



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data...122/0501-2017.....

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMARIA COMUNEI COPACENI, cu sediul în com. Copaceni, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12713/28.11.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.01.2017, că proiectul: "Modernizare drumuri de interes local 4,5 km în com. Copaceni, jud. Valcea", propus a fi amplasat în com. Copaceni, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. lapct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) lucrări propuse prin proiect:

Proiectul „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, L = 4,50 KM ÎN COMUNA COPACENI, JUDEȚUL VALCEA” are în componența următoarele drumuri:

1. Strada Bazinelor – km 0+000 - km 0+885	= 885 m
2. Strada Pojoratu – km 0+000 - km 0+520	= 520 m
3. Strada Garii – km 0+000- km 0+330	= 330 m
4. Strada Linia Gemenilor – km 0+000- 0+506	= 506 m
5. Strada Linia Bondoci – km 0+000 – km 0+620	= 620 m
6. DC Gatejei – km 0+000 – km 1+639	= 1639 m
L_{total} = 4500,00 m	

Drumurile care fac parte din acest proiect sunt în număr de 6 și sunt drumuri de interes local în comuna Ulmetu, Copaceni, Vetelu, Bondoci și Hotarasa ele având originea în DJ 676.

Drumurile care urmează să fie modernizate în cadrul prezentului proiect de investiții sunt drumuri cu o lățime a carosabilului de 5 - 8 m, ele fiind din pamant sau balast, conform studiului geotehnic executat de SC BEFAC SRL Rm. Valcea, anexat proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmv.lanpm.ro

Aceste drumuri nu au santuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, ele devenind impracticabile pe timp ploios.

Conform temei de proiectare s-a stabilit ca suprastructura sa fie realizata din imbracaminte asfaltica. De asemenea a fost realizata si expertiza tehnica a prof. dr. ing. Racanel Carmen din care rezulta ca sistemul rutier se va realiza din imbracaminte asfaltica, fiind anexata proiectului.

Clasa tehnica a drumurilor

Drumurile sunt de clasa tehnica V conform OG 43/97 si ORD nr. 45 si 46/98 ale M.T. pentru o viteza de proiectare de 25 km/h.

Profilul transversal al drumului

Drumurile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 4.00 m Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica. Acostamente sunt prevazute a fi realizate din beton C 20/25 pe latimea de 0.50 m, avand grosime de 15 cm si panta transversala de 4% catre rigola, conform profilelor transversale tip.

Profilul transversal sub forma de acoperis are lateral (pe ambele parti) prevazute rigole triunghiulare sau trapezoidale. Aceste rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete.

Rigola triunghiulara are $h_{sant} = 0.40$ m si taluzele laterale de $2/3$ de 0.70 m respectiv $1/1$ de 0.40 m, astfel latimea totala a rigolei este de 1.10 m conform profilelor transversale tip

Rigola trapezoidala are $h_{sant} = 0.40$ m, fundul santului de 0.30 m si taluzele laterale de $2/3$ de 0.60 m respectiv $1/1$ de 0.40 m, astfel latimea totala a rigolei este de 1.30 m conform profilului transversal tip.

Toate rigolele au bancheta laterala catre exteriorul drumului de 0.20 m.

Rigolele sunt pereate cu dale din beton C 20/25 de 10 cm grosime conform profilelor transversale tip.

In plan

Drumurile sunt prevazute cu raze minime de 25.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbilor s-au prevezaut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargirile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat ma stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu $R_{min} = 500$ m pentru concave si $R_{min} = 500$ m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

- ✓ strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008
- ✓ strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008
- ✓ strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84.SR EN 13242:2013
- ✓ strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:201

Stratul de uzura va fi din BA 16 de 4 cm grosime pentru declivitati cuprinse intre 0% - 8%

Pentru declivitati cuprinse intre 8% si 14% stratul de uzura de 4 cm va fi compus din BAR 16 (beton asfaltic rugos) conform SR EN 13108-1 prevazut cu un tratament simplu de suprafata din criblura pentru aspirarea suprefetei de rulare. Pentru aceste declivitati se va cere avizul beneficiarului si se vor lua masuri de siguranta a circulatiei pe timp de iarna, in special. Acest sistem rutier se aplica conform profilelor longitudinale, respectand declivitatile pentru fiecare drum in parte.

Drumurile de acces laterale

Sunt prevazute a fi asfaltate pe $L = 20$ m, $B = 4.00$ m cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat iar langa racordul cu drumul principal sunt prevazute podete tubulare din beton armat $\varnothing 600$ mm acolo unde este necesar, conform borderoului de podete laterale de la capitolul "Podete". Sunt conform planurilor de situatie, ele sunt variabile conform fiecarui drum de acces.

Drumurile de acces laterale asfaltate sunt in numar de 9 bucati, dupa cum urmeaza:

1	Strada Bazinelor	- in pichetul B1 dreapta - in pichetul B2 stanga
---	------------------	---



2	Strada Pojoratu	- in pichetul Te2 dreapta - in pichetul B6 stanga
3	Strada Garii	-
4	Strada Linia Gemenilor	-
5	Strada Linia Bondoci	-
6	DC Gatejei	- in pichetul Ti3 stanga (Tr 1) - in pichetul Te19 stanga (Tr 1) - in pichetul F12 dreapta (Tr 1) - in pichetul Ti21 stanga (Tr 1) - in pichetul Te1 dreapta (Tr 2)

Scurgerea apelor

Asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor de 2.5%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate in toate pozitiile de catre rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigole pereate cu dale de beton C 20/25 au grosimea de 0.10 m si sunt asezate pe un pat de 10 cm de nisip.

Lateral, rigolele vor avea banchetele catre exterior de 0.20 m.

Rigolele pereate cu dale de beton sunt in lungime totala de 8536 m, din care rigole triunghiulare = 8381 m si rigole trapezoidale = 155 m dupa cum urmeaza:

1	Strada Bazinelor	L rigole triunghiulare = 1770 m
2	Strada Pojoratu	L rigole triunghiulare = 1040 m
3	Strada Garii	L rigole triunghiulare = 660 m
4	Strada Linia Gemenilor	L rigole triunghiulare = 1012 m
5	Strada Linia Bondoci	L rigole triunghiulare = 1240 m
6	DC Gatejei	L rigole triunghiulare = 2659 m L rigole trapezoidale = 155 m

Podete

Se mentin podetele existente, care se vor decolmata si vor fi curatate si apar podete tubulare noi cu Ø 1000 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole conform planurilor de situatie, profilelelor longitudinale si transversale curente.

Podetele cu Ø 1000 mm sunt in lungime totala de 20 m si sunt dupa cum urmeaza:

1	DC Gatejei	1 buc cu B = 5.00 m in pichetul Te1, km 0+243 1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B4, km 0+389 1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B7, km 0+644 1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B16, km 1+026
---	------------	--

La drumurile de acces laterale sunt prevazute podete de Ø 600 mm acolo unde este necesar, conform planurilor de situatie.

Podetele cu Ø 600 mm sunt in lungime totala de 40 m dupa cum urmeaza:

1	Strada Bazinelor	1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B1 dreapta 1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B2 stanga
2	Strada Pojoratu	1 buc cu B = 10.00 m in pichetul B6 stanga
3	Strada Garii	-
4	Strada Linia Gemenilor	-
5	Strada Linia Bondoci	-
6	DC Gatejei	1 buc cu B = 10.00 m in pichetul F12 dreapta 1 buc cu B = 10.00 m in pichetul Ti21 stanga

Podetele pentru acces la proprietatile particulare (Ø300 mm) sunt in numar de 155 bucati si sunt conform detaliu si datelor specifice fiecarui drum.

Statii de inalnire



Sunt prevazute pe drumurile unde latimea permite amplasarea lor, pentru a se evita exproprierea. Sunt trapezoidale cu baza mare de 20 m, baza mica de 10 m si inaltimea de 2 m, fiind realizate din acelasi sistem rutier ca si drumul modernizat, ele fiind in numar de 12 bucati, dispuse dupa cum urmeaza:

1	<u>Strada Bazinelor</u>	- in pichetul B4 stanga, km 0+281 - in pichetul Te8 dreapta, km 0+446 - in pichetul Te12 dreapta, km 0+684
2	<u>Strada Pojoratu</u>	- in pichetul Te5 stanga, km 0+229
3	<u>Strada Garii</u>	- in pichetul F7stanga, km 0+213
4	<u>Strada Linia Gemenilor</u>	- in pichetul Te3 dreapta, km 0+232
5	<u>Strada Linia Bondoci</u>	- in pichetul F8 stang, km 0+284
6	<u>DC Gatejei</u>	- in pichetul Ti1 dreapta, km 0+164 - in pichetul Ti6 stanga, km 0+538 - in pichetul Ti11 stanga, km 0+805 - in pichetul Ti17 dreapta, km 1+069 - in pichetul F12 stang, km 1+312

Lucrări necesare organizării de santier

- Din punct de vedere al organizării si organizării santierului se va avea in vedere urmatoarele:
- Intocmirea planului de masuri se urmareste respectarea prevederilor legale referitoare la pastrarea curateniei si ordinii pe santierele de constructii.
 - In activitatea de constructii antreprenorul trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte legate de ordinea si curatenia santierului de constructii:
 - sa execute lucrarile in baza autorizatiei de construire
 - sa obtina aprobarea si sa respecte conditiile din avizele date de catre serviciile de specialitate ale primariei privind inchiderea si ocuparea strazilor
 - executantii lucrarilor sunt obligati sa instaleze si sa tina, la loc vizibil, un panou care sa indice denumirea, sediul su numarul de telefon al proiectantului, beneficiarului, executantului si numele responsabilului de santier
 - stabilirea cailor si zonelor de acces / circulatie semnalizarea zonei de lucru
 - delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase
 - sa asigure curatirea vehiculelor la iesirea din santier, din statiile de betoane sau din alte asemenea locuri, pentru a nu murdari caile publice cu praf si noroi
 - sa mentina ordinea si curatenia pe caile publice din jurul santierului, inclusiv a partilor din calea publica cuprinse in organizarea santierului.
 - sa nu depoziteze pamantul rezultat din lucrarile executate pe un amplasament fara aprobarea scrisa a a proprietarului terenului sau beneficiarului lucrării
 - sa asigure curatenia pe caile publice ca urmare a activitatilor de incarcare-descarcare a mijloacelor de transport
 - -sa degajeze, de îndata, zonele în lucru de pamânt, moloz si alte reziduuri de la lucrarile respective si sa le transporte pe traseele si la locurile special stabilite
 - sa nu prepare mortare sau betoane direct pe domeniul public
 - sa nu depuna pe traseul lucrarilor edilitar-gospodaresti, care urmeaza a fi supuse lucrarilor de refacere a zonelor verzi, pamant care are in compozitie resturi materiale de orice fel sau pamant nefertil, lutos, pamant provenit din straturile inferioare- rezultat din excavatii, sapaturi, etc.
 - sa efectueze lucrari de salubritate a domeniului public si a amplasamentelor organizarii de santier aprobate, atat pe parcursul lucrarilor, cat si la finalizare
 - sa ia masuri de impiedicare a producerii si raspandirii prafului in si din incinta organizarii de santier, pe traseul lucrarilor edilitar - gospodaresti si pe amplasamentele de lucrari de frezare prin pulverizare cu apa a amplasamentului sau a portiunilor din strada supuse frezării;
 - sa amenajeze caile de acces din organizarii de santier pana la caile si drumurile publice, inainte de inceperea constructiilor/lucrarilor edilitar - gospodaresti pentru prevenirea murdaririi strazilor, trotuarelor, la iesirea din zona construabila;

- sa ia masuri de asigurare a unei rampe de spalare sau de curatare a rotilor autovehiculelor/utilajelor de orice fel care parasesc organizariile de santier si luarea masurilor necesare pentru a preveni murdarirea cailor publice;
 - sa ia masuri de asigurare a recipientelor de precolectare a deseurilor menajere la punctele de lucru, organizariile de santier, pe traseul lucrarilor edilitar - gospodaresti, pentru personalul propriu;
 - sa asigure in incinta punctelor de lucru, organizariilor de santier sau pe amplasamentele lucrarilor de investitii la retelele publice ori alte lucrari, grupurile sanitare (WC - uri ecologice) pentru personalul propriu prin cei autorizati să le deschidă, de golire si dezinfectare a acestora;
 - sa imprejmuiasca cu panouri speciale de protectie a organizariilor de santier si amplasamentul pe care executa lucrari de constructie sau interventie la dotarile tehnico - edilitare;
 - sa predea amplasamentul dupa finalizarea lucrarilor edilitare - gospodaresti adus la cota si fara resturi materiale;
 - Intrările și perimetrul șantierului trebuie să fie semnalizate astfel încât să fie vizibile și identificabile în mod clar.
 - Lucrătorii trebuie să dispună de apă potabilă pe șantier și, eventual, de altă băutură corespunzătoare și nealcoolică, în cantități suficiente, atât în încăperile pe care le ocupă, cât și în vecinătatea posturilor de lucru.
 - Lucrătorii trebuie să dispună de condiții pentru a lua masa în mod corespunzător și dacă este cazul, să dispună de facilități pentru a-și pregăti masa în condiții corespunzătoare.
 - Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie în permanență libere și să conducă în mod cel mai direct posibil într-o zonă de securitate. În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid și în condiții de securitate maximă pentru lucrători.
 - Numărul, amplasarea și dimensiunile căilor și ieșirilor de urgență se determină în funcție de utilizare, de echipament și de dimensiunile șantierului și ale încăperilor, precum și de numărul maxim de persoane care pot fi prezente.
 - Căile și ieșirile de urgență trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.
 - Panourile de semnalizare trebuie să fie realizate dintr-un material suficient derezistent și să fie amplasate în locuri corespunzătoare.
 - Căile și ieșirile de urgență care necesită iluminare trebuie prevăzute cu iluminare de siguranță, de intensitate suficientă în caz de pană de curent.
 - Lucrătorilor trebuie să li se pună la dispoziție vestiare corespunzătoare dacă aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte de lucru și dacă, din motive de sănătate sau de decență, nu li se poate cere să se schimbe într-un alt spațiu.
- b) marimea amplasamentului: -
- c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul
- d) utilizarea resurselor naturale:
- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare
- piarta sparta - aprovizionata din statii de concasare
- e) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:
- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
 - deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
 - deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.
- f) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:
- In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.
- In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.
- Masuri de diminuare a impactului:
- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;



- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa;

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere se realizează fără a se intercepta pânza freatică. Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții,

-depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții (resturi rezultate din demolari podete, fier)

Măsuri de diminuare a impactului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de refacere, pentru protecția solului și subsolului, se vor înierba terasamentele.

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază că emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.14/21.12.2015 eliberat de Primăria Comunei Copaceni, regimul juridic al terenului: domeniul public al localității, regimul economic: terenul este pretabil pentru investiții conform PUG al localității Copaceni.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de refacere a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeurii generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA