



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IEȘIRE  
Nr./Data 2930/17.03.2017

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Municipiul Ramnicu Valcea**, Direcția Administrării Domeniului Public cu sediul în: strada Eroilor, nr. 5, bloc A17, scara B+C, Ramnicu Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.438/16.01.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.03.2017, că proiectul: " *Refacere sistem rutier pe strada Corneliu Coposu* ", propus a fi amplasat în str. Corneliu Coposu, Rm. Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
  - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
  - autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
  - în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) lucrări propuse prin proiect:

Strada ce face obiectul prezentei este de categoria a -IV-a -

cu o bandă de circulație și trafic redus.

Strada Corneliu Coposu este în lungime totală 538 m (452 m tronsonul 1 și 86 m tronsonul 2)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmv.lampm.ro



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Pentru modernizarea carosabilului, spațiilor de parcare (pe zona din balast infestată cu pamant) și a acceselor către proprietăți, s-a adoptat următoarea soluție:

- 5 cm strat de uzură de tip EB 16 rul 50/70 (BA 16);
- 5 cm strat de legătură de tip EB 22.4 leg 50/70 (BAD 22.4);
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm fundație de balast;
- 10 cm substrat de nisip

În urma lucrărilor de reparații și modernizare a părții carosabile se vor asigura pantele necesare dirijării apelor pluviale către rigola carosabilă acoperită proiectată pe partea dreaptă a străzii între km 0+034-0+280.

Din punct de vedere al traseului în plan s-a urmărit ca traseul proiectat să se suprapună în totalitate peste traseul existent. Astfel, traseul străzii supuse reabilitării va fi proiectat pentru viteza de 25 km/h, iar în zonele curbilor cu raze mici unde nu s-au putut face corecții ale curbilor datorită necesității realizării exproprierilor deosebit de dificile și costisitoare, viteza de proiectare va fi de 15-20 km/h.

b) mărimea amplasamentului: 135000 mp.

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare

- piatră spartă - aprovizionată din stații de concasare

e) producția de deseuri: Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

- deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer:

În faza de construire: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

În faza de funcționare: sursele de poluare a aerului în cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale mașinilor, pulberi sedimentabile.

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Belli, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250.735859 Fax : 0250/737921

e-mail : [office@apmv.lanpm.ro](mailto:office@apmv.lanpm.ro)



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

-incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.  
apa:

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Podetele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

Sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport  
materiale de construcții,

-depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții ( resturi rezultate din  
demolări podete, fier)

Măsuri de diminuare a impactului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea  
utilajelor;

-valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de refacere, pentru protecția solului și subsolului, se vor  
înierba terasamentele.

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire,  
manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază că emisiile de zgomot  
generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor  
nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul de accident , ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile  
utilizate:

Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident;

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism  
nr.1727/44688/05.12.2016 eliberat de Primăria Municipiului Ramnicu Valcea, regimul juridic  
al terenului: intravilanul municipiului aparținând domeniului public, regimul economic: cai de  
circulație existente și utilități aferente..

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea  
regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de  
protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu  
este cazul;





**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

- a) f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -**

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:  
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului  
Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.  
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:  
Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului  
Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.  
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:  
Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;





## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Vor fi luate masuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

### 12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr.119/04.feb.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți înștiința Autoritatea pentru Protecția Mediului Vâlcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.





---

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

---

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA

