



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr.8630 / 26.04.2024.....

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. PAJO AGRICULTURE S.R.L., cu sediul în județul Vâlcea, orașul Băbeni, calea lui Traian, nr. 176, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7488/15.04.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, că proiectul "AMPLASARE REZERVOR 20.000 LITRI MOTORINĂ ȘI SEPARATOR DE HIDROCARBURI PE PLATFORMA BETONATĂ", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada calea lui Traian, nr. 176, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 10

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se dorește amplasare rezervor motorina de 20000 litri și separator hidrocarburi lângă cele 2 rezervoare de motorina cu V=20000 litri fiecare existente pe amplasament. Rezervorul de motorina de 20000 litri se va amplasa pe platforma betonată lângă cele două rezervoare de motorina existente.

Suprafața ocupată de rezervorul pentru depozitare motorina: 78 mp.

Cele 3 rezervoare de motorina sunt confecționate din Oțel carbon S 235 JR - EN 10025 fiind groase de 3 mm.

Capacitate de stocare totală:

3 rezervoare de motorina cu volum =20000 litri fiecare

Pretatare apă pe amplasament : apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere provenite de pe întreg amplasamentul din jurul stației, preluate de canalizarea subterană prevăzută cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC către separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, după care sunt preluate de rețeaua de canalizare administrată de Primăria orașului Babeni cu care titularul are încheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

Stația mobilă de distribuție aparține societății OSCAR DOWNSTREAM SRL și este utilizată de către societatea SC PAJO AGRICULTURE SRL pentru alimentarea autovehiculelor din flota proprie.

Stație de alimentare pentru incintă (stație de incintă)

Utilizarea stației de incintă: Aceasta asigură alimentarea mijloacelor de transport ale beneficiarului cu motorina.

Stația de incintă DIESELpoint 20.000 L Self Service (SS) este formată din:

▫ un rezervor / container cilindric din metal, cu o capacitate geometrică de 20.000 de litri, gura de vizitare, intrare de alimentare, supapa de limitare a sarcinii (max. 90%), teava de aerisire și indicator de nivel;

▫ pereți dubli cu senzor de scurgere AFRISO;

▫ pompa electronică de distribuție cu debit marit;

▫ sistem electronic de gestiune a alimentărilor - Self Service - gama completă de facilități la dispoziția managerului pentru configurarea și administrarea datelor: introducere / stergere utilizatori;

rapoarte complete de alimentare;

▫ alimentare electronică cu utilizatori pe baza de tag-uri;

imprimantă locală;

▫ filtru de particule și impurități.

CAPACITATEA REZERVORULUI

Model	(1)	(2)	(3)
	Capacitatea geometrică efectivă (l.)	Volumul de umplere maxim (l.) admis (90%)	Stoc minim (l.) pentru blocarea pompei
STAȚIE DE INCINTĂ 20 SS	20.017	18.015	420

(1) Capacitatea efectivă, inclusiv capacul

(2) Cantitatea maximă de motorină care poate fi stocată, luându-se în considerare intervenția supapei

de limitare a sarcinii

(3) Valoare minimă sub care pompa nu funcționează (blocarea pompei cu sonda de nivel)

DATE TEHNICE REZERVOR

- Material: Oțel carbon S 235 JR - EN 10025

- Grosime: 3 mm

- Gura de vizitare: Diametru = 600 mm

- Intrare de umplere: 3" blocabila, cu supapa incorporata de limitare a sarcinii (capacitate geometrica de 90%).

MASA STATIEI DE INCINTA

Masa efectiva a statiei de incinta, fara combustibil, este de 3.800 kg, (inclusiv unitatea de alimentare si cuva de retentie), cu o toleranta de +/-3%.

DATE TEHNICE DESPRE UNITATEA DE ALIMENTARE

Pompa de alimentare - Panther 72 - este o pompa cu palete rotative si cu auto amorsare special conceputa pentru transferul carburantului de tip diesel.

▫ Structura motorului este una robusta, din fonta, rotorul pompei fiind realizat din otel sinterizat cu paletele din rasina acetilica iar motorul de inductie beneficiaza de o carcasa din aluminiu. Aceasta are o constructie etansa pentru o fiabilitate ridicata chiar si la temperaturi de lucru joase.

▫ Carcasa este din fonta tratata impotriva coroziunii si vopsita.

▫ Supapa de siguranta este incorporata in carcasa pompei.

▫ Clasa de protectie IP 55.

▫ Posibilitate de functionare continua cu protectie termica la suprasarcina.

▫ Filtru incorporat si imbinare filetata de 1" pe carcasa pompei.

DETERMINAREA STOCULUI

Electronic, prin intermediul sondei Ochio, aceasta detecteaza presiunea statica generata de inaltimea de lichid printr-un tub în rezervor si afiseaza nivelul lichidului in mm, litri si procente; Sonda de nivel (Ochio) prezenta pe statie poate avea o abatere metrologica de +/- 1% din capacitatea nominala a statiei (acestea nefiind sonde omologate metrologic).

Capacitatea efectiva a bazinului: 20.017 litri;

Volum maxim admis (90%): 18.015 litri;

PISTOLUL DE ALIMENTARE

Pistolul de alimentare incepe sa functioneze in momentul in care operatorul trage de maneta.

Pistolul se opreste prin interventia manuala a operatorului sau prin interventia automata a unui dispozitiv special cu senzori care detecteaza cand rezervorul este plin.

Prezenta atenta a unui operator este intotdeauna necesara pe intreaga perioada de alimentare pentru:

▫ a se asigura ca pistolul nu iese din gura de alimentare;

▫ a interveni in cazul oricarei situatii neprevazute, in special in cazul unei intreruperi in alimentarea cu energie, urmata de revenirea brusca a alimentarii cu energie;

▫ a superviza accesul persoanelor straine la alimentare si a asigura o alimentare corecta.

APROVIZIONAREA CU MOTORINA A STATIEI DE INCINTA

Autocisterna ce aprovizioneaza statia de incinta cu motorina parcheaza in dreptul racordului de incarcare a rezervorului, pe platforma special amenajata in acest scop.

Pe toata perioada de incarcare a rezervorului se opreste circulatia in zona de siguranta a autocisternei. Autocisterna va fi parchata pentru descarcare astfel incat sa permita o evacuare libera spre inainte (spatiu liber pentru deplasarea inainte), in eventualitatea unui accident.

Carosabilul pentru stationarea autocisternei la descarcare va fi orizontal sau cu o panta de maximum 5 %.

Se opreste livrarea produselor petroliere la pompa de distributie, se masoara nivelul din rezervor, stabilindu-se volumul de motorina existent si volumul gol al rezervorului, urmarind a vedea daca acesta este suficient pentru a primi cantitatea ce urmeaza a fi livrata. Operatia de descarcare va incepe doar dupa efectuarea acestor operatii.

Masurarea nivelului din rezervor se va face manual conform indicatiilor pentru Determinarea Stocului prezentate anterior si a tabelului de calibrare.

Pentru incarcarea rezervorului Statiei de incinta se cupleaza furtunul cisternei la racordul de incarcare al rezervorului.

Soferul autocisternei verifica daca furtunul a fost corect cuplat, in vederea evitarii scurgerilor accidentale de produs .

Daca legatura a fost corect executata, soferul de pe autocisterna va deschide robinetul corespunzator al cisternei.

Dupa terminarea operatiei de descarcare, gura de umplere a statiei de incinta se va sigila de catre soferul autocisternei, in prezenta beneficiarului (gestionarului) aflat la fata locului. Operatiunea de descarcare a autocisternei presupune luarea in gestiune a produselor petroliere aprovizionate, pe baza masuratorilor efectuate cu contoare si indicatoare de debit omologate metrologic.

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

- nu este cazul, in cadrul proiectului nu este prevazuta necesitatea unei organizari de santier in afara amplasamentului proiectului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

In perioada de construire: nu se folosesc materiale de constructii deoarece rezervorul , cuva de retentie, pompa si separatorul de hidrocarburi doar se monteaza pe platforma betonata existenta.

In perioada de functionare combustibil motorina -3 rezerve cu V=20000 litri fiecare.

- racordarea la retele utilitare existente in zona:

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi reseaua existenta in zona apartinand societatii SC PAJO AGRICULTURE SRL. Lucrarile proiectate nu necesita racorduri pentru alimentare cu apa, canalizare si energie termica. Pentru necesitățile legate de execuția lucrărilor, acestea vor fi asigurate de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier. Apele uzate de la grupurile sanitare se colecteaza printr-o retea de canalizare si se evacueaza in reseaua oraseneasca.

Pretatare apa pe amplasament : apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul statiei, preluate de canalizarea subterana prevazuta cu guri de scurgere dirijate prin conducte PVC catre separatorul de hidrocarburi , tip LO Alfa 10-100B, dupa care sunt preluate de reseaua de canalizare administrata de Primaria orasului Babeni cu care titularul are incheiat contract.

Tratare ape pe amplasament-nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Pe amplasament exista inca 2 rezervoare de motorina cu V=20000 litri fiecare. Cantitatea totala de motorina este de 60000 litri in 3 rezervoare.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii

Suprafata ocupata de rezervorul pentru depozitare motorina: 78 mp.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	20 kg	S		X

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Namoluri de la separator ulei/apa	13 05 02*	0,01 to/5 ani	L	X	
Ape uleioase de la sparator hidrocarburi	13 05 07*	0,05	L	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	20 kg	S		X

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

In functionare

Tip	Denumire	Incadrare	Cantitate	Um	Natura chimica compozitie	Destinatia utilizare	Mod de depozitare	Periculozitate
Substante chimice periculoase (CAS)	68334-30-5 Fuels Diesel	combustibili	250,890	Mc/an	Combustibili diesel Motorina - fara specificatii	Carburant pentru automobil	3rezervoace cu V=20000 litri fiecare	H226 H304 H351 H332 H315 H373 H411

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

In perioada realizarii obiectivului (executiei lucrarilor):

- ✓ noxe degajate la functionarea si circulatia utilajelor

Poluanti proveniti de la mijloacele de transport(CO,NOX,SOX,NMVOC,CO2,pulberi)

Sursa	
Mijloace de transport	Mobil

Masuri de protectie a mediului prevazute in proiect

- ✓ verificarea periodica a functionarii utilajelor si a mijloacelor de transport

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico - sanitare ale personalului (ape uzate fecaloïd menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în incinta fabricii FNC .

Pagină 5 din 10

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: 0250735859

e-mail: office@apmvl.anpm.ro

website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de funcționare nu sunt sursele de poluanți ale factorului de mediu apă deoarece nu se folosește apă, astfel ca se estimează impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În timpul execuției nu sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se monteze rezervorul de motorină;

În timpul funcționării sursele posibile de poluare a solului și subsolului sunt:

- scurgeri de produse petroliere, uleiuri și alte lichide de motor de la autovehiculele din dotare;
- pierderi din rezervorul de motorină;
- neetanșeități la rețeaua de canalizare menajeră;
- depozitari neconforme de deseuri;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri, dotări și amenajeri pentru protecția solului și subsolului:

- rezervorul de motorină cu $V=20000$ litri este amplasat într-o cuva metalică capabilă să preia eventualele scurgeri.
- menținerea în bună stare de funcționare a separatorului de hidrocarburi;
- evitarea pierderilor necontrolate de carburanți, uleiuri și alte lichide de motor pe amplasament prin respectarea programului de revizie a mijloacelor de transport;
- colectarea și depozitarea separată, în zona amenajată a deșeurilor rezultate;
- controlul periodic al etanșeității rețelei de canalizare. Se vor respecta valorile de referință ale indicatorilor poluanți specifici impuse în Ordinul MAPPM nr.756/1997.

- surse de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și de vibrații atât în faza de construire cât și cea de funcționare sunt :

- mijloacele de transport.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt :

- menținerea în bună stare a drumurilor de acces din incintă;
- optimizarea traseelor-managementul transporturilor;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase ;
- restricții de viteză în zona receptorilor sensibili.

- surse de radiații: în unitate nu sunt surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Atât pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia nu sunt obiective de interes public, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție și nici zone de interes tradițional. Activitatea nu creează disconfort în zona în care este amplasată . Distanța până la zonele locuite aproximativ 450 m.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Obiectivul de investitie ce face obiectul prezentei documentatii este amplasat pe teritoriul administrativ al Orasului Babeni, Judetul Valcea si se va amplasa in continuarea buncarelor existente in zona de Sud-Est, adiacent halei.

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NOx, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, sunt **nesemnificative** deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat .

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul localitatii, urmare a proiectului propus.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificat de Urbanism nr. 23 din 12.04.2024, eliberat de către Primăria Babeni

- suprafața propusă este de 78 mp și are categoria de folosință curți-construcții.

- terenul pe care se va realiza investiția este situat în intravilanul Orașului Băbeni, Str.Calea lui Traian, Nr.176, Jud.Vâlcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia
- nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** - redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar, variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 2970/EM/18.04.2024 , respectiv 7768/18.04.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.