



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data... 679/20.01.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA**, cu sediul în Str. GENERAL PRAPORGESCU, Nr. 14, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, prin ..., cu adresa ..., înregistrată la APM Valcea cu nr. 11583/28.10.2016, în baza:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.01.2017, că proiectul „Modernizare DJ 678 limita județului Olt-Drăgoești-Casa Veche-Dragoiu-Galicea Braia-Cremenari-Bwercioiu-Ruda-Barsesti-Barza-Budești (DN7)” propus a fi amplasat în comunele: Budești, Galicea, Olanu, Drăgoești, județul Valcea nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- b) proiectul se încadrează în prevederile art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior
- c) amplasamentul pe care se vor executa lucrările propuse prin proiect este traseul drumului existent ,
- d) din analiza listelor de control pentru etapa de încadrare în EIA și EA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului
- e) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate în documentația tehnică care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- f) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Suprafața totală pe care se vor efectua lucrările de modernizare este de **504.981 mp**, incluzând aici lucrările de modernizare a carosabilului, sistemul de scurgere a apelor, trotuare, piste de cicliști, parcuri, amenajare străzi laterale.

Proiectul urmărește realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbrăcăminte a structurii rutiere a amestecurilor asfaltice.

În profil transversal drumul va avea o parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație, cu lățimea de minim 3 metri pe fiecare bandă, cu pante de 2.5%, încadrată de acostamente de minim 1.00 m lățime, din care benzile de încadrare (2x0.25m) se vor realiza din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. În măsura în care lățimea drumului o permite pe zona de traversare a localității se vor realiza trotuare pentru circulația pietonală și piste de cicliști.

Pe zonele unde este necesară lărgirea părții carosabile sistemul rutier adoptat va avea aceeași alcătuire cu structura rutieră din carosabil, iar restul de acostamente 2x 0.75m lățime se vor consolida cu piatră spartă sau beton de ciment (acolo unde s-au prevăzut santuri pereate) având o clasă care să confere acestuia o rezistență la îngheț-dezghet (C30/37).

Trotuarele pentru circulația pietonală se vor amenaja lângă proprietăți (în măsura în care lățimea drumului o permite) pe o fundație din balast sau nisip de 10 cm grosime peste care se pot așeza dale autoblocante prefabricate din beton de 8 cm grosime sau beton de ciment C16/20 în grosime de 10 cm și beton asfaltic BA8 de 4 cm grosime.

Stățiile de autobuz și parcarile se vor amenaja în afara carosabilului acolo unde terenul disponibil o permite, în spații special amenajate în alveole proprii și cu structură rutieră alcătuită din balast și beton de ciment de 20 cm grosime.

Se va crea un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin santuri și rigole. De asemenea se vor decolmă și reprofila santurile existente din pământ și se vor perea cu beton, după caz. Se vor realiza drenuri de fund de sant, precum și santuri și rigole de acostament și cașuri pentru ramblee înalte cu asigurarea scurgerii apelor pluviale la podetele existente și la cele noi proiectate.

Podetele existente cu lumina de min 2.00m se vor decolmă, se vor reface timpanele distruse, camerele de cadere, pereurile și se va amenaja în amonte și în aval de podet; de asemenea acolo unde situația o impune se vor extinde pentru a avea lățimea necesară încadrării platformei drumului pe acestea. Podetele total degradate se vor înlocui cu podete noi.

Se vor amenaja accesele din drumurile laterale și accesle în curți pentru fiecare proprietate astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Se vor amenaja piste de biciclete (chiar daca nu exista spatiul disponibil pe toata lungimea drumului) cu o latime de 2.00 m pentru cele cu dublu sens si 1.00m pentru cele cu un sens, incadrate de borduri prefabricate 10 x15 din beton de ciment .

Pe zonele unde s-au produs alunecarile de teren sau zonele cu potential de alunecare, in special pe tronsonul cuprins intre km 28+535-km 29+200 se vor realiza lucrari de sustinere versant, lucrari de drenaj al apelor din versant. Pe aceasta zona unde este necesara largirea semnificativa a drumului se vor realiza lucrari de consolidare corp drum, console din beton armat, lucrari de retaluzare, casieri pe taluz, lucrari de sprijinire, ziduri de sprijin de debleu si rambleu, lucrari de captare si evacuare a apelor prin santuri perate si rigole ranforsate, lucrari de drenaj si amenajare torenti.

Intersectiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzator conform STAS 1848/1-7 prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, inlocuirea celor deteriorate si realizarea de marcaje rutiere.

Se va completa parapetele lipsa in zonele cu ramblee mai mari de 3.00 m inaltime si se va inlocui parapetele degradat pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreg traseul sunt prezente 23 de poduri ce au fost investigate prin expertizare tehnica.

**a)marimea proiectului –suprafata totala a terenului este de 504.981 mp**

**b)cumularea cu alte proiecte –nu este cazul**

**c)utilizarea resurselor naturale : nu este cazul**

**d) productia de deseuri:**

Denumire deșeu	Cantitate deșeu prevăzuta a fi generată	Starea fizică (solid S, lichid L, semisolid SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor		
				valorifica tă	elimina tă	răma să în stoc
Deșeuri de la excavare: - pământ vegetal	33320m <sup>3</sup>	S	17.05.0 4	33320 t	-	-
Metale feroase (indicatoare rutiere uzate)	900 t	S	17.01.0 1	900 t	-	-
Deșeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund)	0,10 t	S	15 01 10*	0,10 t	-	-
Deșeuri menajere	6 t	S	20.03.0 1	-	6 t	-
Beton	94,8 t	S	17 01 01	94.8 t	-	-

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

1. apa :

Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei de suprafata sau subterana

2. sol

- contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere

3. aer

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- emisii de poluanți atmosferici rezultati ca urmare a funcționării vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții (emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, compuși organici volatili, monoxid de carbon,)

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier

#### 4. zgomot și vibrații:

Efectele posibile în faza de construcție sunt cele rezultate din echipamentele și utilajele utilizate

5. așezări umane- nu este cazul

6. riscul de accident: ținându-se seama de substanțele și tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului –Terenul este situat în intravilan și extravilan , categoria de folosință fiind: cai de comunicații

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică –Teren situat în ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: impactul este local ,cu durată limitată , numai în zona frontului de lucru și doar pe durată de execuție

b) numărul persoanelor afectate – nu este cazul ,

c) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

d) mărimea și complexitatea impactului –impactul asupra mediului va fi nesemnificativ , temporar , local în zona frontului de lucru , doar pe timpul execuției proiectului

e) probabilitatea impactului : mica numai pe perioada execuției proiectului

f) durată, frecvență și reversibilitatea impactului –temporar pe perioada de execuție a proiectului

## Condițiile de realizare a proiectului

- Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în EIA ;

---

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- **Masuri de protectie pentru apa**
  - Colectarea si dirijarea apelor in lungul drumului se va realiza, in principal, prin:
    - șanțuri dalate cu elemente prefabricate din beton sau turnate pe loc, la marginea platformei;
    - șanțuri de pamant la marginea platformei;
    - rigole de acostament si dren longitudinal;
    - rigole de acostament si șanțuri pereate/dalate la piciorul taluzului in cazul taluzurilor inalte;
    - rigola dreptunghiulara armata amplasata la marginea părții carosabile si trotuar.
  - Evacuarea apelor din patul drumului se va realiza prin drenuri transversale, drenuri longitudinale sub acostament sau rigole de acostament.
  - In ceea ce privește evacuarea apelor de pe o parte pe alta a drumului, aceasta se va realiza prin podețe de descarcare sau echilibrare.
  - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in zona subtraversarilor cu drumurile laterale, vor fi prevăzute podețe tubulare.
- **Masuri de protectie pentru aer**
  - Acoperirea suprafetelor pentru depozitarea de materii prime si material împotriva acțiunii vântului.
  - Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de șantier vor trebui udate periodic.
  - Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
  - Utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt si betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatarii eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recenta, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.
- **Masuri de protectie pentru zgomot**
  - In localitati, programul de lucru al constructorului nu se va desfasura in perioadele de odihna ale populației.
  - Organizarea de șantier, unde vor funcționa stațiile de mixturi asfaltice, care sunt surse suplimentare de zgomot, nu se va amplasa la o distanta mai mica de 1000 m de zonele locuite.
- **Masuri de protectie pentru sol in perioada de construire**
  - Terenurile ocupate temporar vor fi redade in circulație. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologica;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Depozitarea provizorie a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse.
  - Decaparea solului vegetal se va face in limita strictului necesar
  - Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.
  - Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluării accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezintă o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluării.
  - **Masuri de protectie pentru sol in perioada de functionare**
  - Evacuarea apelor din patul drumului se va realiza prin drenuri transversale, drenuri longitudinale sub acostament, sau rigole de acostament.
  - Colectarea si dirijarea apelor in lungul drumului se va realiza, in principal, prin:
    - șanțuri dalate cu elemente prefabricate din beton sau turnate pe loc, la marginea platformei;
    - șanțuri de pamant la marginea platformei;
    - rigole de acostament si dren longitudinal;
    - rigole de acostament si șanțuri pereate/dalate la piciorul taluzului in cazul taluzurilor inalte;
    - rigola dreptunghiulara armata amplasata la marginea părții carosabile si trotuar
  - **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**
- Masuri de protectie
- Organizarea de șantier, Baza de producție nu se va amplasa in zona ariilor protejate.
  - Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe.
  - Organizarea de șantier se va imprejmu pentru a se limita depasirea spațiului strict necesar si pentru a limita impactul asupra ecosistemelor din zona.
  - Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate si care respecta normele legale in vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de cate ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei si se vor evita incidentele si accidentele in care pot fi implicate diferite specii de fauna, se va limita impactul negativ asupra vegetatiei.

Masuri de protective in perioada de functionare

- Intretinerea corespunzătoare a șanțurilor, rigolelor, a parcarilor, statiilor de autobuze si locurilor de depozitare a deșeurilor de către administratorul drumului;
- Semnalizare rutiera corespunzătoare care sa indice ca exista pericolul traversării drumului de către animale;
- Interzicerea claxonatului abuziv in păduri si in special in zonele protejate;
- Interzicerea opririi, stationarii si parcarii vehiculelor în zona ariilor protejate cu excepția situatiilor de urgenta;
- Indepartarea rapida a urmărilor accidentelor, astfel incat eventualele scurgeri de carburanți pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol;

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Masuri de protectie

- Perioada execuției, șantierul poate fi o sursa de insecuritate. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.

- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.
- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri.
- Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției.
- După desființarea șantierului, se va face reconstrucția ecologică a terenului folosit temporar pentru Organizarea de Șantier sau în alte scopuri.

#### **-Deseuri**

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

#### **-Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

- În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.
- Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.
- Recipientii de vopsea se vor depozita temporar în spații special amenajate, recupera și valorifica corespunzător.

#### **- Lucrări necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier, unde vor funcționa stațiile de mixturi asfaltice, care sunt surse suplimentare de zgomot, nu se va amplasa la o distanță mai mică de 1000 m de zonele locuite. Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de Consiliul Județean Valcea, locația nefiind încă stabilită. Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier nu va depăși 600mp. Nu se vor amenaja gropi de imprumut.

Organizarea de Șantier, unde va funcționa una sau mai multe stații de producere a mixturii asfaltice, nu va fi amplasată în apropierea râului Olt sau a ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, având în vedere că poluanții din atmosferă rezultati din procesul de producție a asfaltului pot ajunge direct sau indirect și pot să afecteze calitatea apei acestor emisari.

#### **Măsuri de protecție a mediului**

- Organizarea de Șantier nu va fi amplasată în apropierea râului Olt sau a ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior.
- Pentru Organizarea de Șantier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice și a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanjabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epurată poate fi descărcată într-un emisar sau pe terenul înconjurător. Apele tehnologice rezultate în urma proceselor pot necesita o preepurare locală, în instalații de tip decantor și separator de hidrocarburi

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: biodiversitate**

- a) Proiectul propus se încadrează în articolul 28 alin (2) – (10) din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind amplasat în interiorul și în vecinătatea ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, suprafața totală estimată a fi ocupată permanent cu desfășurarea lucrărilor propuse în ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior este aceeași cu suprafața existentă, adică 18.703 mp, ceea ce reprezintă 0,00003% din suprafața totală a sitului de 52.786 ha.
- b) Pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii de păsări, plante sau animale cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- c) Distanța proiectului propus față de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior: DJ 678 traversează aria naturală protejată pe o distanță mică (cca. 1km între km 19+700 și km 20+680), restul de drum fiind în vecinătatea ariei la distanțe cuprinse între 150 și 500 metri.
- d) Proiectul propus nu include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.), lucrările propuse să se realizeze pe tronsonul de drum aflat în ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și în vecinătatea acestuia sunt identice cu lucrările ce se vor realiza pe întregul DJ678, adică se va realiza o structură rutieră nouă, cu fundație din materiale granulare din balast și piatră spartă, urmata de închiderea acestuia cu două straturi din mixturi asfaltice, totodată reabilitându-se.
- e) Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.
- f) Nu se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.
- g) Nu există proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar și nu există un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.
- h) Pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii de păsări, plante sau animale cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- i) Prin caracteristicile sale și prin poziție, amplasamentul nu constituie o zonă favorabilă de odihnă, cuibărire, hrănire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul că se află în zona unui drum județean cu trafic activ.
- j) Proiectul propus nu are influență directă asupra ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică etc.
- k) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior nefiind declarată arie naturală protejată pentru habitate naturale de interes comunitar, ci pentru specii de interes comunitar.
- l) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii de păsări, plante sau animale cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- m) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor).

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



➤ **Condițiile de realizare a proiectului**

- Realizarea proiectului (in faza de organizare de santier, executie si exploatare) se va face cu respectarea documentatiei tehnice, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice cat si cerintele Planului de Management a sitului ROSPA 0106\_Valea Oltului Inferior ;
- La executarea lucrarilor propuse se va respecta proiectul tehnic prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare a prevederilor PUG-urilor avizate/aprobate in vigoare aferente localitatilor pe traseul DJ 678.
- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii perimetrului afectat lucrarilor de modernizare si reabilitare a drumului;
- Realizarea lucrarilor conform graficelor de executie si corelarea programelor de lucru ale bazelor de productie cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului, in scopul eliminarii posibilitatii pierderii de material preparat;
- Alegerea de trasee optime, a programului de lucru si orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu administratiile locale unde se desfasoara lucrarile, din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi umezite;
- Mijloacele de transport grele vor evita pe cat posibil localitatile si utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestuia;
- Mentenanta corespunzatoare a utilajelor si echipamentelor de lucru;
- Protectia antifonica in zona de lucru;
- Organizariile de santier se vor amplasa pe DJ 678 doar in locatiile prevazute in proiect si nu se vor amplasa in zonele rezidentiale, in apropierea cursurilor de apa, in situl ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior; respectarea programului de lucru specificat in organizarea de santier astfel incat disconfortul generat de poluare fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
- Se vor lua masuri de prevenire a poluarilor accidentale cu produse petroliere ca urmare a functionarii utilajelor.
- Se vor lua masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente , efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Intretinerea utilajelor (spalare, reparatii, schimb de ulei, alimentare carburanti, etc.) se vor efectua in organizarea de santier, doar in locuri special amenajate;
- Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu .
- Lucrarile nu vor afecta obiectivele si proprietatile rezidentiale din zona.
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.
- Lucrarile nu se vor executa primavara (lunile martie , aprilie, mai), pentru a proteja speciile de fauna salbatica aflate in perioada de reproducere.
- Organizarea de santier se va face in afara sitului , in zonele lipsite de vegetatie.
- Utilajele folosite vor fi dotate cu atenuatori de zgomot pentru diminuarea la minim a emisiilor in interiorul ariei protejate. Se vor evita zgomotele suplimentare care ar putea deranja speciile de pasari (*Botaurus stellaris*, *Burhinus oedicephalus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Cygnus cygnus*, *Egratta alba*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius minor*, *Larus minutus*, *Mergus albellus*, *philomachus pugnax*, *Recurvirostra avosetta*), specii identificate si pentru care a fost declarat acest sit .

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariei protejate și limitrof acestora este interzisă.
- Titularul proiectului va instrui personalul care îl va implementa asupra faptului că sunt interzise:
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deteriorarea și/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a pasărilor sălbatice;
  - uciderea sau capturarea intenționată a pasărilor sălbatice, indiferent de metoda utilizată;
  - arderea vegetației palustre stufului, papurei în toată perioada anului.
- Titularul va respecta măsurile de protecție și conservare ce sunt stabilite prin Planul de Management al sitului ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor, activitatea nu necesită autorizație de mediu. Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu, atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## DIRECTOR EXECUTIV

**Șef serviciu**

Întocmit,

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULU VALCEA**  
 Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156  
 Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
 e-mail : office@apmvl.anpm.ro