



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**



**DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA LADEȘTI, cu sediul în comuna Ladest, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3716/05.04.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.05.2017, că proiectul: “ **Pod peste paraul Gageni pe DC 90 km 0+530, în satul Gageni, comuna Ladest, județul Valcea**”, propus a fi amplasat în satul Gageni, comuna Ladest, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 22 din anexa 1.;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

**Obiectivul de investiții** Se impune construirea în satul Gageni, comuna Ladest a unui pod nou din tablă ondulată pentru a asigura circulația mașinilor proprietate personală, ale pompierilor și salvării în situații de urgență cât și a utilajelor agricole necesare exploatării celor aproximativ 350-400 ha de teren agricol din zonă.

În secțiune transversală structura are forma ovoidală de 6,90m x 3,89m.

Structura metalică se așază pe o saltea de gabioane de 50 cm grosime, pe un strat de pietriș cu nisip cu presiunea convențională de bază 500 kPa.

Partea carosabilă pe pod va avea o lățime de 6.40 m, și două timpane de 30 cm pe care este prevăzut parapet pietonal metalic.

Calea pe pod va fi realizată cu același sistem rutier ca cel de pe drum



Dimensiunile podului au fost stabilite din punct de vedere hidraulic pentru asigurarea debitului de 5%, asigurandu-se o garda de 1.00 m.

Pentru asigurarea scurgerii debitului in conditii de siguranta in sectiunea podului, s-au prevazut lucrari de stabilizare a talvegului si lucrari de aparari de maluri atat in amonte cat si in aval de pod pe ambele maluri.

Lucrarile constau in:

- in amonte pe o lungime de 5.00 m si in aval 5.00m s-au prevazut saltele de gabioane de 0.50 x 0.50 x 5.00 m dispuse in trepte, placate cu beton de 10 cm grosime.
- malurile se vor proteja cu zidarie din piatra bruta de minim 50 kg pe bucata asezata ordonat pe taluz, pe un pat de nisip
- lungimea protectiei malurilor se va face pe 5.00m in amonte de pod pe ambele maluri si 5.00m aval pe ambele maluri.
- suprafata de teren solicitata pentru folosinta este conform planului de situatie de 502mp.

**Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii**

Apa necesară pentru compactarea terasamentelor se va asigura din cursurile de apă permanente din zonă. Energia electrică va fi asigurată de lav rețeaua existent în zona. Realizarea investiției nu presupune consum de gaze naturale.

Pentru asigurarea comunicațiilor se vor folosi stații de emisie – recepție cu rază lungă de acoperire (în zonă nu există semnal de telefonie).

**Căile de acces permanente, căile de comunicații, etc.**

Accesul pentru realizarea investiției se face de pe DC90 km 0+530.

**Organizare de șantier:** Nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare pentru organizarea de șantier. Nu sunt necesare construcții suplimentare pentru depozitarea materialelor cu volum mare, aprovizionarea cu acestea făcându-se pe măsură ce vor fi puse în operă. Nu sunt necesare locuri de garare a mijloacelor mecanice datorită volumului restrâns de lucrări.

**Localizarea organizării de șantier:** În suprafața propusă pentru construire, nu se ocupă suprafețe suplimentare pentru organizare de șantier.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției** La finalizarea lucrărilor, executantul este obligat să strângă toate reziduurile rămase din timpul execuției și să părăsească amplasamentul doar după finalizarea operațiunilor de restaurare a amplasamentului.

Operațiunile de restaurare a amplasamentului pot cuprinde :

- Readucerea cursului de apă pe poziția inițială, în cazul devierii temporare a cursului ;
- Refacerea taluzurilor inițiale, acolo unde au fost realizate drumuri tehnologice temporare de acces pe amplasament sau taluzari temporare pentru asigurarea stabilității în timpul execuției etc.
- la finalul execuției se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.);

**b) cumularea cu alte proiecte :** nu e cazul

**c) utilizarea resurselor naturale:** in faza de construire -piatra spartă, apa; in faza de functionare – nu e cazul;





**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

-deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

-deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**Surse de poluanți pentru aer :**

Lucrările de construcții civile executate cu tehnologii adecvate nu sunt surse de poluare a aerului. Nu se utilizează materiale pulverulente, volatile sau care să emane mirosuri neplăcute.

*Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă* - Motoarele termice ale utilajelor de construcții sunt dotate constructiv cu dispozitive de ardere completă (catalizatoare) pentru menținerea noxelor în limitele admisibile. Nu sunt emise gaze reziduale în activitățile de defrișare și construcție.

**Sursele de poluanți pentru ape**

Lucrul pe timp de ploie în averse este interzis. La edificarea construcției nu se va folosi apa pentru uz industrial. Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

*Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Pe durata edificării construcțiilor nu sunt necesare depozite de combustibili, lubrifianți sau puncte de depanare a utilajelor care vor lucra la defrișare, pregătirea terenului pentru construire sau la construcția propriu-zisă. Organizarea de șantier va fi una sumară, nu sunt necesare spații de parcare a utilajelor sau amenajarea depozitelor de materiale.

**Zgomot și vibrații:**

*Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Nu este cazul, pentru diminuarea nivelului de zgomot este interzis lucrul noaptea, în zilele de repaus săptămânal și de sărbători.

**Deseuri produse de proiect**

Deșeurile de construcții produse pe amplasament vor fi eliminate de firma constructoare la depozite autorizate.

*Modul de gospodărire a deșeurilor*

Gestionarea deșeurilor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare. Deșeurile menajere vor fi depozitate în containere destinate acestui scop și evacuate de firma de salubritate cu care titularul investiției va încheia contract de prestări servicii.

**f) Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului:**

a) proiectul **nu** implică în faza de construire sau funcționare folosirea de substanțe sau materiale riscante sau toxice pentru sănătatea populației sau pentru mediu ;

b) proiectul **nu** va modifica incidența bolilor și nu va afecta vectorii bolii ;

c) **nu** există grupuri de populație vulnerabile în mod special, care pot fi afectate de proiect;

d) proiectul va avea efecte pozitive prin dezvoltarea posibilității de acces în zonă.

e) **nu** există risc de accident, ținându-se seama în special de substanțele care pot afecta sănătatea populației sau mediul;



f) proiectul **nu** va conduce la riscul de contaminare a solului sau apei prin depunerea în ape sau pe sol a poluanților emisi în aer;

## **2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existentă a terenului :** Obiectivul de investiții “ **Pod peste paraul Gageni pe DC 90 km 0+530, în satul Gageni, comuna Ladesti, județul Valcea**”, se va realiza în satul Gageni, comuna Ladesti, județul Valcea, conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 10.03.2016. pe un teren intravilan aflat în proprietate publică. Categoria de folosință actuală este teren neagricol, ape, iar destinația aprobată conform PUG aprobat – zona de drumuri. Suprafața terenului este de 511 mp

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;**

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a)** zonele umede – nu este cazul;  
**b)** zonele costiere – nu este cazul;  
**c)** zonele montane și cele împadurite nu este cazul  
**d)** parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;  
**e)** ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

**f)** zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

**g)** ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

**h)** ariile dens populate – nu este cazul;

**i)** peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

**a)** extinderea impactului: aria geografică potențial afectată se limitează strict la suprafața de lucru;

**b)** număr de persoane afectate – nu este cazul

**c)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

**d)** mărimea și complexitatea impactului : impact de complexitate medie

**e)** probabilitatea impactului;

Impactul asupra faunei și florei – Impactul se va resimți pe perioada de construcție a obiectivului de investiții dar va fi minim

### **Impactul asupra solului**

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic concretizat în perioada de amenajare a podului . Punerea în operă a materialelor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare.





Deșeurile de construcții vor fi eliminate de firma constructoare la depozite ecologice autorizate.

*Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Eventualele lucrări de reparații a defecțiunilor apărute accidental la utilaje se vor face în ateliere service și nu pe amplasament. Tractoarele forestiere și utilajele terasiere nu circulă în afara perimetrului decât pe trailer.

Pentru asigurarea protecției solului pe durata executării lucrărilor și după punerea în funcțiune, sunt necesare următoarelor măsuri:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice – resturi de exploatare, de material de construcții);

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații peco;

- se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip nature sorb, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

**Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – nu este cazul;

**Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor** -Zgomotele și vibrațiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de ferastraie mecanice. Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizează depășirea limitelor maxime de zgomot.

**Impactul asupra activităților social economice și a populației, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente** – nu este cazul

**Impactul asupra factorului uman** pe perioada de execuție a lucrărilor va fi pozitiv, crearea accesului în zona;

**Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale** - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

**Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice** - În zona de impact a activităților desfășurate pe perioada de execuție și exploatare nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

**f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele :** nu e cazul

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

- în situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a



documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări; lucrările nu vor afecta obiectivele și proprietățile rezidențiale din zonă;

#### **Protecția apelor**

**Se vor respecta măsurile prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 8/13.02.2017 eliberat de ABA Olt –Serviciul de Gospodărire a Apelor Valcea.**

Pentru protecția acviferului freatic împotriva poluarilor din scurgerile de suprafață, se impun următoarele măsuri:

- se vor evita pe cât posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență.
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere

#### **Protecția aerului**

*Sursele de poluanți pentru aer, poluanți*

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor,

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavatii). Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

#### **Zgomot și vibrații**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de excavare. Se impune ca zgomotul produs să nu genereze disconfort fonic pronunțat și nu se admite depășirea limitelor maxime de zgomot în conformitate cu legislația în vigoare.

**Gestionarea deșeurilor** Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contract cu operatorii de salubritate locali precum și cu cei autorizați în preluarea altor deșuri.

#### **Organizarea de șantier**

Pentru realizarea lucrării nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseul fiind amplasat integral în teren forestier liber de construcții.

Perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului; Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de executare a lucrărilor.

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;





2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcative și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor neregulate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.  
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:



Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### **12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

#### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul**





verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

