



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr 2605 din 10.03.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Vâlcea**, cu sediul în strada General Praporgescu, nr. 1, județul Valcea, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 12040/10.11.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 1873/22.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.03.2017 (p.v. nr. 2512), că proiectul: **“Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) – Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș”**, propus a fi realizat în comunele Mihaesti, Galicea, Nicolae Balcescu, Milcoiu, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, 13a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Proiectul propune modernizarea drumului județean 678A DN 64, avându-se în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

- acoperire asfaltică pe suprafața carosabilă;
- completare, amenajare acostamente;
- lucrări de consolidare și protecție;
- reabilitarea podetelor sau înlocuirea acestora;
- dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale.



Suprafata totala pe care se vor efectua lucrarile de modernizare este de 414.616 mp.

Profilul transversal al drumului:

- lungimea traseului proiectat: 26,868.39 m;
- lăţimea părţii carosabile: 6,00 m;
- lăţimea platformei: 8,00 m;
- lăţimea acostamentelor: 2 x 0,75 m;
- lăţimea benzilor de încadrare 2 x 0,25 m

Structurile rutiere vor fi diferite in functie de lucrarile abordate: sistemul carosabil al drumului judeţean, zonele de supralărgiri, sistemul rutier pentru acostamente, zonele cu trotuare, sistemul rutier pentru accese, amenajarea statiilor de autobuz.

In intravilanul localităţilor vor fi realizate trotuare pe o latime minima de 1 m.

Se vor amenaja 24 de staţii de autobuz tot in interiorul localitatiilor.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole şi şanţuri.

Podetele existente pe drumul judeţean modernizat, in numar de 33 se vor reabilita, şi unde situaţia o impune, vor fi înlocuite.

Se vor realiza 43 podete noi cu \varnothing 800

Pentru cele 14 poduri de pe DJ 678 A se vor realiza lucrari de reabilitare in functie de expertizele tehnice individuale (consolidare structurii podului - revopsirea suprastructurii metalice afectate de coroziune - refacerea rosturilor caili - refacere rosturi de dilatatie cu materiale etanse - racordari cu terasamentele - completarea terasamentelor si racordarea trotuarelor culeelor cu rampele de acces - refacere hidroizolatie - gabioane / amonte aval pentru dirijarea apelor si apararea malurilor, etc).

Pe sectoarele unde terasamentul nu prezintă stabilitate corespunzătoare s-au prevăzut consolidări cu piloţi forajaţi pe care se încastrează fundaţii parapet TIP L, având parapet de siguranţă şi protecţie.

Organizarea de şantier

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren pus la dispozitie de Consiliul Judetean Valcea respectandu-se locatiile prevazute in proiect. Suprafata ocupata temporar de organizarea de santier nu va depasi 1000 mp.

Amenajrea platformei pentru organizarea de şantier se va face prin îndepartare sol vegetal, săpătură sau umplutură, balastare, compactare.

Se vor amplasa în incinta organizarii de santier barăci tip container, spaţii de depozitare a materialelor, precum şi spaţiul pentru utilaje şi autovehicule.

Incinta va fi delimitată prin împrejmuire cu gard din plasă de sârmă, iar la accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaştere ale obiectivului, durata de execuţie, etc.

Se va asigura energia electrica prin bransament la reţeaua de distributie sau de la un grup generator.

La fiecare punct de lucru se va asigura un WC ecologic vidanjabil.

La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de şantier, readucându-se terenul la starea iniţială.

Masuri de protectie a mediului

Organizarea de santier nu va fi amplasata in aria naturala protejata ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior sau in imediata vecinatate.

Pentru Organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice.

Se va asigura un stoc de material absorbant pentru pierderi accidentale de uleiuri sau carburanti.

Rezervoarele de carburanti sau uleiuri vor avea tavi de retentie.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

In faza de proiect se utilizeaza agregate minerale: balast, piatră sparta;

e) deseuri produse: -17 01 01 beton;

-17 02 01 lemn;

-17 04 05 fier şi otel;

-17 05 04 pământ şi pietre;



- 17 05 08 resturi de balast;
- 17 09 04 alte amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări;
- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate;

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcții, emisii de la mixturile asfaltice.

apa: poluare accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport.

sol și subsol: - poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile desfășurate în amplasamentul stației de sortare;

zgomot și vibrații: zgomot rezultat din funcționarea utilajelor, manevrarea și transportul materialelor de construcții.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr.78 din 31.10.2016 și anexele 1,2,3,4 la certificatul de urbanism emis de Consiliul Județean Vâlcea, terenul în suprafața de 414 616 mp este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Mihaești, Galicea, Nicolae Balcescu, și Milcoiu, fiind în proprietatea județului Vâlcea.

Reglementări PUG asupra folosinței terenului:

- cai de comunicație rutieră și amenajări aferente;
 - zone aflate în aria de protecție ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;
 - zona aflată în zona de protecție a monumentului de arhitectură biserica Sf. Dumitru.
- Coordonatele Stereo 70 ale DJ 678 A DN64 (Tatarani)

	X	Y
Extremitate proiect sud	443462.93	382756.29
Extremitate proiect nord	441371.17	388011.6
	459404.6	391982.81
Limita de sud intersecție cu ROSPA0106	443609.53	386944.39
Limita de nord intersecție cu ROSPA0106	443283.05	387077.15

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – Proiectul se desfășoară în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA Valea Oltului Inferior, arie de protecție specială avifaunistică:
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;



3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor/habitatelor afectate –impactul va fi minim, si resimtit pe perioade scurte de timp in zona fronturilor de lucru.
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizeaza a fi nesemnificativ, limitat la perioada de executie, nefiind rezidual si nici cumulativ. Impactul asupra factorilor de mediu in faza de functionare va fi redus si nu va avea efecte reziduale. Proiectul nu provoaca deteriorarea semnificativa sau o pierdere totala a niciunui habitat de interes comunitar.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ daca vor fi respectate conditiile de realizare a proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii), si ireversibil.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:

- a) Proiectul propus se incadreaza in articolul 28 alin (2) – (10) din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, proiectul fiind amplasat in interiorul si in vecinatatea ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, suprafata totala estimata a fi ocupata permanent cu desfasurarea lucrarilor propuse in ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior este aceeaasi cu suprafata existenta, adica este de 3600 mp ceea ce reprezinta 0, 000682% din suprafata totala a sitului de 52.785,6 ha
- b) Pe amplasamentul studiat nu se evidentiaza specii de pasari, plante sau animale cu valoare de patrimoniu, protejate in cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- c) Distanta proiectului propus fata de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior: DJ 678A traverseaza aria naturala protejata pe o distanta mica (cca.0,5).km intre km 2+150 si 2+ 600 km si in vecinatatea ariei ROSPA0106 Valea Oltului Inferior la distante cuprinse intre 150-300 metri intre Km 0+000; Km2+150 si intre 250-500 m intre Km 2+600-Km 26+868.
- d) Proiectul propus nu include actiuni de constructie, functionare si dezafectare care sa ducă la modificari fizice in aria naturala protejata de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificari ale cursurilor de rauri etc.), lucrarile propuse a se realiza pe tronsonul de drum aflat in ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior si in vecinatatea acesteia sunt identice cu lucrarile ce se vor realiza pe intregul DJ678 A, adica se va realiza o structura rutiera noua, cu fundatie din materiale granulare din balast si piatra sparta, urmata de inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice, totodata reabilitandu-se.
- e) Proiectul propus nu implica utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substante sau materiale care ar putea afecta speciile si/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturala protejata de interes comunitar a fost desemnata.
- f) Nu se vor produce deseuri solide in timpul constructiei, functionarii sau dezafectarii care ar putea afecta speciile si/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturala protejata de interes comunitar a fost desemnata.
- g) Nu exista proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar si nu exista un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.
- h) Pe amplasamentul studiat nu se evidentiaza specii de pasari, plante sau animale cu valoare de patrimoniu, protejate in cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- i) Prin caracteristicile sale si prin pozitie, amplasamentul nu constituie o zona favorabila de odihna, cuibarire, hranire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul ca se afla in zona unui drum județean cu trafic activ.
- j) Proiectul propus nu are influenta directa asupra ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin emisii in aer, devierea cursului unei ape care traverseaza zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumina, poluare atmosferica etc.
- k) Proiectul propus nu provoaca o deteriorare semnificativa sau o pierdere totala a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior nefiind declarata arie naturala protejata pentru habitate naturale de interes comunitar, ci pentru specii de interes comunitar.



l) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii de păsări, plante sau animale cu valoare de patrimoniu,

m) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor).

Condițiile de realizare a proiectului:

1. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

2. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

3. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de punerea în executare a documentației pentru autorizarea lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

4. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

5. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se vor lua măsuri de prevenire a poluării suprafețelor în lucru cu produse petroliere ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor tehnologice;

Colectarea și dirijarea apelor în lungul drumului se va realiza, în principal, prin șanțuri dalate, șanțuri de pamant la marginea platformei; Evacuarea apelor din patul drumului se va realiza prin drenuri sub acostament sau rigole de acostament, iar evacuarea apelor de pe o parte pe alta a drumului, se va realiza prin podețe de descarcare sau echilibrare.

Se vor respecta zonele de protecție față de construcțiile hidrotehnice din zonă;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

6. Protecția calității factorului de mediu aer:

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nederijate.

Se va executa verificarea periodică a autovehiculelor și utilajelor privind nivelul emisiilor în gazele de esapament;

Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită

Se vor curăța pneurile autovehiculelor de transport și a utilajelor care parasesc zona de lucru;

O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

7. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă;

Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru;



8. Protecția solului și a subsolului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Schimbările de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

8. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Organizarea de șantier, baza de producție nu se va amplasa în zona ariilor protejate.

Se vor utiliza utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe.

Organizarea de șantier se va impune pentru a limita impactul asupra ecosistemelor din zonă.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate;

Semnalizare rutieră corespunzătoare care să indice că există pericolul traversării drumului de către animale;

Interzicerea claxonatului abuziv în păduri și în special în zonele protejate;

9. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Transportul materialelor se va realiza pe rutele și intervalele orare aprobate de autoritățile publice locale, în scopul protecției locuitorilor riveranilor

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri.

Condiții de realizare a proiectului privind evaluarea adecvată

- Realizarea proiectului (în faza de organizare de șantier, execuție și exploatare) se va face cu respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice cât și cerințele Planului de Management al sitului ROSPA 0106_Valea Oltului Inferior ;

- La executarea lucrărilor propuse se va respecta proiectul tehnic prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare a prevederilor PUG-urilor avizate/aprobate în vigoare aferente localităților pe traseul DJ 678 A.

- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării perimetrului afectat lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumului;

- Realizarea lucrărilor conform graficelor de execuție și corelarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului, în scopul eliminării posibilității pierderii de material preparat;

- Alegerea de trasee optime, a programului de lucru și orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu administrațiile locale unde se desfășoară lucrările, din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

- Mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabariturii acestuia;

- Menținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;



- Protecția antifonică în zona de lucru;
- Organizarile de șantier se vor amplasa pe DJ 678A doar în locațiile prevăzute în proiect și nu se vor amplasa în zonele rezidențiale, în apropierea cursurilor de apă, în situl ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior; respectarea programului de lucru specificat în organizarea de șantier astfel încât disconfortul generat de poluare fonica să fie limitat la această perioadă.
- Se vor lua măsuri de prevenire a poluarilor accidentale cu produse petroliere ca urmare a funcționării utilajelor.
- Se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Întreținerea utilajelor (spalare, reparații, schimb de ulei, alimentare carburanți, etc.) se vor efectua în organizarea de șantier, doar în locuri special amenajate;
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Lucrările nu se vor executa primăvara (lunile martie, aprilie, mai), pentru a proteja speciile de faună sălbatică aflate în perioada de reproducere.
- Organizarea de șantier se va face în afara sitului, în zonele lipsite de vegetație.
- Utilajele folosite vor fi dotate cu atenuatori de zgomot pentru diminuarea la minim a emisiilor în interiorul ariei protejate. Se vor evita zgomotele suplimentare care ar putea deranja speciile de pasări (*Botaurus stellaris*, *Burhinus oedipnemus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Cygnus cygnus*, *Egratta alba*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius minor*, *Larus minutus*, *Mergus albellus*, *philomachus pugnax*, *Recurvirostra avosetta*), specii identificate pentru care a fost declarat acest sit.
- Depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariei protejate și limitrof acesteia este interzisă.
- Titularul proiectului va instrui personalul care îl va implementa, asupra faptului că sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deteriorarea și/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a pasărilor sălbatice;
 - uciderea sau capturarea intenționată a pasărilor sălbatice, indiferent de metoda utilizată;
 - arderea vegetației palustre stufului, papurei în toată perioada anului.
- Titularul va respecta măsurile de protecție și conservare ce sunt stabilite prin Planul de Management al sitului ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

Proiectul (atat în faza de execuție, organizare de șantier cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;



HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

