



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ....8653...../.....2609/064.....

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T.PESCEANA, cu sediul în județul Valcea, comuna Pesceana, satul Pesceana, strada Principală, nr. 3, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3434/28.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, că proiectul „LUCRARI DE AMENAJARE DRUM INCINTĂ ȘI PARCARE LA DISPENSARUL UMAN DIN COMUNA PESCEANA, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Pesceana, satul Cermegești, strada Principală, nr. 13, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10. b ) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018;

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția: „LUCRĂRI DE AMENAJARE DRUM INCINTĂ ȘI PARCARE LA DISPENSARUL UMAN DIN COMUNA PESCEANA, JUDEȚUL VÂLCEA,, este o oportunitate pentru îmbunătățirea accesibilității la obiectivele de interes public ale comunei Pesceana și presupune realizarea unor structuri rutiere moderne în concordanță deplină cu obiectivele impuse de strategiile locale.

Se propune amenajarea drumului incintă și a parcării adiacente dispensarului uman situat în centrul localității Pesceana, județul Vâlcea, care actualmente nu sunt amenajate, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul suprafeței (gropi, tasări, denivelări, etc.), iar elementele geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal nu sunt asigurate. Traficul din zona drumului județean DJ677A se desfășoară condiții de confort necorespunzătoare, iar scurgerea apelor pluviale este incompletă.

Lucrările rutiere proiectate pentru drumul de acces, curte și parcare, corespund pe deplin traficului auto și pietonal actual și de perspectivă, fiind luat în calcul că accesul auto va fi permis numai pentru trafic ușor ( autoturisme și mașini sub 3.5 to-autoutilitare).

Lungimea totală a drumului de acces proiectat este de 40 m.

Parcarea proiectată este dispusă astfel:

- ✧ parcare longitudinală pe partea stângă a drumului de acces, capacitate - 6 locuri de parcare;
- ✧ parcare partea stângă cu o capacitate de 2 locuri, destinate persoanelor cu dizabilități;
- ✧ parcare partea dreaptă cu o capacitate de 3 locuri de parcare.

**Sistem rutier platformă - drum de acces, parcare și curte**

- ✧ 35 cm fundație inferioară de balast;
- ✧ 12 cm fundație superioară din piatră spartă ;
- ✧ 2 cm nisip pilotant;
- ✧ Hartie Kraft sau folie polietilena;
- ✧ 18 cm beton de ciment BcR 3.5

### În plan

În plan lucrările de amenajare necesare urmăresc în general elementele geometrice existente.

Pentru realizarea lucrărilor la parametrii normali de exploatare și pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, este selectată soluția - **SISTEM RUTIER CU ÎMBRĂCĂMINTE DIN BETON CIMENT BcR 3.5 (SISTEM RUTIER RIGID)** - agreată în raportul de Expertiza tehnică, atasat la prezentul proiect.

**Descrierea principalelor lucrări de intervenție**

- ✧ consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
- ✧ protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor specifice, după caz;
- ✧ intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente ;
- ✧ demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu sau fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
- ✧ introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

### Lucrările proiectate

Se vor realiza de asemenea lucrări de sistematizare verticală și amenajarea locurilor de parcare în interiorul incintei.

Lucrările rutiere proiectate pentru drumul de acces, curte și parcare, corespund pe deplin traficului auto și pietonal actual și de perspectivă, fiind luat în calcul că accesul auto va fi permis numai pentru trafic ușor ( autoturisme și mașini sub 3.5 to-autoutilitare).

Lungimea totală a drumului de acces proiectat este de 40m.

Parcarea proiectată este dispusă astfel:

- ✧ parcare longitudinală pe partea stângă a drumului de acces, capacitate - 6 locuri de parcare;
- ✧ parcare partea stângă cu o capacitate de 2 locuri, destinate persoanelor cu dizabilități;
- ✧ parcare partea dreaptă cu o capacitate de 3 locuri de parcare.

SUPRAFAȚĂ PARCARE LONGITUDINALĂ	76 mp	6 locuri
SUPRAFAȚĂ PARCARE PARTEA DREAPTĂ	38 mp	3 locuri
SUPRAFAȚĂ PARCARE PARTEA STÂNGĂ	32 mp	2 locuri
TOTAL SUPRAFAȚĂ PARCARE	146 mp	11 locuri
TOTAL SUPRAFAȚĂ DRUM ACCES	160 mp	40 ml
TOTAL SUPRAFAȚĂ CURTE BETONATĂ	348 mp	

Având în vedere dimensionarea sistemului rutier, ținând cont de studiul geotehnic existent și de situația actuală, proiectarea s-a efectuat după cum urmează:

#### Sistem rutier platformă - drum de acces, parcare și curte

- ✧ 35 cm fundație inferioară de balast - proiectat;
- ✧ 12 cm fundație superioară din piatră spartă proiectat ;
- ✧ 2 cm nisip pilotant - proiectat ;
- ✧ 18 cm beton de ciment BcR 3.5, turnat pe folie/hârtie Kraft - proiectat ;

Soluția constructivă propusă urmărește un ansamblu, cât mai simplu, unitar și clar, care să satisfacă exigențele temei de proiectare și a normelor tehnice în vigoare.

#### Dispozitive pentru scurgerea și evacuarea apelor

##### Podete

În cadrul acestui proiect, nu este tratată și amenajarea sau proiectarea de podețe, nefiind necesare pentru această investiție.

##### Șanțuri/rigole

- ✧ șanț betonat, beton C30/37, în grosime de 10 cm pe un strat de nisip în grosime de 5 cm; L - 40 m;
- ✧ rigolă ranforsată prefabricată, L - 8 m;
- ✧ rigolă carosabilă acoperită cu elemente prefabricate, plăcute carosabile din beton armat C30/37 conform STAS 10796-2, L- 25 m;
- ✧ rigolă carosabilă deschisă, beton C30/37 în grosime de 10 cm pe un strat de nisip în grosime de 5 cm; L - 26.5 m.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se va ține seama de următoarele principii: proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se va face în conformitate cu situația existentă (prevederea de șanțuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platforma și evacuate lateral, eventual spre emisarii naturali, prin locuri care permit acest lucru.

TOTAL LUNGIME ȘANȚ PEREAT PROIECTAT	40 ml
TOTAL LUNGIME RIGOLĂ RANFORSATĂ	8 ml
TOTAL LUNGIME RIGOLĂ CAROSABILĂ DESCHISĂ	26.5 ml
TOTAL LUNGIME RIGOLĂ CAROSABILĂ ACOPERITĂ CU ELEMENTE PREFABRICATE	25 ml
TOTAL LUNGIME ȘANȚURI	99.5 ml

#### Se propun următoarele operații de bază:

- ✧ Săpătură de pământ pentru realizarea platformă betonată ;
- ✧ 35 cm fundație inferioară de balast - proiectat;
- ✧ 12 cm fundație superioară din piatră spartă proiectat ;
- ✧ 2 cm nisip pilotant - proiectat ;
- ✧ 18 cm beton de ciment BcR 3.5, turnat pe folie/hârtie Kraft - proiectat ;
- ✧ Marcaje rutiere specifice delimitării locurilor de parcare;
- ✧ Semnalizare verticală.

Pentru reținerea și îndepărtarea apelor uzate cu grad ridicat de încărcare organică provenite de pe amplasamentul parcării, înainte de deversarea acestora în canalul colector, a fost prevăzut un separator de hidrocarburi din poliester armat cu fibra de sticlă cu debitul nominal de la 1 l/s la 30 l/s cu by-pass, astfel apa poluată cu hidrocarburi intră în separator prin conducta de admisie. Particulele groșiere (namolul) se separă gravitațional, decantându-se la fundul bazinului. Apa poluată cu hidrocarburi ajunge la instalația de separare unde, datorită diferenței de greutate specifică, hidrocarburi se separă formând un strat la suprafața apei. Apa este apoi evacuată de sub stratul de hidrocarburi pe principiul vaselor comunicante, gravitațional, protejând astfel pânza de apă freatică de hidrocarburi generate de traficul auto din parcare.

### Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutieră.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a părții carosabile de acostamente. Se vor executa și marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Indicatoare rutiere - 2 buc („ STOP „ ; „ PARCARE „).

Marcaje rutiere specifice delimitării locurilor de parcare - 145 ml.

### - descrierea lucrărilor necesare organizării de santier

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al santierului, platforme de depozitare și de lucru.

Pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte și spații provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- punct PSI (în imediată apropiere a sursei de apă);
- platou depozitare material;
- spațiu destinat depozitării deșeurilor;
- spațiu destinat reparațiilor de utilaje.

Transportul materialelor se va realiza cu autobasculante cu prelate pentru a preveni poluarea.

Organizarea de santier va cuprinde:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de santier și se va curăța terenul din zonă.

### - materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ; Piatra spartă;	Benzina și motorină pentru circulația vehiculelor.

<p>Agregate de râu;  Piatră brută/anrocamente  Betoane  Apa - alimentarea cu apa la organizarea de șantier, și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție;  Energie electrică - la organizarea de șantier și în funcționarea utilajelor etc;  Combustibil - benzina, motorina - la funcționarea utilajelor, vehiculelor etc.</p>	
--	--

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite în perioada de construcție:

S teren = 1900.00 mp

S construită = 747 mp

S drum acces, curte +parcare = 654 mp

S rigole/santuri proiectate = 93 mp

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deșurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în puștele, iar acestea vor fi preluate de operatorul de salubritate cu care administrația publică locală are încheiat contract de prestări servicii.

Pentru a asigura managementul deșurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va respecta contractele cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării deșurilor.

Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, oțel-beton), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cel mai apropiat depozit autorizat. Referitor la deșurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

În perioada de funcționare obiectivul propus poate genera deșuri municipale amestecate, rezultate din activitatea angajaților.

**Gestionarea deșurilor**

Deșurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În perioada de realizare a proiectului, principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate sunt următoarele:

- motorină; grad de periculozitate: grad ridicat de inflamabilitate;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină); grad de periculozitate: iritant, greu inflamabil;
- vopseluri; grad de periculozitate: inflamabil, iritant;
- solvenți; grad de periculozitate: foarte inflamabil.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG nr. 1408/2008. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs

utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer**

În perioada de construcție sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcții și echipamente;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj care emit gaze de esapament
- manipularea materialelor de construcție care pot emite pulberi;

Aceste surse au emisii temporare. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii combustibililor auto precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine. Drumurile de șantier vor trebui udate periodic;
- transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită;
- utilajele, echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți.
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din :

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utilajele și echipamentele de construcție folosite.

Evacuarea apelor pluviale se va face în canalul colector adiacent drumului județean DJ677A. Măsuri de protecție a mediului

- alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza doar la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.

Sursele de poluare ale apei în funcționare sunt apele meteorice care spală platforma drumului, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Pentru reținerea și îndepărtarea apelor uzate cu grad ridicat de încărcare organică provenite de pe amplasamentul parcarii, înainte de deversarea acestora în canalul colector, a fost prevăzut un separator de hidrocarburi din poliester armat cu fibra de sticlă cu debitul nominal de la 1 l/s la 30 l/s cu by-pass, astfel apa poluată cu hidrocarburi intră în separator prin conducta de admisie. Particulele grosiere (namolul) se separă gravitațional, decantându-se la fundul bazinului. Apa poluată cu hidrocarburi ajunge la instalația de separare unde, datorită diferenței de greutate specifică, hidrocarburele se separă formând un strat la suprafața apei. Apa este apoi evacuată de sub stratul de hidrocarburi pe principiul vaselor comunicante, gravitațional, protejând astfel pânza de apă freatică de hidrocarburele generate de traficul auto din parcare.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atât datorita traficului, cat si funcționarii utilajelor in zona șantierului, ajung sa se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă;
  - surse de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona șantierului. Suplimentar, exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;
  - sursele punctiforme, reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a materialelor si/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursa de poluare a solului.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**
- terenurile ocupate temporar vor fi redatate in circulație. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologica;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cat mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face in limita strictului necesar;
  - deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract;
  - scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluării accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluării.
- surse de zgomot și de vibrații;**
- Surse de poluanti si emisii de poluanti**
- Lucrările de construcție implica următoarele surse de zgomot si vibrații si anume:
- procesele tehnologice, pentru care este necesar sa funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
  - circulația mijloacelor de transport in cadrul șantierului;
- funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Bazei de Producție.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
- Se vor alege echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;
  - Întocmirea de programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă.
  - Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie a lucrărilor de construire, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 07.00 - 19.00.
- surse de radiații:** investitia propusa nu reprezinta o sursa de radiatii.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.
- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**
- Amplasamentul studiat nu se afla in areal protejat. Sursele de poluare pot fi:
- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitorii la punctele de lucru etc;
  - emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
  - depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcții etc.
- Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflata in apropierea șantierului va avea caracter temporar.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Implementarea unor masuri de minimizare a impactului pe ceilalti factori de mediu conduce la un nivel al impactului produs de proiect asupra biodiversitatii nesemnificativ.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante. Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generate de lucrarile din timpul fazei de constructie.

In zona de amplasament a obiectivului nu se regasesc arii protejate sau zone cu regim de protectie.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Nu este cazul. Terenul este amplasat in intravilanul comunei Pesceana, sat Pesceana, judetul Vâlcea și face parte din domeniul public, 1900 mp cu forma poligonala, cu diferente de nivel. Pe teren este amplasata cladirea dispensarului uman.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Realizarea lucrării va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitații mediului si a nivelului de zgomot in zona.

Obiectivele generale al proiectului: "LUCRĂRI DE AMENAJARE DRUM INCINTĂ ȘI PARCARE LA DISPENSARUL UMAN DIN COMUNA PESCEANA, JUDEȚUL VÂLCEA" sunt :

- îmbunătățirea condițiilor de viață și a standarelor de muncă a locuitorilor comunei;
- diminuarea surselor de poluare la nivel local prin reducerea volumului de praf;
- facilitarea accesului populației și operatorilor economici la obiectivele de interes public;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic;
- scăderea gradului de poluare al aerului și al apei.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** Conform Certificatului de Urbanism nr. 3/22.02.2024 eliberat de Primaria Comunei Pesceana Județul Vâlcea , terenul studiat se afla in intravilanul comunei, face parte din domeniul public al acesteia, categoria de folosință este căi de comunicație rutieră, drum de acces, terenul având o suprafață de 1900 mp.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv soiul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.



(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 2824/EM/16.04.2024, respectiv 7560/16.04.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

### Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.