



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 6382 din 09.06.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Horezu** pentru proiectul **“Lucrări de punere în siguranță a străzii Râmești, punctul Bleau, pe o lungime de 0,4 km”**, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 2903/17.03.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 4348/20.04.2017 și 5561/18.05.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.06.2017 (p.v. nr. 6323), că proiectul **“Lucrări de punere în siguranță a străzii Râmești, punctul Bleau, pe o lungime de 0,4 km”**, propus a fi realizat în orasul Horezu, strada Ramesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Pentru consolidarea drumului comunal 144 pe tronsonul străzii Râmești, punctul Bleau sunt necesare următoarele lucrări:

- realizarea unei banchete de siguranță pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- realizare rigolă ranforsată în zona în care taluzul natural este foarte abrupt;
- protejarea patului drumului cu gabioane;
- asigurarea scurgerii în condiții de siguranță a pârâului Râmești;



### Infrastructura –Terasamente și șanțuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor pe partea dreaptă a drumului, la rigola betonată existentă se va realiza o banchetă de siguranță cu  $l=1\text{m}$ ,  $L=85\text{m}$  și amenajarea taluzelor din spatele rigolei.

În zona în care taluzul natural este foarte abrupt s-a prevăzut înlocuirea rigolei existente cu o rigolă ranforsată.

Lucrările de artă sunt lucrări de punere în siguranță a podețului tubular  $\text{Ø}1000\text{mm}$  existent de la km 1 + 838 și anume :

- amenajare prag amonte, din beton; elevație 2,50m, fundație 1,50m, deschidere totală 10,0m (inclusiv încastrările în versanți); deversor trapezoidal, deschidere  $B=1\text{m}$ ,  $H=1\text{m}$ ;

- amenajare canal din beton,  $L=12\text{m}$  între pragul amonte și timpanul amonte a podețului existent; canalul va avea următoarea secțiune: baza  $(2,0\div 1,0)\text{m}$ , înălțimea 1,0m, radier 0,50m, ziduri de conducere cu grosimea de  $(0,60\div 0,40)\text{m}$ ;

- canal deschis - refacere elevație timpan amonte.  $L=2,60\text{m}$ ,  $l=0,5\text{m}$ ,  $H=0,8\text{m}$

### Lucrări de apărare – consolidare

Apărare de mal din gabioane,  $L_{\text{tot.}} = 100\text{m}$ ,  $H_e = 3,0\text{m}$  (pentru protecția anticorozivă, plasa de sârmă se va proteja cu strat din beton în grosime de 10cm).

Gabioanele se vor realiza în tronsoane de 4,00m așezate pe o saltea cu înălțimea fundației  $h_f=0,50\text{m}$ . Saltelele gabioanelor se vor așeza pe un pat de fascine în grosime de 30cm.

Lucrări în afara amprizei drumului - Corecție de albie ( $l_{\text{min.}} 10\text{m}$ ,  $L=200\text{m}$ ), se va executa mecanizat și manual, cu transport auto în depozit.

**Organizarea de șantier** se face pe un teren situat în orașul Horezu, proprietatea constructorului, amplasamentul fiind racordat la utilitățile zonei (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică).

Depozitarea materialelor și prelucrarea acestora se va face în organizarea constructorului, urmand a se transporta doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după programul de lucru în șantier, acestea se vor întoarce după perioada de lucru în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor;

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu se cumulează cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

-materiale naturale: agregate de râu;

-materiale de sinteză: betoane, elemente metalice, etc.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**aer:** gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

**apa:** ca surse de alterare a calității apei râului pe perioada execuției lucrărilor se pot menționa antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

**sol și subsol:** sursele de poluare:

-poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

**zgomot și vibrații:**

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele în funcțiune, transportul cu autocamioane și manevrarea materialelor de construcție.



**e) deseuri:**

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

După finalizarea proiectului sursele de poluare sunt eliminate.

**2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 31/16.03.2017, emis de Primăria Orașului Horezu, amplasamentul face parte din domeniul public și se află în intravilanul orașului, categorie de folosință: rau.

**2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul ocupă o suprafață redusă, cca.400 mp, într-o zonă nelocuită; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport care tranzitează zonele locuite, dar de mică anvergură și limitat în timp.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimează a fi de mică amploare în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor la parametrii optimi și având în vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cât și funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție) și ireversibil.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de șantier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG



avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deseurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate in apele de suprafata sau subterane.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Se va evita stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in albia pâraului;

Utilajele vor executa lucrări în albia pâraului pe perioade cat mai scurte și strict cantităților necesare realizării lucrărilor din proiect.

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea cursului de apă, iar efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;



HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

