



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Data 5/8/13062017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC VANMEL GAS SRL cu sediul în comuna Cernisoara, sat Modoia, nr. 200, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3112/22.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.04.2017, că proiectul: proiectul „**Construire stație gaz, cabina operatori, vulcanizare și spalatorie auto, magazie anvelope, birouri și vestiare, fosa și împrejmuire pe toate laturile**” propus a fi amplasat în comuna Mihaești, sat Barsești, punctul „Duzi”, jud. Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:.

1)Caracteristicile proiectului:

a) **Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect :** Terenul este situat în extravilanul comunei Mihaești, Sat Barsești, Jud. Valcea, este concesionat de către Primăria (Comuna) Mihaești beneficiarului lucrării respectiv SC.VENMEL GAS SRL conform Contractului nr. 806/24.01.2013.

Terenul cu respectivul amplasament se afla în partea central – nordică a comunei Mihaești, jud. Valcea, pe acest teren construindu -se obiectivele propuse respectiv:

- Cabina operatori , S = 6 mp;
- Instalatie de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehiculele tip SKID, cu un rezervor de 5000 l, S = 9 mp ;
- Spalatorie auto, vulcanizare , S = 72 mp;
- Magazie anvelope, S = 72 mp ;
- Birouri ,vestiare S = 48 mp;
- Fosa septica vidanjabila etansa S = 32 mp



Accesul in incinta atat cel pietonal cat si cel rutier se face pe latura de vest direct din DN 67 si pe latura din nord – vest din drumul comunal.

Structura constructiva:

Zidarie din OLTPAN, care va fi prevazuta cu structura de rezistenta din teava patrata de 12 cm

Acoperisul tip sarpana va avea o structura din lemn ecarisat. Invelitoarea va fi din tabla cutata, tamplaria PVC cu geam temopan.

Finisaje: peretii exteriori din Oltpan vor ramane la caracteristicile din fabrica, iar cei interiori vor putea fi imbracati cu Osb si faiantati.

Spalatorie auto + Vulcanizare

Suprafata totala a incintei unde se desfășoară activitatea de spălătorie si vulcanizare este de 72 mp. (2 spatii pentru activitatea de spalatorie auto cu suprafata desfasurata de 38,8 mp si un spatiu pentru vulcanizare cu suprafata desfasurata de 19,40 mp)

Fluxul tehnologic al spălării parcurge următoarele etape:

- Introducerea și poziționarea corectă a autovehiculelor;
- Spălarea grosierului (noroiului) de pe caroserii cu un jet de apă amestecat cu aer sub presiune.
- Șamponarea cu detergenți biodegradabili;
- După șamponare se așteaptă 5 minute pentru ca detergentul să-și facă efectul de degresare și antrenare a particulelor fine depuse pe caroserii.
- Limpezirea se efectuează cu jet de apă prin reglarea presiunii adecvate operației.
- Uscarea caroseriilor prin ștergere cu lavete hidroabsorbante..

Vulcanizarea

Operația se desfășoară într-un spatiu specializat și dotat corespunzător cu scule și mașini specializate astfel:

- Mașină fontat și defontat jentile cu anvelope.
- Mașină de echilibrat roți
- Mașini roluit;

Instalatie de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehiculele tip SKID,

Instalatia monobloc tip Skid se monteaza pe o fundatie din beton cu dimensiunile 6,00 x 1,5 m si o inaltime de cca 20 cm.

Accesul catre Skid se face din DN 67, prin calea de acces pentru autocisternele care vin sa alimenteze statia iar iesirea se face pe drumul comunal.

Instalatie de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehiculele tip SKID, ocupa cum am precizat mai sus o suprafata de 9 mp si are un rezervot de 5000 l.

Skid –ul cu rezervorul de 5000 l cuprinde urmatoarele elemente:

- 1 recipient de stocare GPL, furnizat de firma Walter Tosto, cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 l , echipat cu racorduri. Aparatuta de masura si control si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga tip Travaini TBH 306, antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL;
- o pompa de distributie GPL tip Petrolmecanica, la autovehiculele echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentatre, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica.



Utilajele din componenta Skid –ului sunt montate pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat.

Recipientul de stocare GPL, cu capacitate de 5000 l este furnizat de firma Walter Tosto, este confectionat din otel carbon, avand energia de rupere si rezilienta adecvata pentru utilizarea la temperaturi negative de -25°C .

Recipientul are urmatoorii parametrii:

- $V = 5000 \text{ l}$;
- Presiune nominala = 17,65 bar;
- $T_{\text{max/min}} = -25 + 50^{\circ}$;
- Presiune de proba hidraulica = 27,0

Suporti speciali pentru fixarea recipientului sunt din otel, neprotejati la incendiu si montati pe rame metalice.

Recipientul de stocare GPL este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- Racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- Racord pentru supapa de siguranta;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- Racord pentru manometru;
- Racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Fluxul tehnologic: Autocisterna cu GPL intra in statie pe platforma betonata direct din sosea. Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h. Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5,00 m fata de Skid. Din momentul intrarii cisternei statia devine neoperationala, interzicandu – se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligativ se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale pe aspiratie, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare. Dupa cuplarea furtunelor flexibile conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu – se cca. 100 l de GPL, dupa care se porneste pompa. Manevra are scopul de a verifica etansietatea instalatiei de alimentare a Skid –ului precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna. In situatia in care nu se sesizeaza scapari de GPL. Operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu – se pompa si urmarindu – se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel), de la Skid respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul Skid –ului. Dupa descarcare conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Imprejmuire se va face cu gard din plasa sudata, pe o lungime totala de 266,51 m. Vor exista 2 porti mari de acces carosabil cu latimea de 3,50 m si 2 porti mici cu latimea de 1 m, pentru acces pietonal, cu acces din DN 67 si din drumul comunal.

Utilitati:

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin conectare la rețeaua existenta in apropiere. In cadrul activitatii de spalatorie auto nu exista materii prime. Materialele folosite sunt detergenti biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere, produse de curatat si apa.



Alimentarea cu apa : Se va realiza de la rețeaua stradala existenta in zona.

Evacuarea apelor uzateApele menajere de la personal sunt dirijate in fosa septica.

Apele uzate de la spalatorie sunt dirijate spre decantor unde are loc depunere de pietris si nisip si separarea de grasimi de aici sunt dirijate in bazinul de colectare apa iar de aici in canalul existent in apropiere.

Bilanț de materiale: Pentru spălarea și curățarea unui autovehicul se folosesc în medie următoarele materii prime: 0,3 KW energie electrică, 40l apă, 1l spumă activă diluată 1/60 de la concentrația standard (conform specificațiilor tehnice).

În procesul de spălare se pierd prin pulverizare și evaporare ~5 l apă/ mașină.

Organizare de șantier: Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul Beneficiarului. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces . Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului . Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces . Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de Beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță

b) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

c) utilizarea resurselor naturale: Nu este cazul.

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:
-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

Surse de poluanți pentru aer :

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante. Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

In faza de executie: Pentru executia investitiei se va folosi apa din rețeaua existenta, iar apa uzata menajera rezultata va fi colectata in bazin vidanjabil.

In faza de functionare: In cadrul activitatii se foloseste apa pentru spalare-curatare autovehicole si pentru uz menajer. Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehicolelor. Alimentarea cu apa se va face din rețeaua de alimentare existenta.

Apele reziduale rezultate in urma spalarii au un continut de namol si grasimi, sunt colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in separatorul de



namol, după care trec prin separatorul de grăsimi (instalații de preepurare). De aici sunt preluate și deversate în bazin vidanjabil.

Procesul de decantare:

-Apa colectată în urma spălării, împreună cu mizeria grosieră, se va aduna în bazinul 1 cu o capacitate de 4 m. cubi, care reprezintă prima treaptă, mecanică, de decantare a mizeriei grosiere.

-Din bazinul 1, prin preaplin, apa va trece în bazinul 2 cu o capacitate de 2 m. cubi.

-Bazinul 2 are rolul de separare a produselor petroliere, uleiurilor minerale, grăsimilor și altor compuși. În acest scop în bazinul 2, angajații spălătoriei adaugă săptămânal 1L agent de floculare Karcher RM851, care asigură o floculare a substanțelor mai sus amintite în proporție de 100% și ajută la menținerea acestora în cota de sifonare în vederea vidanjării. În bazinul 2 se produce a doua treaptă de decantare –fină.

-Din bazinul 2, prin sifonare, apa trece în bazinul 3 cu o capacitate de 1 mc. , unde are loc a treia treaptă, de liniștire a apei.

-Apa este preluată de o stație de filtrare KARCHER WRP 1000 ECO FILATWIST, care are rolul de-a filtra particulele în suspensie cu un diametru până la 5 microni.

Bazinele mai sus descrise se curăță periodic . În vederea colectării rezidurilor petroliere și al altor compuși există încheiat un contract cu o firmă autorizată în acest scop

Apa astfel filtrată este reutilizată în fazele de prespalare pt. o economie de apă și o deversare cât mai redusă în bazinul vidanjabil, cu scopul de-a proteja resursele de apă proaspătă și-a proteja mediul. Toți detergenții folosiți sunt ecologici și biodegradabili. Deoarece în procesul de spălare-curățare se folosesc detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zona în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă. Apa rezultată din consumul menajer va fi evacuată în rețeaua de canalizare a orașului Berbesti. Apele pluviale din incintă, dirijate de panta platformei amenajate, se vor colecta în rigolele perimetrice existente și vor fi conduse în decantorul de namol și separatorul de hidrocarburi, apoi deversate în bazinul vidanjabil.

În timpul executării obiectivului se va impune folosirea de utilajele adecvate și întreținute conform cartii tehnice și nu au pierderi de carburanți sau lubrefianți, iar materialele folosite în execuție nu sunt poluante. Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele: utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor; alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile; se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate și transportate la sediul de șantier al constructorului, unde vor fi depozitate în locurile special amenajate după care vor fi transferate la groapa de gunoi aferentă localității după obținerea acordului autorităților locale.

Zgomot și vibrații: Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului; se vor lua măsuri de încadrare a zgomotului în limitele legale

d) producția de deșuri: Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deșuri și vor fi gestionate astfel:

- deșeurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;



- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

In faza de executie: Rezidurile rezultate din procesul de construire, cuprind deseuri inerte precum:

- moloz, ; material lemnos si metalic, ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Colectarea si depozitarea deseurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara a deseurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, în baza unui contract. Pamantul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticala si umpluri.

g) risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului: nu e cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Regimul juridic al terenului :Terenul este intravilan , proprietatea SC Vanmel Gas SRL. Regimul economic – categoria de folosinta: arabil. Suprafata de teren si/sau constructii este de 2500 mp. A fost elibetrat Certificatul de Urbanism nr. 67 din 15.03.2017 de catre Primaria Comunei Mihaesti, judetyul Valcea. Construcția proiectata este amplasata in extravilanul localitatii Mihaesti, Sat Barsesti județul Vâlcea si are ca vecini:

- la Nord – teren comuna Mihaesti;
- la nord - vest – drum comunal;
- la Est – Comuna Mihaesti;
- la Vest – zona DN 67;

Accesul in incinta atat cel pietonal cat si cel rutier se face pe latura de vest direct din DN 67 si pe latura din nord – vest din drumul comunal

Terenul studiat indeplineste toate conditiile pentru a putea sustine functiunea dorita de beneficiar.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite –nu e cazul
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică potențial afectată se limitează strict la suprafața de lucru;

b) număr de persoane afectate – nu e cazul

c) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

d) mărimea și complexitatea impactului : impact de complexitate medie

Impactul asupra solului și a subsolului

Platforma din incinta stației de spălare și în jurul bazinului decantor, fiind betonată, eventualele posibilități de impurificare a solului cu produse petroliere și sedimente grosiere, rezultate în urma activității de spălare a autoturismelor sunt minime.

La stația GPL datorită volatilității ridicate propanul se dispersează rapid în atmosferă, se degradează fotochimic și de aceea nu este poluant pentru sol și apă.

Instalația monobloc tip SKID nu produce surse de poluare a solului și subsolului

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale – nu este cazul;

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor -Zgomotele și vibrațiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de ferastraie mecanice. Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizează depășirea limitelor maxime de zgomot.

Impactul asupra activităților social economice și a populației, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – nu este cazul

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi pozitiv.

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice – nu e cazul

f) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu e cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

- în situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igienă, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și



completările ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificării; lucrările nu vor afecta obiectivele și proprietățile rezidențiale din zonă;

Protecția calității apelor Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apă. Alimentarea cu apă se va face din sursa stradală existentă în apropiere. Pentru activitățile care se vor desfășura în cadrul investiției, apa se va folosi în următoarele scopuri:

- pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă;
- pentru activitatea de spălare a autoturismelor;

De la activitățile desfășurate se vor evacua următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere;
- apele uzate de la spălătoria auto

Apele menajere sunt colectate de la grupurile sociale, printr-o rețea de canalizare din tuburi PVC cu diametru de 110 mm și conduse la fosa septică vidanabilă.

Apele uzate evacuate de la spălătoria auto sunt colectate de o rigolă de formă dreptunghiulară prevăzută cu gratar, din rigolă apele uzate sunt preluate de o conductă și duse spre bazinul decantor cu două compartimente, unul pentru preluarea apelor uzate și depunerea de pietris și nisip, celălalt pentru decantare și transmitere către bazinul de colectare apă iar de aici în canalul existent în apropiere

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Caminul decantor pentru preluarea apelor murdare de la spalatorie este un camin etans din beton monolit cu hidroizolație exterioară, este prevăzut cu două compartimente, unul pentru preluarea apelor uzate și depunerea de pietris și nisip, celălalt pentru decantare și transmitere către bazinul de colectare apă. Acest camin va avea dimensiunile de 2,80 x 1,60 m, adâncimea de 2,80m, $V = 12,6$ mc

Fosa septică este din beton armat are dimensiunile de 4 x 8 = 32 mp

Protecția aerului

Prin specificul său, activitatea de spălătoria auto, vulcanizare, amplasare stație SKID nu este producătoare de emisii în atmosferă.

Pe parcursul realizării investiției utilajele folosite la amplasarea skid-ului sunt: macaralele, picamere și basculantele, acestea constituind sursele principale de emisie a poluanților în timpul executării lucrărilor. Concentrațiile acestor poluanți sunt în limitele admise de Ordinul 462/1993 al MAPPM.

În perioada de exploatare curentă a Skid-ului GPL emisiile de poluanți în aer sunt nesemnificative.

Nu sunt riscuri în ceea ce privește emisiile asupra mediului.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul. GPL auto este utilizat ca și carburant pentru vehicule echipate cu instalații speciale. În comparație cu carburanții clasici benzina sau motorina, GPL-ul auto arde aproape în întregime, fiind mult mai ecologic decât benzina sau motorina.

Zgomot și vibrații: Sursele potențiale de zgomot în incinta stației de spălare, vulcanizare, Stație SKID și în jurul acestora pot fi legate de zgomotul produs de motoarele autoturismelor în momentul sosirii în stația de spălare, alimentare cu gaz petrolier lichefiat și în momentul plecării după activitatea de igienizare și alimentare cu GPL.

Utilajele care ar putea genera zgomot și vibrații din punct de vedere constructiv și al amplasamentului sunt realizate astfel încât să asigure un nivel de zgomot redus și să nu transmită vibrațiile în imediata vecinătate. Acestea nu constituie un nivel ridicat de zgomot cu impact asupra activităților din jurul societății.



Zgomotul în zona este produs de traficul rutier, de autovehiculele care intră și ies pentru spălare și alimentare cu GPL.

Aprecierea nivelului de zgomot la limita incintei societății generat de activitatea proprie este greu de efectuat în condițiile traficului intens de pe DN 67, chiar în condițiile efectuării unor măsurători ale nivelului de zgomot la limita incintei societății.

Gestionarea deșeurilor : Deșeurile menajere Cod **15.01.01** (conform Hotărâri 856 din 16 august 2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase:- deșeuri de natură organică, ambalaje hârtie, carton, folii metalice sau mase plastice) rezultate de la personal se vor depozita selectiv în europubele amplasate pe o platforma betonată în cadrul incintei de unde vor fi ridicate periodic de o firmă specializată în salubritate cu care se va încheia contract.

Deșeurile solide respectiv nisipul fin și grosier care se depun în bazinul decantor este curățat săptămânal și ori de câte ori este nevoie se ridică de o firmă specializată cu care se va încheia contract

Reziduurile lichide de tip ulei colectate din bazinul decantor sunt depozitate temporar în butoaie metalice și oferite pentru livrare către unități specializate.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contract cu operatorii de salubritate locali precum și cu cei autorizați în preluarea altor deșeuri .

Organizarea de șantier : În cadrul splatoriei auto și vulcanizare pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor, se impune executarea unor lucrări pregătitoare organizării de șantier și asigurarea mijloacelor materiale și umane necesare, după cum urmează:

- se execută pregătirea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului conform planului ;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se utilizează caile de acces existente.

În cazul SKID –ului nu este cazul deoarece placa de beton se va turna în cursul unei singure zile;

Pe perioada realizării construcției se va monta o toaletă ecologică.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate splatorie și vulcanizare se va realiza în incintă, fără a afecta proprietățile vecine, rețelele edilitare existente și circulația pe domeniul public.

Skid-ul este o instalație monobloc care se va amplasa, pe o placă de beton având dimensiunile 6,00 x 1,5 și o înălțime de cca 20 cm și nu necesită lucrări suplimentare - de montare a componentelor la fața locului.

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent



acestui, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987. În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

. În faza de execuție: Pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua existentă, iar apa uzată menajeră rezultată va fi colectată în bazin vidanjabil. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca să se estimeze un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

În faza de funcționare: În cadrul activității se folosește apa pentru spălare-curățare autovehicule și pentru uz menajer. Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor. Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de alimentare existentă.

Apele reziduale rezultate în urma spălării au un conținut de namol și grăsimi, sunt colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, în prima etapă într-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute în separatorul de



namol, după care trec prin separatorul de grăsimi (instalații de preepurare). De aici sunt preluate și deversate în bazin vidanjabil.

Procesul de decantare: Apa colectată în urma spălării, împreună cu mizeria grosieră, se va aduna în bazinul 1 cu o capacitate de 4 m. cubi, care reprezintă prima treaptă, mecanică, de decantare a mizeriei grosiere. Din bazinul 1, prin preaplin, apa va trece în bazinul 2 cu o capacitate de 2 m. cubi. Bazinul 2 are rolul de separare a produselor petroliere, uleiurilor minerale, grăsimilor și altor compuși. În acest scop în bazinul 2, angajații spălătoriei adaugă săptămânal 1L agent de floculare Karcher RM851, care asigură o floculare a substanțelor mai sus amintite în proporție de 100% și ajută la menținerea acestora în cota de sifonare în vederea vidanjării. În bazinul 2 se produce a doua treaptă de decantare –fină. Din bazinul 2, prin sifonare, apa trece în bazinul 3 cu o capacitate de 1 mc. , unde are loc a treia treaptă, de liniștire a apei. Apa este preluată de o stație de filtrare KARCHER WRP 1000 ECO FILATWIST, care are rolul de-a filtra particulele în suspensie cu un diametru până la 5 microni. Bazinele mai sus descrise se curăță periodic prin vidanjare în vederea păstrării în parametri legali a apelor rezultate în urma procesului de spălare. În vederea colectării rezidurilor petroliere și al altor compuși există încheiat un contract cu o firmă autorizată în acest scop. Apa astfel filtrată este reutilizată în fazele de prespalare pt. o economie de apă și o deversare cât mai redusă în bazinul vidanjabil, cu scopul de-a proteja resursele de apă proaspătă și-a proteja mediul. Toți detergenții folosiți sunt ecologici și biodegradabili. Apa astfel tratată se va înscrie în parametrii prevăzuți de NTPA 002. Deoarece în procesul de spalare-curatare se folosesc detergenți biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa. Apa rezultata din consumul menajer va fi evacuata in reseaua de canalizare a orasului Berbesti. Apele pluviale din incinta, dirijate de panta platformei amenajate, se vor colecta in rigolele perimetrare existente si vor fi conduse in decantorul de namol si separatorul de hidrocarburi, apoi deversate in bazinul vidanjabil.

11. Protecția solului

- în ceea ce privește solul, funcție de tipul acestuia, se va decoperta prima dată orizontul superior, care se va depozita separat de restul pământului care va fi scos;
- umpluturile se vor realiza în final cu refacerea stratului vegetal, acolo unde acesta s-a decopertat și depozitat separat;
- nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere sau alte tipuri de deșeurile (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor, a șlamului de carbid pe sol
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialelor ce vor fi puse în opera în afara zonei de lucru.

12. Protecția asezărilor umane:



Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate: Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Inainte de punerea în funcțiune a investiției titularul are obligația de a solicita și de a obține Autorizația de mediu. Documentația va fi întocmită conform prevederilor Ord. M.M.D.D. nr.1798/2007, cu modificările ulterioare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

