



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 4218 din 27.04.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC OMV PETROM SA cu sediul în Bucuresti, strada Coralilor, nr.22, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3154/23.03.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 3840/06.04.20174, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.04.2017, că proiectul: **Lucrări de amenajare drum acces, careu foraj, forajul și punerea în producție a sondei 4317 MAMU**”, propus a fi amplasat în comunele Crețeni și Sutești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 2, *industria extractivă, litera (e), instalatii industriale de suprafața pentru extractia carbunelui, petrolului, gazelor naturale, pct. 10 litera (i), instalatii de conducte pentru gaze si litera (e) constructia drumurilor, pct. 13, litera (a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrari propuse prin proiect : Lucrări de amenajare drum acces, careu foraj, forajul și punerea în producție a sondei 4317 MAMU”, propus a fi amplasat în comunele Crețeni și Sutești, județul Vâlcea .

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord între proiectant si beneficiar, se afla amplasata in extravilanul localitatii Borosesti, comuna Sutesti, judetul Valcea, terenul apartine



unor proprietari particulari ; categoria de folosinta ocupata temporar este vie, pasune si drum exploatare - Tarla 178 (fosta 74), Parcela V 3046, 3048, Parcela P 55),
Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

Coordonatele provizorii de suprafata ale beciului sondei in sistem STEREO 70 sunt:

X = 351201;

Y = 435.956.

Suprafata ocupata de platforma careului de foraj (inclusiv depozitul de sol vegetal si organizarea de santier) este de 14.323 mp.

Drumul de acces la locatia sondei 4317 Mamu este un drum de exploatare agricola existent (care merge spre Parc Nou Madulari) in lungime de ~ 3400 m, care se va reamenaja cu sistem rutier pietruit. In cazul sondei 4316 Mamu, durata lucrarilor de realizare este de cca 167 zile. din care:

Local, beciul sondei 4317 Mamu se va amplasa la o distanta de:

~ 900 m nord-est de prima casa,

~ 575 m vest de paraul Valea Dobrusa m (care se varsa in raul Pesceana),

~ 990 m nord-est de raul Pesceana;

~ 4,4 km de sonda 4338 Mamu.

~ 155 m de aria protejata ROSCI 0296 Dealurile Dragasanului.

Accesul la locatia sondei se face pe un drum de exploatare existent (care merge spre Parc Nou Madulari), in lungime de circa 3400 m, care se va reamenaja cu sistem rutier pietruit.

Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:

a) reamenajarea drumului de acces existent la sonda;

b) executarea lucrarilor de organizare de santier;

c) executarea lucrarilor de foraj;

d) executarea probelor de productie;

Sonda 4317 Mamu, are caracter de exploatare si se estimeaza ca va avea o capacitate de productie de circa 24000 Sm³/zi gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie.

Careul de productie este de tip ecologic, protectia mediului fiind asigurata prin:

- beciul sondei din beton monolit (3,50 x 3,50 x 3,00 x 0,30 m);

- sant betonat in lungime de 206 m si sant de pamant in lungime de 110 m pentru colectarea apelor pluviale;

- haba metalica de 40 mc.

- justificarea necesității proiectului:

Sonda de exploatare 4317 Mamu se va forata in scopul punerii in evidenta a rezervelor de gaze de pe structura, in limita adancimii de 4316 m, avand ca obiectiv principal completarea gabariturii de exploatare.

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti.

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier va cuprinde:

- cai de acces;

- birouri de santier pentru personal (vestiare, grup sanitar etc);

- surse de energie, echipament electric;

- spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;

- pichet PSI (amplasat in apropierea habelor de depozitare a apei PSI);



- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor;
- materialele de constructie vor putea fi depozitate fie in aer liber, pe platforme de depozitare, fara masuri deosebite de protectie, fie in magazii provizorii pentru protejare impotriva actiunii agentilor externi, in cazul celor cu potential poluator.

De asemenea, se vor amenaja:

- magazii provizorii cu rol de depozitare materiale, depozitare scule, vestiar muncitori, grup sanitar, toaleta ecologice;
- spatii de depozitare temporara a deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor.

- localizarea organizarii de santier:

Facem precizarea ca, organizarea de santier, se va amplasa pe circa 920 mp din suprafata de teren inchiriata pentru amenajarea careului de foraj al sondei 4317 Mamu si nu sunt necesare alte suprafete de teren pentru inchiriere. Suprafata necesara organizarii de santier va avea urmatorul sistem rutier:

- 10 cm imbracaminte macadam;
- 30 cm strat de balast.

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Realizarea abandonarii in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizata de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea operatiunilor efectuate. Liste cu expertii autorizati de catre A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. – urile din tara, precum si pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondelor, se afla situat.

b) Marimea amplasamentului

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie, se ocupă o suprafață totala de 35.600 mp, din care : **13 283 mp vie** (V 3046, V 3048) + **1040 mp pasune** (P 55) + **21 277 mp drum** (De 3690, De 104, De 3047).

c) cumularea cu alte proiecte – impactul cumulativ al sondei 4317 Mamu cu sondele din zona (sonda 4338 Mamu, 4336 Mamu, 4335 Mamu, 4320 Mamu) este nesemnificativ.

d) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

In faza de functionare : petrol și gaze naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m3/zi, se va asigura din zona (comuna Sutesti) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 57 m3 apa potabila.

Necesarul de **apa tehnologica** se va asigura prin transport cu vidanja. Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m3 fiecare (sau habe metalice a 40 m3), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Masuri de diminuare a impactului pentru apa:



- executarea unui sant betonat in lungime de 206 m pe latura Nord-Estica a careului si un sant din pamant in lungime de 110 m pe patea Vest-Sudica pentru colectarea apelor pluviale, racordate la o haba metalica de 40 mc;
- executarea unui sant betonat in lungime de 70 m pentru colectarea scurgerilor accidentale tehnologice din interior instalatia de foraj, racordat la haba de reziduuri de 6 m3 din dotarea instalatiei de foraj, care va fi vidanjata de catre Ecomed Eastern Europe SRL;
- montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

- surse de poluanti pentru aer, poluanti

Actionarea instalatiei de foraj F 320 Diesel, se va executa cu motoare termice omologate ale caror emisii se incadreaza in standarde.

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul sondei , nu va afecta factorul de mediu aer.

- masuri de diminuare a impactului pentru aer:

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera: Nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservesc lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Sursele de zgomot și vibrații fixe Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

Măsuri de diminuare a zgomotului

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante



(spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;

- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

Măsuri de diminuare a vibrațiilor

- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

Protectia impotriva radiatiilor:

- **surse de radiații:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

-surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică:

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică:

Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freatică, pot fi reprezentate de:

-Gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale;

-Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;

-Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

- lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere, ape uzate menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor cu firme specializate.

Utilizarea apei tehnologice în circuit închis pentru reducerea la minim a formării apelor reziduale.

Manipularea și utilizarea substanțelor chimice și a fluidelor de foraj de către operatori specializați.

Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*

Realizarea operațiilor de amenajare drum acces și careu sonda la proiectele de investiție prezentate nu vor influența negativ biodiversitatea zonei.

Referitor la poziția amplasamentului sondei față de arii naturale protejate, acesta este situat la circa 155 m față de ROSCI 0296 Dealurile Dragasaniului, iar drumul de acces existent supus reabilitării tranzitează, în unele zone această arie.

- lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Deoarece drumul de acces existent supus reabilitării tranzitează, în unele zone situl ROSCI 0296 Dealurile Dragasaniului, lucrarile vor fi minimalizate pe cât posibil pentru a nu afecta habitatele și speciile reprezentative ale acestei arii.

Măsuri de diminuare a impactului

Măsurile pentru protecția sitului ROSCI 0296 Dealurile Dragasaniului ce se vor implementa în timpul lucrărilor de reabilitare drum existent, vor consta din:

-Contractorii vor avea obligația de a se asigura ca personalul este informat cu exactitate asupra aspectelor privind aria protejată.

-Lucrările se vor realiza doar pe traseul drumului existent.

-Interzicerea arderii vegetației.



- Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.
- Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.
- Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.
- Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.
- Limitarea iluminatului artificial; iluminatul trebuie sa respecte cele mai bune practici.
- Implementarea unei gestionari conforme a deseurilor pentru a preveni propagarea bolilor si a deceselor, precum si deteriorarea habitatului.
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate. In cazul interventiei la utilaje

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

* distanta fata de prima casa: cca 900 m;

* distanta fata de prima apa (paraul Valea Dobrusa): cca 575 m.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

- tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:

a) **Deseuri extractive** generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

Detritusul

- 600 tone – detritus (intervalul I) - cod deseuri 01 05 08;

- 1150 tone – detritus (intervalul II) - cod deseuri 01 05 05*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de resapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul de resapare al acestei sonde rezulta circa 1750 tone detritus total.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 70 m³ de unde va fi transportat periodic, pe masura ce haba se va umple, la Ecomed Eastern Europe SRL pentru tratare/eliminarea finala.

Fluidul de foraj rezidual

- 300 tone – fluid de foraj rezidual (intervalul I) - cod deseuri 01 05 08;

- 100 tone – fluid de foraj rezidual (intervalul II) - cod deseuri 01 05 05*.

Fluidul NADF din care rezulta deseurile cu cod 01 05 05*, in cantitate de cca 100 tone, este refolosit in intregime la alte sonde.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondei cu cod 01 05 08, circa 300 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.



Deseuri metalice (cod deseuri -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,10 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizează;
- ambalaje din hârtie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse buturii racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau buturii.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

Ambalajele, în care au fost stocate materialele chimice (saci de pânză, butoaie metalice și de plastic), necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanta a lucrărilor de foraj are contract de achiziții, pentru a fi reutilizate.

Deseurile menajere (cod deseuri - 20 03 01) - vor fi pre colectate în containere (puștele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m³ de deseuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de sondă) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.34/2665/20.03.2017 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea. Categoria de folosință: drum de exploatare, vie, pășune.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – Drumul de acces existent supus reabilitării tranzitează, în unele zone situl ROSCI 0296 Dealurile Dragăsanului.



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată pentru proiectul “ LUCRARI DE AMENAJARE DRUM ACCES, CAREU FORAJ, FORAJUL SI PUNEREA IN PRODUCTIE A SONDEI 4317 MAMU ” ce se va implementa pe raza localității Boroșesti, comunele Creteni și Sutesti, județul Vâlcea. sunt următoarele:

a) Proiectul propus se încadrează în articolul 28 alin (2) – (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florii și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul se va implementa în interiorul și în vecinătatea, sitului ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului., suprafața totală estimată a fi ocupată permanent cu desfășurarea lucrărilor propuse în aria protejată ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului are procentual grad de ocupare de 0,01 %. din suprafața totală a ariei de 7 624,8000 ha

Drumul ce se va amenaja este existent, lucrări propuse nu presupun ocuparea unor suprafețe suplimentare în afara de culoarul drumului în lățime de 5 m și lungime 3400 m. pe toată lungimea drumului nu se efectuează lucrări de decopertare a vegetației, nu vor include tăieri de arbori și nici nu vor afecta vegetația din vecinătatea acestuia.

b) Pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii și habitate cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul sitului ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului.

c) Distanța proiectului propus față de ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului.

Amplasamentul sondei este situată la circa 155 m față de ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului, iar drumul de acces existent supus reabilitării tranzitează, în unele zone aria protejată.

d) Proiectul propus nu include acțiuni de dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.), lucrările propuse a se realiza pe tronsonul de drum aflat în ROSCI 0296 Dealurile Drăgășanului și în vecinătatea acesteia sunt identice cu lucrările ce se vor realiza pe întregul drum.

e) Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.

f) Nu există proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar și nu există un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.

g) Prin caracteristicile sale și prin poziție, amplasamentul nu constituie o zonă favorabilă de odihnă, cuibărire, hrănire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul că se află în zona unui drum județean cu trafic activ.



h) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar, ROSCI 0296 Dealurile Dragasanului. nefiind declarata arie naturala protejata pentru habitate naturale de interes comunitar, ci pentru specii de interes comunitar.

i) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii dsi habitate cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul sitului ROSCI 0296 Dealurile Dragasanului.

j) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se



admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Condițiile de realizare a proiectului: Lungime totală drumului ce se reabilitează este 3400 m din care : începând de la sonda - circa 1515 m – traseul drumului existent este în afara ariei protejate; în continuarea drumului - circa 230 m – traseul drumului existent merge paralel cu aria protejată, apoi cca 240m traseul drumului existent trece prin aria protejată, după circa 90 m - traseul drumului existent este în afara ariei protejate, apoi circa 1325 m - traseul drumului existent trece prin aria protejată. Lungimea totală de drum existent care trece prin aria protejată ROSCI 0296 Dealurile Dragăsanului este de circa 1565 m.

a) Realizarea proiectului (în faza de organizare de șantier, execuție și exploatare) se va face cu respectarea documentației tehnice, a prevederilor legislative în vigoare a prevederilor PUG-urilor avizate/aprobate în vigoare aferente localităților pe traseul drumului, cât și măsurile protecție și conservare a sitului ROSCI 0296 Dealurile Dragăsanului ;

b) Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării perimetrului afectat lucrărilor de amenajare și reabilitare a drumului;

c) Organizarea de șantier se vor amplasa în locațiile prevăzute în proiect și nu se vor amplasa în zonele rezidențiale, în apropierea cursurilor de apă, în situl ROSCI 0296 Dealurile Dragăsanului ; respectarea programului de lucru specificat în organizarea de șantier astfel încât disconfortul generat de poluare fonică să fie limitat la această perioadă.

d) Se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente , efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

e) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

f) Lucrările nu se vor executa primăvara (lunile martie , aprilie, mai), pentru a proteja speciile de faună sălbatică aflate în perioada de reproducere.

g) Depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariei protejate și limitrof acesteia este interzisă.



h) Titularul proiectului va instrui personalul care îl va implementa asupra faptului că sunt interzise:

- orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deteriorarea și/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a pasărilor salbatice;
- uciderea sau capturarea intenționată a pasărilor salbatice, indiferent de metoda utilizată;
- arderea vegetației palustre stufului, papurei în toată perioada anului.

j) Titularul va respecta măsurile de conservare ale speciilor de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CE a sitului ROSCI 0296 Dealurile Dragasanului:

- păstrarea heterogenității ecosistemelor forestiere (menținerea structurii și compoziției naturale, a poienilor și luminișurilor etc);
- interzicerea plantării/împăduririi cu alte specii decât cele specifice habitatului;
- menținerea ecosistemelor ierboase prin pășunat și cosit (prevenirea instalării arborilor și arbuștilor);
- interzicerea suprapășunatului și menținerea unui pășunat tradițional (cu speciile, efectivele și în perioadele utilizate pe parcursul ultimelor decenii);
- limitarea utilizării îngrășămintelor/tratamentelor chimice și utilizarea controlată a îngrășămintelor organice;
- interzicerea arderii vegetației;
- eliminarea utilizării insecticidelor în pădure;
- reglementarea/controlul strict al activităților turistice (vetre de foc, crearea de noi poteci);
- interzicerea tăierilor rase în cazul exploatărilor;
- reglementarea activităților de colectare de plante medicinale, ciuperci, fructe de pădure sau alte activități similare.
- menținerea în pădure a minim 5% dintre arborii parțial uscați, bătrâni sau ruți;
- menținerea în ecosistem a crengilor moarte căzute pe sol.

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie. Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.



Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

