



Nr 5233 din 11.05.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Nicolae Balcescu, prin Oprea Constantin in calitate de primar, cu sediul în comuna Nicolae Balcescu, sat Rotarasti, nr. 154, judetul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 4398/20.04.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului si Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2017, că proiectul ”**Asfaltare drumuri comunale in comuna Nicolae Balcescu**” propus a fi amplasat în comuna Nicolae Balcescu, satele: Corbii din Vale, Ginerica, Predesti, Valea Viei, Dosu Raului, Mangureni, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **pct. 13.a**-orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2 , deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului



- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Prin proiect se urmărește modernizarea drumurilor DC34 – Rotărăști (DJ678A) – Corbii din Vale – Limita jud. Argeș (L = 1.020,00 m), DC31A - Predești (DJ678A) – Valea Viei (Bazin Apă) (L = 1.330,00 m), DC32B – Șerbăneasa (DJ678A) – Dosul Râului (L = 2.700,00 m), DC34A - Mângureni (DJ678A) – Corbii din Vale (DC34) – km 0 +940 ; (L = 940,00 m), asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea semnalizării rutiere.

Pentru realizarea asfaltării, prin îmbrăcămînți bituminoase în două straturi s-a păstrat treseul existent al drumurilor, evitându-se ocupări de teren din domeniul privat, desfășurarea traseului s-a păstrat pe domeniul public

Structura rutieră

Structura rutieră propusă va avea următoarele alcătuire:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16,
- 6 cm strat de bază tip BAD 20,
- 15-20 cm fundație din piatră spartă,
- Zestrea drumurilor în grosimi variabile (conform studiu geotehnic).

Scurgerea apelor

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale și transversale către marginea platformei. Acolo unde este cazul se vor realiza șanțuri sau rigole betonate. Descărcarea lor se face către emisarii naturale prin podețe tubulare transversale. La intersecții, se vor prevedea podețe tubulare la drum, după caz, și podețe la accese în curți, acolo unde cele existente sunt necorespunzătoare, sau este strict necesară execuția lor.

Terasamente

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de săpături pentru realizarea casetelor de lărgire a pietruirii existente, a șanțurilor sau rigolelor

Podețe

Podețele de la drumuri cu secțiuni corespunzătoare se mențin și se decolmatează.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii accidentelor.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

Pentru depașirile vehiculelor lente sau încrucișări de vehicule se vor propune stații în acest sens, acolo unde terenul permite și este asigurată vizibilitatea și oprirea acestora, la distanța max. 250 m – 300 m.

a)marimea proiectului

- **DC34** – Rotărăști (DJ678A) – Corbii din Vale – Limita jud. Argeș km 3+610 – km 4+630 (L = 1.020,00 m)- Se desprinde din DJ676 spre est. Drumul nu are lățimea corespunzătoare pe tot traseul, pietruirea este insuficientă în unele porțiuni ale drumului în extravilan, în intravilan este pietruit, nu are șanțuri.

- Lățime parte carosabilă: 4.00m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

S = 6.800,00 mp

- **DC31A** - Predești (DJ678A) – Valea Viei (Bazin Apă) – km 0+000 – km 1+330 - (L = 1.330,00) m - Drumul se derulează pe malul canalului unui pârâu, până la km 0+780 unde cotește spre stânga spre rezervor la km 1+330. În acest loc este un podeț peste canal. De la podeț spre rezervor, drumul se desfășoară pe pantă accentuată, carosabilul nepietruit, de pamant, este brăzdat de torenți.

- Lățime parte carosabilă: 4.00m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

S = 8.300,00 mp

- **DC32B** – Șerbăneasa (DJ678A) – Dosul Râului - km 0+000 – km 2 + 700 L = 2.700,00 - Drumul se desprinde din DJ676 spre est, traversează râul Topolog la km 0+700, se derulează peste râu spre sud-vest pe terasa râului Topolog.

- **AXA 1 km 0 + 000 – km 1 + 030**

- Lățime parte carosabilă: 4.00m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

- **AXA 2 – Km 0+000 – Km 0+660**

- Lățime parte carosabilă: 4.00m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

- **AXA 2 – Km 0+660 – Km 0+810**

- Lățime parte carosabilă: 3.50m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

- **AXA 3 – Km 0+000 – Km 0+550**

- Lățime parte carosabila: 4.00m.

- Acostamente: 2 x 0.50m

- **AXA 3 – Km 0+550 – Km 0+860**

- Lățime parte carosabila: 3.00m.

- Acostamente: 1 x 0.50m

S = 16.000,00 mp

- **DC34A** - Mângureni (DJ678A) – Corbii din Vale (DC34) – km 0 +940 ; L = 940,00 m- Se desprinde din DJ 676 spre Est, traversează terasa de vest a râului Topolog, apoi râul Topolog pe pod (la 0 + 600 se afla balastiera). Podul este la km 0

+ 750 – 0 + 850. La km 0 + 940 întâlnește drumul de interes local Corbi Vale – Ginerica – limita cu județul Argeș, comuna Morărești.

- parte carosabilă $P_c = 5.50$ m
 - acostamente - 2×0.75 m
- S = 6.600,00 mp**
- lungime totală drumuri = 5.990,00 m
 - suprafață totală drumuri = 37.700,00 mp

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale :

- balast – aprovizionat din stații de sortare
- piatra spartă – va fi aprovizionată din stații de concasare

d) productia de deseuri:

- beton – 17 01 01;
- asfalt -17 03 02
- pământ și pietre – 17 05 04;
- deșeuri municipale amestecate – 20 03 01

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

- apa : eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite
- sol - contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere
- aer - emisii de poluanti atmosferici rezultati ca urmare a functionarii vehiculelor folosite pentru transport si a utilajelor pentru lucrari de constructii (emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot și vibrații: Efecte posibile în faza de construcție sunt cele rezultate din echipamentele și utilajele utilizate
- asezari umane:
 - impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă, prin corectarea sistemului rutier, așternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
 - negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscul de accident : tinandu-se seama de substantele și tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :

- Categoria de folosinta-cai de comunicatii rutiere-drumuri comunale
- Reglementari PUG-zona comunicatie rutiera si amenajari aferente

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede** – nu este cazul;
- b) zonele costiere** – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite** – nu este cazul;

- d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul**;
- h) ariile dens populate – **nu este cazul**;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul**;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: **nu este cazul**
- b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul** ,
- c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul**;
- d) marimea si complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – În timpul execuției lucrărilor – 12 luni.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Masuri de prevenire pentru apa in perioada de constructie

- evitarea executarii lucrarilor de excavare in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic)
- gestionarea corecta a deseurilor

- intretinerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcții;
- proceduri pentru stocarea și manipularea deșeurilor
- în situații accidentale de scurgeri de hidrocarburi se vor lua măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol
- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.
- interzicerea activităților de construcții pe timpul nopții
- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.
- nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați
- toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare.
- o parte a deșeurilor rezultate din săpături vor fi selectate și folosite la taluze sau ca material de umplutura la alte construcții. Restul de deșeu, în special partea vegetală, va fi transportată definitiv de către antreprenor în depozite special amenajate.
- deșeurile rezultate în urma turnării betoanelor la rigole și a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării, vor fi colectate și valorificate în stații de concasare

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier.

- în zona punctului de lucru toalete ecologice vidanjabile

- Apa potabilă (ambalată la PET-uri) este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

În perioada de repaus utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

- Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

➤ La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze GNM-CJ Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

➤ La finalizarea lucrărilor activitatea necesită autorizație de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**