



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data... 3828/0604.2017

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Direcția Silvică Valcea, cu sediul în Ramnicu Valcea, str. Carol I, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1704/17.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.04.2017, că proiectul: “ **Drum forestier Stancioiu - prelungire**”, propus a fi amplasat în Ocolul Silvic Ramnicu Valcea - extravilanul orasului Ramnicu Valcea din județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10. e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Obiectivul de investiții „*Drum forestier Stancioiu - prelungire*” se situează pe raza Municipiului Rm. Vâlcea, din județul Vâlcea și este amplasat în întregime în fondul forestier proprietate publică de stat și administrat de Ocolul Silvic Rm. Vâlcea.

Drumul forestier deserveste o suprafață de 224ha cu un trafic anual estimat de 971t, care conform Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, se încadrează la categoria a III-a, respectiv de drum forestier secundă

Suprafața de fond forestier care se urmărește a se accesibiliza prin execuția drumului forestier Prin realizarea drumului forestier sunt puse în aplicare prevederile Amenajamentului Silvic al UP I Goranu.

Stancioiu - Prelungire, respectiv 224ha, se află situată în extravilanul Municipiului Rm. Vâlcea, în bazinul



hidrografic al râului Olt cu afluenții din zonă ai acestuia: Valea Satului, Valea Rea, Valea Stanciului, Pârâul Sâmnicel, Pârâul Sâmnic.

Lucrările de execuție ale drumului forestier sunt realizate pe terenuri aflate în administrarea

Direcției Silvice Vâlcea prin Ocolul Silvic Rm. Vâlcea, nefiind afectate proprietăți private. Întreaga suprafață ocupată de drumul forestier este reprezentată de fond forestier proprietate

publică a statului, administrată de Ocolul Silvic Rm. Vâlcea, din cadrul Direcției Silvice Vâlcea.

Geografic teritoriul studiat este situat în zona deluroasă a Muscelor Argeșului, respectiv, Culmea Runcului și Depresiunea Jiblea, în bazinul hidrografic al râului Olt.

Pentru realizarea proiectului tehnic sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

Amenajarea terenului:

- Lucrări pregătitoare 1,160km
- Protecția mediului 0,143ha

Terasamente:

- Terasamente de pământ total, din care: 18.810mc
- Debleu buldozer 7.977mc
- Debleu excavator 8.858mc
- Debleu manual 905mc
- Rambleu 1.070mc
- Șanțuri pământ 1.230m/216mc

Sistemul rutier:

- Strat de fundație din balast, 25cm gros. 1.778mc
- Strat de uzură din piatră spartă (refuz de ciur concasat), 10cm gros. 642mc

Lucrări de artă

- Podețe tubulare noi f800mm 3buc./20m
- Podeț tubular nou f1000mm 1buc./5m
- Amenajare canale de pământ la podețe tubulare 40m/40mc

Lucrări accesorii

- Siguranța circulației 1,160km
- Parapete de protecție 130m

Devierile și protejările de utilități afectate

În zona drumului nu există alte rețele de utilități.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Apa necesară pentru compactarea terasamentelor se va asigura din cursurile de apă permanente din zonă. Betoanele se vor asigura gata preparate, din stații centralizate. Energia electrică va fi asigurată de generatoare mobile cu motoare termice.

Realizarea investiției nu presupune consum de gaze naturale.

Pentru asigurarea comunicațiilor se vor folosi stații de emisie – recepție cu rază lungă de acoperire (în zonă nu există semnal de telefonie).

Căile de acces permanente, căile de comunicații, etc.

Accesul pentru realizarea drumului forestier se poate face astfel:

- din D.N. 7 (E81) Pitești – Rm. Vâlcea – Sibiu, în cartierul de case Goranu, la dreapta se intră pe D.J. 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu, la ieșirea din cartierul de case spre Cepari Ungureni, la dreapta se intră pe drumul forestier existent F.E. 004 – 147, apoi



de la borna amenajistică nr. 77 pe D.F. Stăncioiu. La finalul acestuia, amonte de borna amenajistică 168, începe drumul forestier Stăncioiu-Prelungire;
- din D.J. 703F la dreapta spre cartierul de case Fețeni, pe D.C. 22, care se continuă la stânga cu drumul local ce merge la Groapa Ecologică Fețeni – Rm. Vâlcea, după care se continuă pe D.F. Simnicel, unde la capătul acestuia (la platforma de întoarcere) își are finalul drumul forestier de executat Stăncioiu- Prelungire.

Organizare de șantier: Nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare pentru organizarea de șantier. Muncitorii pot fi cazați în rulote sau vagoane dormitor. Este necesară amenajarea unui baracamant temporar pentru paznicul de noapte, depozitarea sculelor, dispozitivelor sau cantităților mici de materiale preambalate (saci, pachete, baloți). Nu sunt necesare construcții suplimentare pentru depozitarea materialelor cu volum mare, aprovizionarea cu acestea făcându-se pe măsură ce vor fi puse în operă. Nu sunt necesare locuri de garare a mijloacelor mecanice datorită volumului restrâns de lucrări.

Localizarea organizării de șantier: în suprafața propusă pentru defrișare și construire, nu se ocupă suprafețe suplimentare pentru organizare de șantier;

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu este cazul, nu este necesară depozitarea de combustibili, lubrifianți sau alte materiale pe amplasament;

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu sunt necesare mijloace de măsurare și control a factorilor de mediu. Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de executare a lucrărilor, pe bază de grafice elaborate de comun acord cu autoritatea de mediu.

Constatările și măsurile vor fi consemnate în procese verbale.

Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul Beneficiarului. Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de Beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

- la finalul executiei se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.);

- după executarea lucrărilor, toate umpluturile de pământ se vor înierba cu specii perene sau se vor planta cu arbuști, funcție de condițiile stationale.

De asemenea, taluzele canalelor de pământ se vor înierba cu specii perene corespunzătoare condițiilor stationale.



b) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul
c) utilizarea resurselor naturale: in faza de construire -piatra spartă, apa; in faza de functionare – nu e cazul;

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

Surse de poluanți pentru aer :

Lucrările de construcții civile executate cu tehnologii adecvate nu sunt surse de poluare a aerului. Nu se utilizează materiale pulverulente, volatile sau care să emane mirosuri neplăcute.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - Motoarele termice ale utilajelor de construcții sunt dotate constructiv cu dispozitive de ardere completă (catalizatoare) pentru menținerea noxelor în limitele admisibile. Nu sunt emantate gaze reziduale în activitățile de defrișare și construcție.

Sursele de poluanți pentru ape

Lucrul pe timp de ploie în averse este interzis. La edificarea construcției nu se va folosi apa pentru uz industrial. Betoanele și mortarele necesare pentru drum se prepară în instalații centralizate (stații de betoane) și se transportă pe șantier cu mijloace auto specializate. Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pe durata edificării construcțiilor nu sunt necesare depozite de combustibili, lubrifianți sau puncte de depanare a utilajelor care vor lucra la defrișare, pregătirea terenului pentru construire sau la construcția propriu-zisă. Organizarea de șantier va fi una sumară, nu sunt necesare spații de parcare a utilajelor sau amenajarea depozitelor de materiale. Pentru necesități fiziologice se va monta o toaletă ecologică periodic vidanțată.

Zgomot și vibrații:

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul, pentru diminuarea nivelului de zgomot este interzis lucrul noaptea, în zilele de repaus săptămânal și de sărbători. Exploatarea drumurilor forestiere se va face conform reglementărilor specifice din domeniu și nu este sursă de disconfort.

Deseuri produse de proiect

Lucrările de defrișare a vegetației forestiere nu sunt producătoare de deșeuri periculoase sau nedegradabile. Deșeurile de construcții produse pe amplasament vor fi eliminate de firma constructoare la depozite autorizate.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Crăcile, resturile de exploatare și cioatele (biodegradabile) se depozitează în grămezi mici, în pădurea învecinată pentru a reintra în circuitul biologic prin descompunere. Gestionarea deșeurilor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare. Deșeurile menajere vor fi depozitate în containere destinate acestui scop și evacuate de firma de salubritate cu care titularul investiției va încheia contract de prestări servicii.



f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului:

- a) proiectul **nu** implica in faza de construire sau functionare folosirea de substante sau materiale riscante sau toxice pentru sanatatea populatiei sau pentru mediu ;
- b) proiectul **nu** va modifica incidenta bolilor si nu va afecta vectorii boala ;
- c) **nu** exista grupuri de populatie vulnerabila in mod special, care pot fi afectate de proiect;
- d) proiectul va avea efecte pozitive prin dezvoltarea posibilitatii de acces in zona.
- e) **nu** exista risc de accident, tinându-se seama în special de substantele care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul;
- f) proiectul **nu** va conduce la riscul de contaminare a solului sau apei prin depunerea in ape sau pe sol a poluantilor emisi in aer;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului Obiectivul de investitii „Drum forestier Stancioiu-prelungire” se situează pe raza Municipiului Rm. Vâlcea, din județul Vâlcea și este amplasat în întregime în fondul forestier proprietate publica de stat si administrat de Ocolul Silvic Rm. Vâlcea.

Drumul forestier deserveste o suprafață de 224ha cu un trafic anual estimat de 971t, care conform Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, se încadrează la categoria a III-a, respectiv de drum forestier secundar.

Suprafața de fond forestier care se urmărește a se accesibiliza prin execuția drumului forestier

Stancioiu - Prolungire, respectiv 224ha, se află situată în extravilanul Municipiului Rm. Vâlcea, în bazinul

hidrografic al râului Olt cu afluenții din zonă ai acestuia: Valea Satului, Valea Rea, Valea Stancioiului, Pârâul Sâmniceș, Pârâul Sâmniceș.

Regimul juridic al terenului: fond forestier proprietate publica a statului

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – trasueul drumului forestier se desfasoara in fondul forestier din Ocolul Silvic Calimanesti
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică potențial afectată se limitează strict la suprafața de lucru;

b) număr de persoane afectate – nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

d) mărimea și complexitatea impactului : impact de complexitate medie

e) probabilitatea impactului:

Impactul asupra faunei și florei – Impactul se va resimți pe perioada de construcție a obiectivului de investiții

1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect
2. Prin proiectul propus se va defrișa suprafața de pădure de 4,5 ha. În urma exploatarea este afectat ecosistemul forestier prin reducerea nesemnificativă a suprafeței acestuia. Speciile floristice identificate pe amplasament nu sunt din categoria celor rare, periclitare sau ocrotite de lege și nu se restrâng semnificativ habitatele acestora. Situat în extravilan, într-o zonă neantropizată, diversitatea floristică și faunistică nu este restrânsă. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în afara perimetrului ariilor naturale protejate.
3. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate. Vor fi avute în vedere următoarele:- informarea vizitatorilor prin pliante, materiale publicitare cu privire la zonele interzise, periculoase, programul de lucru, etc;

Impactul asupra solului

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic concretizat în perioada de amenajare drumului. Resturile vegetale și lemnoase, inclusiv cioatele arborilor dacă nu sunt folosite drept combustibil, pot fi adunate și depozitate în grămezi mici în pădure, în locuri ferite de incendii. Acestea sunt biodegradabile și reintră în circuitul biologic fără să afecteze calitatea apei sau solului. Punerea în operă a materialelor de construcție este responsabilitatea firmei constructoare.

Deșeurile de construcție vor fi eliminate de firma constructoare la depozite ecologice autorizate.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Eventualele lucrări de reparații a defecțiunilor apărute accidental la utilaje se vor face în ateliere service și nu pe amplasament. Tractoarele forestiere și utilajele terasiere nu circulă în afara perimetrului decât pe trailer.

Pentru asigurarea protecției solului pe durata executării lucrărilor și după punerea în funcțiune, sunt necesare următoarele măsuri:

-colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice – resturi de exploatare, de material de construcție);



-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații peco;
-se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip nature sorb, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți;
Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale – nu este cazul;

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor -Zgomotele și vibrațiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de ferastraie mecanice.Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizează depășirea limitelor maxime de zgomot .

Impactul asupra activităților social economice și a populației, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – nu este cazul

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi pozitiv, creșterea accesului în zona ;

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice - În zona de impact a activităților desfășurate pe perioada de execuție și exploatare nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele : nu e cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

- în situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări; lucrările nu vor afecta obiectivele și proprietățile rezidențiale din zonă;

Protecția apelor

Pentru protecția acviferului freatic împotriva poluărilor din scurgerile de suprafață, se impun următoarele măsuri:

- se vor evita pe cât posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență.



- nu se vor face depozitari de reziduri menajere
- În perioada de construcție drumului va fi montat un WC- ecologic vidanjabil.

Protectia aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor,

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavatii), .Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Zgomot si vibratii

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere si de excavare. Se impune ca zgomotul produs sa nu genereze disconfort fonic pronuntat si nu se admite depasirea limitelor maxime de zgomot in conformitate cu legislatia in vigoare.

Gestionarea deseurilor Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contract cu operatorii de salubritate locali precum si cu cei autorizati in preluarea altor deseuri .

Organizarea de santier

Pentru realizarea lucrării nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseul fiind amplasat integral în teren forestier liber de construcții.

Perioada de executie a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului; Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de executare a lucrărilor .

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii



solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate,

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

