



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 6729 / 16.06.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Comuna Mihaești prin Primar Barzaganu Constantin**, cu sediul în județul Valcea, comuna Mihaești, sat Buleta, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5275/12.05.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.06.2017, că proiectul: **“LUCRARI DE CONSTRUIRE – MODERNIZARE SI ASFALTARE ULITA TITIRIGA SI ULITA ANGHIEL”** propus a se realiza în județul Valcea, comuna Mihaești, sat Scarisoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, a): “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) Titularul proiectului: **“LUCRARI DE CONSTRUIRE – MODERNIZARE SI ASFALTARE ULITA TITIRIGA SI ULITA ANGHIEL”** este U.A.T. Comuna Mihaești, Județul Valcea.

Investitia se va dezvolta pe o suprafata de cca 5484 mp teren – cai de comunicatie rutiera, situata in intravilanul Comunei Mihaesti, satul Scarisoara si consta in modernizarea unor strazi din interiorul localitatii : Ulita Titiriga L=489m si Ulita Anghel L=428m. Drumurile, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satul Scarisoara. Lungimea totala a traseelor studiate este 917 m.

Conform reglementarilor PUG zona de proiect este situata in satul Scarisoara, Comuna Mihaesti.

### LUCRARI MODERNIZARE DRUM

#### **Profil transversal**

Se vor realiza urmatoarele profile transversale tip:

- o Parte carosabila 4.00m;
- o Acostamente 2x0.50m
- o Platforma drum 5.00m
- o Nr. Benzi de circulatie 1
- o Panta transversala in acoperis 2.5%
- o Acostamente betonate spre rigole sau piatra sparta catre taluz

#### **Structura rutiera**

Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 (sau BAR 16 acolo unde declivitatile o impun), conform SR EN 13108/1
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63
- 12 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 (se va verifica grosimea existenta de balast pentru a obtine minim 25 cm)
- 13-20 cm grosime - Zestre existenta balast

#### SCURGEREA APELOR

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Acolo unde este cazul se vor introduce rigole cu sectiune protejata (beton) cu latimea de max 90cm. Descarcarea lor se face catre emisari naturali prin podete tubulare transversale cu diametrul de 800mm. La intersectii se vor prevedea podete tubulare de 600mm dupa caz.

Proiectarea rigolelor s-a facut in conformitate cu STAS 10796/2, tinand seama de capacitatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Podete tubulare:

- Ulita Titiriga

Podete tubulare Ø 800 1 buc: Km 0+165

- Ulita Anghel

Podete tubulare Ø 800 2 buc: Km 0+000, Km 0+025, Ø 600 1 buc: Km 0+300, lateral stanga.

Se vor realiza urmatoarele profile transversale tip:

- o Parte carosabila 4.00m;
- o Acostamente 2x0.50m
- o Platforma drum 5.00m
- o Nr. Benzi de circulatie 1
- o Panta transversala in acoperis 2.5%
- o Acostamente betonate spre rigole sau piatra sparta catre taluz

Panta acostamentelor va fi de 4%. In curbe, panta transversala a profilului va fi in concordanta cu raza de racordare a aliniamentelor.

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie.

## LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- localizarea organizării de șantier

În general amplasarea organizării de șantier intră în sarcina antreprenorului general, dar având în vedere natura obiectivului, o locație adecvată este în zona drumului comunal ce face obiectul investiției. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul județean și drumul comunal și evitarea deteriorării solului în profunzime.

Cheltuielile de organizare a șantierului se vor încadra în limita valorii prevăzute în Devizul general estimativ inclus în documentație.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Șantierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției. Pe parcursul execuției lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstructionarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilități (energie electrică, apă), activități igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitarea degradărilor
- lucrări de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton și transportul către zona de construcție
- măsuri de protecția a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf)
- lucrări de stabilizare teren și limitarea eroziunii solului în zonele unde ar putea apărea fenomenul de alunecare de teren și eroziune sol pentru protecție împotriva ploilor torențiale, drenaj
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului.

- demobilizarea șantierului.

Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitățile specifice organizării de șantier, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate și prefabricate ce se vor folosi.

Amplasarea organizării de șantier în zona menționată (drum comunal propus spre modernizare) asigură principalele condițiile necesare astfel încât să nu se producă un impact semnificativ asupra mediului:

- distante mici de transport pentru balast, beton
- acces facil
- situarea în zone care sa afecteze cat mai puțin viata si activitatea localnicilor.
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se vor utiliza constructii modulare numai in scop tehnologic. Nu va fi necesara cazarea muncitorilor in șantier.

Utilitatile se asigura astfel:

#### Apa

- apa imbuteliata bidoane 19 l

- pentru consumul industrial (preparare betoane, mortare) nu este cazul deoarece se folosesc betoane gata preparate. Pentru udarea compactarilor, umectarea suprafetelor din șantier, pentru evitarea producerii prafului, se poate utiliza apa.

Energie electrica pentru iluminat cat si consumul industrial se asigura prin grupuri electrogene.

Legaturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zona.

Caile de acces provizorii: nu sunt necesare cai de acces provizorii la obiectivul mentionat, accesul la obiectiv se va face chiar din drumul comunal.

Materialele necesare realizarii lucrarilor vor fi depozitate in locuri special amenajate numai in incinta organizarii de șantier, fiind cu desavarsire interzisa imprastierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deseuri ce vor rezulta vor fi colectate in recipiente speciale, pe tipuri de deseuri (plastic, metal, deseuri menajere). Deseurile obtinute ca urmare a activitatii si pamanturi din excavatii vor putea fi folosite in umpluturi locale pentru drumuri.

Reglajele, reparatiile, curatirea si intretinerea utilajelor tehnologice se vor face in ateliere specializate.

O atentie deosebita se va acorda amenajarii locurilor de parcare a utilajelor si mijloacelor de transport cat si operatiilor de intretinere zilnica sau reparare a acestora, in vederea eliminarii oricaror seurgeri de carburanti sau lubrifianti. In acest sens reziduurile rezultate, cat si alte produse rezultate din activitatea curenta (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate in containere speciale amplasate in incinta organizarii de șantier, fiind eliminate controlat de pe amplasament.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesara amenajarea unui depozit deoarece aprovizionarea se va face pe cat posibil zilnic.

#### Surse de balast

Se presupune ca balastul, agregatele minerale si betonul vor fi cumparate de la balastiere si statii de betoane autorizate, in cantitatile necesare conform graficelor de lucrari, fara depozitari intermediare pe amplasament. Transportul se va efectua cu mijloace auto.

#### Gropi de imprumut

Materialul folosit pentru terasamente va consta in cea mai mare parte din materiale locale, in speta din pamant rezultat din excavarile ce vor fi parte a programului de construire. In functie de decizia antreprenorului, este posibila crearea unor gropi de imprumut, de dimensiune redusa.

#### Zone de depozitare deseuri

Toate deseurile rezultate, care pot fi asimilate deseurilor orasului, vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere la care este arondata Comuna Mihaesti. Materialele inerte vor putea fi folosite in umpluturi locale.

Deseurile tehnologice rezultate pe amplasament vor fi in cantitati reduse, vor fi colectate selectiv in containere specifice si vor fi eliminate de pe amplasamente pe baza unor contracte de prestari servicii incheiate cu operatori de servicii autorizati.

**b) cumularea cu alte proiecte**: nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale**: apa, pietris, nisip.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**:

- **aer:**

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate vor deservi numai satul Scarisoara care nu este de mare amploare, nu este traversat de drumuri cu intensitate de trafic. Traficul va fi de tip usor, vor circula maxim 25 de masini/ora.

In aceasta perioada se prognozeaza un impact minor asupra calitatii aerului si se apreciaza ca nu se vor dezvolta efecte sinergice in special datorita existentei zonelor impadurite aflate in imediata apropiere.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.

- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina utilaje si mijloace de transport moderne

- **apa:**

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Costructorul va lua toate masurile pentru protectia si pentru limitarea daunelor si perturbarilor aduse factorului de mediu apa si va trebui sa se asigure ca emisiile rezultate din activitatile de constructii nu vor depasi valorile limita prevazute de normativele in vigoare.

Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumeram:

- procesele tehnologice de decopertare de pamant vor fi reduse in perioadele cu ploii abundente

- executarea drumurilor de acces in santier inaintea demararii lucrarilor de construire a obiectivului propriu-zis

- interzicerea evacuării apelor uzate neepurate in receptori naturali

- deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

- pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. In organizarea de santier vor fi plasate un numar de 2 toalete ecologice, furnizate si operate periodic de firme specializate si autorizate in domeniu.

- **sol si subsol:**

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier. In cazul de fata, terenul decopertat si pregatit pentru realizarea drumurilor ramane permanent ocupat, iar reconstructia ecologica a zonei se va face implicit la sfarsitul lucrarilor prin amenajarea cailor de circulatie si spatiilor verzi.

Formele de impact identificate in perioada de executie pot fi:

- Inlaturarea stratului de sol vegetal si deteriorarea stratelor datorita decopertarii precum si construirea unui profil artificial prin lucrarile de terasamente executate.

- Aparitia fenomenelor de degradare a solului prin schimbarea folosintei terenului (se pot induce modificari structurale in profilul de sol) si de eroziune a solului, cauzate de indepartarea orizonturilor superioare

- Izolarea unor suprafețe de sol, față de circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora.
- Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol.
- Potentiale depozitari necontrolate a deșeurilor menajere și a materialelor de construcție.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

- **zgomot și vibrații:**

Impactul este semnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor și provine din efectul cumulativ al funcționării utilajelor și transportul materialelor.

- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9:00 – 18:00.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze factorii de mediu și ecosistemele terestre sau acvatice. După punerea în funcțiune nu se prevăd situații care să genereze un impact asupra biodiversității din zonă.

Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

În perioada de execuție pot fi generate o serie de deșuri specifice activităților de construcție. Acestea sunt reprezentate în principal de:

- Deșuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea socială a personalului
- Deșuri de materiale de construcții

Facem mențiunea că deșeurile rezultate din activitățile de construire vor fi reduse, având în vedere că se vor utiliza și elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din stații de betoane. Deșeurile provenite din demolări, dezafectări, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maximă a impactului asupra apei, solului aerului și evacuate de către societăți specializate. Pământul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșuri :

– Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

e) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident.

**2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 80/27.03.2017 eliberat de Primăria Comunei Mihaești.

**2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului.** cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente:

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de executie avizat și aprobat: măsurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu:

4. Lucrările de executie vor începe numai după ce titularul de proiect solicita și obține autorizația de construire a obiectivului de investitie:

5. In situatia in care, după emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentatiei pentru autorizarea executării lucrărilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « e) igiena, sanatate și mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protecția mediului emitenta cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile și completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificari:

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei și orice disconfort creat în zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului:

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente:

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport și executie performante și in buna stare de functionare , in scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protectia împotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizării de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul și stratul freatic:

Este interzisa efectuarea lucrărilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Titularul proiectului va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### 12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

#### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcative și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.