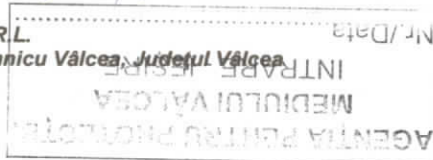




S.C. RONVIC CONSTRUCT S.R.L.
Str. Banu Mărăcine nr. 34, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea
Tel: 0732013750; 0763291444
Fax: 0350 816053
ronviccon@yahoo.com



Faza pr. D.T.A.C.

Pr. Nr. 1036/2015

Elaborat conform prevederilor din Anexa 1 - litera A, din Legea nr.50/1991 (republicata cu modificarile si completarile ulterioare), coroborate cu exigentele consacrate in practica curenta de proiectare si avizare, pentru constructii mici sau medii, de importanta normala sau redusa.

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZ MEDIU

OBIECTIV: PUNTE PIETONALĂ SI AUTO CU TABLIER METALIC PESTE PARAUUL PESCEANA PUNCTUL "DOBRESTI" ÎN COMUNA PESCEANA, JUD.VÂLCEA



BENEFICIAR:

PRIMĂRIA SI CONSILIULUI LOCAL Comuna PESCEANA Jud VÂLCEA

AMPLASAMENT:

Comuna PESCEANA , Sat PESCEANA Punct "DOBRESTI,,
jud. VALCEA

PROIECTANT:

S.C. RONVIC CONSTRUCT S.R.L. RM-VALCEA
Str. Banu Mărăcine nr. 34, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea
ronviccon@yahoo.com
Pr. Nr. 1036/2015

DATA
IULIE / 2015





MEMORIU DE PREZENTARE MEDIU

- I. **Denumirea proiectului:** Proiect nr. 1036/ 2015
PUNTE PIETONALĂ SI AUTO CU TABLIER METALIC PESTE
PARAUL PESCEANA
- II. **Titular:** COMUNA PESCEANA
- III. **Descrierea proiectului:** Proiect 1036/2015
- IV. **Den. Proiect** – PUNTE PIETONALĂ SI AUTO CU TABLIER
METALIC PESTE **PARAUL PESCEANA**

Amplasament: COMUNA PESCEANA ,SAT PESCEANA

Punctul "DOBRESTI"

Beneficiar: Primaria si CONSILIUL Local al Comunei PESCEANA

Proiectant: S.C RONVIC CONSTRUCT SRL Rm-Valcea

Regim de inaltime: P

Forma de detinere: Publica

S-au obtinut:

Cettificatul de urbanism **Nr 4 / 14 / iunie / 2015**

Aviz de gosodarirea apelor **Nr. 40 10 /08 / 2015**

Descrierea funcționala si tehnologica

Punte pietonală si auto cu tablier metalic peste **Paraul Pesceana**
cu următoarea alcătuire:

Lungimea totala a punte a puntii pietonale si auto va fi de 12,00m
si o latime de 3,00m



Lungimea, lățimea, secțiunea și clasa de încărcare cu sarcini utile a podurilor, podețelor și punților pietonale s-au stabilit prin:

- comparație cu lucrările existente pe văile respective și luând în considerație comportarea acestora la apele mari (cu asigurarea de debit de apă Q 5%);

- caracterul scurgerii, în toate cazurile adoptându-se și lucrări de apărări de maluri sau amenajare de albie în amonte și aval pentru calibrarea acestora și dirijarea debitelor maxime în secțiunea de scurgere liberă a podului;

- natura terenului de fundare din punct de vedere geologic și geotehnic;

- lățimea pe platforma podurilor și podețelor de 1,00+5,50+1,00m.

- tehnologii de execuție sigure, în raport cu cerințele din Legea 10/1995 a calității în construcții, care totodată să folosească tehnologii de mare productivitate și timpi reduși de execuție, și care să permită folosirea materialelor locale și a forței de muncă din zonă;

- pentru realizarea podurilor și podețelor s-au propus preponderent soluții turnate monolit în amplasament, pe considerentul că se pot folosi resursele de lemn pentru execuția cofrajelor și eșafodajelor. Din punct de vedere tehnic se poate adopta și soluția prefabricată, în situația în care constructorul optează pentru această variantă.

- pentru încărcările utile la aceste lucrări s-au admis :

- a) pentru punțile pietonale încărcarea cu oameni de 4 kN./mp.

CAP.II DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI PROPUSE

II. 1. Suprafața și situația juridică a terenului care urmează a fi ocupat de obiectivul de investiții.



Lucrările de execuție au fost astfel proiectate să nu afecteze proprietățile particulare și s-au eliminat astfel exproprierile.

Din verificarea în teren a condițiilor de amplasament a lucrărilor de artă ce se impune, rezulta suprafața de teren afectată de acestea iar amenajările aferente sunt precizate pentru fiecare lucrare.

Nu sunt necesare achiziționări de terenuri.

Terenul este situat în travilanul localității, potrivit P.U.G

II. 2. CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT.

S-au efectuat studii topografice, studii geotehnice și hidrologice în vederea întocmirii documentației cu detalii de execuție. Întrucât din punct de vedere geotehnic, comuna Pesceana se află într-o zonă cu formațiuni morfologice caracterizate de depuneri de materiale aluvionare de dimensiuni medii, în albie fiind prezenți bolovani și anrocamente de dimensiuni medii, s-au adoptat soluții de fundare directă, cu cota de fundare sub adâncimea maximă de afuiere.

Conform STAS 111000-1/93 pentru zona seismică a României, se are în vedere că în zona județului Vâlcea avem următoarele caracteristici: gradul 7, $a_g=0.20$ și perioada de colt este $T_c < 0.7$ sec (NORMATIV PI00-2004)

Punte pietonală și auto cu tablier metalic peste pârâul Pesceana

SITUAȚIA EXISTENTA ÎN AMPLASAMENT:

Puntea este necesară în satul Pesceana, puntea fiind situată la cca. 250m față de DC 96.



În prezent trecerea se face pe punți improvizate din lemn sau prin apă

Prin realizarea acestui obiectiv familiile situate pe malul drept vor avea o cale de acces către sat și comuna. În perioadele cu creșteri mari ale debitelor paraului Pesceana acestea rămân izolate.

De asemenea puntea face legătura pentru locuitorii satului Pesceana cu terenurile agricole situate de cealaltă parte a paraului.

CAP. III. CARACTERISTICI PRINCIPALE PODURI PUNȚI PIETONALE ȘI PODEȚE PROIECTATE PUNTE PIETONALĂ CU TABLIER METALIC:

A) INFRASTRUCTURA

Este alcătuită din 2 culee din beton armat cu o lungime de 3,60m și o înălțime de aproximativ 4,00m

Fundarea culeelor se va face cu blocuri din beton simplu și beton armat în stratul de marnă cenușie, conform detaliilor de execuție din partea desenat

Racordarea cu terasamentele se va face cu aripi din gabioane dispuse pe saltele de gabioane.

Rampele de acces se vor executa cu umpluturi compacte (terasamente), cu împietruire de 20 cm de balast în amestec optimal compact.

B) SUPRASTRUCTURA

Este alcătuită, în secțiune transversală, din sasiu de vogoane C.F. conform caracteristicilor date din carte tehnică atașată documentație

Podina de rezistență va fi alcătuită din tablă striată.

Puntea este prevăzută cu balustradă metalică, alcătuită din stâlpi din țevă de 60 mm și mână curentă din țevă de 40-60 mm.



Înălțimea balustradei va fi de 1000 mm.

Stâlpii se vor fixa cu sudura pe talpa superioară a profilelor marginale.

Rigiditatea îmbinării se va asigura cu colțare de tablă de 5 mm grosime.

Rezemarea suprastructurii pe infrastructurii se face prin intermediul unor babe din profil șină CF, tip 60 fixate cu ancore filetate din OB37 $\Phi 16$.

Lungimea totală a punții este de 12,00 m, fiind alcătuită din o singură deschidere de 12,00 m

Latime punții va fi de 3,00m conform detaliilor date în partea de suprastructura

Dimensionarea punții din punct de vedere hidraulic s-a făcut conform prescripțiilor din Normativul PD 95.

BREVIAR DE CALCUL

1. Calculele au fost întocmite în conformitate cu prevederile standardelor în vigoare, și anume:

STAS 10101 – 87 – Clasificarea și gruparea acțiunilor

STAS 1545 – 89 – Poduri pentru străzi și șosele – sarcini

STAS 3221 – 86 – Convoaie tip și clase de încărcare

STAS 10111/2 – 87 – Poduri de cale ferată și șosea. Suprastructuri din beton, beton armat și beton precomprimat. Prescripții de proiectare

2. Zona seismică "D",

coeficientul $K_s=0,16$,

perioada de colt $T_c=0,7$ sec,

$a_g=0,20g$.



3. Verificarea și dimensionarea elementelor de rezistență ale punții s-au făcut la încărcare utilă de 500 daN/m^2 .

Schema statică a tablierelor:

Grinda simplu rezemată cu deschiderea de calcul de 12,00 m.

Metoda de calcul și verificare: Metoda rezistentelor admisibile.

În urma efectuării calculelor static de verificare a structurii de rezistență au rezultat următoarele elemente:

- Momentul încovoietor de calcul în gruparea de acțiuni fundamentală în câmpul grinzilor principale 22.6 kNm , cu un efort unitar maxim de 418 daN/cm^2 , și săgeata de 6 mm,

- Momentul încovoietor de calcul în gruparea de acțiuni fundamentală în consolele grinzilor de rezemare (șina cf) 6.4 kNm , cu un efort unitar maxim de 244 daN/cm^2 , și săgeata de 1 mm.

Prin urmare, structura se verifică, atât din punct de vedere al rezistențelor admisibile cât și din punct de vedere al rigidității (săgeților).

Rampe

Se continua amenajarea caii pe punte pe cel puțin 10m pe fiecare rampa, pentru a asigura un acces sigur si modern pe lucrarea noua si pentru a proteja straturile rutiere de pe pod.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea punții cu terasamentele de pe rampe se face cu aripi, suprafețele expuse la debitele maxime fiind protejate (peste umpluturi realizandu-se pereuri de beton sau de piatra).

Lucrări in albie

Se vor realiza apărări in albie pe ambele maluri acolo unde este cazul,



atat in amonte cat si in aval, din gabioane pe saltele elastice. Se va acorda o importanta deosebita atat racordării apărărilor de mal cu infrastructurile care delimitează albia, cat si încastrării acestora in mal pentru a evita situațiile in care la debite mari apa pătrunde in spatele apărărilor spălând umpluturile inclusiv rampele.

In atenția beneficiarului:

Se vor executa regularizări ale albiei râului pe distanța de 60,00m în amonte și în aval.

- In conf. cu Regulamentul de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor aprobată prin Ordinul M.L.P.A.T. Nr. 31/N/ 02.10.1995 publicat in Buletinul Construcțiilor Voi. 4/1996 și în Monitorul Oficial nr. 352 partea I din 10.12.1997 -Anexa 3; art. 6. - lucrările de arta se încadrează în categoria C de importanță -construcție de importanță deosebita pentru realizarea nivelului de calitate.

CATEGORIA DE IMPORTANTA STABILITA: C

$$P(n)k(n)=(n)xp(i)/n(i)$$

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr.	Denumire factor determinant	Factor determinant		Criterii asociate		
		K(n)	P(n)	P(0)	P(ii)	P(iii)
1	Importanta vitala	1	2	1	2	4
2	Importanta social-economica si culturala	1	2	2	3	2
3	Implicarea ecologica	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luării in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	5	6	4	4
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren si mediu	1	2	2	2	2
6	Volunul de munca si de materiale necesare	1	3	4	2	2
Total			15			



- acțiuni; conf. STAS 1545/89
- protecția mediului: conf. Legii 137/95.
 - Legea 10/95 a calității în construcție.
 - Hot. Guv. 766/21.11.1997 - "Regulamentul privind agrementul tehnic pentru produse, procedee și echipamente noi în construcții".
 - Hot. Guv. 925/95 - "Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor".
 - Ordinul M.L.P.T.L. nr. 777/26.05.2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "îndrumătorul pentru atestarea tehnico profesională specialiștilor cu activitate în construcții".
 - Ordinul M.L.P.A.T. nr. 9/N/15.05.1993 - "Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții".
 - Părțile economice ale proiectului au fost realizate conform reglementărilor legale în vigoare:
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 241/11.05.2001-Partea I.
 - Hotărârea Guvernului nr. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice publicată în Monitorul Oficial nr. 268/24.05.2001;
 - Ordinul comun al Ministrului Finanțelor publice și al Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.014/874/2001, privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard publicat în Monitorul Oficial 357/2001.

In proiect se vor introduce următoarele documente:



- Caiete de sarcini pentru lucrările specifice.
- Instrucțiuni pentru urmărirea comportării în timp a lucrărilor.

Prin toate aceste prevederi se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistența și stabilitate prevăzute de Legea 10/1995 (Mon. Oficial 12/ 24 ian. 1995).

Astfel se vor satisface următoarele cerințe: rezistența și stabilitatea, izolația hidrofugă, siguranța în exploatare.

Pe timpul execuției va exista personal tehnic de specialitate care să asigure respectarea prevederilor ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/28.10.1996 - îndrumătorul pentru atestarea tehnico profesională a specialiștilor cu activitate în construcții.

De asemenea produsele folosite la execuția lucrărilor trebuie să fie după caz omologate, atestate, certificate sau agreate în mod corespunzător. Prefabricatele au un sistem special de asimilare și omologare prevăzut în norme.

CAPITOLUL IV.

La execuția lucrărilor, în vederea evitării accidentelor de muncă, este necesar ca personalul avizat pentru controlul și organizarea execuției lucrărilor, să respecte normativele în vigoare pentru asigurarea unor condiții optime de protecția muncii. Se vor avea în vedere următoarele reglementări:

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 9/N/15.05.1993 care cuprinde :

" REGULAMENTUL PRIVIND PROTECȚIA ȘI IGIENA MUNCII ÎN



CONSTRUCȚII" conform capitolelor de mai jos:

- Cap. 2 - Responsabilitățile maiștrilor și ale altor conducători ai punctelor de lucru;
- Cap. 3 — Responsabilitățile șefilor formațiilor de lucru și ale personalului muncitor;
- Cap. 4 - Responsabilitățile proiectanților;
- Cap. 5 - Responsabilitățile investitorului;
- Cap. 7 - Organizarea activității de protecția muncii;
- Cap. 8 — Controlul medical al personalului;
- Cap. 9 - Instrucțiunile de protecție și igienă a muncii;
- Cap. 10- Repartizarea personalului pe locuri de muncă;
- Cap. 11- Propaganda de protecția muncii;
- Cap. 12- Reguli de igienă a muncii Acordarea primului ajutor;
- Cap. 14- Mijloace individuale de protecție;
- Cap. 15- Dispozitive de securitate a muncii;
- Cap. 17- Încărcarea .descărcarea și depozitarea materialelor;
- Cap. 18- Electrosecuritatea;
- Cap. 19- Terasamente;
- Cap. 20- Consolidări de teren de suprafață și de adâncime;
- Cap. 21- Prepararea și transportul betoanelor și mortarelor;
- Cap. 22- Turnarea betoanelor;
- Cap. 23- Fasonarea și montarea armăturilor din oțel beton;
- Cap. 27- Schele, eșafodaje și scări;
- Cap. 28- Cofraje;
- Cap. 30- Demontări, demolări, reparații și consolidări;
- Cap. 31- Montarea prefabricatelor și a utilajelor tehnologice;



- Cap. 32- Sudura;
- Cap. 36- Lucrări de izolații și protecții anticorozive;
- Cap. 39- Utilaje, mașini și instalații pentru construcții;

Constructorul va trebui să aibă în vedere și respectarea Normelor de Prevenire și Stingere a incendiilor în conformitate cu Ordinul nr, 1520/06,9,1976 al MTTc.

Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil și iluminate noaptea.

Pentru semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor se vor aplica prevederile din instrucțiunea nr. 630/2230 din 20.04.19H5, privind instituirea restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice, elaborată de

Obținerea autorizațiilor necesare devierii circulației de la Inspectoratul Județean al Poliției, Direcția Circulație, este în sarcina constructorului.

Constructorul este obligat să efectueze instructajul general și cel specific locului de muncă pentru toți muncitorii, punându-le la dispoziție echipamentul necesar.

NOTA:

- Realizarea obiectivelor propuse prin prezenta documentație se va face fără tulburarea proprietăților învecinate și fără afectarea domeniului public.
- Vor fi respectate toate normele de protecția sau securitatea muncii.
- Proiectele și asistența se vor asigura de către specialiști în domeniu.

IV. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.



1. Protectia calitatii apelor.

a) In faza de executie a constructiei, nu se va utiliza apa in scop tehnologic si nici pentru spalarea platformelor.

Pentru organizarea de santier, beneficiarul si firma constructoare vor asigura un grup sanitar independent (de tip ecologic). Nu se va utiliza apa in scop menajer.

b) In faza de functionare a constructiei, sursele de poluanti pentru ape nu exista..

2. Protectia aerului.

a) In faza de executie a constructiei, se va avea in vedere reducerea surselor mobile poluante.

-Gazele esapate de la masinile de transport materiale de constructii si utilaje vor fi limitate pe perioada executarii lucrarilor de constructii prin reviziile periodice ale utilajelor si masinilor.

-Pentru a reduce emisiile de pulberi survenite in urma manevrarii materialelor de constructii, se va evita manevrarea materialelor de constructii pe perioade de dispersie nefavorabile.

- In timpul executiei obiectivului se va tine cont de avertizarile hidrologice pentru a se preintipina poluarea accidentala cu carburanti, uleiuri sau materiale de constructii care pot fii surse de poluare in cazul unor incidente provocate de viituri sau debite marite ale paraului Pesceana

b) In faza de functionare a constructiei, nu exista surse de poluare a aerului.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

a) In faza de executie a constructiei, utilajele generatoare de zgomot sunt: buldoexcavator in faza de sapatura, cifa pentru turnarea betonului, masini pentru aprovizionare si utilaje mici de mana.



Zgomotul va fi limitat pe perioada executării construcției. Se va lucra cu utilaje și echipamente omologate și agrementate tehnic.

Pentru organizarea de șantier, beneficiarul și firma constructoare vor asigura amplasamentul și dotările necesare desfășurării activității, respectându-se programul de lucru stabilit de administrația locală pentru acea zonă precum și perioadele de odihnă ale lucrătorilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor.

Sursele de radiații lipsesc.

5. Protecția solului și a subsolului

a) În faza de execuție a construcției, singurele surse potențiale de poluare a solului și subsolului sunt scurgerile accidentale de produse petroliere ale utilajelor și echipamentelor folosite. Acestea vor fi evitate prin delimitarea clară a terenului alocat organizării de șantier.

b) În faza de funcționare a construcției, sursele de poluare a solului și subsolului lipsesc.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic.

Prin proiectul propus nu vor fi afectate: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și interrelațiile dintre acești factori.

7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public.

Amplasamentul obiectului de investiție este pe un teren de $S=200$ mp, situat în intravilanul comunei Pesceana; nu este afectat domeniul privat.

În faza de execuție a construcției, pentru a se reduce impactul asupra așezărilor din imediată vecinătate a terenului, beneficiarul și firma constructoare vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.



8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.

a) În faza de execuție a construcției, deșeurile de materiale de construcții vor fi depozitate într-un spațiu special amenajat în organizarea de șantier, de unde vor fi preluate și transportate de firme de specialitate, în urma încheierii unui contract între beneficiar-constructor-firma de salubritate.

b) În faza de funcționare a construcției, nu se produc deșuri.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

Nu este cazul.

IV. Lucrări de refacere/restaurare a amplasamentului.

Pământul rezultat în urma excavării va fi depozitat temporar în incintă și ulterior folosit la lucrările de umpluturi la nivelul fundațiilor și la sistematizarea terenului.

Balastul rezultat se va folosi la umpluturi pentru realizarea digurilor .

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Instalațiile de evacuare a apelor uzate vor fi etanșate și se vor verifica periodic.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:



Pentru organizarea de santier, beneficiarul si firma constructoare vor asigura amplasamentul si dotarile necesare desfasurarii activitatii, respectandu-se programul de lucru stabilit de administratia locala pentru acea zona precum si perioadele de odihna ale lucratorilor.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

Pământul rezultat în urma excavării va fi depozitat temporar în incinta și ulterior folosit la lucrările de umputuri la nivelul fundațiilor și la sistematizarea terenului.

IX. Anexe – piese desenate.

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație.
2. Schemele- flux pentru procesul tehnologic și fazele activității.

Nu este cazul.

X. Pentru proiectele pentru care, în etapa de evaluare inițială, autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

Nu este cazul.

Proiectant:
S.C RONVIC CONSTRUCT S.R.L. Rm-Valcea

