



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 2259 din 02.03.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VAIDEENI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 49/04.01.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 1889/22.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.03.2017 (PV. nr.), că proiectul: **“ Modernizare drumuri de exploatație agricolă, L= 6,10 km, în Comuna Budești, județul Valcea”**, propus a fi amplasat în Comuna Budești, satele Budești, Racovița, Linia, Barza, Bârsești, Piscu-Pietrei, Ruda, Bercioiu, județul Valcea, titular proiect COMUNA BUDEȘTI , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect :

Proiectul **“ Modernizare drumuri de exploatație agricolă, L= 6,10 km, în Comuna Budești, județul Valcea”**, propus a fi amplasat în Comuna Budești, județul Valcea, titular proiect COMUNA BUDEȘTI se va implementa în Comuna Budești, satele Budești, Racovița, Linia, Barza, Barsești, Piscu-Pietrei, Ruda, Bercioiu.



Drumurile ce urmeaza a fi modernizate sunt:

1. De Patritii - Budesti - L=400ml;
2. De Avicola Barza - L=810ml;
3. De Barza 1 - L=925ml;
4. De Barza 2 - L=900ml;
5. De Barsesti - Cimitir - L=1140ml;
6. De Ruda 5 - Moresti - L=1380;
7. De Ruda 2 - Migalaoia - L=545ml.

Drumurile propuse spre modernizare insumeaza o lungime de 6,100.00ml si se vor amenaja cu o latime a partii carosabile de 4.00ml.

Niciunul din drumurile propuse spre modernizare nu este prevazut cu santuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Lucrarile de baza pentru modernizarea drumurilor sunt:

Structura rutiera

Structura rutiera de drum s-a adoptat in conformitate cu STAS NP116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rigide si supre pentru drumuri cu urmatoarele operatii de baza:

- sapatura de pamant pentru indepartarea stratului vegetal pe o grosime de 55cm;
- geotextil;
- consolidarea terenului de fundare cu materiale granulare (refuz de ciur) pe o grosime de 20cm;
- fundatie din balast de 30cm;
- piatra sparta de 20cm;
- realizarea imbracamintei bituminoase in doua straturi:
 - imbracaminte asfaltica, strat de uzura din beton asfaltic EB16 uzura 50/70 (BAPC16) cu grosimea de 4cm;
 - strat de legatura din binder EB20 leg 50/70 (BADPS20), cu grosimea de 6cm.

Sistem de colectare si dirijare a apelor pluviale

La stabilirea lucrarilor de amenajare a sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale s-a avut in vedere urmatoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se face in conformitate cu situatia existenta, astfel incat apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre canalele sau paraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;
- in zona intersectiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin santurile proiectate, prevazandu-se podete tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijand apele in lungul drumurilor cu care se intersecteaza (daca acest lucru este posibil);
- apele din santuri se vor descarca transversal prin podete tubulare de dimensiuni corespunzatoare, existente sau proiectate si modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmarindu-se indepartarea lor din zona constructiei.

Podete

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin santurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate.



Rigole de pamant

Rigolele de pamant vor avea sectiune triunghiulara variabila intre 0.60-0.80m si adancimea intre 0.30-0.40m.

Acostamente

Acostamentele se vor consolida cu 20cm balast si 20cm piatra sparta.

Drumurile laterale

Drumurile laterale se vor moderniza pe lungimea de 10.00m si latimea de 4.00m cu aceeasi structura rutiera ca si drumurile studiate.

Siguranta circulatiei

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei se vor monta indicatoare.

Caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului sunt:

- drum de exploatare categoria II;
- categoria de importanta a lucrarilor: C – normala
- viteza de proiectare - 25km/h in aliniament;
- numarul de benzi de circulatie - 1;
- latimea partii carosabile - 4.00m;
- latimea acostamentelor - 2x0.50m;
- latimea platformei - 5.00m;
- lungimea drumurilor modernizate - 6,10km;
- suprafata platforma de incrucisare - 75.00mp;
- panta transversala a carosabilului - 2.5% (panta unica);
- panta transversala a acostamentelor - 4.0%;

- justificarea necesitatii proiectului:

Scopul urmarit este de imbunatatire a situatiei sociale si economice a locuitorilor in zonele rurale prin legarea acestora la reseaua de drumuri publice comunale, judetene si nationale. Se va realiza cresterea pietei agricole, a investitiilor locale, imbunatatirea starii de sanatate, cresterea frecventei si participarea tinerilor la sistemele de educatie in folosul locuitorilor din mediul rural.

Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt nemodernizate, de pamant cu o latime de 2.30m - 3.70m, nesistematizate, din pamant inierbate, cu portiuni impracticabile.

Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt improprii circulatiei autovehiculelor si pietonilor, avand o structura din pamant ce prezinta degradari de tipul cedarilor, gropi si denivelari mari in care balteste apa provenita din precipitatii.

Organizarea de santier:

Realizarea obiectivului de investitii are in vedere masuri organizatorice, mai multe etape si operatii:

- organizarea de santier: delimitare si imprejmuire cu panouri
- mentinerea drumului sub circulatie
- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii cu strictete a perimetrului afectat lucrarilor propuse
- amenajarea corespunzatoare a drumurilor de acces la frontul de lucru
- elaborarea unor grafice de lucru, care sa tina cont de timpii de rulare si de punere in opera a materialelor preparate in exterior (betoane), pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de productie cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului; scopul



acestei actiuni este reprezentat de eliminarea posibilitatii rebutarii sarjelor de material deja preparat

- asigurarea pazei si securitatii utilajelor si instalatiilor din frontul de lucru
- asigurarea utilajelor necesare unor bune desfasurari a lucrarilor.
- depozitarea temporara a deseurilor provenite
- lucrari de consolidare si realizare a zonelor verzi pe partile laterale ale drumurilor, rampelor de acces etc

b) Marimea amplasamentului

Suprafata ocupata de lucrari este 40,355.00mp astfel:

- Suprafata parte carosabila = 24,400.00mp;
- Acostamente = 6,100.00mp;
- Platforme de incrucisare = 2,175.00mp;
- Rigole de pamant = 7,320.00mp;
- Suprafata drumuri laterale = 360.00mp

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice
- emulsie bituminoasa

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

Masuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere in comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică..

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.



Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol si subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții,

- depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor înierba terasamentele.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) deseuri

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

- deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.246/28.12.2016 eliberat de Primăria Comunei Budesti, regimul juridic al terenului: teren aparținând domeniului public , regimul economic: categoria de folosință cai de comunicații și amenajări aferente.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și



Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și marimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) marimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: : Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;



8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta panza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:



OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.