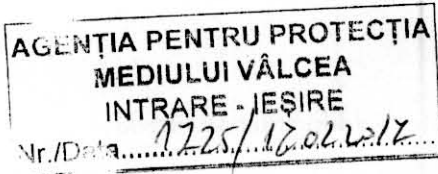




**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA, cu sediul în județul Valcea, mun. Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.14 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.65/04.01.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.08.2016, că proiectul: "Amenajare strada Ciocanestilor", propus a fi amplasat în Rm. Valcea, str. Ciocanestilor județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate și nu face obiectul reglementărilor legale în vigoare privind autorizarea de mediu.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) lucrari propuse prin proiect:

Prin tema de proiectare se propune proiectarea și executia lucrarilor pentru "Amenajare strada Ciocanestilor", prin realizarea rețelei de canalizare pluviala, și a lucrarilor pentru asfaltarea strazii pe lungimea de aprox. 965m.

Lucrarile propuse pentru realizarea rețelei de canalizare apa pluviala, vor cuprinde: Solutionareascurgerii apelor pluviale și asigurarea conducerii acestora până la emisar; Guri de scurgere carosabile, rigole de scurgere carosabile și camine de racordare pe aliniamentul rețelelor de canalizare ape pluviale- necesare pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale stradale, prevazute la distantele impuse de normativele tehnice.



Avand In vedere configuratia terenului, descarcarea apelor pluviale, conform comunicarii SC APAVIL SA prin adresa nr. 16974/26.04.2016, va avea punct de descarcare, in rigola stradala din strada Raureni- capatul strazii Ciocanestilor, sau alte puncte de descarcare identificate in teren de proiectant.

Lucrarile pentru amenajarea strazii, vor cuprinde:

Adoptarea sistemului rutier sa fie in functie de traficul aferent acestei artere de circulatie;

Sa efectueze corectarea traseului in plan orizontal si vertical in limitele spatiului disponibil astfel ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort;

Sa se asigure accesul in curti;

Lucrari pentru ridicarea la cota a tuturor caminelor sau vanelor existente, si a hidrantilor subterani existenti.

Lucrarile de asfaltare a drumului, ce vor conduce in final la imbunatatirea conditiilor de circulatie, constau in:

- asigurarea evacuarii apei pluviale prin construirea de rigole acoperite cu eapace carosabile ;

- asigurarea circulatiei pietonale prin executia de trotuare acolo unde configuratia si traseul strazii O permit, precum si asigurarea accesului in curti;

- lucrari pentru ridicarea la cota a tuturor caminelor sau vanelor existente si a hidrantilor subterani existenti;

- amenajarea platformei drumului folosind urmatoarele profile transversal tip:

Profil transversal TIP 1 - presupune

urmatoarele: Platforma drumului cu latime de 5.50 m

- parte carosabila cu panta dubla de 2.5% - 4.00 m;

- rigola acoperita cu eapace carosabile - 2 x 0.75 m;

- trotuar pe partea dreapta cu latime variabila intre 0.70 - 1.10 m in functie de configuratia terenului .

Profilul transversal Tip 1 se aplica pentru drumurile : pe tronsonul de la intrarea din strada Raureni.

- o Executia sistemului rutier nou cu urmatoarea structura:

- strat de uzura din BA 16 - 4cm;

- strat de rezistenta din BAD 25 - 5 cm;

- strat din piatra sparta - 15cm;

- fundatie din balast existent - 25 cm

- o Corectia punctuala a traseului prin imbunatatirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilitatii in plan si in profil in lung;

- Imbunatatirea drenajului sistemului rutier sau protejarea

- acestuia o de infiltratii ale apelor;

- o Marcaje longitudinale si transversale drumului;

- o Semnalizare vertical;

Profil transversal TIP 2 - presupune

urmatoarele: Platforma drumului cu latime de 3.50m

- parte carosabila cu panta spre partea dreapta de 2.5%- 2.75 m;

- rigola acoperita cu eapace carosabile pe partea dreapta - 1 x 0.75 m;

- trotuar pe partea dreapta cu latime variabila intre 0.70 - 1.10 m in functie de configuratia terenului.

Profilul transversal Tip 1 se aplica pentru drumurile : pe tronsonul spre sud care se infunda fara iesire in alta strada

- o Executia sistemului rutier nou cu urmatoarea structura:



- strat de uzura din BA 16 – 4cm;
    - strat de rezistenta din BAD 25 - 5 cm;
  - strat din piatra sparta – 15cm;
  - fundatie din balast existent - 25 cm
    - o Corectia punctuala a traseului prin imbunatatirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilitatii in plan si in profil in lung;
    - o Imbunatatirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia de infiltratii ale apelor;
    - o Marcaje longitudinale si transversale drumului;
    - o Semnalizare vertical;
- Profil transversal TIP 3 - presupune urmatoarele:  
Platforma drumului cu latime de 5.50 m
- parte carosabila cu panta dubla de 2.5% - 4.00 m;
  - rigola acoperita cu capace carosabile - 2 x 0.75 m;
- Profilul transversal Tip 1 se aplica pentru drumurile : pe tronsonul inspre nord care se continua pana la zona de iesire in strada Drumul Garii.
- o Executia sistemului rutier nou cu urmatoarea structura:
    - strat de uzura din BA16 - 4cm;

- strat de rezistenta din BAD 25 - 5 cm;
  - strat din piatra sparta - 15cm;
- fundatie din ballast existent - 25 cm
  - o Corectia punctuala a traseului prin imbunatatirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilitatii in plan si in profil in lung;
  - o Imbunatatirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia de infiltratii ale apelor;
  - o Marcaje longitudinale si transversale drumului;
  - o Semnalizare vertical;

Profil transversal TIP 4 - presupune urmatoarele: Platforma drumului cu latime de 5.50 m

- parte carosabila cu panta unica de 2.5% spre dreapta - 4.75 m;
- rigola acoperita cu capace carosabile pe partea dreapta - 1 x 0.75 m;

Profilul transversal Tip 1 se aplica pentru drumurile : pe tronsonul spre sud care se infunda fara iesire in alta strada; pe tronsonul inspre nord care se continua pana la zona de iesire in strada Drumul Garii.

- o Executia sistemului rutier nou cu urmatoarea structura:
  - strat de uzura din BA16 - 4cm;
  - strat de rezistenta din BAD 25 - 5 cm;
  - strat din piatra sparta - 15cm;
  - fundatie din ballast existent - 25 cm
- o Corectia punctuala a traseului prin imbunatatirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilitatii in plan si in profil in lung;
- o Imbunatatirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia de infiltratii ale apelor;
- o Marcaje longitudinale si transversale drumului;
- o Semnalizare vertical;

b) marimea amplasamentului: 5839 mp.



c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

balast de rau - aprovizionat din statii de sortare

- piarta sparta - aprovizionata din statii de concasare

e) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

Masuri de diminuare a impactului:

-se vor folosi utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera;

-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

-incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitatile de refacere a infrastructurii rutiere se realizeaza fara a se intercepta pânza freatica. Podețele transversale vor fi prevazute cu camera de cadere in amonte.

Asigurarea cu apa potabila necesara santierului se va realiza din rețeaua de apa existenta. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol si subsol:

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,

-depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( resturi rezultate din demolari podete, fier)

Masuri de diminuare a impactului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorina si uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-valorificarea deseurilor rezultate din activitatile efectuate in perimetrul de lucru.

Dupa terminarea lucrarilor de refacere, pentru protectia solului si subsolului, se vor inierba terasamentele.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului - conform certificatului de urbanism nr.1456/37985 din 17.10.2016 eliberat de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, regimul juridic al terenului: intravilan, regimul economic: cai de circulatie existente si utilitati aferente.



2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: -

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si



completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării



privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. ~~536/1997~~ pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; 119/2014  
HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 / 2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți instința Autoritatea pentru Protecția Mediului Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA

