



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 2585 din 09.03.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SUTEȘTI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 2112/27.02.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 2393/07.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.03.2017 ( PV. nr. ), că proiectul: **Modernizare drumuri comunale DC 57, DC 58, DC 98 și strazi adiacente, in Comuna Sutești, judetul Valcea**, propus a fi amplasat în Comuna Sutești, judetul Valcea, titular proiect COMUNA SUTEȘTI, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Lucrări propuse prin proiect :**

Proiectul “ **Modernizare drumuri comunale DC 57, DC 58, DC 98 și strazi adiacente, in Comuna Sutești, judetul Valcea**”, propus a fi amplasat în Comuna Sutești, judetul Valcea, titular proiect COMUNA SUTEȘTI se va implementa în intravilanul satului Sutești, Comuna Sutești.



Din punct de vedere al densității, drumurile existente satisfac necesitățile actuale și de perspectiva ale comunei Sutești, dar starea tehnică este necorespunzătoare (îmbracaminta asfaltică fiind cu perioada de exploatare expirată și uzură avansată, iar drumurile pietruite prezintă denivelari și gropi). Șanțurile nu există, sau acolo unde se află sunt neîntreținute, favorizând pe alocuri bălțiri, sau scurgerea apelor pe carosabil, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru zonele respective.

Pentru accesul rutier din centrul comunei Sutești în satele aparținătoare aflate în administrația comunala, există în prezent drumurile comunale DC 57, DC 58 și DC 59, drumurile comunale DC57 și DC 58 se prezintă ca drumuri balastate, având îmbracaminta din balast stabilizat

Drumurile au acostamente realizate din balast compactat.

Aceste drumuri prezintă degradări care sunt accentuate de creșterea traficului și de scurgerea apelor pluviale din zona drumului, datorită șanțurilor de pământ colmatate și iniergate în unele zone

Drumul DC 98 este un drum asfaltat, având partea carosabilă în stare bună, dar și în acest caz scurgerea apelor pluviale se realizează defectuos, șanțurile existente de pământ fiind colmatate și inierbate.

#### DESCRIEREA LUCRARILOR

- *scarificarea mecanică a platformei drumului*
- *asternerea unui strat de agregate naturale cilindrate pentru completare și aducerea drumului la profil*
- *reprofilarea și compactarea drumului*
- *amorsarea suprafeței îmbracamintii cu emulsie cationică*
- *asternerea stratului de asfalt de 4 cm*
- *desfundarea șanțurilor și curățarea manuală a acestora*
- *realizarea șanțurilor dalate cu plăci de beton*

Durata de realizare a investiției este estimată la **6 luni** ținând cont de perioada de pregătire a proiectului, inclusiv procedurile de achiziții publice și de perioadele nefavorabile din punct de vedere al execuției lucrărilor.

Ca rezultat al necesităților identificate la nivel zonal, scopul asfaltării drumurilor de interes local menționate este de a contribui la îndeplinirea următoarelor obiective:

##### **a. obiectivele principale ale investiției sunt:**

- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație,
- dezvoltarea infrastructurii de transport în zona,
- asigurarea accesului neangradit al populației și consumatorilor industriali la această infrastructură,
- protejarea mostenirii culturale și naturale în spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

##### **b. obiective specifice:**

- mărirea gradului de siguranță al locuitorilor și crearea premizelor unei dezvoltări sociale și economice prin crearea a noi locuri de desfacere precum și locuri de muncă pentru localnici
- reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto.
- protejarea și conservarea mediului în zona prin eliminarea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteză foarte redusă.
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale.



- îmbunătățirea infrastructurii locale pentru atragerea de investitori în domeniul agroturismului.

Se vor realiza două categorii de indicatori:

**A1. Calitativi:**

- creșterea atractivității zonei pentru investiții;
- creșterea potențialului agroturistic
- îmbunătățirea accesibilității zonei;
- creșterea parametrilor calității vieții;
- circulație auto, moto și hipo, în condiții de confort și siguranța în toata perioada anului;

**A2. Cantitativi:**

- creșterea capacității de transport pe drumurile modernizate (evoluția numerică a traficului dar și a compoziției traficului);
- îmbunătățirea performanței drumurilor prin creșterea vitezei de transport, reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor;
- creșterea investițiilor dezvoltate în regiune;

**- justificarea necesității proiectului:**

Asfaltarea și amenajarea drumurilor - străzi din comuna Sutești asigură legătura satelor componente ale comunei cu DN 67B și DN 64. Executarea acestei lucrări va asigura o îmbunătățire a condițiilor de trafic în satele componente ale comunei Sutești.

De asemenea, prin realizarea de santuri pereate se va evita infiltrarea apelor de suprafață în sursele de apă potabilă existente, se va evita erodarea drumului și a terenurilor agricole contribuind decisiv la ameliorarea condițiilor de mediu.

Investiția propusă are importanță mare și din punct de vedere economic, facilitând accesul mijloacelor de transport și al utilajelor spre drumul național și județean.

**Organizarea de santier:**

Realizarea obiectivului de investiții are în vedere măsuri organizatorice, mai multe etape și operații:

- organizarea de santier: delimitare și împrejmuire cu panouri
- mentinerea drumului sub circulație
- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării cu strictețe a perimetrului afectat lucrărilor propuse
- amenajarea corespunzătoare a drumurilor de acces la frontul de lucru
- elaborarea unor grafice de lucru, care să țină cont de timpii de rulare și de punere în opera a materialelor preparate în exterior (betoane), pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului; scopul acestei acțiuni este reprezentat de eliminarea posibilității rebutării sârjelor de material deja preparat
- asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru
- asigurarea utilajelor necesare unor bune desfășurări a lucrărilor.
- depozitarea temporară a deșeurilor provenite
- lucrări de consolidare și realizare a zonelor verzi pe părțile laterale ale drumurilor, rampelor de acces etc

**b) Marimea amplasamentului**

Drumurile supuse asfaltării și amenajării se află în intravilanul satului Sutești, centrul administrativ al comunei Sutești

**c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**



#### **d) utilizarea resurselor naturale**

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate minerale
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice
- emulsie bituminoasa

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort aer:**

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

#### **Masuri de diminuare a impactului:**

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

#### **apa:**

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere in comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică..

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

#### **sol si subsol:**

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,
- depozitarea necontrolata deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor inierba terasamentele.

#### **zgomot si vibratii:**



Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

#### **f) deseuri**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul**

### **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.05/24.02.2016 eliberat de Primaria Comunei Sutesti, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta cai de comunicatii si amenajari aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).



**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului



Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### 12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

#### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.



La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

