Sonda de nivel (Ochio) prezenta pe statie poate avea o abatere metrologica de +/- 1% din capacitatea nominala a statiei (acestea nefiind sonde omologate metrologic).

Capacitatea efectiva a bazinului: 20.017 litri;

Volum maxim admis (90%): 18.015 litri;

PISTOLUL DE ALIMENTARE

Pistolul de alimentare incepe sa functioneze in momentul in care operatorul trage de maneta. Pistolul se opreste prin interventia manuala a operatorului sau prin interventia automata a unui dispozitiv special cu senzori care detecteaza cand rezervorul este plin. Prezenta atenta a unui operator este intotdeauna necesara pe intreaga perioada de alimentare pentru:

- ⊗ a se asigura ca pistolul nu iese din gura de alimentare;
- ⊗ a interveni in cazul oricarei situatii neprevazute, in special in cazul unei intreruperi in alimentarea cu energie, urmata de revenirea brusca a alimentarii cu energie;
- ⊗ a superviza accesul persoanelor straine la alimentare si a asigura o alimentare corecta.

APROVIZIONAREA CU MOTORINA A STATIEI DE INCINTA

Autocisterna ce aprovizioneaza statia de incinta cu motorina parcheaza in dreptul racordului de incarcare a rezervorului, pe platforma special amenajata in acest scop.

Pe toata perioada de incarcare a rezervorului se opreste circulatia in zona de siguranta a autocisternei. Autocisterna va fi parcata pentru descarcare astfel incat sa permita o evacuare libera spre inainte (spatiu liber pentru deplasarea inainte), in eventualitatea unui accident. Carosabilul pentru stationarea autocisternei la descarcare va fi orizontal sau cu o panta de maximum 5 %.

Se opreste livrarea produselor petroliere la pompa de distributie, se masoara nivelul din rezervor, stabilindu-se volumul de motorina existent si volumul gol al rezervorului, urmarind a vedea daca acesta este suficient pentru a primi cantitatea ce urmeaza a fi livrata. Operatia de descarcare va incepe doar dupa efectuarea acestor operatii.

Masurarea nivelului din rezervor se va face manual conform indicatiilor pentru Determinarea Stocului prezentate anterior si a tabelului de calibrare.

Pentru incarcarea rezervorului Statiei de incinta se cupleaza furtunul cisternei la racordul de incarcare al rezervorului.

Soferul autocisternei verifica daca furtunul a fost corect cuplat, in vederea evitarii scurgerilor accidentale de produs .

Daca legatura a fost corect executata, soferul de pe autocisterna va deschide robinetul corespunzator al cisternei.

Dupa terminarea operatiei de descarcare, gura de umplere a statiei de incinta se va sigila de

catre soferul autocisternei, in prezenta beneficiarului (gestionarului) aflat la fata locului. Operatiunea de descarcare a autocisternei presupune luarea in gestiune a produselor petroliere aprovizionate, pe baza masuratorilor efectuate cu contoare si indicatoare de debit omologate metrologic.

II.2. Justificarea necesității proiectului

În urma analizei situației economico-financiare curente și a strategiei de dezvoltare pe termen scurt și mediu, conducerea SC PAJO AGRICULTURE SRL a hotărât să extindă capacitatea de motorina datorate solicitării furajului pentru fermele din grupul de firme.

În acest sens, hotărârea societății are la bază următoarele argumente privind fundamentarea necesității și oportunității realizării proiectului:

Prin realizarea acestui proiect se dorește mărirea capacității de motorina cu 20000 litri.

NECESITATEA INVESTIȚIEI a apărut ca urmare a creșterii numărului de solicitanți și a cantitatilor de nutreturi cerute de beneficiari.

OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Principalele oportunități ale realizării investiției constau în:

- existența unei cereri ridicate de furaje din partea fermelor aparținând grupului de firme.

III.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 489000 lei.

III.4. Perioada de implementare propusă

Perioada estimată pentru implementarea proiectului este de 2 luni.

Data începerii investiției este funcție de obținerea actelor de reglementare necesare.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

În figura următoare este prezentată încadrarea în zona:



Investitia se va realiza in zona cadastrala nr. CAD 38271.

Au fost anexate prezentului memoriu următoarele planșe reprezentând limitele amplasamentului:

- Planuri de încadrare în zonă
- Planuri de situație

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții etc.)

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Clasificarea și încadrarea rezervor motorina.

În conformitate cu HG766/97 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N din 30 octombrie 1995, in functie de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta „C” - constructii de importanta normala, obtinand un punctaj total de 9 puncte.

Calculul categoriei de importanta

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr	Denumire	Coeficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(i)	Punctaj P(ii)	Punctaj P(iii)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	1
2	Importanța social-economică și culturală	1	3	1	4	4
3	Implicarea ecologică	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luării in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1	1	2	2	0

6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	1	2	1	1
Punctaj TOTAL				9		
CATEGORIA DE IMPORTANTA				C		

Categoria "C" (între 6 și 17 puncte)

Formula de calcul: $P(n) \cdot K(n) = (n) \times p(i) / n(i)$

P(n) - punctele factorului determinat "n", prezentat în tabelul 1 din "METODOLOGIE";

K(n) - coeficient de unicitate K(n)=1 când construcția nu prezintă particularități.

p(i) - punctul acordat criteriului de asociere "i", conform tabelului 2 din "METODOLOGIE";

n(i) - numărul asociat criteriului "i", luat în considerare cu valoarea 3;

Factorii din formulă sunt luați din tabelele 1 și 2 din "METODOLOGIE"

Lucrarea va fi amplasată în zona cadastrală NR. CAD.38271, ca infrastructura pentru depozitarea motorinei în cele 3 rezervoare a câte 20000 litri fiecare .

Formele fizice ale proiectului

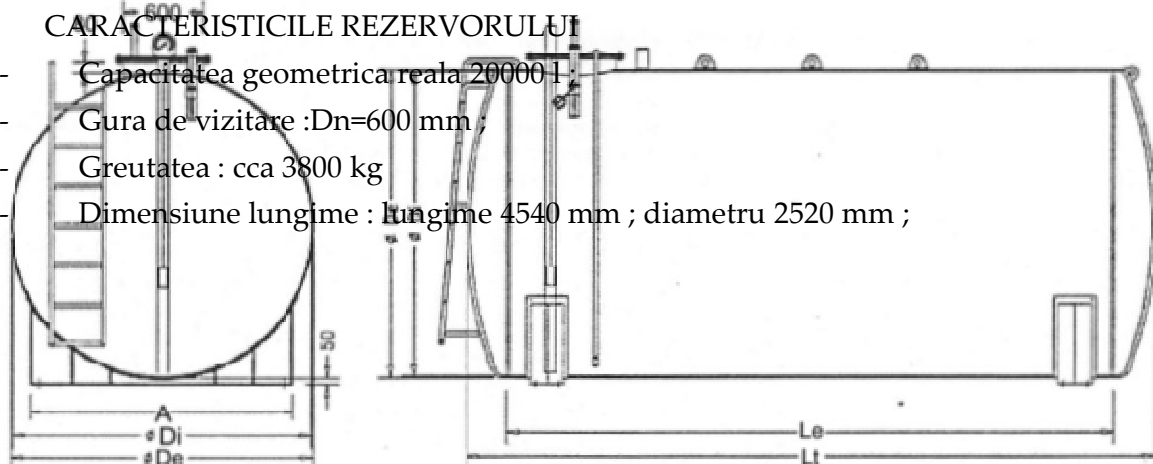
Proiectul prevede :

- Amplasarea unui rezervor de combustibil metalic cilindric orizontal, de înălțime suprațeran, cu capacitatea de stocare de 20000 litri motorină, format din :
- Rezervor metalic cu pereți dubli, cilindric cu axa orizontală, capacitatea geometrică de 20017 l, prevăzut cu gura de vizitare cu capac și cu racorduri ;
- O cuvă de retenție a scurgerilor din metal, cu o capacitate de 9 mc, pentru extrasigurarea împotriva scurgerilor accidentale ;
- Pompa centrifugă autoamorsantă ;

Rezervorul și cuvă de retenție este fabricată din tablă de oțel-carbon S235JR sudată, acoperită cu un strat anticoroziv și un strat de vopsea, verificat în privința entesității.

CARACTERISTICILE REZERVORULUI

- Capacitatea geometrică reală 20000 l ;
- Gura de vizitare : Dn=600 mm ;
- Greutate : cca 3800 kg
- Dimensiune lungime : lungime 4540 mm ; diametru 2520 mm ;



Rezervorul este dotat cu :

- Conducta de racordare pentru traversare de la cisterna, cu racord fin cupru ;
- Scurgere la baza rezervorului cu capac de siguranta, pentru curatirea periodica ;
- Furtun de aspiratie extern, echipat cu o supapa unisens, cu robinet, care sa permita decantarea necesara a motorinei ;
- Calota D720 mm, cu bolturi si garnituri ;
- Supapa de reducerea presiunii(de siguranta), cu sita de rupere a facarii ;
- Indicator de nivel vizibil la exterior, cu tub flexibil intern de protectie pentru flotor.

Echipamentul se va alimenta cu curent electric din incinta societatii.

Rezervorul de combustibil va fi plasat langa cele 2 rezervoare existente pe o platforma betonata, departe de surse de caldura si substante inflamabile, cu o zona inconjuratoare suficient de mare pentru a permite vehiculelor sa efectueze manevre necesare pentru realimentare.

Se va monta un separator de hidrocarburi in bazinul colector ape pluviale.

Lucrari prevazute :

- montare rezervor,cuva, pompa, separator hidrocarburi;

III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

III.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Profilul proiectului: *proiectul se realizeaza pentru alimentarea autovehiculelor din flota proprie.*

Depozitarea motorinei in rezervor de 20000 litri.

Capacitate de stocare totala:

- 3 rezervoare avand o capacitate fiecare de 20 mc(3 x 20000 litri=60000 litri motorina)

III.7.2. Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament

In prezent pe teren exista mai multe cladiri in care se desfasoara un flux tehnologic specific.

Fluxul tehnologic de fabricatie cuprinde toate operatiunile in ordinea lor logica, la care sunt supuse materiile prime pentru obtinerea produsului finit - nutret combinat .

Etapale fluxului tehnologic de fabricatie :

I- Receptia materiilor prime

II- Descarcarea si depozitarea materiilor prime ce urmeaza sa intre in proces

III- Dozarea macroelementelor – dozarea cerealelor si sroturilor proteice; Dozarea microelementelor – dozarea premixurilor vitamin-minerale si a altor aditivi

- IV- Macinarea cerealelor
- V- Omogenizarea macro si microelementelor
- VI- Granularea macinisului rezultat
- VII- Livrarea produsului finit
- VIII- Insacuirea

I. RECEPTIA MATERIILOR PRIME

- a) Receptia calitativa si cantitativa este prima operatiune, se realizeaza la intrarea mijloacelor de transport auto in incinta. - Materiile prime receptionate in vrac (ex. cerealele) sunt livrate in general pe amplasament cu camioane acoperite (sau mijloace CF) si rasturnate in gropile de descarcare (1 si 2) de unde sunt incarcate prin conveioare in silozuri sau buncare de stocare materii prime vrac. Alte materii prime de tip pulberi vrac (ex. amionoacizi) sunt livrate cu tancuri si varsate direct prin conducte in silozurile de stocare dedicate.
- Materiile prime lichide vrac (ex. ulei vegetal sau de soia) sunt livrate cu cisterne si pompate in tancurile/ recipientele cu cuve de retentie desemnate pentru stocare.
 - Materiile prime solide si lichide impachetate (ca vitamine si enzime) sunt stocate in interior, in magazii in ambalajele primare folosite de furnizori.

II. DESCARCAREA MATERIILOR PRIME

Operatiunea de descarcare este complet automatizata si se realizeaza cu ajutorul unor cartele electronice care deschid instalatia de descarcare si pe care soferul o primeste la intrarea in incinta.

Descarcarea materiilor prime cerealiere din mijloacele de transport auto se face in functie de indicii calitativi si de disponibilitatea spatiului de depozitare dupa cum urmeaza :

- marfa cu umiditate pentru depozitate (max 13 %) merge direct in depozitele de materii prime: silozuri verticale de beton sau metalice si depozite orizontale.
- marfa cu umiditate ce depaseste 13 % este dirijata catre statia de uscare.
- marfa care intruneste indicii de calitate pentru productie poate fi trimisa direct in bucarele metalice de dozare cereale, sroturile pot fi trimise direct in buncarele de dozare proteice, uleiurile in tancurile de materii prime lichide, macromineralele in buncarele metalice de macrominerale iar aditivii furajeri in depozitele existente. Descarcarea aditivilor furajeri ambalati pe Europaleti, se realizeaza cu un motostivuator direct in depozitul de aditivi. Aici sunt inregistrati si introdusi in sistem.

III. DOZAREA

a) Dozarea macrocomponentelor

Sunt 13 silozuri de dozare pentru cereale din care: 4 silozuri cu capacitate de 60 to, 3 silozuri cu capacitate 120 tone, 4 silozuri la 30 tone si 2 silozuri la 50 to; 3 magazii pentru sroturi si magazie pentru aditivi. Dozarea se realizeaza automat, produsele ajung prin intermediul unui transportor cu melc in cantar cu capacitate de 4000 de kg. De la cantar produsele sunt preluate de un transportor cu lant, ridicate prin intermediul unui elevator cu cupe si descarcate in buncarul de alimentare a morilor.

b) Dozarea microelementelor

Microelementele sunt dozate automat din cele 52 de silozuri cu capacitatile urmatoare: 10 de 2000 kg; 10 de 500 kg si 20 de 1000 kg si 12 de 3000 kg Premixurile dozate cad in cele 2 cantare

electronice avand urmatoarele capacitati: unul de 100 kg si celalalt de 50 kg. Sarja de microelemente cade cu ajutorul fortei gravitationale in amestecator unde intalneste sarja de macroelemente.

d) Dozarea materiilor prime lichide

Uleiurile brute sunt transportate prin intermediul unei retele de conducte dotate cu pompe de alimentare din rezervoarele amplasate in incapere separata.

Dozarea se realizeaza automat, cantarirea este electronica. Uleiurile au destinatii diferite in functie de necesitati: o cantitate pleaca catre cantarul de dozaj cealalta cantitate catre instalatia de pulverizare post-granulare.

IV . MACINAREA

Macinarea materiilor prime se realizeaza cu 3 moarii cu ciocanele. Alimentarea morilor se realizeaza din buncarul de alimentare prevazut cu distribuitor cu doua cai care se inchid cu capace actionate pneumatic. Fiecare distribuitor este dotat cu variator de debit cu magneti . Langa moara se gaseste un filtru de praf, sub moara se afla buncarul de macinis. Morile au o capacitate de macinare de 35- 45 tone/ora. Se macina in sarje de 3 tone si durata de macinare este de 3 minute.

V. OMOGENIZAREA

Omogenizarea se realizeaza in malaxor de 4 tone unde se intalnesc toate elementele participante la formulele de nutret combinat. Dupa expirarea timpului necesar omogenizarii, produsul este descarcat in buncarul de material omogenizat cu capacitate de cca 4 tone. Dupa omogenizare produsul se depoziteaza temporar intr-un buncar cu o capacitate de 4 to urmand sa fie transportat in granulatoare si apoi depozitat in buncarele de produs finit vrac. Transportul materialului se realizeaza prin intermediul unei retele de transportoare cu lant si elevatoare cu cupe.

VI. OPERATIUNEA DE GRANULAREA

Granularea nutreturilor combinate sub forma de fainuri se realizeaza in instalatie de granulare .

Fiecare instalatie este alcatuita din: buncar alimentare granulator, transportoare tip melc, transportoare cu lant sau cu cupe, elevator cu cupe, omogenizator, presa de granulare, racitor, zdrobitor, ventilator, ciclone linistire praf, ecluza, sita cernere, instalatie pulverizare ulei.

In fluxul de granulare produsul este tratat cu abur la temperatura de 75 grade Celsius pentru o buna sterilizare a macinisului impotriva bacteriilor. Aburul este produs in centrala termica amplasata in vecinatatea sectiei si este transportat prin conducte izolate. Apa de alimentare a cazanului este apa potabila tratata in statia de dedurizare a fabricii. Tot furajul produs este trecut prin granulator si sterilizat.

O caracteristica ce se testeaza pentru furajul granulat este DURABILITATEA GRANULEI. Este o analiza simpla prin care se verifica rezistenta granulelor la socuri mecanice la care sunt supuse in timpul manipularilor si a transportului.

Durabilitatea trebuie sa depaseasca 90% pentru un produs finit de calitate superioara.

Sub granulatore se afla doua recitoare VAN AARSEN si un racitor BUHLER.

Modalitatea de racire este prin exhaustare iar aerul scos din masa de granule trece printr-o retea de tubulatura. Aerul rece este introdus la baza racitorului.

Granulele pot fi lasate in forma din granulator sau pot avea dimensiuni diferite in functie de necesitati operatiune care se realizeaza cu ajutorul brizuratorului de granule. Acesta taie granula la dimensiune ceruta de beneficiar si este in functie de varsta si specia pentru care este destinat.

Materialul finit astfel va fi transportat in silozurile de produs finit.

Din toate etapele de productie sunt prelevate probe de material pentru a verifica daca lotul produs intruneste parametri de calitate prevazuti in normele in vigoare sau in contract.

VII. LIVRAREA

Incarcarea produselor finite in mijloacele de transport auto se realizeaza direct din silozurile de produs finit. Cantarirea se realizeaza dupa incarcare, in functie de capacitatea legala a mijlocului de transport astfel evitandu-se sub sau supraincarea autocamionului.

Dupa incarcare, inainte de livrare se preleveaza probe si se efectueaza analizele de laborator.

VIII. INSACUIREA

Instalatia de insacuire este alcatuita din urmatoarele elemente componente:

- Buncarul de prestocare – se alimenteaza la inceputul operatiei de insacuire si se mentine alimentat pe tot parcursul procesului. Contine un indicator de nivel folosit in timpul alimentarii pentru oprirea si pornirea transferului de marfa.

- Banda rulanta – antrenata de un motor electric – transporta marfa din buncarul de prestocare in cuva cantarului.

- Banda rulanta – antrenata de motor electric - pentru transportul sacilor catre postul masinii de cusut saci.

- Masina de cusut saci – sigileaza sacul dupa incarcare

- Panou electric de comanda – contine relee si contactori pentru actionarea elementelor instalatiei, partea electronica de comanda si control: un 2 automate logice programabile –, interfata cu utilizatorul: indicatorul de cantar si un ecran tactil pentru configurarea parametrilor.

Caracteristicile instalatiei de insacuire

- Pentru controlul incarcarii si descarcarii cantarului sunt folosite capace metalice actionate de pistoane pneumatice.

Instalatia se poate configura pentru lucru cu cantitati intre 1 kg si 50 kg.

1. INSTALATIE USCARE CEREALE– fara cos de evacuare si dispersie poluanti

Uscarea cerealelor se face cu scopul reducerii umiditatii acestora pana la nivelul standardelor in vigoare astfel incat sa se poata face depozitarea acestora pe perioade lungi in conditii optime de calitate.

Uscarea se va face cu un uscator in flux continuu cu recuperare partiala a emisiilor de praf si pleava si zgomot redus. Alegerea acestui tip de uscator s-a facut in baza urmatoarelor criterii:

- Uniformitatea excelenta in uscare, functionare automata si zgomot redus la operare.

- Uscatorul dupa calibrare si setarea umiditatii dorite a produsului ce urmeaza a fi uscat, va realiza descarcarea cerealelor astfel incat umiditatea produsului, in medie, sa fie foarte aproape de cea setata.

Descrierea echipamentului de uscare:

- Uscator in flux continuu cu functionare automata in baza umiditatii pre setate la iesirea din uscator;

- Model TKDC4-20-4 cu Sistem Tornum de Control Inteligent pt supervizare si comanda de la distanta prin internet (IDC)

- Comustibil: gaz natural

- Numar sectiuni uscare 16

- Numar sectiuni racire 4

- Numar sectiuni tampon 4

- Tip arzator: atmosferic cu flacara in linie 3 950 Kw

- Sistem automat de control al umiditatii;

- Capacitate de uscare porumb: 25,5 t/h, de la 25% la 15% umiditate (temperatura

ambientala 15°C, 75% umiditate)

- Senzori de nivel: 3 buc
- Platforma de vizitare, gura de vizitare, scara de acces, snec evacuare impuritati, valva rotative.

Caracteristici generale ale uscatorului tip TK:

- Constructie solida din tabla galvanizata conform normelor EU in vigoare;
- Capacitate de uscare garantata in conditiile date;
- Uniformitate excelenta a umiditatii in masa produsului dupa uscare;
- Intretinere / curatare usoara datorita suprafetelor netede din interior.

COD CAEN Rev.2 3511- Productia de energie electrica

Descriere Panouri Fotovoltaice Capacitatea instalata fiind de 102,9 kw

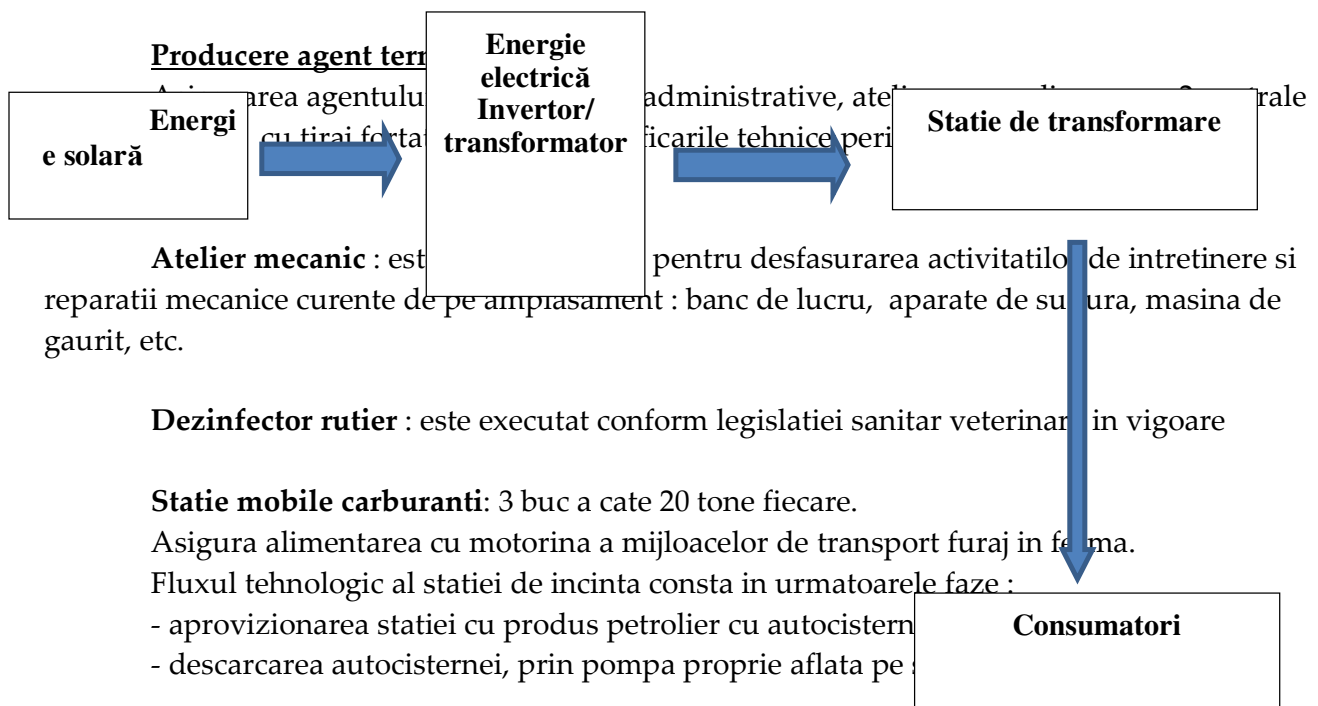
Pentru obtinerea unui randament maxim sistemul de panouri a fost pozitionat cu fata catre sud pe corpul de cladire **C19 din incinta investitiei** datorita avantajelor pe care aceasta cladire le ofera si anume :

- Posibilitatea orientarii spre sud a panourilor fara structuri secundare;
- Posibilitatea montarii structurii de prindere a panourilor direct pe acoperis deoarece acesta prezinta panta suficienta pentru obtinerea unui randament optim;
- Nu exista spatii cu umbriri totale sau partiale care sa determine anomalii in procesul de productie
- Accesul pe cladirea C19 se face mai usor fara a se interpune cu fluxul de productie din fabrica fiind mai facil pentru echipa care se va ocupa cu intretinerea si curatirea echipamentului.
- Exista posibilitatea gruparii panourilor intr-o structura aranjata si simetrica.
- Panourile se vor pozitiona paralel cu acoperisul ceea ce diminueaza incarcarea din vant .

Sistemul fotovoltaic de productie a curentului electric este format din panouri fotovoltaice , proiectate pentru montajul pe o structură metalică. Cablurile de la panourile fotovoltaice sunt conectate la invertoare care transformă curentul continuu generat de panourile fotovoltaice în curent alternativ. Ansamblul cuprinde sistemul de montare, de control și măsură, echipamentele electrice, racordurile în cablu și cutii de conexiune.

DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC

Celulele fotovoltaice sunt dispozitive semiconductoare care convertesc energia solara în electricitate de curent continuu (DC). Cu un echipament electric de conversie adecvat (Invertoarele), sistemele fotovoltaice pot produce curent alternativ (AC), devenind compatibile cu orice tip de aplicație convenționala, operând în paralel și putând fi interconectate la rețeaua electrica. Semiconductorii sunt materiale care devin conductori electrici atunci când sunt alimentate cu lumina, dar care funcționeaza ca izolatori la temperaturi scazute. Pentru a produce o celula solara, semiconductorul este contaminat sau „dopat”. Doparea consta în introducerea intenționata de elemente chimice, pentru a se obține un surplus de purtatori de energie pozitiva (strat semiconductor conductor de tip p) sau negativa (de tip n) în materialul semiconductor. Când materialele semiconductoare de tip n și p vin în contact, electronii în exces se deplaseaza din zona de tip n în cea de tip p. Rezultatul este apariția la interfața dintre cele doua zone a unei încărcari pozitive în zona de tip n și o încărcare negativa în zona de tip p. Datorita fluxului de electroni și goluri, cele doua componente semiconductoare se comporta ca o baterie, generând un câmp electric în zona comuna de contact –așa numita joncțiune p/n. La aceasta joncțiune apare un câmp electric interior care duce la separarea purtatorilor de sarcina produși de lumina. Câmpul electric determina deplasarea electronilor din semiconductor catre suprafața negativa, unde devin disponibili pentru circuitul electric.



depozitare al statiei, prin intermediul racordului de alimentare al acestuia;

- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei de distributie;

- refularea produsului in rezervorul autovehiculului alimentat;

In cadrul celor 3 statii mobile de distributie carburanti de incinta sunt montate urmatoarele utilaje si echipamente:

- trei rezervoare pentru motorina, orizontal, cu manta dubla, cu capacitate de 20 mc;
- pompa de distributie cu un post de livrare cu debit nominal de 80 l / min , actionata de un

motor electric cu putere de 1,5 KW / 380 V constructie antiex;

- opritor de flacari pe conducta de aerisire;
- cupla rapida cu capac etans pentru circuitul de incarcare a rezervorului;
- clapeta antisifonare pentru evitarea deversarilor prin pompa;
- limitator de umplere electromagnetic;

Montajul pompei de livrare prin simpla asezare si fixare pe un suport metalic special prevazut cu o rama metalica si o cuva etansa. Cuva metalica are o inaltime de 250 mm, trecerile conductelor tehnologice prin peretii cuvei realizandu-se cu piese de trecere special destinate, etanse.

Racordul de incarcare cu capac antiscantei, este prevazut cu robinet de retinere cu ventil cu cursa fixa, cu diametrul de 3 " (Dn 80) , o cupla cu sistem de inchidere rapida pentru furtun de 4" (Dn 100) si o reductie Dn 100 / Dn 80 cu supapa de vacuum.

Teava de aerisire este fixata pe racordul de aerisire al rezervorului, fiind dotata cu opritor de flacari. Conducta tehnologica de legatura intre rezervor si racordul de aspiratie al pompei de distributie este pozata pe mantaua rezervorului fiind executata din otel, conform standardelor in vigoare, prezentate in specificatiile tehnice anexate.

Nivelul de automatizare consta in:

* Semnalizarea luminoasa cu LED-uri a atingerii nivelului maxim (aferent la 95% din volumul total) de lichid din compartimentul rezervorului;

* Oprirea automata a pompei de transvazare montata pe autocisterna, la atingerea nivelului

maxim in rezervor;

* Semnalizarea luminoasa la pompa de distributie si oprirea alimentarii acesteia la aparitia unei scurgeri de crisogel din spatiul dintre cei doi pereti ai rezervorului;

Laborator analize fizico -chimice si microbiologice

	Materii prime
--	---------------

<p>Analize efectuate in laboratorul fizico-chimic</p>	<p>Cereale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea umiditatii - Determinarea masei hectolitrice - Determinarea corpurilor straine si a boabelor cu defecte - Determinarea grasimii brute - Determinarea cenusii brute - Determinarea azotului proteic - Determinarea fibrei brute - Determinarea fosforului total - Determinarea calciului
	<p>Fainuri proteice de origine vegetala(SROT DE SOIA)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea umiditatii - Determinarea grasimii brute - Determinarea cenusii brute - Determinarea cenusii insolubile in acid clorhidric - Determinarea azotului proteic - Determinarea fibrei brute - Determinarea activitatii ureazice
	<p>ULEIURI DE ORIGINE VEGETALA SI ANIMALA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea indicelui de aciditate al grasimii exprimat in acid oleic - Determinarea continutului de apa si substante volatile
	<p>NUTRETURI DE ORIGINE MINERALA</p> <p><i>Fosfat monocalcic</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea fosforului total - Determinarea continutului de calciu <p><i>Carbonat de calciu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea continutului de calciu - Determinarea continutului de carbonat de calciu
	<p>NUTRETURI COMBINATE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Determinarea caracteristicilor organoleptice - Determinarea umiditatii - Determinarea grasimii brute - Determinarea cenusii brute - Determinarea fibrei brute - Determinarea azotului proteic - Determinarea fosforului total - Determinarea calciului

Laborator microbiologic	Determinarea numarului total de fungi - Determinarea numarului total de germeni - Determinarea germenilor din Genul Salmonella - Determinarea continutului de micotoxine : Aflatoxina, Ochratoxina, Fumonisina, Zearalenona
-------------------------	--

III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus (produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Rezervorul de motorina de 20000 litri se va amplasa pe platforma betonata langa cele doua rezervoare de motorina existente.

Suprafata de teren ocupata de buncare este de 78 mp.

Cele 3 rezervoare de motorina sunt confectionate din Otel carbon S 235 JR - EN 10025 fiind groase de 3 mm.

Capacitate de stocare totala:

- 3 rezervoare de motorina cu volum =20000 litri fiecare

DATE TEHNICE REZERVOR

- **Material:** Otel carbon S 235 JR - EN 10025

- **Grosime:** 3 mm

- **Gura de vizitare:** Diametru = 600 mm

- **Intrare de umplere:** 3" blocabila, cu supapa incorporata de limitare a sarcinii

(capacitate geometrica de 90%).

MASA STATIEI DE INCINTA

Masa efectiva a statiei de incinta, fara combustibil, este de 3.800 kg, (inclusiv unitatea de alimentare si cuva de retentie), cu o toleranta de +/-3%.

DATE TEHNICE DESPRE UNITATEA DE ALIMENTARE

Pompa de alimentare - Panther 72 - este o pompa cu palete rotative si cu auto amorsare special conceputa pentru transferul carburantului de tip diesel.

• Structura motorului este una robusta, din fonta, rotorul pompei fiind realizat din otel sinterizat cu paletele din rasina acetilica iar motorul de inductie beneficiaza de o carcasa din aluminiu.

Aceasta are o constructie etansa pentru o fiabilitate ridicata chiar si la temperaturi de lucru joase.

- Carcasa este din fonta tratata impotriva coroziunii si vopsita.
- Supapa de siguranta este incorporata in carcasa pompei.
- Clasa de protectie IP 55.
- Posibilitate de functionare continua cu protectie termica la suprasarcina.
- Filtru incorporat si imbinare filetata de 1" pe carcasa pompei.

CARACTERISTICI		VALORI
Cod unitate		P1M/70
Echipament standard(aprobat)		PANTHER 72
Tensiune de alimentare(+/- 5%)	V	220 monofazic
Frecventa de alimentare(+/-2%)	Hz	50

Puterea nominala	W	550
Necesarul de curent electric max. (derivatie)	A	3,3
Siguranta de protectie		n.1 din 8 A
Masa	kg	8,2
Debit maxim	l/min	70
Contrapresiune debit min	bar	1,3
Contrapresiune debit max.	bar	2,8
Contrapresiune derivatie	bar	2,8
Aspiratie	ϕ	1" 1/4
Alimentare	ϕ	1"

III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

1. In perioada de functionare

Tip	Denumire	Incadrare	Cantitate	Um	Natura chimica compozitie	Destinatia utilizare	Mod de depozitare	
Substante chimice periculoase(CAS)	68334-30-5 Fuels Diesel	combustibili	250,890	Mc/an	Combustibili diesel Motorina - fara specificatii	Carburant pentru automobil	3 rezervoare cu V=20000 litri fiecare	H226 H304 H351 H332 H315 H373 H411

2.In perioada de construire: nu se folosesc materiale de constructii deoarece rezervorul , cuva de retentie, pompa si separatorul de hidrocarburi doar se monteaza pe platforma betonata existenta.

III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua existenta in zona apartinand societatii SC PAJO AGRICULTURE SRL. Lucrarile proiectate nu necesita racorduri pentru alimentare cu apa, canalizare si energie termica. Pentru necesitățile legate de execuția lucrărilor, acestea vor fi asigurate de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier. Apele uzate de la grupurile sanitare se colecteaza printr-o rețea de canalizare si se evacueaza in rețeaua oraseneasca.

Pretatare apa pe amplasament : apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul statiei, preluate de canalizarea subterana prevazuta cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC catre separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, dupa care sunt preluate de rețeaua de canalizare administrata de Primaria orasului Babeni cu care titularul are incheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare lucrări pentru crearea sau schimbarea căilor de acces. Accesul pentru realizarea lucrărilor se face, în principal, pe drumurile existente.

OSCAR are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite in functionare: combustibili :motorina

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică,nisip,pietris, etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

b)cumularea cu alte proiecte existentesi/sau aprobate: Pe amplasament exista inca 2 rezervoare de motorina cu $V=20000$ litri fiecare. Cantitatea totala de motorina este de 60000 litri in 3 rezervoare.

c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Suprafata propusa este de 78 mp si are categoria de folosinta curti-constructii.

Terenul pe care se va realiza investitia este situat in intravilanul Orașului Băbeni, Str.Calea lui Traian, Nr.176, Jud.Vâlcea.

Suprafata totala a terenului este de 21043 mp.

Nr.cadastral 38271

Limite fata de vecinatati:

La Vest: 26.59 m

La Sud: 87.20 m

La Nord: 97.01 m

La Est: 24.90 m

Obiectivul se amplaseaza in continuarea buncarelor existente in zona de Sud-Est, adiacent halei. Suprafata de teren ocupata de buncare este de 78 mp.

Categoria de importanta a obiectivului:

Clasa de importanta stabilita conform P 100/01-2013 este **III**, iar categoria de importanta este „C”.

Apa- pe perioada de constructie este doar pentru consum potabil si igienico-sanitar.

d) Cantitati si tipuri de deseuri generate/gestionate

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	20 kg	S		X

Deseuri generate in perioada de exploatare: Nu este cazul

III.7.9. Metode folosite în construcție

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor legislației naționale în vigoare și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.
- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

III.7.10. Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioara;

Fazele de desfasurare a proiectului sunt urmatoarele:

- amenajarea organizarii de santier
- montarea rezervorului de motorina.
- montarea separatorului de hidrocarburi;
- punerea in functiune.

Durata de realizare a investiției este estimata la 2 luni_ținând cont de perioadele nefavorabile din punct de vedere al executiei lucrărilor.

Grafic de executie al lucrarilor (C+M)												
Categorie de Lucrari	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12
Proiectare												
Consultanta												
Rezistenta												
Arhitectura												
Instalatii HVAC												
Instalatii electrice												
Instalatii sanitare												
Dotari												
Taxe si Acorduri												
Organizare de Santier												

III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Lucrarea va fi amplasata in zona cadastrala Nr. Cad.38271, se amplaseaza in continuarea buncarelor existente in zona de Sud-Est, adiacent halei.

Suprafata ocupata de rezervorul pentru depozitare motorina: 78 mp.

III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu au fost luat in considerare alte alternative.

III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect

Avizele solicitate prin Certificat de Urbanism nr. 23 din 12.04.2024, eliberat de către Primăria Babeni.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru realizarea obiectivului nu se va desfiinta / demola cladiri, etc. Nu este cazul.

IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Cu privire la lucrările de refacere a amplasamentului, mentionam ca, realizarea obiectelor propuse prin prezentul proiect se vor realiza pe un spatiu restrans. Pe terenul in cauza nu exista forme vegetale, animale sau de relief care sa fie afectate de lucrările de constructie.

IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Se vor utiliza caile de acces existente, care deservesc in momentul de fata pentru activitatea societatii.

IV.3 Metode folosite în demolare

Nu este cazul. Pentru realizarea obiectivului nu se va desfiinta / demola cladiri, etc.

IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost luat in considerare alte alternative.

IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Investitia urmeaza sa fie realizata in:

- la Nord: SC Boromir,Tabarca D-tru, teren Primaria oras Babeni, SC Agreg,Vladut Vasile, Regionala CFR Craiova
- la Est: SC Boromir, DN64 Dragasani Rm-Valcea, teren Primaria ORASULUI BABENI SC Agreg,Vladut Vasile, Balsoi Elena, SC montemar service SRL.
- la Sud: teren primaria orasului Babeni, Barbu Ilie, SC Agreg , canal exploatare Foresta Cozia
- la Vest: SC Boromir, teren primaria orasului Babeni, SC Agreg, canal exploatare Foresta Cozia,

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare.

Unitatea este în funcțiune. Nu este cazul, nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

V.1._distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

-- *execuția lucrărilor obiectivului nu are efecte transfrontiere*

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată

Lucrările propuse **nu se află în apropiere de monumente istorice și de arhitectură**, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia - teren cu funcțiune intravilan - curți construcții;
- politici de zonare și de folosire a terenului; teren intravilan cu funcțiune curți construcții
- arealele sensibile; - Nu este cazul, unitatea este în funcțiune și detine autorizațiile de funcționare.

Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

Obiectivul de investiție ce face obiectul prezentei documentații este amplasat pe teritoriul administrativ al Orașului Babeni, Județul Valcea, care se vor amplasa în continuarea buncarelor existente în zona de Sud-Est, adiacent halei.



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Investitia urmeaza sa fie realizata in:

-la Nord: SC Boromir, Tabarca D-tru, teren Primaria oras Babeni, SC Agreg, Vladut Vasile, Regionala CFR Craiova

-la Est: SC Boromir, DN64 Dragasani Rm-Valcea, teren Primaria ORASULUI BABENI SC Agreg, Vladut Vasile, Balsoi Elena, SC montemar service SRL.

-la Sud: teren primaria orasului Babeni, Barbu Ilie, SC Agreg, canal exploatare Foresta Cozia

-la Vest: SC Boromir, teren primaria orasului Babeni, SC Agreg, canal exploatare Foresta Cozia,

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare.

Unitatea este in functiune. Nu este cazul, nu a fost luata in calcul o alta varianta de amplasament.

V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:

Terenul pe care se vor executa drumurile si platformele este situat in intravilanul orasului Dragasani, judetul Valcea si amenajarile propuse se vor realiza in limita proprietatii detinute de beneficiarul lucrarii.

Obiectivul de investitie ce face obiectul prezentei documentatii este amplasat pe teritoriul administrativ al Orasului Babeni, Judetul Valcea, Nr. CAD.38271.

Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:

Categorie teren: Curti-constructii

Reglementaru P.U.G.: zona servicii si depozite

Regim tehnic:

Suprafata propusa ptr. C.U.=195 mp. Acces din strada Cales lui Traian si executia lucrarilor se va realiza de firme specializate, selectate conf. Legislatiei in vigoare; Se vor respecta cu strictete, standardele si normativele pentru acest gen de lucrari; Prin executia lucrarilor nu vor fi afectate retelele de utilitati existente in zona. Se va semnaliza corespunzator zona de lucru.

V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul.

V.6. Arealele sensibile

Nu este cazul.

V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

În tabelul următor sunt prezentate coordonatele STEREO70 ale parcarii propuse.

Pct.	Y(m)	X(m)
T1	440135,527	384922,259
T2	440133,715	384913,137
T3	440118,229	384916,271
T4	440120,041	384925,393

V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Unitatea este in functiune. Nu este cazul, nu a fost luata in calcul o alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

Implementarea proiectului care se prevede a fi executata are un impact redus asupra mediului.

a. Protecția calității apei

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în incinta fabricii FNC .

Sursele de poluanți ale factorului de mediu apa provenite în perioada de funcționare nu sunt deoarece nu se folosește apa, astfel ca se estimează impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

In perioada realizării obiectivului (execuției lucrărilor):

- ✓ noxe degajate la funcționarea și circulația utilajelor
- ✓ circulația mijloacelor de transport cu materiale de construcții

Măsuri de protecție a mediului prevăzute în proiect

- ✓ verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport
- ✓ în perioadele secetoase, udarea suprafețelor înainte de începerea lucrărilor

In timpul exploatării sursele de poluare pot fi datorate: Nu este cazul

Alte surse de poluare

Poluanți proveniți de la mijloacele de transport(CO,NOX,SOX,NMVOC,CO2,pulberi)

Sursa	
Mijloace de transport	Mobil

c. Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

-mijloacele de transport

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt :

- menținerea în bună stare a drumurilor de acces din incintă;
- optimizarea traseelor-managementul transporturilor;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase ;
- restricții de viteză în zona receptorilor sensibili

d. Protecția împotriva radiațiilor

- **Sursele de radiații**

In unitate nu sunt surse de radiații și nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecție împotriva radiațiilor.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

e.Apa

Apele uzate de la grupurile sanitare se colecteaza printr-o retea de canalizare si se evacueaza in retea oraseneasca.

Pretatare apa pe amplasament: apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul statiei, preluate de canalizarea subterana prevazuta cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC catre separatorul de hidrocarburi, tip LO Alfa 10-100B, dupa care sunt preluate de retea de canalizare administrata de Primaria orasului Babeni cu care titularul are incheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

f. Protecția solului și subsolului

În timpul execuției nu sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se monteze rezervorul de motorina;

Surse posibile de poluare a solului și subsolului:

-scurgeri de produse petroliere, uleiuri și alte lichide de motor de la autovehicule din dotare;

-pierderi din rezervorul de motorina;

-neetanșatitate la retea de canalizare menajera;

-depozitari neconforme de deseuri;

Măsuri, dotări și amenajeri pentru protecția solului și subsolului:

-rezervorul de motorina cu $V=20000$ litri este amplasat într-o cuva metalică capabilă să preia eventualele scurgeri.

-menținerea în bună stare de funcționare a separatorului de hidrocarburi;

-evitarea pierderilor necontrolate de carburanți, uleiuri și alte lichide de motor pe amplasament prin respectarea programului de revizie a mijloacelor de transport;

-colectarea și depozitarea separată, în zona amenajată a deșeurilor rezultate;

-controlul periodic al etanșatității rețelei de canalizare. Se vor respecta valorile de referință ale indicatorilor poluanți specifici impuse în Ordinul MAPPM nr.756/1997.

Dotari: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale

g. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediată vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

h. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane,**

respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Atat pe amplasament cat si in vecinatatea acestuia nu sunt obiective de interes public, respectiv monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie si nici zone de interes traditional. Activitatea nu creaza disconfort in zona in care este amplasata .

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

1. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

➤ **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	20 kg	S		X

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Namoluri de la separator ulei/apa	13 05 02*	0,01 to/5 ani	L	X	

Ape uleioase de la spparator hidrocarburi	13 05 07*	0,05	L	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	20 kg	S		X

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze

mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.

- Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

➤ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

➤ Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Utilajele vor fi alimentate în stații de distributie carburanti de pe amplasament.

Tip	Denumire	Incadrare	Cantitate	Um	Natura chimica compozitie	Destinatia utilizare	Mod de depozitare	
Substante chimice periculoase(CAS)	68334-30-5 Fuels Diesel	combustibili	250,890	Mc/an	Combustibili diesel Motorina - fara specificatii	Carburant pentru automobil	3 rezervoace cu V=20000 litri fiecare	H226 H304 H351 H332 H315 H373 H411

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa – pe perioada de constructie pentru consum functional atat potabila si igienico-sanitar.

Suprafata propusa este de 78 mp si are categoria de folosinta curti-constructii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Datorita dimensiunii reduse a proiectului propus si naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este limitata in timp (pe perioada normata a Autorizatiei de Construire) si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata, fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin proiect, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social prin îmbunătățirea condițiilor in zona.

Datorita tuturor masurilor luate in toate fazele de constructie si functionare ulterioara, se estimeaza ca impactul de mediu va fi strict local si de nivel redus.

VII.1. Impactul asupra populației ,sănătății umane, biodiversitatii

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.(distanta pana la zonele locuite aproximativ 450 m).

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul localitatii, urmare a proiectului propus.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de

lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

➤ **Impactul pe perioada construcției datorat**

- activităților de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului și în imediata vecinătate a acestuia și într-o perioadă limitată de timp, numai pe perioada normată a Autorizației de Construire;

- zgomotului produs de utilajele agrementate de pe șantier; se va produce local și temporar și zgomotul generat de echipamente ;

- emisiilor rezultate ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;

- depozitării necontrolate a deșeurilor.

➤ **Impactul pe perioada exploatarei datorat**

- zgomotului de exploatare aferent este nesemnificativ deoarece se impun limite de viteză.

VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

➤ **Impactul pe perioada construcției**

Din punct de vedere al amplasării proiectului față de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situează în afara zonelor de interes conservativ. Nu s-au identificat cazuri de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulativ) asupra acestei zone ca urmare a implementării proiectului propus.

➤ **Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol nu va fi afectat în mod negativ.

VII.3. Impactul asupra apei

➤ **Impactul pe perioada construcției**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe șantierul de lucru. Eventualele poluări pot fi favorizate de acțiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de construcție pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea. Apele uzate de la grupurile sanitare se colectează printr-o rețea de canalizare și se evacuează în rețeaua orășenească.

Pretatare apă pe amplasament : apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere provenite de pe întreg amplasamentul din jurul stației, preluate de canalizarea subterană prevăzută cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC către separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, după care sunt preluate de rețeaua de canalizare administrată de Primăria orașului Babeni cu care titularul are încheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

➤ **Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatarei lucrărilor propuse, factorul de mediu apa nu este afectat.

VII.4. Impactul asupra calității aerului, climei

➤ **Impactul pe perioada construcției inconjurator**

Afectări ale aerului se pot produce în perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele mijloacelor de transport. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și în caietele tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

- Activitatea utilajelor de construcție:

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

- Transportul materialelor, personalului:

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{nm}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, *sunt nesemnificative* deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

➤ **Impactul pe perioada exploatarei**

În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat .

VII.5. Impactul asupra solului-subsolului

➤ **Impactul pe perioada construcției**

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);

➤ **Impactul pe perioada exploatarei**

Se estimeaza ca nu exista impact asupra solului din procesul de incarcare a motorinei in mijloacele de transport furaj.

VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in exploatare. Impactul va fi temporal si reversibil.

VII.7. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Apele uzate de la grupurile sanitare se colecteaza printr-o retea de canalizare si se evacueaza in reseaua oraseneasca.

Pretatare apa pe amplasament : apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul statiei, preluate de canalizarea subterana prevazuta cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC catre separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, dupa care sunt preluate de reseaua de canalizare administrata de Primaria orasului Babeni cu care titularul are incheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei .

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului in afara amplasamentului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile conform legislatiei in vigoare

Probabilitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada exploatarei nu pot apare poluari accidentale deoarece incarcarea mijloacelor de transport cu motorina se face cu pompa direct in rezervorul mijlocului de transport.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum si cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

Natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

Pentru o bună desfășurare a activității de execuție sunt necesare următoarele:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea incadrării proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- nu este cazul, in cadrul proiectului nu este prevazuta necesitatea unei organizari de santier in afara amplasamentului proiectului.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari

accidentale;

Pentru a evita poluarile accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protectie, etc.;
 - verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
 - verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol – unde este cazul;
- mentinerea in permanenta pe amplasament material absorbant pentru interventia imediata in caz de scurgeri accidentale de alei sau carburant si tratarea nisipului imbibat cu produse petroliere ca deseu periculos.

-in caz de incediu se vor respecta masurile de combatere a incendiilor specificate in sectiunea 5 din fisa cu date de securitate a combustibilului Diesel.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Planuri de încadrare în zonă –Plansa nr. 01
2. Planuri de situație –Plansa nr. 02
3. Certificat de Urbanism nr. 23 din 12.04.2024, eliberat de către Primăria Babeni , Județul Vâlcea
4. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare - **nu este cazul**
5. Schema flux a gestionarii a gestionarii deseurilor- **nu este cazul**
6. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - **nu este cazul.**

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul *propus nu intra sub incidenta* art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Obiectivul de investitie ce face obiectul prezentei documentatii este amplasat pe teritoriul administrativ al Orasului Babeni, Judetul Valcea, Nr. CAD.38271.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca

este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

INTOCMIT,