



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 4201 din 27.04.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA PAUSESTI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1335/08.02.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 2462/07.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.04.2017, că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Păușești, județul Vâlcea”**, propus a fi amplasat în **com. Pausesti, satele Pausesti-Otăsău, Barcanele, Solicești, Șerbănești, Buzdugan, Cernelele, județul Valcea**, titular proiect: **COMUNA PAUSESTI** cu sediul în **sat Pausesti, com. Pausesti, județul Vâlcea**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.
- a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect :

Proiectul **Modernizare drumuri de interes local în comuna Păușești, județul Vâlcea**, propus a fi amplasat în **com. Pausesti, satele Pausesti-Otăsău, Barcanele, Solicești, Șerbănești, Buzdugan, Cernelele, județul Valcea**, titular proiect: **COMUNA PAUSESTI** cu sediul în **sat Pausesti, com. Pausesti, județul Vâlcea**

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare, se afla în intravilanul comunei Pausesti, jud. Valcea. Acestea asigură legătura între proprietățile localnicilor și restul comunei. Lungimea totală a celor 10 drumuri de interes local, ce fac obiectul prezentului proiect, este de 7700 m.



Comuna Pausesti este aşezată în centrul judeţului Vâlcea, în regiunea subcarpatică a Olteniei, la 30 km distanţă de municipiul Râmnicu Vâlcea, 4 km distanţă de Govora şi la 20 km de oraşul Horezu, fiind străbătută de râul Otasau.

Terenul pe care se va realiza modernizarea drumurilor de interes local este cuprins în intravilanul comunei Pausesti şi se află în proprietatea publică a comunei Pausesti. Nu sunt necesare exproprieri şi/sau retrageri de împrejurimi, deoarece modernizarea se va realiza pe traseul actual.

Soluţia constructivă

Modernizarea celor 10 drumuri de interes local se va realiza prin proiectarea unui sistem rutier nou, de lăţime corespunzătoare, acostamente noi, colectarea şi dirijarea apelor de pe carosabil, prevederea de santuri noi cu secţiune pereată, de rigole noi din beton armat, podete tubulare noi, ziduri de sprijin, precum şi îmbunătăţirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal şi transversal.

Nr.crt.	Drum/Ulita	Lungime proiectată	Latime proiectată	Asigura legătura cu strada:
1	Ulita satească Pausesti - Valea Pietrarestilor	1110	4.0	Drumul satească Primarie – Scoala Pausesti Otasau
2	Ulita satească Ursaresti - Luminesti	1110	4.0	Drumul satească Primarie – Scoala Pausesti Otasau
3	Drum satească La Ionescu Radu	314.7	4.0	Ulita satească Pausesti – Valea Pietrarestilor şi Drum satească Pausesti -Grui
4	Drum satească Solicesti - Urucu Ctin.	307	4.0	Drumul comunal DC124
5	Drum satească Pausesti - Grui	740	4.0	Drumul satească Primarie – Scoala Pausesti Otasau
6	Drum satească Cernele - Baile Govora	1090	4.0	Drumul judeţean DJ646B
7	Drum satească Pausesti - Bercesti	755	4.0	Drumul satească Primarie – Scoala Pausesti Otasau
8	Drum satească Serbanesti	270.3	4.0	Drumul judeţean DJ646B
9	Drum satească Buzdugan - Islaz Comunal	1133	4.0	Drumul judeţean DJ646B
10	Drum comunal DC126A Barcanele - Baile Govora	860	4.0	Drumul judeţean DJ646B
Total		7700		

Asigurarea scurgerii apelor

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin pantele transversale şi longitudinale ale părţii carosabile, către acostamentele impermeabilizate şi spre santurile pereate sau rigolele din beton armat noi proiectate. Acostamentele vor fi alcatuite, în mare parte, din acelaşi sistem rutier ca şi partea carosabilă, sau vor fi realizate din beton C30/37, pentru a se asigura evacuarea apelor pluviale către santurile cu secţiune pereată şi a împiedica infiltrarea lor în fundaţia nouă a drumului. Evacuarea apelor pluviale captate de santuri se va realiza prin podete transversale şi laterale drumului, de diametre corespunzătoare situaţiei din teren. Vaile podetelor vor fi amenajate cu pereu de 15cm beton C30/37 pe lungimi cuprinse între 10-20m, pînă de beton şi anrocamente, atât amonte cât şi aval.

Amenajarea acceselor la proprietăţi

Accesele la proprietăţile private se vor amenaja cu podete tubulare noi în zona santurilor permeate cu beton, respectiv cu rigole prefabricate din beton armat cu fibre în zona rigolelor de acostament.



Podetele de acces vor fi realizate cu tub corugat PEID SN8 de diametru exterior $\Phi 300$. Rigolele pref. vor avea gratar metalic din fonta, care va fi prins de marginile rigolei printr-un sistem special de prindere ce va impiedica furtul acestora. Atat rigola prefabricata cat si gratarul din fonta, vor avea clasa de sarcina min. D400. Modul de montare a rigolei prefabricate este prezentat in plansele anexate, dar se va tine cont si de recomandarile furnizorului ales la executie. Dimensiunile rigolei pref. din beton armat cu fibre, prezentate in prezentul proiect, nu sunt strict limitative, insa rigolele pref. comandate vor avea min. 25cm adancime cu tot cu gratar, respectiv min 25cm lumina interioara.

Suprafata dintre podetele noi sau rigolele prefabricate din beton armat cu fibre si intrarile la proprietatile private, se va amenaja cu 15cm placa de beton C25/30 pe 20cm balast.

- justificarea necesitatii proiectului:

Drumurile se afla intr-o stare medie spre avansata de degradare, majoritatea avand structura rutiera formata dintr-un strat de materiale granulare de tipul balast si pietris cu nisip, astfel ca circulatia se desfasoara anevoios mai ales in perioadele ploioase sau cu topiri de zapezi.

Organizarea de santier:

Organizarea de santier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare.

Organizarea de santier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toaleta ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe santier, pichetul PSI.

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei se vor realiza urmatoarele:

- curatirea zonei ocipate temporar, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice rezultate din constructie si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei;
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba, albia cursului de apă va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja in alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Pe perioada in care se executa lucrari in zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie si stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

b) Marimea amplasamentului

Lungimea totala a celor 10 drumuri de interes local, ce fac obiectul prezentului proiect, este de 7700 m., apartind in totalitate domeniului public.

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie



Masuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa:

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul construcției podului sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție
- traficul utilajelor de construcție
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Masuri de diminuare a impactului

- depozitarea controlată a deșeurilor de materiale de construcție (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcție,
- depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcție (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de construcție, pentru protecția solului și subsolului, se vor înierba terasamentele.

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază că emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

Deseuri:

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deseurile din construcție vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
- deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.23/14.11.2016 eliberat de Primăria Comunei Păusești, regimul juridic al terenului: teren aparținând domeniului public, regimul economic: categoria de folosință – neproductiv, ape.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;



- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

Vor fi respectate conditiile impuse prin avizul eliberat de SC APAVIL SA la data de 28.02.2017.

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena,



sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

