



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data.....3858/07.04.2017.....

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Băile Olănești, prin Primăria Orașului Băile Olănești, cu sediul social în județul Vâlcea, Băile Olănești, Livadia, Str. 1 Decembrie, nr. 1., înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2145/28.02.2017, cu completările ulterioare înregistrate cu nr. 3699/04.04.2017,

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.03.2017 și din data de 06.04.2017, că proiectul: „STABILIZARE PERIMETRU ALUNECĂRE DE TEREN ȘI CONSOLIDARE STRADA EPUREȘTI ORAȘ BĂILE OLĂNEȘTI – JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băile Olănești, localitatea componentă Livadia, strada Epurești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, litera (a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmv1.anpm.ro

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului :

Prin realizarea proiectului „STABILIZARE PERIMETRU ALUNECARE DE TEREN ȘI CONSOLIDARE STRADA EPUREȘTI, ORAȘ BĂILE OLĂNEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” se va asigura consolidarea versantului, amenajarea unui sistem de colectare și dirijare a apelor de suprafață, precum și îmbunătățirea condițiilor pentru o circulație auto și pietonală în siguranță și confort.

Durata de realizare a investiției este estimată la 6 luni ținând cont de perioada de pregătire a proiectului, inclusiv procedurile de achiziții publice și de perioadele nefavorabile din punct de vedere al execuției lucrărilor.

DENUMIRE	LUNI					
	1	2	3	4	5	6
LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
Zid de sprijin						
Lucrari de asanare						

În cursul anului 2014 s-au produs pagube însemnate în județul Vâlcea urmare a precipitațiilor abundente. Strada Epurești din Orașul Băile Olănești, Județul Vâlcea, a fost afectată de alunecare la km 0+260, în punctul „Rezervor Apă”. Alunecarea s-a produs în urma ploilor abundente cazute în anul 2014, care au umezit până la curgere terenul de la suprafață, din cuvertură. Alunecarea produsă se dezvoltă pe o lungime de 180,00 m, fiind aproape paralelă cu traseul străzii Epurești, pe partea dreaptă, strada fiind afectată direct pe o lungime de cca. 15 m. Deoarece alunecarea se dezvoltă paralel cu strada, zona de afectare a străzii poate evolua atât în amonte de zona deja afectată, cât și în alte zone din aval de aceasta. Evoluția din zona km 0 + 260 este foarte periculoasă deoarece în amonte și foarte aproape de alunecare există o construcție P+2 proprietate particulară, care are o fundație ce reazemă parțial pe terenul afectat de prezența apelor subterane și cu risc ridicat de pierdere a stabilității.

Strada fiind încorsetată între zona alunecată pe partea dreaptă și pârâul de pe stanga presupune luarea unor măsuri urgente de consolidare și amenajare a colectării și dirijării apelor de suprafață, pentru a nu crește pericolul afectării străzii pe toată lățimea, cu consecința izolării proprietăților din amonte de ruptură.

Zona de instabilitate a versantului este mare și are tendința de extindere către amonte. Pe versant se observă mai multe trepte de ruptură, aflate în stadii diferite de dezvoltare, dar active și din acest punct de vedere gradul de risc este mare dacă nu se intervine cu lucrări de consolidare.

Lucrari propuse prin proiect :

A. Lucrari pregătitoare

Pentru realizarea lucrărilor propuse, în prima fază, pe terenul studiat se vor executa lucrări de defrișare a arborilor afectați de alunecări și care sunt poziționați pe traseul lucrărilor propuse.

Se va crea un drum de acces și platformă din balast pentru realizarea zidului de sprijin fundat pe minipiloți.



B. 1. Lucrari de sprijinire

Sprijinire platformă strada Epurești pe partea dreaptă cu o structură de minipiloți cu ancore autopercorante așezați două rânduri având lungimea de 9.00m. Minipiloții se vor așeza pe două rânduri, la 75 cm unul de altul. Minipiloții vor fi pe un rând verticali, iar pe cel de al doilea rând, oblici, cu înclinația de 15 grade.

Capetele minipiloților vor fi incluse într-un radier sub forma de „L”, din beton armat C30/37 conform NE012-07.

Înălțimea radierului este de 2.50m.

Fundarea minipiloților va fi în stratul de argile cu concrețiuni, plastic vârtoase – tari și vor avea lungimea de 9.00 m din care 0.50 m în radier și 8.50 m sub radier.

Pe elevația radierului de tip L se va monta parapet metalic semigreu pe o distanță de 18ml.

2. Refacere platformă strada Epurești

În zona afectată de alunecare, în cazul deteriorării părții carosabile pe strada Epurești în timpul lucrărilor de sprijinire se va reface suprastructura sistemului rutier, pe o lungime de 20m și pe lățimea de 5.60m se va reface structura sistemului rutier.

Peste zestrea existentă se vor așterne două straturi de asfalt astfel:

- strat de legătură BAD25 - 6cm
- strat de uzură - BAPC 16 - 4cm

Frezarea stratului de uzură, și așternerea noului strat de uzură se va face pe o lungime de 30m.

C. 1. Drenuri

- dren longitudinal L = 180 m, lățime l = 1.50 m, H = 2 – 3.50 m

- dren secundar L = 343 m, lățime l = 1.20 m, H = 2 – 3.50 m

Săpaturile la drenuri se vor proteja cu sprijiniri de maluri pe tot timpul executării lucrărilor. Drenul se va executa la o adâncime de min 50 cm în stratul de argilă nisipoasă plastic vârtoasă.

Se va monta tub riflat din PVC Ø100 cu perforații la 225, pereții săpăturii se vor proteja cu geotextil 300gr/mp. Umplutura în dren se va face cu bolovani de râu și balast. Drenul va fi închis la partea superioară cu dop de argila având 30cm grosime.

La intersecțiile drenurilor secundare cu cel longitudinal, se vor monta camine de vizitare circulare având diametrul interior de 1.00m. S-au prevăzut 6 camine. Caminele vor fi executate din prefabricate astfel:

- C01, C02, C03 h=2.00m - 1baza x 500mm + 3inele x 500mm + 1 placa și capac cu garnitură etanșă;

- C04 h=3.00m - 1baza x 500mm + 5inele x 500mm + 1 placa și capac cu garnitură etanșă;

- C05 h=2.50m - 1baza x 500mm + 4inele x 500mm + 1 placa și capac cu garnitură etanșă;

- C06 h=3.5m - 1baza x 500mm + 6inele x 500mm + 1 placa și capac cu garnitură etanșă;

Racordul drenurilor secundare cu cele longitudinale se va face în cămine. Bazele vor fi executate astfel încât să permită 3 intrări 110mm și o ieșire 110mm.

Capetele drenurilor vor fi prevăzute cu aerisitoare astfel încât apa în tuburi să se scurgă corespunzător.

2. Canal colector pereat

Pentru preluarea apelor ce vin de pe versanți și din podețul tubular existent Ø600 pe strada Epurești, se va executa un canal colector pereat având lungimea de 270m și



lățimea de 3.00m. În secțiune transversală canalul colector va avea forma de arc de cerc cu raza de 2.50m lățimea de 3.00m și adâncimea maximă de 0.50m.

Canalul colector se va executa în mare parte peste drenul longitudinal existent, din geocelule 150mm înălțime, umplute cu beton C16/20 conform NE012-07, așezate pe un strat de nisip de 10cm. Pentru diminuarea vitezei de curgere a apei, s-au prevăzut piteni din beton armat 25buc, având dimensiunile de 0.50mx3.00mx2.30m (24buc) și 0.50mx3.00mx3.20m (1buc). Pintenii vor fi executați din beton C25/30 conform NE012-07, armat cu două plase sudata Ø8x100x100.

La intersecția cu drumul de pământ existent se va executa un podeț tubular Ø1000 din tabla ondulată zincată. Podețul tubular va fi prevăzut cu timpane din beton C25/30 conform NE012-07 armat cu două rânduri de plasă sudată Ø8x100x100, așezați pe fundații din beton cu adâncimea de 1.00m.

Tubul din tablă zincată de va așeza pe un pat de nisip de 5cm și strat de balast de 50cm. Peste tubul din tablă ondulată zincată se vor face umpluturi cu balast 1.60m peste care se vor așterne un strat de 15cm de piatră spartă.

Podețul va avea lățimea de 4.00m. Pe timpanul stâng se va monta parapet metalic semigreu L=6m. Evacuarea din podeț se va face pe o saltea de gabioane având dimensiunea de 3.00m x 2.00m x 1.00m.

Protejarea malurilor în aval de pod se va face cu ziduri de gabioane 2.00mx1.00mx1.00m. Fețele văzute ale gabioanelor vor fi protejate cu beton C25/30 grosime 30cm.

În amonte este prevăzută o camera de cadere din beton armat C25/30 având dimensiunile de 1.30mx1.20mx3.00m. Pereții camerei de cadere vor fi armați cu două rânduri de plasă sudată Ø8x100x100. În camera de cădere, la nivelul inferior se va racorda tubul de dren riflat, iar la partea superioară canalul colector proiectat.

În vederea evitării accidentelor, camera de cadere va fi prevăzută cu balustrada, mâna curentă pe cele 4 laturi, iar la partea superioară se va executa un capac din tablă. Canalul colector se va racorda la rigola adiacentă străzii Epurești prin intermediul unei camere de cădere/liniștire.

Podețul Ø600 existent pe strada Epurești se va desfunda și amenaja în amonte cu șant betonat L=10m în vederea captării și dirijării corespunzătoare a apelor către canalul colector proiectat.

3. Zid de sprijin L=30m, Șant betonat L=55m Și drenuri forate orizontal

Pe partea dreaptă a străzii Epurești, pe sectorul orientat N-S al acesteia se va executa un zid de sprijin din beton armat C25/30, conform NE012-07, H=1.50m și L=30m.

În fața zidului este propus un șant din beton L=55m care se va racorda la rigola adiacentă străzii Epurești.

Pentru realizarea accesului la proprietate, se va executa un podeț tubular Ø600 L=5m.

În corpul străzii Epurești, se vor executa în spic drenuri forate orizontal 4x3x10m în care se va monta tub riflat Ø110 cu perforații la 225°, care vor evacua apele în șantul propus.

4. Amenajarea suprafeței

Dupa execuția sistemului de drenaj și canal colector, suprafața afectată de alunecare se va amenaja prin retaluzări, care vor elimina zonele de stagnare a apelor și vor crea suprafața necesară implementării sistemului de colectare – dirijare a apelor.



Drumul de pământ existent care face legătura între strada Epurești și podețul tubular propus se va amenaja pe o lungime de 100m, lațime de 3.00m cu 15 cm piatră spartă. Pe suprafața amenajată, se vor planta copaci de aceeași specie cu cei existenți.

Siguranța circulației

- semnalizare orizontală și verticală
- după execuția lucrării de sprijinire a străzii, se va monta parapet de siguranță, pe coronamentul zidului.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi liber de orice sarcini, împrejmuit pe toată durata desfășurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în muncă.

Organizarea de șantier constă în amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor precum și utilități aferente desfășurării activității.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

Organizarea de șantier se va desfășura pe platforma asfaltată din curtea Primăriei Băile Olănești.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Astfel va fi pus la dispoziția acestora un container vestiar, dotat și utilat în acest scop.

Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

Șantierul este organizat și dotat, astfel încât lucrătorii au acces facil la apă menajeră, printr-un spălător ecologic mobil, vidanjabil și două grupuri sanitare ecologice vidanjabile.

Serviciile privind curățirea și igienizarea acestora, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

Utilajele vor fi parcate pe perioada de repaus, în organizarea de șantier.

Materiale de construcții vor fi depozitate pe platforma existentă a organizării de șantier.

- justificarea necesității proiectului:

Necesitatea investiției este data de:

- Asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță;
- Asigurarea viabilității drumului și a construcțiilor existente;
- Menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic;
- Influențe benefice în zonă, din punct de vedere ambiental și socio-economic.

Ca urmare a alunecărilor de teren produse de ploile torențiale abundente din cursul anului 2014, platforma drumului străzii Epurești din Orașul Băile Olănești, Județul Vâlcea este afectată de alunecare în prezent de la km 0+260, profilul transversal fiind afectat în proporție de 15% din lațime, pe o lungime de cca 20 m.

Prin neluarea unor măsuri urgente de consolidare și amenajare a colectării și dirijării apelor de suprafață, va crește pericolul afectării străzii pe toată lațimea, cu consecința izolării proprietăților din amonte de ruptură. Zona de instabilitate a versantului este mare și are tendința de extindere către amonte.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Conformarea la reglementările normativelor în vigoare;
- Consolidarea versantului de pe partea dreaptă a străzii, amenajarea colectării și



- dirijării apelor de suprafață
- Diminuarea riscului de inundare și izolare a proprietăților din zonă, în perioada precipitațiilor abundente;
 - Îmbunătățirea condițiilor de acces în zona turistică
 - Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri
 - Îmbunătățirea condițiilor de transport (confort și siguranța)
 - Creșterea atractivității zonei, punerea în valoare a frumuseții zonei, a potențialului hidro și a fondului de vânătoare;
 - Atragerea de investiții pentru punerea în valoare a potențialului turistic și economic al zonei.

Obiectivul specific al investiției:

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți;
- Consolidare versant pentru a preveni alunecările de teren ulterioare, în amonte și aval de ruptură (pe versant se observă mai multe trepte de ruptură, aflate în stadii diferite de dezvoltare)
- Punerea în evidență a potențialului turistic
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă
- Asigurarea accesului la proprietăți în condiții de siguranță
- Ameliorarea calității mediului

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrărilor nu se vor utiliza resurse naturale ci se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E și combustibil motorina pentru utilajele și echipamentele de lucru.

Materiile prime utilizate (balast, piatră spartă, betoane, oțel beton profil periodic, sârmă moale, plasă sudată oțel) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| • Balast conf. SR662/2002 | = 616 mc |
| • Piatră spartă (conform SR 667-2001) | = 18.4 mc |
| • Beton (conform NE 012/2010) | = 337 mc |
| • Sârmă moale OL37S889 | = 80 kg |
| • Oțel beton profil periodic | = 1701 kg |
| • Plasă sudată oțel | = 3415 kg |

d) producția de deșeuri

În perioada de execuție a lucrărilor construcții sunt:

- beton(cod 17 01 01); asfalturi (cod 17 03 02); lemn (cod 17 02 01), care vor fi colectate și depozitate selectiv în containere metalice, urmând a fi valorificate prin operatori economici autorizați.
- pământ și pietre rezultate din săpături (cod 17 05 04), vor fi depozitate temporar de-a lungul zonei de excavare. O parte din aceste deșeuri rezultate din săpături vor fi selectate



selectate și folosite la taluze sau ca material de umplutura la alte construcții. Restul deșeurilor vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.
- deșeuri municipale amestecate (cod 20 03 01), vor fi colectate în pubele de plastic și eliminate prin agenți economici autorizați.
În perioada de exploatare : obiectivul executat nu are activitate productivă și nu se generează deșeuri pe amplasament.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort
- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de realizare proiect

- apele pluviale din organizarea de șantier se vor evacua în sistemul de canalizare al orașului Băile Olănești;
- ape pluviale de la amplasamentul proiectului se scurg conform configurației terenului, nefiind dirijate corespunzător către emisari.
- ape uzate menajere din cadrul organizării de șantier, provenite de la spălătorul ecologic mobil vor fi vidanțate de către operatori economici autorizați.

În perioada de exploatare :

- ape pluviale.

Prin soluția propusă, pentru preluarea apelor pluviale ce vin de pe versanți și din podețul tubular Ø600 existent pe strada Epurești, se va executa un canal colector pereat care va fi racordat la rigola adiacentă străzii Epurești, ulterior este direcționată spre albia râului Olănești.

Măsuri de protecție a calității apelor:

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor. Se consideră că emisiile de substanțe poluante (produse de traficul auto caracteristic unui șantier, manipularea și execuția materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane , nu vor fi în cantități semnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei. Având în vedere cantitate, calitatea și modul de folosință, activitatea nu are un impact negativ asupra apelor de suprafață sau a apelor subterane.

◇ este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare;

◇ se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

◇ se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.



- **stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:** nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru aer, poluanți**

Sursele potențiale de poluanți pentru aer în perioada de execuție sunt circulația utilajelor și a mijloacelor de transport, manevrarea materialelor de construcție.

Pe perioada realizării lucrărilor vor apare

- emisii de gaze de la motoarele utilajelor folosite (CO, SO_x, NO_x);

- emisii rezultate din așternerea mixturii asfaltice;

- emisii de particule de praf, din realizarea lucrărilor de manipulare materiale.

Utilaje utilizate în șantier vor fi: autocisterna, autogreder, buldozer pe șenile, excavator pe șenile, mașina de fasonat oțel beton, macara cu pneuri, repartizor finisor.

Utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi cu reviziile tehnice la zi și schimbările de lubrifianti efectuate. Operațiile de întreținere, schimbare a acumulatorilor, schimbările de anvelope, se vor efectua în ateliere specializate.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, emisiile se consideră a fi reduse și limitate la perioada desfășurării lucrărilor și numai în zona amplasamentului proiectului, astfel încât impactul asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora va fi nesemnificativ.

În faza de exploatare a proiectului: obiectivul, în sine, nu va produce noxe care ar putea polua aerul, noxele ce se vor înregistra sunt cele rezultate în urma desfășurării traficului rutier în zonă.

Măsuri de protecție a calității aerului

◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;

◇ autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emansiunile de vapori și mirosuri;

◇ la transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de construcții, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservesc lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Sursele de zgomot și vibrații fixe Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe perioada de execuție a proiectului – 6 luni.



Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de realizare a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

Măsuri de diminuare a zgomotului

◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◇ sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;

◇ se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

Măsuri de diminuare a vibrațiilor

◇ Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◇ Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

Protectia împotriva radiațiilor:

- **surse de radiații:** Nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În faza de execuție a proiectului potențialele surse de poluare pentru sol sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele mobile și de la vehiculele utilizate în activitățile de construcții, scurgeri ce pot avea loc mai ales în zonele de lucru și la nivelul căilor de acces;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție.

În faza de exploatare a proiectului: nu este cazul.

Măsuri de protecție a solului

◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;



- ◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;
- ◇ utilizarea de containere și pubele, pentru stocarea adecvată și selectivă a deșeurilor pe amplasament;
- ◇ împrejmuirea ariei de intervenție.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În perioada de realizare a proiectului lucrările desfășurate de decopertare, betonare, asfaltare, înlăturare arbori afectați de alunecări versant, aparținând fondului forestier proprietate private nu vor influența negativ ecosistemele terestre și acvatice cu respectarea actului de reglementare emis de Regia Națională a Pădurilor Romsilva, Direcția Silvică Vâlcea,

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:** nu este cazul.

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 5/ din 17.01.2017 eliberat de Primaria Orașului Băile Olănești ;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și



- Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de realizare a proiectului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții- montaj).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să



notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificari.

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier. Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedorite.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.



12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și

- completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006 actualizată – cu Notificare scrisă la ITM Vâlcea, HG 1876/2005, H.G. 493 / 2006 actualizată, H.G. 971 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 1051 / 2006, H.G. 1091 / 2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 1218/2006, H.G. 1050/2006 actualizată.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

