



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr.⁸⁶⁹⁶...../.....^{29.04.2025}.....

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA SĂLĂTRUCEL, cu sediul în județul Valcea, comuna Sălătrucel, satul Sălătrucel, strada Rîului, nr. 25, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3145/23.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, că proiectul „MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL ÎN COMUNA SĂLĂTRUCEL, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Sălătrucel, satele Sălătrucel și Șerbănești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 10

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția propusă reprezintă modernizarea sistemului de iluminat stradal prin înlocuirea lămpilor existente cu lămpi de tehnologie LED și implementarea unui model de telegestiune, ceea ce conduce la creșterea eficienței energetice la nivelul întregului sistem.

Lucrările de modernizare a sistemului de iluminat public se vor desfășura în Intravilanul Comunei Sălătrucel, județul Vâlcea, conform tabelului centralizator prezentat în cele ce urmează

Nr. Crt.	Localitate	Nume Stradă	Lungime[km]	Total Lămpi
1	Serbanești	Ulita la Jderu	0.15	5
2		DC 13	2.01	56
3	Sălătrucel	DC 13	1.72	48
4		Ulita Cazacesti	0.40	12
5		Ulita la Popescu	0.18	6
6		DJ 703G	3.10	86
TOTAL			7.56	213

Lungimea totală a traseului propus pentru modernizare este de aproximativ 7,56 km, iar suprafața ocupată definitiv este de 1m² pentru fiecare stâlp.

Soluția aleasă constă în modernizarea sistemului de iluminat prin schimbarea corpurilor de iluminat și a consolelor cu lămpi de tehnologie LED și console dimensionate corespunzător luminotehnic:

- 213 aparate de iluminat cu surse LED, după cum reies din calculele luminotehnice pentru iluminat rutier;

În cazul de față Procentul de Ocupare al terenului, P.O.T., respectiv coeficientul de utilizare al terenului C.U.T. vor avea următoarele valori:

- P.O.T.= 0,0005%;
- C.U.T.= 0,000005.

Utilizarea aparatelor de iluminat cu LED conduce la reducerea cheltuielilor de întreținere, deoarece nu mai este necesară înlocuirea periodică a sursei de lumină, singurele intervenții necesare fiind pentru curățarea periodică a părții optice (care trebuia făcută și în cazul aparatelor clasice) și eventualele intervenții la sistemul de alimentare cu energie electrică. Soluția aleasă constă în:

1. Demontarea corpurilor de iluminat neconforme din punct de vedere tehnic și luminotehnic și predarea acestora unui operator autorizat în vederea reciclării materialelor componente;
2. Montarea de corpuri LED;
3. Montarea de coliere de prindere pe stâlpi a consolelor, fixate prin intermediul unei benzi de montaj din inox și agrafe de strângere;
4. Înființarea unui sistem de telegestiune la punct de aprindere.

În prezent, sistemul de iluminat este alcătuit din mai multe tipuri de corpuri de iluminat, echipate cu lămpi cu vapori metalici, becuri economice, becuri LED, cu diverse grade de deteriorare sau neconforme din punct de vedere luminotehnic.

Corpurile de iluminat public propuse, echipate cu LED-uri, se vor monta pe stâlpii existenți, având înălțimea utilă de minim 8m. Distanța medie dintre stâlpii de iluminat existenți este de aproximativ 36- 40m.

Lucrările propuse a se realiza constau în următoarele operații:

- I. Preluarea amplasamentului;
- II. Încheierea convenției de lucru cu distribuitorul de energie electrică, pentru intervenția în rețelele electrice existente;

- III. Demontarea aparatelor de iluminat vechi;
- IV. Demontarea consolelor vechi;
- V. Demontarea cablurilor de alimentare vechi;
- VI. Montarea de aparate de iluminat cu LED-uri, eficiente din punct de vedere energetic și luminotehnic, pe toți stâlpii existenți;
- VII. Montarea de console de susținere a aparatelor de iluminat cu LED;
- VIII. Montarea de coliere de prindere pe stâlpi a consolelor, fixate prin intermediul unei benzi de montaj din inox și agrafe de strângere;
- IX. Realizarea alimentării cu energie din rețelele de iluminat existente utilizând cablu MCCG 3x1.5mmp;
- X. Realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă de joasă tensiune iluminat public utilizând cleme de derivație tip CDD 15 IL;
- XI. Implementarea unui sistem de telemanagement la nivel de punct de aprindere;
- XII. Verificări și măsurători electrice, mecanice și luminotehnice pentru corespondența cu datele din proiectul de execuție;
- XIII. Punere în funcțiune a instalațiilor și echipamentelor noi montate.

Analiza situației proiectate

Nr. crt.	Denumire obiect	UM	Valoarea indicator la începutul implementării proiect	Valoarea indicator la sfârșitul implementării proiect
1	Puterea instalată proiectată corpuri de iluminat	kW	14,46	8,38
2	Durata de funcționare a sistemului de iluminat public/an	Ore	4150	4150
3	Energia electrică consumată	MWh	60,01	25,13
4	Nivel de luminanță medie menținută minimă - pentru zonele de luminanță M6	cd/m ²	-	0,30
5	Nivel de luminanță medie menținută minimă - pentru zonele de luminanță M5	cd/m ²	-	0,50
6	Număr de corpuri de iluminat instalate	Buc	211	213
7	Numărul de puncte luminoase controlate prin telegestiune	Buc	-	213
8	Eficiența energetică	%	-	58,12
9	Durata minimă de garanție	Ani	-	5
10	Durata de funcționare minimă a aparatelor de iluminat	Ore	20.000	100.000
11	Gradul de protecție al aparatelor	-	IP54	IP66
12	Rezistența la impact	-	-	IK10
13	Temperatură de culoare	K	-	4000
14	Indice de redare al culorilor	Ra	-	≥70

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În timpul lucrărilor se va asigura împrejmuirea și curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia drumurilor publice din imediata apropiere.

Având în vedere că sistemul de iluminat stradal se regăsește în domeniul public, accesul utilajelor, a mijloacelor de transport, cât și a personalului nu este restricționat.

Antreprenorul se va asigura că drumurile și arterele de circulație folosite nu sunt murdărite ca rezultat al folosirii, iar cazul în care se murdăresc, conform opiniei investitorului, contractantul va lua toate măsurile pentru a le curăța, fără costuri suplimentare pentru investitor.

Contractantul se va asigura că nu există depuneri de pământ și pietriș, pe căile de acces ca rezultat al lucrărilor. Toate vehiculele care părăsesc șantierul vor fi curățate corespunzător.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

- corpuri de iluminat, coliere.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul.

Investiția propusă reprezintă modernizarea sistemului de iluminat stradal prin înlocuirea lămpilor existente cu lămpi de tehnologie LED și implementarea unui model de telegestiune, ceea ce conduce la creșterea eficienței energetice la nivelul întregului sistem.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața ocupată de tronsonul de iluminat propus pentru modernizare este de 213 m².

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice- nu este cazul.

Prin lucrările desfășurate nu va fi afectat spațiul verde situat de-a lungul tronsonului propus pentru modernizarea sistemului de iluminat public. De asemenea, nu se vor realiza lucrări de defrișare (copaci, arbuști) în zona respectivă.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate;

Tipuri de deseuri rezultate în faza de execuție și managementul deșeurilor generate:

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu	Management deșeu
Activități de construcție	Tuburi fluorescente și alte deseuri cu conținut de mercur	20 01.21*	Vor fi valorificate pe bază de contract prin operatori economici autorizați pentru activitățile de valorificare
Activitățile personalului angajat	Deșeuri municipale amestecate	20 03.01	Vor fi colectate în pubele, urmând a fi eliminate prin operatori economici autorizați

Cantitățile și codurile deșeurilor generate în perioada de funcționare managementul deșeurilor generate de funcționare

Activitate generatoare	Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate (mc)	Managementul deșeurilor
Activitățile personalului angajat	Deșeuri municipale amestecate	20 03.01	1 mc/an	Stocare temporară în pubele, urmând a fi preluate de către firma de salubritate.
Lucrări de întreținere	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01	20 01 36	50 kg/an	Vor fi valorificate pe baza de contract prin operatori economici autorizați pentru

	21, 20 01 23 si 20 01 35			activitățile de valorificare
--	-----------------------------	--	--	---------------------------------

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate atât în faza de realizare proiect cât și cea de funcționare se vor gestiona conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Carburanții și uleiurile necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasamente.

Atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare, alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În timpul fazei de construire: impact negativ probabil datorat gazelor de eșapament, prafului;

Principalele surse de emisii în atmosferă vor fi reprezentate de:

- traficul rutier și funcționarea utilajelor - substanțe poluante specifice: CO, NO_x, SO_x, CO₂, etc. rezultate din arderea carburanților în motoare;

- transportul materialelor respectiv deșeurilor din construcții.

În perioada de funcționare: fără impact

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, cât și cea de funcționare nu sunt surse de poluare a factorului de mediu apă.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

- externalizarea punctelor de aprindere poate afecta solul și subsolul. Acestea nu poluează mediul decât prin faptul că apar corpuri străine în sol (cablurile, electrozii și platbanda, confecționate din materiale greu degradabile). Aceste corpuri străine sunt protejate prin tehnologia de lucru pentru foarte multe acțiuni străine, conducând implicit și la protecția solului și subsolului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate selectiv și valorificate prin operatori economici autorizați, pe baza de contract.

- surse de zgomot și de vibrații;

Surse de poluanți și emisii de poluanți

Lucrările de construcție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- utilaje și scule

- circulația mijloacelor de transport materiale;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- utilizarea unor scule și utilaje cu grad sporit de silențiozitate.

- surse de radiații: investiția propusă nu reprezintă o sursă de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul studiat nu se afla în areal protejat. Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitori la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcții etc.

Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflată în apropierea șantierului va avea caracter temporar.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Implementarea unor măsuri de minimizare a impactului pe ceilalți factori de mediu conduce la un nivel al impactului produs de proiect asupra biodiversității nesemnificativ.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional - nu este cazul. Obiectivul propus nu va afecta populația umană.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc auți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ

Din punct de vedere seismicologic, valoarea de vârf a accelerației pentru perimetrul dat este $a_g = 0,20g$, conform P100/2013, pentru cutremure având mediul de recurență $IMR = 225$ de ani. După perioada de control T_c a spectrului de răspuns, se situează în zona cu $T_c = 0,7s$, conform P100/2013.

Riscul producerii de inundații

Terenul nu este afectat de alunecări, nu este în zonă inundabilă, nu este situat în zonă de protecție specială, nu este situat într-un perimetru de protecție hidrogeologică. Nu au fost înregistrate inundații mari, semnificative.

Riscuri alunecări de teren

În zona perimetrului cercetat structura litologică și înclinația relativ mică a terenului nu sunt favorabile declanșării unor fenomene fizico - geologice de amploare (alunecări de teren etc.).

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de sera aferente activității de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său, acesta nu poate pune în pericol sănătatea umană.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 1/15.02.2024 eliberat de Primaria Comunei Sălătrucel Județul Vâlcea

Regimul juridic

- terenul pe care urmează să se realizeze lucrările de modernizare a sistemului de iluminat este situat în intravilanul Comunei Sălătrucel.

Regimul economic:

- folosința actuală - domeniul public - artere de circulație;
- destinație - zona de comunicație rutiera și amenajări aferente;

Regimul tehnic:

Suprafața ocupată de tronsonul din sistemul de iluminat propus pentru modernizare este de 213 mp, iar lungimea tronsonului este de cca 7,56 km.

Corpurile de iluminat public propuse de tip LED, se vor monta pe stâlpii existenți pe străzile aflate în domeniul public, conform necesității și în vederea scăderii consumului de energie

Sistemul de iluminat public propus pentru modernizare este compus din stâlpi de beton, metal, lemn, prevăzuți cu console de susținere a corpurilor de iluminat, precum și cablu și cleme de derivație pentru realizarea legăturii electrice și alimentarea cu energie electrică din rețeaua electrică existentă. Din punct de vedere al regimului tehnic, sistemul de iluminat presupune:

- retregere față de drum cuprinsă între 0.5 și 3m;
- înălțime maximă montaj consolă și lampă 10m;
- suprafața ocupată totală 213 m² (se consideră 1m² pentru fiecare stalp);
- încadrare în clasele luminotehnice M5 - M6, din punct de vedere al traficului rutier;
- îmbunătățirea circulației pietonale prin asigurarea unui nivel de lumină corespunzător, conform standardelor în vigoare.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul.**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 2971/EM/18.04.2024 , respectiv 7771/18.04.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpului de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

• Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

• Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

• Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

• Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

• În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

• Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

• La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

• Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

• Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei

decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.