



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8333 / 23.04.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de S.C. M.C.C. PRODUCȚIE ȘI SERVICII S.R.L., cu sediul în județul Vâlcea, orașul Călimănești, strada Alexandru Vlahuță, nr. 92, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1685/05.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.04.2024, că proiectul „CONSTRUIRE HALĂ DEPOZITARE” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Călimănești, strada Alexandru Vlahuță, nr. 92, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

#### 1) Caracteristicile proiectului:

Pagină 1 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156  
Tel.: 0250735859  
e-mail: office@apmvl.anpm.ro  
website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul propus este amplasat în Str. Alexandru Vlahuta, nr. 92, Orașul Calimanesti, localitate Jiblea Veche, Județul Vâlcea și conform P.U.G. în vigoare, face parte din intravilanul Orașului Calimanesti, în zona de Unitati industriale si depozitare.

Terenul studiat are o suprafață măsurată de 2799 mp (pentru care s-a obținut certificat de urbanism) și este în proprietatea societății comerciale M.C.C. PRODUCTIE SI SERVICII S.R.L., conform Contract de vanzare-cumparare autentificat sub nr. 2121 din 28.12.2016, emis de B.N.P. Holohan Diana Mihaela.

Prin prezentul proiect se propune construirea unei clădiri, cu regimul de înălțime P și funcțiunea de hala depozitare materii prime, în suprafața de 213.37mp desfasurati.

Aceasta va fi amplasata în partea de sud a incintei.

Funcțiunea propusă se pretează amplasării propuse și respectă reglementările în vigoare din zona respectivă.

Prin prezentul proiect se propune construirea unei clădiri tip hală, cu o deschidere de 10m și 4 travei la 5m interax. Regimul de înălțime al construcției propuse va fi de Parter înalt.

Hala va avea destinația de depozitare, construcția fiind necesară dezvoltării activității firmei. Aici se vor desfășura activități de depozitare materii prime (hartie, plastic). Construcția va fi amplasată izolat, fără a afecta structura de rezistență a clădirilor învecinate. Principiul compozițional al acestui volum simplu a fost acela de a înscrie corpul clădirii propuse strict în terenul aferent, de armonizare cu celelalte clădiri aflate în incinta MCC PRODUCTIE SI SERVICII, ținând cont de suprafața construită necesară și de regimul de înălțime din zonă.

În clădire se va realiza un singur spațiu - hală depozitare materii prime.

Se vor depozita următoarele materii prime :

- deseuri-ambalaje de hartie-carton (baloti)
- deseuri-ambalaje materiale plastice (baloti)

Pentru angajați se vor folosi vestiarele, oficiul, biroul și grupurile sanitare aflate în incinta.

În clădirea proiectată se vor asigura toate dotările necesare legate de echipamente, dotări PSI, etc.

Clădirea va fi prevăzută cu următoarele instalații:

- instalații sanitare: incinta existentă beneficiază de racord la rețeaua de apă orasenească și de canalizare în sistem local tip bazin vidanjabil etans. În hala nu se vor realiza grupuri sanitare, va exista un racord simplu la rețeaua de apă potabilă existentă în incinta și o scurgere către bazinul etans vidanjabil existent.
- instalații termice: nu este cazul;
- instalații electrice de iluminat normal și prize, instalații electrice de iluminat de siguranță, instalații de protecție împotriva electrocutării prin legare la pământ, instalație de protecție împotriva trăsnetului;
- instalații stingere a incendiilor: *nu este cazul*

In activitatea desfasurata in incinta nu se utilizeaza apa tehnologica si nu rezulta ape uzate.

**SUPRAFETE, DIMENSIUNI :**

ARII	MP
ARIE CONSTRUITĂ	213.37
ARIE DESFAȘURATĂ	213.37
ARIE UTILĂ	205.05

**CENTRALIZATOR SUPRAFETE / NIVEL**

NIVEL	ARIE CONSTRUITĂ (mp)	ARIE UTILĂ (mp)
PARTER	213,37	205,05

	PROPUȘ	OBSERVAȚII
înălțime la streșină/cornișă	+4,24	de la cota ±0.00
înălțime maximă	+5,81	de la cota ±0.00
regim de înălțime	P înalt	
volum	~925,50 mc	

**SPAȚIILE INTERIOARE ȘI SUPRAFETELE UTILE PE NIVELURI:**

**PARTER - SUPRAFETE PROPUȘE :**

P-01 - DEPOZITARE - 205,05 mp

**TOTAL ARIE UTILĂ PARTER 205,05 mp**

- Pentru HALĂ DEPOZITARE se propun înălțimi libere de 3,50/5,10m

Accesele pe amplasament se vor realiza astfel:

Accesele, pietonale și carosabile, se realizeaza din Strada Alexandru Vlahuta, menținându-se cele existente.

**CIRCULAȚIA IN INTERIORUL INCINTEI**

Se vor folosi aleile carosabile și pietonale, platforma gospodărească și parcurile deja existente în incinta, care se vor adapta noilor necesități.

**SISTEMUL CONSTRUCTIV:**

**A. Infrastructura:**

- fundații - blocuri izolate din beton armat legate cu grinzi de fundare;

**B. Suprastructura:**

- structură din cadre transversale metalice - stâlpi și ferme metalice, tip « europofile », o deschidere de 10 m interax și 4 travei de 5.00 m interax;
- placă din beton armat peste sol;
- șarpantă metalică într-o apa - ferme metalice și pane metalice de acoperiș și învelitoare din panouri sandwich de acoperiș din tablă galvanizată prevopsită, cu vata minerala bazaltica, 8cm;

**ÎNCHIDERILE EXTERIOARE ȘI COMPARTIMENTĂRILE INTERIOARE:**

Închiderile exterioare vor fi realizate din panouri tip sandwich din tablă galvanizată prevopsită, cu termoizolație din vata minerala bazaltica de 5 cm grosime, cu clasa de reacție la foc B-s2,d0.

Nu exista pereti interiori de compartimentare.

**FINISAJELE INTERIOARE:**

- **pardoseli :**
  - beton sclivisit;
- **pereti :**
  - panouri sandwich din tablă galvanizată prevopsită, cu termoizolație din vata minerala bazaltica de 5 cm grosime, cu clasa de reacție la foc B-s2,d0, culoare gri pentru hală depozitare;

• **plafoane :**

- panouri sandwich din tablă galvanizată prevopsită cu termoizolație din vata minerală bazaltică de 8 cm grosime, cu clasa de reacție la foc B-s2,d0.

Pardoselile, peretii, plafoanele și suprafețele de lucru vor avea suprafața netedă, lavabilă, neabsorbantă, rezistentă la acțiunea agenților dezinfectanți, ușor de curățat și dezinfectat. Suprafețele de călcare vor fi dotate cu plinte concave (rotunjite).

**FINISAJELE EXTERIOARE:**

Pentru hală se propun panouri sandwich de închideri exterioare din tablă galvanizată prevopsită, culoare gri, ușă industrială cu tâmplărie metalică, ușă pietonală cu tâmplărie pvc, ferestre/trape pentru evacuarea fumului cu tâmplărie PVC cu rupere de punte termică și geam termopan clar, low-e.

**Acoperișul și învelitoarea**

Acoperirea se va executa în sistem șarpantă, cu o pantă a învelitorii asigurată din structura metalică. Pentru acoperirea construcției se propun panouri sandwich de acoperiș, din tablă galvanizată prevopsită, cu termoizolație din vată minerală bazaltică de 8 cm grosime, montate pe pane metalice intermediare, culoare panouri gri. Învelitoarea va fi dotată cu toate accesoriile necesare (sistem de jgheaburi și burlane coborâte până la nivelul solului, etc.).

Deseuri depozitate in hala:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
15 01 01	Ambalaje hartie-carton	80	tone/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice ( polietilenă )	90	tone/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice ( polietilenă )	60	tone/luna	Valorificare	R 3	Reciclarea/recuperare de substante organice care nu sunt utilizate ca solventi (incluzand compostarea si alte procese de transformare biologica)
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice ( polipropilenă)	10	tone/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice (PET)	10	tone/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri
16 01 19	Materiale plastice (polipropilenă)	2	tone/luna	Valorificare	R12	Schimb de deseuri

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**

Organizarea de santier se va amplasa pe terenul apartinand beneficiarului, in partea de sud a obiectivului de investitie. Suprafata necesara pentru platforma organizare de santier este estimata la circa 20 mp si va fi ocupata temporar.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformei EXISTENTE

- îngrădirea partii de incinta unde va fii amplasat obiectivul pentru ca societatea sa poata sa isi desfasoare in continuare activitatile si in timpul executiei.

Organizarea de şantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- utilajeLE, autovehicule autocisterne, vor fii parcate temporar pe platforme existente;
- se va amplasa un container pentru organizarea de santier in partea de sud a amplasamentului, nu este necesara amplasarea de alte containere precum vestiar, grupuri sanitare, birou, sala de mese pentru cei 6 muncitori estimati pe perioada de executare a lucrarilor deoarece acestia vor folosi spatiile existente in incinta Societatii MCC Productie si Servicii .
- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- verificarea și pregătirea pentru transport și montaj a unor componente ale halei
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- spații necesare personalului de conducere și tehnic
- spații în care să fie efectuate reparații
- spații necesare personalului de pază.

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizării de şantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalizarea investitiei spatiul verde afectat va fi refacut in totalitate prin replantarea vegetatiei de inaltime joasa si medie precum si refacerea aleilor pietonale.

În tratarea volumetriei constructiei propuse s-a urmărit integrarea acesteia cât mai firesc în zona existenta, tinandu-se cont de invecinarea cu celelalte obiective ale beneficiarului, cu finisaje exterioare si interioare care sa fie in concordanta cu situatia existenta.

#### - materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

*In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele utilizate pe santier, nisip si sortimente pietris. Alimentarea utilajelor se va realiza de la statiile de distributie carburanti autorizate.*

Materiile prime ce vor fi utilizate sunt cele specifice construcțiilor (ciment, nisip, pietriș, apă, lemn, metal, materiale ceramice, vopsele, conducte, instalații, cabluri electrice etc.).

- Materialele de carieră și de balastieră necesare realizării proiectului se vor asigura astfel:
- produsele de balastieră, nisipul, pietrisul, de la balastiere apropiate, cu transport auto;
  - nisipul de la balastiera autorizata, cu transport auto;
  - betoanele și mortarele se produs in instalatii centralizate, cu transport din apropiere;

*Perioada de functionare a obiectivului nu implica utilizarea de materii prime si materiale.*

#### - racordarea la retele utilitare existente in zona:

*In perioada de construire se va asigura in cadrul organizarii de santier apa potabila pentru lucratori. De asemenea in incinta MCC exista toaleta si vestiare in stare buna.*

*In perioada de functionare clădirea va fi prevăzută cu următoarele instalații:*

- instalații sanitare: incinta existenta beneficiaza de racord la retea de apa oraseneasca si de canalizare in sistem local tip bazin vidanjabil etans. In hala nu se vor realiza grupuri sanitare, va exista un racord simplu la retea de apa potabila existenta in incinta si o scurgere catre bazinul etans vidanjabil existent.
- instalații termice: nu este cazul;
- instalații electrice de iluminat normal și prize, instalații electrice de iluminat de siguranță, instalații de protecție împotriva electrocutării prin legare la pământ, instalație de protecție împotriva trăsnetului;
- instalatii stingere a incendiilor: *nu este cazul.*

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite în perioada de construcție:

- apa curentă de la rețeaua existentă în incintă  
- sol - pământ de umplutura folosit la sistematizarea pe verticală și amenajarea spațiilor verzi - Pentru realizarea halei în suprafața de 213.37 mp desfășurate, se vor realiza lucrări de decopertare strat vegetal, care vor fi folosite ulterior la spațiile verzi din incintă.

În perioada de funcționare se va utiliza apa de la rețeaua existentă în incintă, pentru spălări ocazionale de platforme, în cantități infime. Nu se vor utiliza alte resurse naturale.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșuri din construcții: cod 17
  - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
  - deșuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
  - deșuri metalice, în cantități rezultate din montajul unor utilaje, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșuri de ambalaje și deșuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
  - deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
  - deșuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
  - deșuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
  - deșuri municipale amestecate - cod 20 03 01 rezultate din activitățile personalului angajat în perioada implementării proiectului;
  - alte tipuri de deșuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșuri nespecificate în altă parte: cod 16
  - deșuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice -cod16 02;
  - deșuri de la baterii și acumulatori - cod16 06;

Deșeurile rezultate ca urmare a activităților de realizare a lucrărilor la obiectivul propus sunt în cea mai mare parte de tip industrial, cu un conținut scăzut de substanțe organice, care nu impun condiții speciale de depozitare și transport.

Pământul excavat (cod 17 05 04) compus din umplutura neomogenă, nisip, argila și praf argilos conform studiului geotehnic va fi încărcat și transportat direct în locurile indicate de autorități.

În perioada de funcționare:

Obiectivul propus poate genera deșuri municipale amestecate, rezultate din activitatea angajaților.

### **Gestionarea deșeurilor**

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

În activitatea ce se va desfășura în cadrul obiectivului, nu se vor utiliza alte substanțe sau preparate chimice periculoase.

Alimentarea cu combustibil a autoutilitarelor și motostivuitoarelor din dotare se face doar la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Nu sunt necesare depozite de combustibili, lubrifianți sau alte preparate chimice care să necesite condiții speciale de depozitare sau punere în operă.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer**

În perioada de construcție a halei de depozitare sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcții și montaj, al altor echipamente;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj care emit gaze de esapament
- manipularea materialelor de construcție care pot emite pulberi;

Aceste surse au emisii temporare. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii combustibililor auto precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Lucrările de construcție care implică operații precum: lucrări de excavare, lucrări de umplere, manevrarea materialelor de construcție, executarea lucrărilor de turnat beton, etc, toate acestea reprezentând surse de emisii de praf în atmosferă. Aceste operații sunt aferente manevrării pământului și materialelor balastoase, precum și perturbării suprafețelor terasamentelor. Principalele faze de activitate care constituie surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:

- Săpăturile, excavațiile;
- Umpluturile;
- Realizarea infrastructurii, respectiv punerea în operă a balastului;
- Utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona fronturilor de lucru (Utilajele sunt reprezentate de: buldozere, cilindre compactoare, autobasculante, tractoare cu motocompresor, traficul rutier desfășurat atât în și dinspre organizarea de șantier)

Procesul de execuție nu prezintă surse staționare dirijate de emisii poluante în atmosferă.

În etapa de funcționare, dată fiind funcțiunea propusă (depozitare), nu sunt generate în aer gaze de ardere provenite din manipularea auto a deșeurilor.

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevra pentru parcare propriu-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de esapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

##### **Concluzie:**

Având în vedere cantitățile mici de gaze eliminate în atmosferă de sursele mobile, atât în timpul execuției lucrărilor cât și în timpul exploatării obiectivului, fiind un trafic redus, se consideră ca acestea nu constituie un pericol pentru populație.

Impactul, generat de activitățile de construcție și de transportul auto, asupra atmosferei, în condițiile respectării normelor de securitate și sănătate în muncă, se consideră a fi nesemnificativ.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.**  
În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- Motoarele utilajelor și autovehiculelor se recomandă să fie oprite în timpul repausului.
- De asemenea, pentru reducerea antrenării particulelor de praf se recomandă circulația cu viteză redusă.
- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic.
- Udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.
- Realizarea inspecțiilor tehnice periodice a autovehiculelor.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru executia investitiei se va folosi apa de la rețeaua existentă în incintă. Apele uzate din incintă obiectivului de investiție sunt ape menajere evacuate în bazin vidanjabil existent.

În etapa de funcționare, apele uzate din incintă obiectivului de investiție sunt ape menajere sau uzate accidental de la spălarea platformelor din interiorul halei.

Apa preluată din rețeaua Apavil (existentă în incintă) este folosită în scop menajer. Incinta este dotată cu bazin (existent) etans pentru captarea apelor uzate menajer, amplasat în partea de sud a incintei.

Apa pluvială de pe acoperiș va fi evacuată în rețeaua de canalizare existentă în zona prin intermediul jgheburilor și burlanelor, traseele exterioare de circulație, zonele de parcare neacoperite, platforme vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă, în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.**

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

În **etapa construire obiectiv** sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transportă diverse materiale de la utilajele și echipamentele folosite pentru realizarea lucrărilor de amenajare, precum și depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate, direct pe sol, în recipiente neetans sau în spații amenajate necorespunzător.

În etapa de funcționare protecția solului și subsolului se va realiza prin betonarea aleilor pietonale și prin refacerea și întreținerea spațiilor verzi. Se vor lua măsuri stricte de etansare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul. Spațiul interior al halei va fi realizat din placă beton armat și suprafața de beton sclivisit - astfel pot fi depozitate materii prime deșeurii în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului. Suprafața parcarilor și a zonei carosabile va fi betonată pentru a împiedica absorbția hidrocarburilor accidentale în sol.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Calitatea solului nu va fi influențată de activitățile de execuție/ funcționare în condițiile respectării următoarelor cerințe :

-pământul rezultat din săpătură va fi transportat direct în spațiile indicate de autorități și folosit la umpluturi utile, stratul vegetal decapat de pe suprafața ocupată va fi folosit pe cât posibil la înierbarea unor zone ce necesită astfel de lucrări. Se vor compensa pierderile de vegetație prin replantări.

-se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora

-depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;



-refacerea solului in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.  
-verificarea stării tehnice a canalizării pe traseele ce urmează a fi folosite;  
-respectarea legislației privind deșeurile, atât de producătorul de deșeuri, cât și de transportatorul de deșeuri.

Pe parcursul functionarii depozitarii este interzisa stocarea temporara de deseuri care sa depaseasca volumul proiectat al halei si al dotarilor aferente cat si in afara spatiilor amenajate. Activitatea de depozitare se va realiza cu personal instruit.

**- surse de zgomot și de vibrații;**

Pentru realizarea diferitelor categorii de lucrari de amenajare a terenului se folosesc o serie de utilaje tehnologice si mijloace de transport care reprezinta o sursa de zgomot in perioada de executie a proiectului. O alta sursa de zgomot in perioada de constructie a obiectivului este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport care transporta materiile prime necesare realizarii lucrarii.

In spatiul deschis apropiat, zgomotul reprezinta de fapt zgomotul utilajelor de constructie si foarte rar al unui utilaj izolat. Nivelul de zgomot in acest caz este influentat de mediul de propagare a zgomotului, respectiv de existenta unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de constructie) si punctele de masurare. In aceasta situatie, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse între cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Utilajele de constructie care au sarcini de cateva tone sunt generatoare de vibratii. Chiar daca amplasamentul obiectivului este in orasul Calimanesti si zona nu este intens populată, se vor alege acele utilaje care din punct de vedere al nivelului de zgomot și vibrații nu vor depăși valorile admise.

În perioada de functionare a obiectivului singura sursa de zgomot este reprezentata de circulatia mijloacelor auto (motostivuitoare) care transporta materiile prime depozitate. Nu se produc alte zgomote sau vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.

**Concluzie:**

Nivelul de zgomot și vibrații nu va depăși nivelul admis, de unde rezultă că, activitatea de executie a constructiei, cat si in perioada de utilizare nu va fi poluatoare fonica în zonă.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

- Se vor alege echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;

- Întocmirea de programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă.

- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie a lucrărilor de construire, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii, ci doar in perioada de zi între orele 07.00 - 19.00.

- **surse de radiații:** investitia propusa nu reprezinta o sursa de radiatii.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Nu este cazul. Aplicarea investiției nu va afecta ecosistemele terestre și acvatice.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate** - nu este cazul.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, lucrarea se situeaza in afara locatiilor identificate in Lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2021, pe raza Orasului Calimanesti.

Limitrof amplasamentului sunt cladiri si terenuri private, fiind o zona de servicii si parc industrial - iar zona rezidentiala, este situata la distanta (peste 50m).

Astfel populatia din zona si activitatea economica vor fi afectate in mica masura pe perioada de executie a proiectului cat si de functionare, prin emisiile de zgomot rezultate de la activitatile desfasurate in organizarea de santier sau exploatare.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public** - nu este cazul. Masurile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public, fiind asigurate conditiile de protectie a asezarilor umane.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

A fost intocmit Studiul geotehnic nr. 11304/2023 intocmit de catre SC BEFAC SRL.

Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul se afla pe terasa estica a raului Olt. Terenul este orizontal, nu este inundabil in conditii de precipitatii normale cantitativ, este situat pe terasa de nord a paraului Salatrucel si pe terasa de est a raului Olt, in zona de varsare a paraului Salatrucel in raul Olt. Terenul este orizontal.

Amplasamentul se afla pe un teren mediu, categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus

#### **Climatul in regiune**

Clima este temperat continentală de tip subcarpatic, specifica zonei de sud a Carpatilor Meridionali, dar mai blanda datorita asezarii localitatii in zona depresionara. Temperaturile medii anuale oscileaza între 5-6°C la 8°C, temperatura medie a lunii celei mai calde (iulie) este de 15-16°C, iar a lunii celei mai friguroase (ianuarie) de -3,5° C. Variatiile de temperatura sunt in functie de altitudine, ca si precipitatiile medii anuale ce variaza între 500-800 l/an.

Vânturile sunt în general slabe. Se simt brizele de campie mai ales primavara si toamna. Directia predominanta a vanturilor este cea sudica (13,5%) si nordica (10,2%). Calmul inregistreaza valoarea procentuala de 37,4%, iar intensitatea medie a vanturilor la scara Beaufort are valoarea de 0,8-2,0 m/s.

Incarcarile date de vant, ord 165/15.02.2012-Actiunile vantului indicativ NP 082-04. Viteza caracteristica pentru Calimanesti judetul Valcea, avand T=50ani este de 21m/sec. Ord 1751/21.09.2012, completat cu ord.2413/01.08.2013, cod de proiectare evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor, indicativ CR-1-1-4/2012. Presiunea dinamica a vantului pentru Calimanesti, judetul Valcea, qb=0,40 kPa.

Incarcarile de zapada conform ord. 1655/05.09.2012, cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, indicativ CR 1-1- 3-2012, SO K=2,0kN/m2.

#### **Date privind panza de apa subterana**

Apa subterana este la -4,00m, cu nivel si debit influentate de precipitatii. La ploi apa se poate acumula temporar si in orizonturile de la suprafata.

#### **Date privind seismicitatea zonei si adancimea de inghet**

Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei dupa valorile coeficientilor seismici Tc si ag, include localitatea Calimanesti, jud.Valcea, in zona cu Tc =0,7 sec. si ag = 0,25g pentru IMR = 225 ani.

Conform SR 11100/1-93- amplasamentul studiat este incadrat in zona de macroseismicitate 71 corespunzator gradului VII pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani).

Adancimea de inghet in terenul natural pentru zona studiata, Calimanesti, Valcea este de 0,70-0,80m, conform STAS 6054/77.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Prin respectarea măsurilor de sanatare și securitate în munca de către personalul ce execută lucrările, inclusiv colaboratorii și furnizorii acestora, se vor reduce la minimum posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor de funcționare a instalațiilor și a normelor specifice de lucru nu există impact asupra populației și sănătății umane.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** Conform Certificatului de Urbanism nr. 324/22.12.2023 eliberat de Primăria Orașului Călimănești Județul Vâlcea, terenul în suprafață de 2799 mp este situat în intravilanul orașului Călimănești, categoria de folosință curți construcții. Zona cuprinsă în intravilan are destinația Zonă unități industriale și depozitare.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Pelsaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul este local, nesemnificativ, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

**b) natura impactului** - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ.

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

**(e) probabilitatea impactului** - redusă.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

**(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriile de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 2478/EM/04.04.2024 , respectiv 6713/04.04.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

**Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.