



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. ²⁵⁹⁴...../ 09.03.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Fartatesti**, cu sediul în județul Valcea, comuna Fartatesti, sat Fartatesti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1739/17.02.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.03.2017, că proiectul: **“CONSTRUIREA DE DRUMURI AGRICOLE DE EXPLOATATIE SITUATE IN FOND FUNCICIAR AGRICOL - L= 3815 ml, COMUNA FARTATESTI, JUDETUL VALCEA”** propus a se realiza în județul Valcea, comuna Fartatesti, satele Catetu, Rusanesti și Afanata, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. e) ”construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Titularul proiectului: **“CONSTRUIREA DE DRUMURI AGRICOLE DE EXPLOATATIE SITUATE IN FOND FUNCICIAR AGRICOL - L= 3815 ml, COMUNA FARTATESTI, JUDETUL VALCEA”** este Comuna Fartatesti, Județul Valcea.

Proiectul prezintă o singură specialitate - lucrări de drumuri

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Drumurile propuse spre modernizare sunt:

1. "La Bunescu", sat Catetu - L=1835ml;
2. "La Biserica Sf. Nicolae", sat Rusanesti - L=1540ml;
3. "La Gherghin", sat Afanata - L=540ml;

Drumurile sunt nemodernizate, de pamant cu o latime de 3.20m - 3.70m;

Drumurile sunt nesistemizate, din pamant inierbate, cu portiuni impracticabile.

Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt improprii circulatiei autovehiculelor si pietonilor, avand o structura din pamant ce prezinta degradari de tipul cedarilor, gropi si denivelari mari in care balteste apa provenita din precipitatii.

Drumurile propuse spre modernizare insumeaza o lungime de 3,815.00ml si se vor amenaja cu o latime a partii carosabile de 4.00ml.

Structura rutiera

Structura rutiera de drum s-a adoptat in conformitate cu STAS NP116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rigide si supre pentru drumuri cu urmatoarele operatii de baza:

- saptura de pamant pentru indepartarea stratului vegetal pe o grosime de 55cm;
- consolidarea terenului de fundare cu materiale granulare (refuz de ciur) pe o grosime de 20cm;
- fundatie din balast de 30cm;
- piatra sparta de 20cm;
- realizarea imbracamintei bituminoase in doua straturi:

- imbracaminte asfaltica, strat de uzura din beton asfaltic EB16 uzura 50/70 (BAPC16) cu grosimea de 4cm;

- strat de legatura din binder EB20 leg 50/70 (BADPS20), cu grosimea de 6cm.

Sistem de colectare si dirijare a apelor pluviale

La stabilirea lucrarilor de amenajare a sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale s-a avut in vedere urmatoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se face in conformitate cu situatia existenta, astfel incat apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre canalele sau paraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;
- in zona intersectiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin santurile proiectate, prevazandu-se podete tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijand apele in lungul drumurilor cu care se intersecteaza (daca acest lucru este posibil);
- apele din santuri se vor descarca transversal prin podete tubulare de dimensiuni corespunzatoare, existente sau proiectate si modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmarindu-se indepartarea lor din zona constructiei.

Podete

Adaptarea la teren a podetelor tubulare utilizate se va efectua in conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

Evitarea scurgerii apelor de suprafata colectate din zona drumurilor respective in terenurile situate lateral acestora.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin santurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate.

Placi de beton

Pentru realizarea acceselor la tarlale s-a prevazut un numar de 76 placi din beton in grosime de 20cm, armat cu doua randuri de plasa STNB Ø6mm. Acestea se vor distribui la distante de aproximativ 100ml pe ambele parti ale drumului: - Lungimea L=10.00ml;

- latimea l=1.00m;

Rigole de beton

Rigolele de beton vor avea sectiune triunghiulara cu baza 60cm si adancimea intre 0.30cm;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- **sol si subsol:**

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, datorita rezidurilor solide și lichide.

Aceste reziduri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Masuri de diminuare a impactului :

- Organizari de santier, bazele de productie si traseul drumurilor de acces astfel stabilite incat sa aduca prejudicii minime mediului natural
- Evitarea locurilor de cuibarit, reproducere si potecile de adapat
- Pentru evitarea accidentelor in care pe langa oameni pot fi intalnite si animale, vom prevedea bariere fizice care sa opreasca accesul in locuri periculoase sau expuse
- Traficul in santier si functionarea utilajelor se limiteaza la traseele si programul de munca
- Se va evita depozitarea necontrolata a strilului si vegetatiei ce rezulta in urma lucrarilor de terasamente respectandu-se cu strictete depozitarea in locurile stabilite de autoritatile locale pentru protectia mediului
- Colectarea si evacuarea ritmica a desurilor menajere si tehnologice pentru a nu tente animalele si a evita riscul de imbolnavire si accidentare a acestora
- La sfarsitul lucrarilor de executie se vor realiza lucrarile proiectate necesare refacerii ecologice a suprafetelor de teren ocupate temporar si redarea acestora folosintelor initiale (replantarea arborilor, reconstructia adaposturilor pentru animale)

- **zgomot si vibratii:**

Valorile nivelului de zgomot in diferite puncte se vor compara cu legislatia nationala, cu standardele in vigoare. Astfel, conform STAS 10009/88 la marginea drumurilor nivelul de zgomot sa fie apropiat de 80 dB(A).

Masuratorile nu se vor realiza pe ploaie, pe asfalt ud sau in cazul conditiilor meteorologice nefavorabile (vant cu viteza mai mare de 10 m/s). Sonometrul va fi fotografiat in punctele de masura alese astfel incat pozitiile sa poata fi identificate ulterior. Masurarea se va efectua in punctele situate la 3 m de bordura fatadei unei locuinte expuse si la 1,5 m deasupra nivelului solului, in intervalul 9.00 – 17.00. Conditile de masurare vor fi in camp liber.

Rezultatele obtinute reprezinta zgomotul la sursa si sunt date de intrare pentru implementarea masurilor de protectie antizgomot pentru zonele locuite.

- **protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Pentru proiectul propus prezentam potentiale surse de poluare :

- Lucrari de terasamente, gropile de pamant, depozitele de pamant (antrenarea particulelor fine de pamant care pot ajunge in apele de suprafata)
- Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diferite tipuri de materiale in apropierea cursurilor de apa, pot genera deversari accidentale in acestea
- Traficul si lucrarile care se desfasoara in apropierea cursurilor de apa pot afecta apele de suprafata prin transferul poluantilor dintr-un mediu in altul (de exemplu ploile care spala suprafata santierului poate antrena depunerile care ajung indirect in apele de suprafata .)
- Accidentele de circulatie in care sunt implicate cisterne ce transporta substante periculoase conduc la poluarea accidentala a apelor de suprafata. Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier vom impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti conform NTPA 001/2002.

Masuri de diminuare a impactului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Pentru evitarea poluarii stratului freatic vom impune depozitarea carburantilor in rezervoare etanse, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea de carburanti) numai in locuri special amenajate (pe platforma de beton, prevazuta cu decantoare pentru retinerea pierderilor).
- Alegerea amplasamentului organizarii de santier astfel incat acesta sa nu fie in apropierea apelor.
- Prevederea de instalatii de epurare a apelor uzate (fosa septica vidanjata periodic).
- Prevederea de decantor pentru slamul de la instalatia de betoane.
- Prevederea de santuri si rigole prevazute cu bazine de sedimentare inainte de descarcare sau guri de scurgere de unde apa va fi introdusa in decantor.

• **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Lucrarile prevazute nu afecteaza negativ patrimoniul istoric si cultural al zonei. Daca in timpul lucrarilor prevazute (decapari sau excavari) se vor descoperi vestigii arheologice sau alte bunuri de patrimoniu, lucrarile vor fi intrerupte si vor fi anuntate autoritatile locale, precum si Directia Judeteana pentru Cultura si Patrimoniu National (in maxin 72 ore).

Componentele cele mai importante ale potentialului impact negativ generat de realizarea drumului proiectat se manifesta in perioada de executie prin :

- Prezenta santierului provoaca intotdeauna discomfort populatiei riverane, marcate prin zgomot, concentratia de pulberi, prezenta utilajelor de constructie in miscare
- Posibile conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat, care transporta materialele de constructii la punctul de lucru
- Posibile conflite intre angajatii constructorului si populatia locala
 - Deseurile solide generate de activitatile de constructii si care nu au fost evacuate la timp provoaca dezagrement locuitorilor si trecatorilor

Masuri de diminuare a impactului

In fronturile de lucru se vor prevedea instalatii sanitare mobile, cu neutralizare chimica sau fose etanse vidanjate periodic. De asemenea aici se vor interzice operatiuni de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.

Apele rezultate din procese tehnologice de preparare a betoanelor din ciment, stropirea terasamentelor, udarea tamburilor de la cilindrii compresori sau alte procese vor fi controlate, pentru a nu se evacua pe terenurile limitrofe, iar pentru a preveni eventualele deversari se vor construi rigole de captare si dirijare.

Executarea umpulturilor din pamant se va face astfel incat in caz de ploii puternice suprafetele sa nu fie spalate si erodate cu transportul de materila solid in afara amprizei lucrarilor.

Fronturile de lucru in activitate vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele ce intra in raspunderea executantilor.

gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deseurile care vor rezulta, vor fi cele din procesele tehnologice aplicate. In afara acestora, se vor mai putea acumula cantitati reduse de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, pise metalice, cauciucuri, resturi de materiale de constructie, etc.

-Deseuri materiale de constructii

Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.

Se pot valorifica la infrastructura platformei constructiei.

-Slamuri petroliere/ uleiuri uzate:

In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitatile specializate pentru valorificare sau incinerare.

Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 peivind incinerare deșeurilor).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

-Deseuri lemn colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si caliate.

Acumulatori uzati

Se vor pastra evidente stricete cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase).

-Deseuri hartie vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.

Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje).

Amplasamentul treseului

-Menajare sau asimilabile

Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.

• **gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Perioada de constructie conform Catalogului European al Deseurilor – CED – principalele deseuri rezultate din activitatea de constructie a drumurilor, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Prin lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii nu se evacueaza in mediul ambiant substante reziduale sau toxice, care sa altereze calitatea apei, aerului, solului si subsolului, deci nu influenteaza negativ mediul ambiant.

e) **riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 38/07.12.2016 eliberat de Primaria Comunei Fartatesti.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;
2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;
3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu;
4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;
5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;
6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;
7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;
8. Protectia calitatii factorului de mediu aer
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.
In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.
9. Protectia impotriva zgomotului
Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.
10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.
11. Protectia solului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competenta pentru protectia mediului efectueaza un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.