



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 5698 din 27.04.2017

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC OMV PETROM SA cu sediul în Bucuresti, strada Coralilor, nr.22, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3839/06.04.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 4236/18.04.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.04.2017, că proiectul: “**Resăparea și punerea în producție a sondei 4338 MAMU ST**”, propus a fi amplasat în comuna Mădulari, sat Bălșoara, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 2, *industria extractivă, litera (e), instalații industriale de suprafață pentru extracția carbunelui, petrolului, gazelor naturale, pct. 10 litera (i), instalații de conducte pentru gaze și litera (e) construcția drumurilor, pct. 13, litera (a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

a) **Lucrări propuse prin proiect :** “**Resăparea și punerea în producție a sondei 4338 MAMU ST**”, propus a fi amplasat în comuna Mădulari, sat Bălșoara, județul Vâlcea.

Sonda 4338 MAMU este o sonda existentă care nu a mai produs și pentru care s-a luat decizia de resăpare de la adâncimea de 2908 m, până la adâncimea de cca 4673 m. Sonda 4338 MAMU se află în extravilanul comunei Madulari, sat Balsoara, județul Valcea, terenul închiriat de OMV Petrom aparținând Primăriei comunei Madulari, suprafața totală ocupată



temporar fiind de **10.641 mp**. Sonda 4338 Mamu se va amplasa in careul sondei existente 4344 Mamu ( distanta intre beciul sondei 4338 Mamu si sonda 4344 Mamu este de ~ 59 m ).  
Coordonate existente beci sonda 4338 Mamu:

$$X = 353.881,93$$

$$Y = 432.456,64.$$

Terenul ocupat de careul sondei, apartine unor proprietari particulari si are categoria de folosinta – *curti – constructii*.

Pentru amplasarea santierului de foraj, se ocupă o suprafață totala de **10.641 mp** – destinatia : terenului : curti - constructii ( suprafata care include careul de foraj, camp pentru montare anexe tehnologice, sociale si parcare, suprafata santuri, drum interior acces ).

Accesul la platforma careului de foraj se face din drumul pietruit de exploatare existent DE 940 ( drum ce face legatura intre localitatile Dealu Mare si Gusoieni ), printr-un racord de drum existent in lungime de ~ 36 m.

Suprafata ocupată de instalatia de foraj ( Bentec 350 cu actionare termica ) utilizata la resăparea sondei 4338 MAMU este de 4220 mp.

### **Localizare geografica:**

*Beciul sondei este amplasat la o distanta ~ 1270 m de prima casa,*

*la o distanta mai mare de 2900 m de raul Pesceana.*

*la o distanta de 1350 mp de paraul Valea Năgrăpita ( care se varsa in raul Pesceana – afluent al raului Oltet ).*

In cazul sondei 4338 Mamu ST, durata lucrarilor de realizare este de cca 160 zile din care :

•	<i>Foraj</i>	<i>100 zile</i>
•	<i>Probe de productie</i>	<i>30 zile</i>
•	<i>Mobilizare / Demobilizare</i>	<i>30 zile</i>

### **Proiectul de investitie propus se va desfășura în trei etape, si anume:**

#### ➤ **Etapa lucrărilor pregătitoare si de organizare, care include următoarele activități:**

- montare instalatie de foraj;
- montare structuri si echipamente tehnologice si sociale auxiliare

#### ➤ **Etapa de executie propriu-zisă a lucrărilor de foraj, cu următoarele activități:**

- executarea lucrărilor de foraj pe intervalul ~ 2908 m – 4673 m;
- încheierea procesului de foraj

#### ➤ **Etapa finală, de dezafectare cu următoarele activități:**

- demobilizarea instalatiei de foraj si a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum si transportul acestora la o altă locatie sau la baza de reparatii;
- executarea testelor de productie a zăcământului si pregătirea sondei pentru exploatare, dacă este demonstrată viabilitatea acesteia.

#### **- justificarea necesității proiectului:**

Sonda 4338 MAMU este o sonda existenta care nu a mai produs si pentru care s-a luat decizia de resăpare de la adancimea de 2908 m, pana la adancimea de cca 4673 m-

Din acest punct de vedere această investiție este necesară și oportună și va contribui la creșterea producției de hidrocarburi lichide și gazoase extrase din zăcămintele din zonă.



**Utilitatea publica**, constă în realizarea unor noi investiții în zonă, care vin să asigure soluții privind desfășurarea procesului de extracție și transport a gazelor de pe structura în condiții de maximă securitate a mediului înconjurător.

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Având în vedere amploarea redusă a lucrărilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a executiei lucrărilor de șantier pentru realizarea lucrărilor de RESAPARE sonda 4338 Mamu.

Totuși, documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi, chiar și cu caracter provizoriu, prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- cai de acces;
- birouri de șantier pentru personal (vestiare, grup sanitar etc);
- surse de energie, echipament electric;
- spații de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- pichet PSI (amplasat în apropierea habelor de depozitare a apei PSI);
- organizarea spațiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii și evitarea degradărilor;
- materialele de construcție vor putea fi depozitate fie în aer liber, pe platforme de depozitare, fără măsuri deosebite de protecție, fie în magazine provizorii pentru protejare împotriva acțiunii agenților externi, în cazul celor cu potențial poluator.

De asemenea, se vor amenaja:

- magazine provizorii cu rol de depozitare materiale, depozitare scule, vestiar muncitori, grup sanitar, toalete ecologice;
- spații de depozitare temporară a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor.

**- localizarea organizării de șantier:**

Organizarea șantierului se va face pe careul existent al sondei 4344 Mamu, aflat în comuna Madulari, sat Balsoara..

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- amenajare de platforme dalate pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de baraci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori; Constructorul va avea în vedere întreținerea toaletei ecologice, prin contract cu o firmă specializată autorizată;
- amenajarea utilitatilor pentru organizarea de șantier respectiv alimentarea cu apă potabilă, energie electrică;
- aprovizionarea cu materiale și scule a instalației de foraj se va efectua în mod esalonat, funcție de faza de lucru, la sonde neexistând stocuri de materiale;
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin stații de Inspecție Tehnică autorizate; toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în încăperi izolate acustic;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate; deșeurile reciclabile rezultate din activitatea de reșapare sonda se vor colecta prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate în colectarea și valorificarea acestora; deșeurile menajere se vor colecta în europubela și se vor transporta la o rampă de deșuri autorizată.

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**



Pentru resaparea sondei 4338 Mamu nu se mai fac lucrari de redare, deoarece nu se mai lucrari de amenajare careu pe amplasament.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonarii in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizata de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea operatiunilor efectuate. Liste cu expertii autorizati de catre A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. – urile din tara, precum si pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar este situat pe o suprafata de teren de circa 10.641 mp, avand categoria de folosinta este curti-constructii – existand pe aceasta suprafata platforma sondei 4344 Mamu.

#### **c) cumularea cu alte proiecte – sonda 4344 MAMU**

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

In faza de functionare : petrol și gaze naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

#### **Alimentarea cu apa**

**Apa potabila** in cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi, se va asigura din zona (comuna Madulari) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 130 m<sup>3</sup> apa potabila.

#### **Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apa**

In timpul lucrarilor, posibile surse de poluare a apei sunt reprezentate de:

- neetanseitati ale unor zone de racord;
- pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

**Masuri de diminuare a impactului** depozitarea de materiale, deseuri, sau stationarea utilajelor in albia apelor curgătoare este interzisa;

- se interzice orice deversare de substante poluante sau deseuri in apele de suprafata sau pe malurile ori vecinatatea acestora;
- se interzice spalarea masinilor si/sau a utilajelor in apele de suprafata.

#### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Masurile ce se iau prin proiectare exclud orice risc de poluare a apelor in procesul de transport hidrocarburi, chiar si in caz de avarii.

#### **Măsuri de protecție a calității aerului**

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita crearea emisiilor de pulberi în atmosferă;



- umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera:** Nu este cazul.

#### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

##### **- surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

**Sursele de zgomot și vibrații fixe** Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

#### **Măsuri de diminuare a zgomotului**

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

#### **Măsuri de diminuare a vibrațiilor**

- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

#### **Protectia impotriva radiatiilor:**

- **surse de radiații:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

#### **-surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freactice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;
- Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

#### **- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

Pentru protecția solului, suprafața închiriată va fi decopertată cu depozitarea stratului de sol vegetal și nivelarea acesteia, urmând ca la terminarea lucrărilor, acesta să fie împrăștiat pe



toată suprafața, mai puțin cea pentru amenajarea careului pentru exploatarea sondei. Pe această suprafață se vor executa lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj. Au fost prevăzute o serie de măsuri pentru protecția și refacerea solului și subsolului, descrise în paragrafele următoare: Se va amenaja drumul de acces din interiorul careului în construcție provizorie pentru foraj. Se va monta structura instalației pe dale de beton și se vor executa lucrări de protecție a mediului prin construirea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale și reziduale, amplasarea habei de colectare a apei reziduale și amenajarea platformei din fața rampei de prăjin Solul decopertat se va face astfel încât să se evite contaminarea. Înălțimea de depozitare nu trebuie să depășească 1,5 m pentru a nu afecta capacitatea productivă a acestui sol fertil. ***Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșeuri metalice, deșeuri menajere, ape uzate menajere)***, astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor cu firme specializate.

#### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*

Realizarea operatiilor de amenajare drum acces si careu sonda la proiectele de investitie prezentate nu vor influenta negativ biodiversitatea zonei.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:** Nu este cazul.

*Sondele propuse a fi forate sunt amplasate intr-o zona de exploatare petroliera deja existenta, in care nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.*

#### **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:*

- Sonda 4338 Mamu se va amplasa la o distanta mai mare de **1480 m de prima casa, fata de minim impus de 50 m** – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului.

#### **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:**

- **tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:**

- a) **Deseuri extractive** generate conform HG 856/2008:
- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

##### **Detritusul**

- 1300 tone – detritus (intervalul 2908 – 4673 m)- cod deseuri 01 05 05\*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de resapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul de resapare al acestei sonde rezulta circa 1300 tone detritus total.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 40 m<sup>3</sup> de unde va fi transportat periodic, pe masura ce haba se va umple, la Ecomed Eastern Europe SRL pentru tratare/eliminare finala.

##### **Fluidul de foraj rezidual**

- 450 tone – fluid de foraj rezidual existent la sonda - cod deseuri 01 05 06\*;
- 200 tone – fluid de foraj rezidual folosit pentru pregatirea procesului de resapare al sondei - cod deseuri 01 05 08;
- 100 tone – fluid de foraj rezidual folosit pentru saparea intervalului 2908 – 4673 m - cod deseuri 01 05 05\*.

Fluidul NADF din care rezulta deseurile cu cod 01 05 05\*, in cantitate de cca 100 tone, este refolosit in intregime la alte sonde.



Fluidul de foraj folosit pentru pregătirea procesului de resapare al sondei, cu codul 01 05 08, circa 200 tone, dacă nu i se găsește folosința la alte sonde, va fi transportat în vederea tratării și eliminării finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

Fluidul de foraj existent în sonda 4338 Mamu, cu codul 01 05 06\*, circa 450 tone, dacă nu i se găsește folosința la alte sonde, va fi transportat în vederea tratării și eliminării finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

**.Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod deșeu -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,10 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

**Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizează;
- ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse buturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau buturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

**Ambalajele**, în care au fost stocate materialele chimice (saci de pânză, butoaie metalice și de plastic), necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanta a lucrărilor de foraj are contract de achiziții, pentru a fi reutilizate.

**Deseurile menajere** (cod deșeu - 20 03 01) - vor fi pre colectate în containere (puștele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de sondă) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

**g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

**2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.06/06.04.2017 eliberat de Primăria Comunei Madulari, sat Bălșoara. Categoria de folosință: teren agricol-pășune.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica





pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

**6.** Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

**7.** Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8.** Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9.** Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicatia nivelului de putere acustica garantat.

**10.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

**11.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12.** Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

**13.** Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie. Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările si completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

