



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data... 3296/27.03.2017

Nr. număr din zz.ll.aaaa  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C.OLTCHIM S.A.**, cu sediul în Str. UZINEI, Nr. 1, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 508/17.01.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.03.2017, că proiectul proiectul "LUCRĂRI DE REPARAȚII LA PASAJUL DE RACORD DN 64 (PASARELA CF) LA S.C. OLTCHIM S.A.", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Strada Uzinei, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, litera (a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Rm. Vâlcea, cod 240156  
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) Mărimea proiectului :

Structura expertizată este un pod monolit pe cadre cu 16 deschideri (12,00 m + 14 x 15,00 m + 12,00 m) și lungimea totală de 234,60 m.

Structura statică este reprezentată de 3 (trei) tipuri de cadre static nedeterminate, dispuse simetric față de mijlocul lungimii podului, astfel:

- cadru tip 1 ( 2 buc. ) cu trei deschideri (12,00 m + 15,00 m + 12,00m ). Acest cadru este dispus la capetele podului. Rigla cadrului reazemă cu un capăt pe bancheta culeei, iar cu celălalt capăt, printr-un cioc Gerber, reazemă pe consola cadrului următor (tip 2);
- cadru tip 2 ( 2 buc. ), cu două deschideri ( 2 x 15,00 m ) și rigla cu două console de lungime 3,00m, pe care reazemă cadrele tip 1 și 3;
- cadru tip 3 - central ( 1 buc. ), cu 6 deschideri (12,00 m + 4x15,00m+12,00m), prevăzut la capete cu ciocuri tip Gerber, pentru rezemarea pe cadrele tip 2.

Lățimea suprastructurii este de 12,70 m din care 7,80 m, parte carosabilă, încadrată de parapete tip greu ( bordură înaltă ) și 2 trotuare de câte 2.05 m. Grinda pe care este montat parapetul pietonal are lățimea de 0,20 m.

Pasajul este drept și poziționat în aliniament.

În profil longitudinal pasajul prezintă, față de zona de traversare a C.F., pante de 4,92% (spre DN 64) și 3,42% (spre Olțchim).

Pasajul traversează pe deschiderea șapte, calea ferată Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea, linie CF neelectrificată, asigurând în prezent un gabarit pe verticală de cca 6,15 m. Pe zona subtraversării, linia nu are prevăzute contrașine, iar pasajul nu are prevăzute blocuri din beton pentru protecția pilelor împotriva izbirii.

### Suprastructura

În secțiune transversală, suprastructura este reprezentată de 2 (două) grinzi late solidarizate între ele cu antretoaze și cu placă superioară.

Înălțimea grinzilor este de 88 cm, iar lățimea este de 1,80 m.

Distanța între grinzi este de 2,50 m, acestea fiind solidarizate cu antretoaze realizate în zonele de reazem (pile și culei) și câte o antretoază de câmp pe fiecare deschidere.

Antretoazele au grosimea de 0,20 m, în secțiune, cu lungimea de 2,50 m și înălțimea de 0,55m.

Placa în consolă de sub trotuare are grosime variabilă de la 0,10m (vârful consolei) la 0,40cm ( zona de încastrare ). Placa carosabilă este cu vute pe contur de 15x45cm.

Grinzile au prevăzute console de 3,10 m ( din care 0,85 m - carosabil și 2,25 m - trotuar ) . Grosimea consolelor este variabilă, de la 40 cm la încastrarea în grindă, la 10 cm în vârf. În zona pilelor, plăcile au fost prevăzute pe zona trotuarelor cu câte trei rosturi de fisurare, dispuse la distanța de 2,00 m interax.

Conform proiectului de execuție, pasajul a avut prevăzut în zona trotuarelor câte un canal tehnic. La intrados se observă tuburile pentru evacuarea apelor de infiltrații din acesta. Nu se cunoaște dacă în prezent acesta mai există și dacă are înglobate rețele. Traversarea unor rețele pe cablu se realizează pe sub pasaj, acestea fiind fixate la partea superioară a stâlpilor din stânga, în sensul spre DN 64.

Pe suprastructură sunt fixate:

- o conductă de gaz (la exteriorul parapetelor pietonale de pe partea stângă) și
- cablurile aferente iluminatului (pe lateralele grinzilor principale).

Pe culei și în articulațiile Gerber, rezemarea grinzilor se face prin aparate de reazem metalice, câte două pentru fiecare grindă.

### **Cale și parapete**

Calea pe carosabil și trotuare este din îmbrăcăminte asfaltică. Pasajul are prevăzut la marginea carosabilului parapet de siguranță rigid de tip bordură înaltă. Parapetul pietonal este cu stâlpi și mâna curentă din beton armat, elementele de umplutură sunt din țevă metalică circulară.

Pe carosabil sunt prevăzute guri de scurgere, câte două bucăți pe fiecare deschidere. Acestea au rama și capacul circular. La intrados, pâniile sunt prelungite cu tuburi din PVC. Rosturile de dilatație au fost acoperite cu dispozitive de tip liră.

### **Infrastructura**

Infrastructura este reprezentată de două culee și 15 pile.

Culeele sunt înecate, din beton armat, având înălțimi de cca. 5,00m. Acestea sunt realizate din doi stâlpi, cu lățimea de 0,70 m pe direcția transversală podului. Stâlpii sunt realizați pe fundații independente și sunt solidarizați la partea superioară printr-o riglă.

Culeele sunt fundate direct la 3,00 m sub nivelul terenului natural, în stratul de nisip cu pietriș. Pilele au elevația din doi stâlpi circulari din beton armat, cu diametru 75 cm, dispuși la 4,30 m interax. Înălțimea stâlpilor variază între 4,65 m și 7,93 m, urmărind la partea superioară profilul linie roșii a pasajului

Stâlpii sunt fundați direct, în stratul de nisip cu pietriș, prin fundații independente realizate dintr-un bloc din beton simplu și un cuzinet armat. Dimensiunile blocurilor de fundare diferă în funcție de amplasament și poziția fundațiilor în raport cu cadrele.

### **Racordarea cu terasamentele**

Conform proiectului de execuție, podul are prevăzute plăci de racordare.

Racordarea podului cu terasamentul este realizată de zidurile întoarse ale culeelor.

La capetele rampelor există accese spre o alee care asigură circulația pietonală pe sub pasaj - sub consola trotuarului stânga.

### **Lucrari propuse prin proiect :**

În urma reparării podului, gabaritul acestuia va rămâne neschimbat, deoarece nu se impune o eventuală mărire a gabaritului pe pod presupune o investiție semnificativă.

Podul a fost proiectat pentru clasa E de încărcare (convoi A30 și V80) și dat în folosință în anul 1969.

Pentru prelungirea duratei de viață a structurii existente cu cca. 20 ani și păstrarea clasei de încărcare actuale (clasa E), se impune realizarea unei reparații capitale care necesită următoarele:

1. Se semnalizează zona în mod corespunzător;
2. Se întrerupe circulația atât auto cât și pietonală pe pasaj;  
Circulația auto se va dirija pe rute ocolitoare pe strada Bălciului (DJ 166), respectiv pe strada Govorei (DJ 128), care vor asigura accesul în strada Uzinei;  
Circulația pietonală se va dirija pe lângă pod ( pe traseul existent ) și se vor lua măsuri ca aceasta să se desfășoare în siguranță la traversarea căii ferate;
3. Se vor demonta stâlpii de iluminat de pe consola pasaj;
4. Se va decapa calea pe pasaj și anexele acesteia (straturile căii pe carosabil și trotuare, parapetele de separare și cele pietonale, dispozitivele de acoperire a rosturilor, gurile de scurgere), până la betonul din placă.
5. Se va re poziționa conducta de gaz suspendată de grinda de parapet dinspre Drăgășani, pe suporturi din confecții metalice, fixate la intradosul consolei.
6. Se vor demola ciocurile Gerber ale grinzilor.
7. Pentru schimbarea aparatelor de reazem este necesară montarea unor palei intermediare;

8. Se vor înlocui aparatele de reazem de pe culee cu aparate de reazem din neopren, mobile cu dimensiunile de 200 x 350-41. Deoarece accesul la aparatele de reazem nu se poate realiza direct, din cauza schemei statice și a modului de realizare al antretoazelor din vecinătatea articulațiilor, este necesară:

- rezemarea provizorie a suprastructurii pe palei;
- curățarea banchetelor culeelor de pământul scurs prin rostul de dilatație neacoperit;
- repararea banchetelor;

- ridicarea suprastructurii de pe prima și ultima deschidere de către o firmă specializată pentru astfel de lucrări, scoaterea aparatelor de reazem ruginite, puternic exfoliate și blocate de pe cele două culee și montarea aparatelor de reazem noi, total 8 aparate de reazem.

9. Se vor înlocui aparatele de reazem din articulațiile Gerber cu aparate de reazem din neopren, mobile cu dimensiunile de 200 x 350-52 ( pentru rosturile R1 și R4 - dintre cadrele tip 1 și 2), respectiv, cu aparate de reazem 200 x 350-63 ( pentru rosturile R2 și R3 - dintre cadrele tip 2 și 3). Deoarece accesul la aparatele de reazem nu se poate realiza direct, din cauza schemei statice și a modului de realizare al antretoazelor din vecinătatea articulațiilor, sunt necesare următoarele lucrări:

- demolarea parțială a betonului ciocurilor Gerber ale grinzilor principale (conform planșei), pentru verificarea stării armăturilor și aparatelor de reazem;
- pentru reducerea impactului asupra structurii și armăturilor existente, se recomandă utilizarea tehnologiei de hidrodemolare, este exclusă utilizarea picamerului;
- armăturile în funcție de gradul lor de degradare se vor păstra, suplimenta sau înlocui;
- se vor înlocui aparatele de reazem metalice;
- se va reface betonul ciocurilor.

10. Se va demola grinda de parapet existentă cu păstrarea pe cât posibil a armăturii existente. Se va suplimenta armătura în grinda de parapet și se va reface aceasta, în vederea fixării unui nou parapet pietonal - metalic;

11. Se va reface integral calea pe pod și anexele acesteia. Lucrările vor cuprinde:

- montarea parapetelor pietonale;
- montarea unor guri de scurgere noi sau repararea celor existente, montarea de prelungitoare și repararea betonului din zona gurilor de scurgere;
- lucrări de reparații și refacere a rosturilor de fisurare ale plăcilor de sub trotuare;
- remedierea betonului degradat de la extradusul suprastructurii și realizarea, dacă este cazul, a unui strat suport, din mortar de ciment, pentru hidroizolație;
- montarea parapetelor de siguranță;
- așternerea hidroizolației din materiale performante, conform legislației;
- realizarea straturilor îmbrăcăminții din betoane asfaltice pe carosabil;
- realizarea căii pe trotuare;
- realizarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

12. Se vor repara cu rășini și mortare speciale elementele degradate ale suprastructurii: grinzi late, plăci dintre grinzi și antretoaze;

13. Se vor repara infrastructurile culee: degradările la zidurile de gardă, zidurile întoarse și la fețele banchetelor culeelor, curățirea acestora de depuneri și reamenajarea pentru noiile aparate de reazem.

14. Se vor consolida și repara stâlpii de la pile. Aceasta se va realiza prin fretarea cu pânză din fibră de sticlă și rășini sintetice.

15. Se va reface calea pe rampele de acces.

Complexitatea lucrărilor de intervenție asupra podului necesită închiderea circulației pe pod pe perioada intervențiilor la structura de rezistență.

### Traseul în plan

Podul este amplasat pe un sector de drum drept.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Rm. Vâlcea, cod 240156  
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Profilul transversal** - Se va executa cu pantă de 2% dinspre ax către margini.

**Profilul longitudinal** - Podul își păstrează panta longitudinală existentă.

### **Scurgerea și evacuarea apelor de suprafață**

Panta transversală și cea longitudinală a drumului, gurile de scurgere și casele precum și sistemul rutier relativ etanș vor asigura scurgerea apelor de suprafață.

### **Semnalizare rutieră și marcaj**

Lucrările se vor desfășura cu închiderea circulației.

Semnalizarea rutieră se va efectua conform SR 1848/1,3,4,6,7-2004 - Siguranța circulației, cu acordul Poliției Rutiere.

Se vor avea în vedere toate aspectele necesare asigurării vizibilității, respectiv semnalizării orizontale și verticale (marcaje, table indicatoare și de orientare).

### **Instalații aferente podului. Mutări de instalații.**

Instalațiile prezente în zona podului se vor păstra sau nu în funcție de avizul deținătorilor. Pe perioada desfășurării intervențiilor la pod, instalațiile se vor proteja, muta sau reloca.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Zona propusă pentru amplasarea organizării de șantier se află în administrarea beneficiarului, aceasta fiind rampa dinspre DN64 a pasajului. Acest amplasament prezintă următoarele avantaje:

- aprovizionarea șantierului se face mai facil din DN64;
- prezintă o suprafață apreciabilă acoperită cu asfalt, pe care se pot amplasa barăcile;
- prezența organizării de șantier pe amplasament nu va crea disconfort, având în vedere că traficul pe pasaj va fi închis.

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi liber de orice sarcini, împrejmuit pe toată durata desfășurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în muncă.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

Perioada necesară estimată pentru execuția lucrărilor este de 8 luni.

În cadrul organizării de șantier se vor amplasa container birou - 1 buc., container vestiar - 1 buc și dotările necesare desfășurării activităților de bază, toalete ecologice 3 buc., magazii pentru scule și materiale - 2 buc., se va amenaja o zonă pentru parcare utilajelor etc.. Astfel, organizarea de șantier va asigura condițiile pentru desfășurarea activității de birou și cca. 25 de muncitori și operatori utilaje, în funcție de necesitățile pe faze.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau reparații la utilaje și vehicule, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat.

Pentru racordarea la utilități (apa curentă și curent electric) a organizării de șantier, se vor realiza acorduri cu furnizorii ( SC OLTCHIM SA etc.).

Scurgerea apelor pluviale din zona organizării de șantier va fi dirijată către rigolele din DN64.

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecție specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

#### **- justificarea necesității proiectului:**

Urmare a realizării expertizei tehnice, în conformitate cu " Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod " Indicativ AND 522- 2002, art.18, podul a cumulat un punctaj total de 39 puncte și a fost încadrat în Clasa stării tehnice IV - STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE - elementele constructive sunt într-o stare avansată de degradare, iar conform normativelor C175 și 76/73 se recomandă măsuri ce constau în:

a) reabilitare

b) înlocuirea unor elemente

Având în vedere starea tehnică s-au propus activități de reparație și reabilitare.

**b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.**

#### **c) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrărilor nu se vor utiliza resurse naturale ci se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E și combustibil motorina pentru utilajele și echipamentele de lucru.

Materialele de construcție utilizate sunt:

- beton de ciment - se va prepara în stații omologate și se va livra în șantier preparat.
- oțel, armătură - se vor depozita pentru perioade scurte în incinta organizării de șantier, de unde se vor pune în operă;
- beton asfaltic/mixtură asfaltică - se va prepara în stații omologate și se va livra în șantier preparat pentru așternere;
- emulsie cationică pentru amorsare straturi bituminoase; se va livra în amplasament în recipiente etanșe;
- vopsea și diluant pentru realizare marcaje rutiere; se va livra în amplasament în recipiente etanșe;
- carburanții (motorină, benzină); se livrează din afara șantierului cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

#### **d) producția de deșuri**

În faza de realizare a proiectului tipurile de deșuri care pot apare sunt:

beton ( cod 17 01 01) - din demolare; amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 ( cod 17 01 07); asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (fără conținut de gudron de ulei) ( cod 17 03 02); fier și otel ( cod 17 04 05); pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 ( cod 17 05 04); hârtie și carton ( cod 20 01 01); deșuri municipale amestecate ( cod 20 03 01).

Deșeurile se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate ( containere metalice și din plastic ), și se vor preda operatorilor economici autorizați pentru valorificare / eliminare.  
Deșeurile municipale amestecate vor fi pre colectate în europubele. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat.  
În faza de funcționare a proiectului - nu e cazul.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În faza de realizare a proiectului nu vor rezulta ape uzate menajere ( se vor asigura toalete ecologice ). Apele pluviale rezultate din șantier se vor colecta și se vor dirija către rețeaua de canalizare din zonă.

În faza de exploatare a proiectului apele pluviale se scurg prin pantele transversale și longitudinale către gurile de scurgere,

**Măsuri de protecție a calității apelor:**

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante ( nisip, rumeguș, etc. ) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor. Se consideră că emisiile de substanțe poluante ( produse de traficul auto caracteristic unui șantier, manipularea și execuția materialelor ) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane , nu vor fi în cantități semnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei.

Având în vedere cantitate, calitatea și modul de folosință, activitatea nu are un impact negativ asupra apelor de suprafață sau a apelor subterane.

**- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:** nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru aer, poluanți**

Sursele potențiale de poluanți pentru aer în perioada de execuție sunt circulația utilajelor și a mijloacelor de transport, manevrarea materialelor de construcție.

Pe perioada realizării lucrărilor vor apare

- emisii de oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici volatili nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), bioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ), de la motoarele utilajelor folosite

- emisii rezultate din așternerea mixturii asfaltice

- emisii de particule de praf , din realizarea lucrărilor de manipulare materiale, demolări.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 3-4 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală. Se consideră că în perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat .

Utilaje utilizate în șantier vor fi: basculante (4 buc.), buldoexcavatoare (2 buc.), macara (1 buc.), generatoare pentru ciocane pneumatice (2 buc.) și temporar: un repartizator pentru asfalt (1 buc.) și cilindru compactor (1 buc.)-utilizate 1-2 zile la așternerea asfaltului pe calea podului.

Utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi cu reviziile tehnice la zi și schimburile de lubrifianți efectuate. Operațiile de întreținere, schimbare a acumulatorilor, schimburile de anvelope, se vor efectua în ateliere specializate.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, emisiile se consideră a fi reduse și limitate la perioada desfășurării lucrărilor și numai în zona amplasamentului organizării de șantier, astfel încât impactul asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora va fi nesemnificativ.

În faza de exploatare a proiectului:  
Obiectivul, în sine, nu va produce noxe care ar putea polua aerul, noxele ce se vor înregistra sunt cele rezultate în urma desfășurării traficului rutier în zonă.

### **Măsuri de protecție a calității aerului**

- ◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
  - ◇ se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune
  - ◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
  - ◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;
  - ◇ autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emanațiile de vapori și mirosuri;
  - ◇ la transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de construcții, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

**Sursele de zgomot și vibrații fixe** Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de realizare a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

#### **Măsuri de diminuare a zgomotului**

- ◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- ◇ sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;
- ◇ acoperirea cu carcase fonoizolante și fonoabsorbante a pieselor sau a ansamblurilor de piese ale mașinilor unelte și ale utilajelor care produc zgomot;



- ◇ acoperirea cu carcasă în întregime a mașinilor unelte și a utilajelor care radiază zgomot prin întreaga lor suprafață;
- ◇ prevederea orificiilor de trecere a organelor de acționare și a cablurilor de conexiune ale aparatelor de măsură și de control cu canale căptușite în interior cu materiale fonoabsorbante;
- ◇ prevederea de atenuatoare de zgomot speciale la mașini-unelte și la utilajele care produc zgomote de natură aerodinamică
- ◇ se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

#### **Măsuri de diminuare a vibrațiilor**

- ◇ Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
- ◇ Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termenul de realizare al proiectului cca 8 luni.

#### **Protectia împotriva radiațiilor:**

- **surse de radiații:** nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

În faza de execuție a proiectului potențialele surse de poluare pentru sol sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele mobile și de la vehiculele utilizate în activitățile de construcții, scurgeri ce pot avea loc mai ales în zonele de lucru și la nivelul căilor de acces;
- scurgeri accidentale de la manipularea de vopsele, solvenți, bitum;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție.

În faza de exploatare principalele surse de poluare sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehiculele ce tranzitează pasajul.

#### **Măsuri de protecție a solului**

- ◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- ◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;
- ◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;
- ◇ utilizarea de containere și pubele, pentru stocarea adecvată și selectivă a deșeurilor pe amplasament;
- ◇ împrejmuirea ariei de intervenție.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

#### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Terenul nu este propice dezvoltării vegetației spontane și nu reprezintă habitatul unor specii de viețuitoare.

Datorită poziției, zonei și distanței față de suprafețele de teren cultivate și populate cu faună terestră sau acvatică, realizarea proiectului nu va influența negativ ecosistemele terestre și acvatice.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:

Impactul negativ, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări va fi pe perioada de execuție (cca 8 luni). Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate, iar locuitorii să poată circula pe podul provizoriu pe tot parcursul execuției lucrărilor.

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 1826/46754 din 27.12.2016 eliberat de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, proprietar SC Oltchim SA;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de realizare a proiectului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții- montaj).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunostință tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.
8. Protecția calității factorului de mediu apă:  
Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.  
Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
9. Protecția calității factorului de mediu aer:

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Rm. Vâlcea, cod 240156  
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedorite.

#### **10. Protecția împotriva zgomotului**

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

#### **11. Protecția solului**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului. Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### **12. Protecția asezărilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

#### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu. Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Rm. Vâlcea, cod 240156  
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006 actualizată – cu Notificare scrisă la ITM Vâlcea, HG 1876/2005, H.G. 493 / 2006 actualizată, H.G. 971 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 1051 / 2006 , H.G. 1058/2006, H.G. 1091 / 2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 1218/2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.