



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 97 din 05.01.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CREȚENI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5199/12.05.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 13478/21.12.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.01.2017 (PV), că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local L=2,85km”**, propus a fi amplasat în comuna Crețeni, județul Valcea, titular proiect: **COMUNA CREȚENI** cu sediul în comuna Crețeni, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.
- a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Lucrări propuse prin proiect :**

Drumurile ce urmează a fi modernizate sunt:

- **Drumul 31** - lungime 310ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 11+000 până în satul Mrenesti Dos", sat Mrenesti;
- **Drumul 32** - lungime 205ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 13+300", sat Izvoru;
- **Drumul 35** - lungime 800ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DN67B, km 8, până în punctul "General", sat Streminoasa;
- **Drumul 48** - lungime 1300ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 8+800 cu DN67B", sat Crețeni;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



- **Drumul 49** - lungime 235ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum agricol din drum satesc km 0-1500 Dealul Rosului", sat Creteni.

Lungimea drumurilor:

Nr.c rt	Denumire drum	Lungime km
1	Drumul 31	0,310
2	Drumul 32	0,205
3	Drumul 35	0,800
4	Drumul 48	1,300
5	Drumul 49	0,235
	TOTAL	2,850

Traseul in plan al drumurilor se compune din aliniamente lungi si raze cuprinse intre 25 si 200m. In *profil longitudinal* drumul prezinta declivitati de la 0% pana 5% .

Profilul longitudinal proiectat al drumurilor urmareste dirijarea apelor pluviale in afara partii carosabile.

In *profil transversal* drumurile au configuratie:

- drumurile se compune din o parte carosabila cu latimea de 2 x 2.75m incadrata de acostamente din beton, sau rigole de acostament pentru dirijarea apelor pluviale;

Panta transversala a drumurilor este de 2.5%, dirijand apele meteorice catre marginea partii carosabile, spre dispozitivele de preluare si evacuare a apelor pluviale.

Panta transversala la acostamente este de 4% cu scurgere catre exteriorul partii carosabile. Lucrarile de baza pentru modernizarea drumurilor sunt:

➤ **DRUMUL 31 – L=310.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 310.00ml;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – sapatura de pamant;

15cm – strat de forma din balast;

30cm – strat de fundatie din balast;

20cm – strat de piatra sparta;

6cm – strat de BADPC20;

4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

Lungime: 280.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 8.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 7.00m;

Diametru: 400.00mm.



➤ **DRUMUL 32 – L=205.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 205.00ml;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – sapatura de pamant;

15cm – strat de forma din balast;

30cm – strat de fundatie din balast;

20cm – strat de piatra sparta;

6cm – strat de BADPC20;

4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

Lungime: 205.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Placi pentru accese:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 3.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

➤ **DRUMUL 35 – L=800.00ml ***

Parte carosabila:

Lungime: 782.00ml *;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – sapatura de pamant;

15cm – strat de forma din balast;

30cm – strat de fundatie din balast;

20cm – strat de piatra sparta;

6cm – strat de BADPC20;

4cm – strat de BAPC16 ;

Acostament pereat:

Lungime: 62.00ml;

Latime: 2 x 0.75m;

Structura acostament pereat:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Rigola de acostament:

Lungime: 720.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Sant pereat:



Lungime: 62.00ml;
Latime (desfasurat): 2 x 1.95m;
Structura sant pearsat:
10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 36.00buc:
Lungime utila: 6.00m;
Latime: 2.00m;
Grosime: 0.15m.
Podete tubulare transversale – 4.00buc:
Lungime utila: 7.00m;
Diametru: 400.00mm.
Podete tubulare transversale (intersectie cu DN 67B) – 1.00buc:
Lungime utila: 12.10m;
Diametru: 600.00mm.

*** Lungimea de modernizare a drumului difera de lungimea totala drumului din cauza faptului ca pe traseul drumului 35 intalnim un pod cu lungimea de 18.00ml. PODUL NU FACE OBIECTUL PREZENTEI DOCUMENTATII.**

➤ **DRUMUL 48 – L=1300.00ml ****

Parte carosabila:

Lungime: 1265.00ml **;
Latime: 2 x 2.75m;
Structura rutiera parte carosabila
65cm – sapatura de pamant;
15cm – strat de forma din balast;
30cm – strat de fundatie din balast;
20cm – strat de piatra sparta;
6cm – strat de BADPC20;
4cm – strat de BAPC16 ;

Acostament pearsat:

Lungime: 880.00ml;
Latime: 0.75m;
Structura acostament pearsat:
10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Rigola de acostament:

Lungime: 410.00ml;
Latime: 1.00m;
Structura rigola de acostament:
10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Rigola carosabila:

Lungime: 1100.00ml;
Latime: 1.00m;
Adancime: 1.35m;



Sant pereat:

Lungime: 275.00ml;
Latime (desfasurat): 2 x 1.95m;

Structura sant pereat:

10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 7.00m;
Diametru: 500.00mm.

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 9.30m;
Diametru: 600.00mm.

**** Lungimea de modernizare a drumului difera de lungimea totala drumului din cauza faptului ca pe traseul drumului 48 intalnim un pod cu lungimea de 35.00ml. PODUL NU FACE OBIECTUL PREZENTEI DOCUMENTATII.**

➤ **DRUMUL 49 – L=235.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 235.00ml;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – saptura de pamant;
15cm – strat de forma din balast;
30cm – strat de fundatie din balast;
20cm – strat de piatra sparta;
6cm – strat de BADPC20;
4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

Lungime: 235.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 9.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

Podete tubulare transversale – 1.00buc:

Lungime utila: 7.00m;

- justificarea necesitatii proiectului:

Prin modernizarea acestor drumuri de inters local se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Drumurile de interes local care fac obiectul acestui proiect au implicatii asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului



natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Aceste drumuri de interes local contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și din interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, evident, la crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Organizarea de santier:

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de santier va fi liber de orice sarcini, împrejmuit pe toată durata desfășurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în munca.

Organizarea de santier constă în amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor precum și utilități aferente desfășurării activității.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

b) Marimea amplasamentului

Traseul proiectat în lungime totală de 2,850 km.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

În faza de proiect se utilizează resurse naturale:

- balast de rau - aprovizionat din stații de sortare
- asfalt - aprovizionat din stații de asfalt
- beton asfaltic și mixtura asfaltică - aprovizionat din stații de betoane

În faza de funcționare : nu se utilizează resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer:

În faza de construire: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție

În faza de funcționare: sursele de poluare a aerului în cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale mașinilor, pulberi sedimentabile.

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- încetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere în comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este ne semnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol și subsol:



Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,
- depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii (beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor inierba terasamentele.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

f) deseuri

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.7/19,04.2016 eliberat de Primaria Comunei Creteni, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta neproductiv, drumuri de interes local.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential



- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.



Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calitatii factorului de mediu apă:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de santier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor în perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;



Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Prezenta decizie poate fi contestata în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

