



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 7855 din 18.04.2024

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Comuna Salatrucel**, cu sediul social în județul Valcea, comuna Salatrucel, satul Salatrucel, strada Raului, nr.25, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16221 din 13.10.2023, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2024 (p.v. nr. 4593 ) că proiectul „**Modernizare drumuri locale in comuna Salatrucel, judetul Valcea**”, propus a fi realizat in județul Valcea, comuna Salatrucel, satele Salatrucel si Serbanesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă modernizarea a 7 drumuri locale din comuna Salatrucel, județul Valcea, cu o lungime totală de **4,535 Km**, accesibilizând satele Salatrucel și Serbanesti.

Drumurile propuse spre modernizare, sunt următoarele:

Nr. Crt.	Sat	Inventarul domeniului public publicat în M.Of. Nr. 281 bis/25.04.2002 - Anexa nr. 67		Denumire drum Nomenclator Stradal	Lungime proiect [m]
		Pozitie	Denumire drum Inventarul Domeniului Public		
1	Salatrucel	53	Ulita La Gherman	Ulita La Gherman	372.00
2	Salatrucel	59	Ulita La Moara	Ulita La Moara	411.00
3	Serbanesti	70	Ulita Pe Vale	Ulita Pe Vale	642.00
4	Serbanesti	64	Ulita La Perisanu	Ulita La Perisanu	620.00
5	Serbanesti	36	Ulita Boca	Ulita Plavaia	1 182.00
6	Serbanesti	54	Ulita La Gurita	Ulita La Gurita	958.00
7	Serbanesti	55	Ulita La Jderu	Ulita La Jderu	350.00
TOTAL					4535.00

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de 20 408 mp.

#### ➤ Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire:

**Structura rutiera supla - se aplica pe Ulita Gherman, Ulita La Moara, Ulita Pe Vale (Km: 0+020-0+642), Ulita La Perisanu (Km: 0+030-0+620), Ulita Boca (Plavaia)( Km: 0+000-0+510 si Km: 0+925-1+182), Ulita La Gurita (Km: 0+000-0+535), Ulita La Jderu:**

- 25 cm strat de balast;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legătură BA20 leg 50/70 ;
- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70;

**Structura rutiera supla - se aplica pe Ulita Boca (Plavaia)(Km: 0+510-0+925), Ulita La Gurita (Km: 0+535-0+958):**

- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legătură BA20 leg 50/70
- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70

**- Structura rutiera supla (Ranforsare) se aplica pe Ulita Pe Vale (Km: 0+000-0+020), Ulita La Perisanu (Km: 0+000-0+030):**

- 2 cm preluare denivelari din BA 16 rul 50/70;
- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70.

#### ➤ Dispozitive pentru scurgerea apelor

- Santuri trapezoidale si triunghiulare pereate

Pe tronsoanele cu declivitate longitudinala ridicata sau cu fenomene de eroziune, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata.

Acestea constau din perez din beton de ciment **C30/37** de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 150 cm si matate cu mortar de ciment, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

- **Rigole de acostament cu sectiune pavata**

Pentru preluarea si conducerea apelor pluviale de pe partea carosabila a fost prevazute rigole de acostament la marginea partii carosabile, cu sectiunea pavata, si include:

- strat drenant din nisip in grosime de 5 cm dupa pilonare;

- pereu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 100 cm si matate cu mortar de ciment pe 4 cm si nisip pe 16 cm;

- **Podete**

- **Podete tip rigola carosabila**

In zonele de racord cu drumurile laterale intersectate, dar si pentru descarcarea rigolelor de acostament amonte au fost prevazute rigole cu sectiune betonata acoperite cu placute carosabile, amplasate transversal.

- **Podete tubulare din teava corugata D=600**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibila si consta dintr-un pat de balast in grosime de 30 cm si un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului.

Racordarile cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat si camere de cadere amonte/ aripi aval.

Tuburile cu diametrul D=600 mm vor fi din țeava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8.

- **Accese proprietati**

Accesul la proprietati se realizeaza prin podete tubulare din teava corugata din polietilenă de înaltă densitate, diametrul D=200mm (in zonele cu rigola triunghiulara pereata), L= 5.00 m.

La capetele podetelor tubulare pentru accesul la proprietati vor fi prevazute timpane din beton C30/37, in grosime de 20 cm.

- **Lucrari accesorii**

- **Indicatoare de circulatie**

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

- **Marcaje rutiere longitudinale**

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fara microbule de sticla, cu latimea de 15 cm.

**Volumul principalelor categorii de lucrari**

Nr. crt.	Denumirea principalelor categorii de lucrari	UM	Cantitatea
Ob. 1	<b>Ulita GHERMAN</b>		
	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	481.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	12.00
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	393.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	182.00
	Emulsie bituminoasa	mp	2 403.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	186.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	1 202.00
	<b>SANTURI</b>		
	Sant trapezoidal pereat	m	72.00
	Rigola de acostament	m	650.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tip rigola carosabila	m	7.00
	Podet tubular D=600mm, L=5.00m	buc.	1.00

Nr. crt.	Denumirea principalelor categorii de lucrari	UM	Cantitatea
Ob. 1	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
	Marcaje rutiere longitudinale	m	0.74
	Indicatoare de circulatie	km	1.00
	Aducere la cota camine utilitati	buc	6.00
<b>Ulita LA MOARA</b>			
Ob. 2	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	778.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	19.40
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	558.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	304.00
	Emulsie bituminoasa	mp	3 888.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	302.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	1 944.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola de acostament	m	411.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tip rigola carosabila	m	7.00
	Podet tubular D=600mm, L=5.00m	buc.	1.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
	Marcaje rutiere longitudinale	m	0.82
	Indicatoare de circulatie	km	1.00
Aducere la cota camine utilitati	buc	6.00	
<b>Ulita PE VALE</b>			
Ob. 3	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	806.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	20.10
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	668.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	306.00
	Emulsie bituminoasa	mp	4 197.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	316.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	2 015.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 6 cm (2cm preluare denivelari	mp	84.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola de acostament	m	1 284.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tubular D=600mm, L=6.00m	buc.	1.00
	Podet tubular D=600mm, L=5.00m	buc.	4.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
	Marcaje rutiere longitudinale	m	1.28
Indicatoare de circulatie	km	1.00	

Nr. crt.	Denumirea principalelor categorii de lucrari	UM	Cantitatea
Ob.4	<b>Ulita LA PERISANU</b>		
	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	840.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	21.00
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	678.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	318.00
	Emulsie bituminoasa	mp	4 492.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	349.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	2 100.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 6 cm (2cm preluare denivelari	mp	146.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola triunghiulara pereata	m	590.00
	Rigola de acostament	m	630.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tubular D=600mm, L=6.00m	buc.	1.00
	<b>ACCESE PROPRIETATI</b>		
	Podet acces proprietati, D=200mm, L=5.00m	buc	12.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
	Marcaje rutiere longitudinale	m	1.24
Indicatoare de circulatie	km	1.00	
Aducere la cota camine utilitati	buc	5.00	
Ob. 5	<b>Ulita BOCA (PLAVAIA)</b>		
	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	1 081.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	25.30
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	832.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	590.00
	Emulsie bituminoasa	mp	8 286.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	643.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	4 143.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola triunghiulara pereata	m	1 182.00
	Rigola de acostament	m	767.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tip rigola carosabila	m	7.00
	Podet tubular D=600mm, L=6.00m	buc.	2.00
	Podet tubular D=600mm, L=5.00m	buc.	2.00
	<b>ACCESE PROPRIETATI</b>		
	Podet acces proprietati, D=200mm, L=5.00m	buc	6.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
Marcaje rutiere longitudinale		2.36	
Indicatoare de circulatie	km	1.00	

Nr. crt.	Denumirea principalelor categorii de lucrari	UM	Cantitatea
Ob. 6	<b>Ulita LA GURITA</b>		
	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	688.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	17.20
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	571.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	481.00
	Emulsie bituminoasa	mp	6 351.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	493.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	3 176.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola de acostament	m	1 930.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tubular D=600mm, L=6.00m	buc.	5.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
Marcaje rutiere longitudinale	ml	1.92	
Indicatoare de circulatie	km	1.00	
Ob. 7	<b>Ulita LA JDERU</b>		
	<b>TERASAMENTE</b>		
	Terasamente pamant	mc	468.00
	Pregatire platforma drum	100 mp	11.70
	<b>STRUCTURA RUTIERA</b>		
	Strat inferior de fundatie din balast-25 cm grosime	mc	385.00
	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm grosime	mc	178.00
	Emulsie bituminoasa	mp	2 342.00
	Strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm	to	182.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	1 171.00
	Strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 6 cm (2cm preluare denivelari	mp	200.00
	<b>SANTURI</b>		
	Rigola de acostament	m	700.00
	<b>PODETE</b>		
	Podet tip rigola carosabila	m	7.00
	Podet tubular D=600mm, L=5.00m	buc.	1.00
	<b>LUCRARI ACCESORII</b>		
Marcaje rutiere longitudinale	m	0.70	
Indicatoare de circulatie	km	1.00	

#### Organizarea de șantier

Incinta organizarii de santier se va amplasa in Satul Salatrucel, "Punctul La Stadion", pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Salatrucel.

Suprafata ocupata de Organizarea de Santier este de 300 mp.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata in grosime de 10 cm, pentru stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei si amplasare cabina poarta, container magazie, birouri, vestiare wc monobloc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc.

Accesul la utilitati va fi corelat cu cele existente in zona.

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zona amplasamentului nu se deruleaza alte proiecte care ar putea interactiona.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului nu implica schimbarea categoriei de folosinta a terenului utilizat, nu se exercita impact negativ asupra biodiversitatii, a solului sau a apelor de suprafata.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

In timpul execuției

- deșeuri municipale amestecate -20 03 01 se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșeuri rezultate din constructii si demolări: 17 01 01- beton; 17 02 01 - lemn; 17 03 02 - asfalturi; 17 04 05 -fier si otel; 17 05 04 - pământ și pietre; 17 05 08 - resturi de balast.

In timpul funcționării- nu este cazul

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În cadrul activităților de execuție nu se utilizeaza substanțe sau preparate chimice periculoase.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

• **surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru fara trafic intens;

- emisiile de praf sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări de construcții specifice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus.

In perioada de exploatare, emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport neintretinute corespunzator, depozitarea in conditii necontrolate a deseurilor pe termen lung, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico-sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției se vor utiliza toalete ecologice.

În faza de execuție, pe amplasament nu rezultă ape tehnologice uzate.

Poluarea accidentală (putin probabila în acest caz) se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transporta substanțe periculoase.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Având în vedere caracterul lucrărilor, în faza de exploatare se poate considera că acțiunea poluanților este practic nulă.

La finalizarea lucrărilor de execuție zonele amenajate ca și șantier temporare de lucru vor fi aduse la starea inițială astfel încât terenul să aibă aceeași destinație.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $L_{eq}=90$  dB(A).

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Implementarea proiectului nu va influența starea de sănătate a locuitorilor din zonă;

Va exista un impact negativ, în zonele rezidențiale, de scurtă durată, în perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru și prin eventuale emisii neregulate aparute în timpul lucrărilor de construcție.

Nivelul de zgomot emis de utilajele și echipamentele utilizate pe amplasament, se va încadra în limitele maxime admise de normativele în vigoare.

Totodată, prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluidizarea circulației rutiere în zonă, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihnă a riveranilor;

- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.



- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula fără restricții pe tot parcursul execuției lucrărilor.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Conform normativului NP074/2014, zona în care se află strazile ce fac obiectul prezentului proiect, este caracterizată cu potențial de alunecare scăzut. Proiectul păstrează traseul actual.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** - nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatului de urbanism nr. 29 din 13.10.2023, eliberat de Primăria Comunei Salatrucel, suprafața de teren pentru care este solicitat CU este de 20408 mp, în lungime de 4535 m.

Amplasamentul este situat în intravilanul și extravilanul comunei. Terenul are categoria de folosință drum.

Terenurile pe care se vor executa lucrările aparțin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil în conformitate cu art.5 din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991.

Lucrările executate nu necesită acțiuni de exproprieri sau scoateri din circuitul agricol sau forestier. În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Accesul în comuna Salatrucel se poate face prin intermediul drumului județean DJ703G (Seaca (DN 7) - Jiblea - Salatrucel - Berislăvești - Robaia - Limita Jud. Argeș)

**2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:**

Lucrările proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fără a fi necesară ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

c) Zone montane și forestiere - nu este cazul

d) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat;

(b) natura impactului - impactul este direct și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților;

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

### **Masuri pentru protectia factorilor de mediu:**

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;
- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna; pulberi în suspensie;
- nu se vor abandona deșeurile în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeurile, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeurile generate vor fi separate la sursă, în containere/recipiente /pebele, funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate;

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**