



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 4180 din 13.04.2017

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PAUSESTI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1334/08.02.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 2939/20.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.04.2017 ( PV. nr. 4056 ), că proiectul: **“CONSTRUIRE POD PESTE PARAU OTASAU IN COMUNA PAUSESTI, SAT PAUSESTI, JUDETUL VALCEA, IN PUNCTUL DISTILARIE”**, propus a fi amplasat în sat Pausesti, com. Pausesti, județul Valcea, titular proiect: **COMUNA PAUSESTI** cu sediul în sat Pausesti, com. Pausesti, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a ) Lucrari propuse prin proiect :**

Proiectul **“ CONSTRUIRE POD PESTE PARAU OTASAU IN COMUNA PAUSESTI, SAT PAUSESTI, JUDETUL VALCEA, IN PUNCTUL DISTILARIE”**, propus a fi amplasat în sat Pausesti, com. Pausesti, județul Valcea se va implementa în Comuna Pausesti. Drumul pe care se va executa podul este în administrarea Primăriei Comunei Pausesti, jud. Valcea.



Terenul se va ocupa in totalitate cu podul pe o suprafata de 500 mp, apartind in totalitate domeniului public. Lucrarea ce urmează a se executa este amplasată in comuna Pausesti și face legătura între satele Pausesti si Pausesti Otasau.

In prezent traversarea paraului Otasau se face printr-o varianta provizorie, ceea ce face ca, in perioadele cu ploi abundente, traversarea paraului sa fie imposibila datorita debitelor mari de apa. Podul existent a fost grav afectat de precipitatile din anul 2014. Pilele podului au fost afuiate, acestea iclinandu-se, iar tablierul podului s-a deplasat.

Podul are lungimea totala de 38.80 m si tablier cu doua deschideri de 18.00m. Suprastructura va fi alcatuita din 10 grinzi prefabricate din beton armat cu corzi aderente (5 grinzi in sectiune), cu lungimea de 18.00 m, inaltimea de 0.93 m si placa de suprabetonare cu grosimea de 12-18 cm, executata din beton armat C25/30.

In profil transversal, placa de suprabetonare se va executa cu panta de 2,0%, in acoperis.

La marginile podului, placa de suprabetonare a fost prevazuta cu lise pentru montarea parapetilor metalici pietonali.

Latimea partii carosabile pe pod a fost adoptata in conformitate cu latimea necesara unui doua fire de circulatie si cu doua trotuare de 1.20 m. Rezemarea grinzilor pe cuzinetii din beton armat aferenti culeelor si pilelor se va realiza cu aparate de reazem elastomerice (din neopren armat).

Umplutura din trotuarele podului se va executa din beton simplu de clasa C16/20 turnat peste hidroizolatie, iar la partea superioară a betonului de umplutură se va aterne un strat de 3 cm grosime din BA8. În corpul trotuarelor se vor prevedea câte 3 tuburi din PVC  $\Phi$ 110 mm pentru a facilita traversarea utilităților.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor de tip aripa ce se continua cu ziduri de gabioane. Lungimea aripilor este de 5.00 m. Fundatia acestora este de 2.50 m si va fi din beton C20/25. Elevatia zidurilor este din beton armat de clasa C25/30 si au o inaltime de 4.90 m. Zidurile de gabioane vor avea lungimea de 50 m, fiind dispuse astfel :30.00 m aval ( 15 m mal stang + 15 m mal drept) si 20.00 m amonte ( 10 m mal stang + 10 m mal drept).

Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se va face prin intermediul placilor de racordare. Aceste vor fi in numar de 10 bucati, cate 5 pentru fiecare rampa.

Rampele podului si cele doua benzi (decelerare si accelerare) vor avea urmatoarea structura rutiera :

- strat de uzura BA16 - 4 cm
- strat de BAD25 - 5 cm
- piatra sparta - 15 cm
- fundatie balast - 20 cm

Se vor realiza parapete directionale metalice semigreu si parapete pietonale metalice, lungime totală de 40 m;

### Lucrari in albie

Pentru asigurarea debitului de calcul la cote normale, secțiunea de scurgere a apelor extraordinare in zona podului se vor amenaja astfel:

- Săpătura si reprofilare albie amonte si aval pe o lungime totala de 50 m
- Execuție ziduri din gabioane ce vor avea si rol de protecție maluri.

**- justificarea necesitatii proiectului:**



In urma precipitatilor abundente din anul 2014 podul existent a fost afectat iar in urma precipitatilor din iunie 2016 a fost degradat total.

Prin aceasta investitie dezvoltarea infrastructurii in comuna Pausesti este absolut necesara permitand accesul si transporturile specifice in zona, in conditii de siguranta prin realizarea unui pod nou.

Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului populatiei pe toata perioada anului.

#### **Organizarea de santier:**

Organizarea de şantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare.

Organizarea de şantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe şantier, pichetul PSI.

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei "**CONSTRUIRE POD BETON PESTE PARAU OTASAU IN COMUNA PAUSESTI , SATUL PAUSESTI , JUDETUL VALCEA, IN PUNCTUL „DISTILARIE”**" se vor realiza urmatoarele:

- curatirea zonei ocupate temporar, prin evacuarea din amplasament a deeurilor menajere, precum si a deeurilor specifice rezultate din constructie si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei;
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba, albia cursului de apă va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja in alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Pe perioada in care se executa lucrari in zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie si stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Terenul se va ocupa in totalitate cu podul pe o suprafata de 500 mp, apartind in totalitate domeniului public.

#### **c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**aer:**

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

#### **Masuri de diminuare a impactului:**



- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- încetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

#### **apa:**

Traseul drumului traverseaza albia paraului Otasau.

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul constructiei podului sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie
- traficul utilajelor de constructii
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- depozitarea controlata a deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

#### **sol si subsol:**

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,
- depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de construcție, pentru protecția solului și subsolului, se vor ierba terasamentele.

#### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

#### **Deseuri:**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul**

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.23/14.11.2016 eliberat de Primaria Comunei pausesti, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta – neproductiv, ape.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

**Vor fi respectate conditiile impuse prin avizul eliberat de SC APAVIL SA la data de 28.02.2017.**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;



### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

