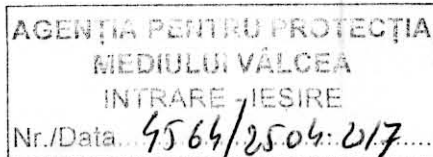




Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Râmnicu Valcea**, cu sediul în județul Valcea, strada General Praporgescu, nr.14, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1451/10.02.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 2965/20.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.03.2017 (p.v. nr. 3483), că proiectul „**Artera de legatura între b-dul Nicolae Balcescu si b-dul Tineretului, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran**”, propus a fi realizat în județul Valcea, municipiul Râmnicu Valcea, strazile Ferdinand, I. Referendaru, b-dul Tudor Vladimirescu, Mr. V. Popescu si Libertatii, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10.b) *Proiecte de dezvoltare urbana si 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

1.Characteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect

Proiectul cuprinde următoarele categorii de lucrari:

- lucrari de demolare;
- organizarea de santier;
- lucrari de sapatura si terasamente;
- devierea retelelor de utilitati existente;
- realizarea lucrarilor de infrastructura pentru iluminat
- realizarea lucrarilor de infrastructura si suprastructura pentru drumuri si bretele;
- lucrari de amenajare spatii verzi.



Demolari

Pentru realizarea investitiei este necesara demolarea cladirilor ce se afla in zona afectata de constructia bretelilor, urmand etapele:

- demolarea cladirii de sus in jos;
- recuperarea materialelor reciclabile/reutilizabile;
- indepartarea de pe amplasament a molozului rezultat;

Organizarea de santier

Organizarea de santier se va face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur, in apropierea zonei de lucru pe zona asupra careia se intervine prin proiect, respectiv sub pod, unde urmeaza sa se realizeze un spatiu verde.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt:

- imprejmuirea obiectivului cu gard din plasa bordurata, instalarea de panouri de informare si avertizare;
- semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor;
- realizarea unei platforme betonata destinata parcarii utilajelor mari, si unei platforme balastata destinata parcarii autoturismelor angajatilor.
- amplasarea de containere birouri pentru activitatile de organizare si conducere a lucrarilor, depozite de materiale, containere vestiare racordate la reseaua de apa, container depozit obiecte mici, depozit materiale,
- grupuri sanitare ecologice vidanjabile;
- pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate pentru deseurile menajere;
- separatoare de nămol și hidrocarburi in rigola de colectare a apelor pluviale de pe platforma betonata, inainte de a ajunge in reseaua de canalizare pluviala publica;
- cabina de paza, dotari PSI;

La terminarea lucrărilor, executantul va dezafecta zona organizării de șantier, readucându-se terenul la starea inițială.

Lucrarile de saptatura si terasamente se vor executa mecanizat sau manual, cuprinzand compactari, imprastieri, foraje orizontale dirijate, transporturi de santier si pentru materiale, etc.

Lucrari pentru drumuri

• Drumul in profil longitudinal

Prelungirea bd. Tineretului se prezinta sub forma unui aliniament incepind de la intersectia cu str. Libertatii si pana la marginea exterioara a inelului carosabil al sensului giratoriu proiectat sub pasajul Tudor Vladimirescu.

Breteaua de acces Nord 1 urcare (NIU) asigura accesul din sensul giratoriu proiectat sub pasaj la bd. Tudor Vladimirescu, relatia cartier Traian.

Breteaua de acces Nord 1 coborare (NIC) asigura accesul din bd. Tudor Vladimirescu, relatia cartier Goranu la sensul giratoriu proiectat sub pasaj.

Breteaua de acces Sud 1 coborare (SIC) asigura accesul din bd. Tudor Vladimirescu, relatia cartier Traian la prelungirea bd. Tineretului.

Breteaua de acces Sud 1 urcare (SIU) asigura accesul din bd. Tudor Vladimirescu, relatia cartier Traian la prelungirea bd. Tineretului.

• Drumul in profil transversal

Prelungirea bd. Tineretului:

Profil de strada cu parte carosabila 2benzi x 3.5m, incadrata cu borduri 20x25 si trotuar pe partea stanga cu latimea de 2.25m si separator median inierbat cu latimea de 4m incadrat cu borduri 20x25. Racordul cu str. Libertatii are partea carosabila pe 4benzi x 3.5m.

Bretele de acces la pasaj:

Profilul transversal este compus din parte carosabila 1banda x (5m +supralargire), incadrata cu borduri 20x25 si lise pentru amplasare parapete cu latimea de 80cm.

Refacere legatura rutiera str. Ferdinand – profil de strada cu parte carosabila 2benzi x 4m, incadrata cu borduri 20x25 si trotuare cu latimea de 2.25m.



Refacere legatura rutiera str. Referendaru – profil de strada cu parte carosabila 2benzi x 3.5m, incadrata cu borduri 20x25 si trotuare cu latimea de 2.25m.

• *Structura sistemului rutier* proiectat atat pe zonele de refacere a legaturilor rutiere cat si pe sectoarele de drum nou si rampele bretelelor are urmatoarea alcatuire:

- strat de uzura din beton asfaltic; - strat de binder;
- strat de baza din AB; - strat din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- strat de fundatie din balast; - strat de forma;

• *Infrastructura si suprastructura bretelelor de acces la pasaj*

Infrastructura pasajului pe cele patru bretele este reprezentata de culee fundate indirect, prin intermediul pilotilor forati de diametru mare, pile fundate, de asemenea, prin intermediul pilotilor forati de diametru mare si pile cadru alcatuite din stalpi circulari si rigle din beton armat.

Suprastructura pasajului, in sectiune transversala, este alcatuita din grinzi metalice inima plina, rigidizate prin dale din beton armat la partea superioara.

Pe grinzile de parapet se vor monta parapete de protectie metalice zincate.

Calea pe pasaj va fi alcatuita din:

- Hidroizolatie tip membrane; protectia hidroizolatiei din BA;
- Strat inferior din BAP ; Strat de uzura (superior) MAS.

• *Structura trotuarelor*

- strat de uzura din beton asfaltic; strat din beton; strat din balast;
- Trotuarele vor fi incadrate cu borduri din beton, asezate pe fundatie din beton.

• *Rampe de acces*

Rampele de acces se vor executa din pamant armat cu elemente de fatada din beton armat. La partea superioara se vor executa grinzi de inchidere din beton armat pe care se vor monta parapete de protectie metalice zincate.

Retele utilitati

Prezentul proiect contine lucrari privind instalatii electrice de retele de joasa tensiune pentru iluminatul bretelelor si al drumurilor auto si pietonale care converg la pasajul Tudor Vladimirescu.

Retelele de telecomunicatii, termice, apa-canal si gaze afectate de lucrari vor fi deviate sau protejate

b) cumularea cu alte proiecte – realizarea arterei de legatura si a rampelor aferente pasajului suprateran sunt continuarea proiectului demarat „Prelungire B-dul Tineretului spre nord, intre Strada Gib Mihaescu si Strada Libertatii”

c) utilizarea resurselor naturale: agregate naturale: balast, nisip, apa, pamant.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gazele de ardere de la motoarele vehiculelor si utilajelor terasiere utilizate si emisii pulverulente provenite din transportul sau manipularea materialelor de umplutura.

apa: poluarea accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport;

sol si subsol: poluare accidentala cu produse petroliere de la vehicule si utilaje; deșeurile sau diverse materiale de construcții depozitate necorespunzator;

zgomot si vibratii: sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele in functiune, manevrarea materialelor si transportul acestora.

Traficul rutier nou creat este generator de zgomot in mediul ambient, resimtit de locuitorii zonelor tranzitate de caile de circulatie.

e) deseuri :

Deseuri municipale amestecate - Cod 20 03 01

Deseuri din constructii si demolari

-Cod 17 05 04 pamant si pietre

-Cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice;

-Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii;

Deseuri din activitati conexe: service utilaje si mijloace de transport folosite in timpul executiei

-Cod 13 02 06* uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere;

-Cod 16 06 01* baterii cu plumb;

-Cod 16 01 03 anvelope uzate;



-Cod 16 01 07 metale feroase;

Deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

2. Localizarea proiectelor

2.1. Utilizarea existentă a terenului: Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 1439/36754 din 13.10.2016, emis de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, terenul în suprafața de 18347 mp este situat în intravilanul municipiului aparținând domeniului public. Conform PUZ, zona este destinată arterelor de circulație și utilități aferente.

Proiectul se situează între strada Libertății la Sud, strada Ferdinand și proprietăți private la Vest, strada Ion Referendaru și proprietăți private la Est, proprietăți private la Nord.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul se derulează în intravilanul municipiului, pe suprafața restrânsă. Tinând cont de distanțele până la cele mai apropiate locuințe, impactul asupra populației va fi minim, pe intervale scurte de timp.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de funcționare a santierului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului – probabilitatea producerii unor efecte negative asupra mediului va fi minimă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții) și ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

- În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de



construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art.96, alin.3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Protecția calității apei:

Proiectul se realizează fără a intercepta pânza de apă freatică.

Se vor lua măsuri de prevenire a poluării suprafețelor în lucru cu produse petroliere ca urmare a funcționării defectoase a utilajelor tehnologice;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

- Protecția calității aerului:

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Minimizarea activităților generatoare de praf și încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă

Depozitarea stocurilor de materiale de construcție, în șantier, cât mai puțin timp posibil.

Materialele depozitate vrac sau mormane vor fi în incinte închise sau se păstrează acoperite, în caz contrar se vor aplica agenți de umezire a materialului vrac.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedorite.

- Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de mijloacele de transport care tranzitează zonele locuite, să fie limitat la această perioadă;

Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru;

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții.

- Protecția solului și a subsolului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

Dacă în timpul lucrărilor de execuție apare necesară întreținerea/repararea pe amplasament a utilajelor folosite în construcție, se vor lua măsurile necesare pentru evitarea contaminării solului cu deșeurile periculoase rezultate în urma intervențiilor;

Se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

- Protecția ecosistemelor terestre și acvatice- nu este cazul.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu.

Alegerea de trasee optime pentru vehiculele care transportă materiale de construcție și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

Toate vehiculele vor avea motorul oprit în timpul staționării.



Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă;

Ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf sau ca limitare a șantierului

Curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier.

Drumurile publice vor fi întreținute corespunzător eliminându-se praful sau pietrișul cu utilaje de măturat stradal eficiente și nepoluante.

• Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

