



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. din 22.06.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5778/24.05.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6649/15.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.06.2017, că proiectul: “ **Amenajare strada Dem Teodorescu**”, propus a fi amplasat în Rm.Vâlcea, județul Vâlcea, titular proiect: MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 13.a**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrari propuse prin proiect :

Strada Dem Teodorescu este situata in Municipiul Rm. Valcea, si are intrare din Strada Copacelu, dupa care la o distanta de cca 70,00 m se bifurca spre NE, cu o ramura de 66,60 m care se infunda fara iesire in alta strada, cealalta ramura continuandu-se spre nord cca 100 m, coteste apoi spre NV cca 230 m, bifurcandu-se din nou cu o ramura spre S, de 97 m, care se infunda si o ramura de cca 50,00 m spre N, cu iesire spre Strada Eftimesti.

In prezent Strada Dem Teodorescu nu este intabulata, are o lungime de cca. 617,60 m, cu latime variabila si apartine domeniului public.

Strada Dem Teodorescu este situata in Municipiul Rm. Valcea, si are intrare din Strada Copacelu, dupa care la o distanta de cca 70,00m se bifurca spre NE, cu o ramura de 66,60 m care se infunda fara iesire in alta strada, cealalta ramura continuandu-se spre nord cca 100 m, coteste apoi spre NV cca



230m, bifurcandu-se din nou cu o ramura spre S, de 97 m, care se infunda si o ramura de cca 50,00m spre N, cu iesire spre Strada Eftimesti.

In prezent Strada Dem Teodorescu nu este intabulata, are o lungime de cca. 617,60 m, cu latime variabila si apartine domeniului public.

Lucrarile propuse pentru realizarea retelei de canalizare apa pluviala, vor cuprinde:

- Solutionarea scurgerii apelor pluviale si asigurarea conducerii acestora pana la emisar;
- Guri de scurgere carosabile, rigole de scurgere carosabile si camine de racordare pe aliniamentul retelelor de canalizare a apei pluvial necesare pentru colectarea si evacuarea apelor pluvial stradale, prevazute la distantele impuse de normativele tehnice.
- Avand in vedere configuratia terenului, descarcarea apelor pluviale, se va face in punctele de descarcare identificate in teren de proiectant.
- Lucrarile de amenajare a strazii, ce vor conduce in final la imbunatatirea conditiilor de circulatie, constau in:
 - adoptarea unui sistem rutier adecvat , functie de traficul acestei artere de circulatie;
 - corectarea traseului in plan orizontal si vertical in limitele spatiului disponibil astfel ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort;
 - asigurarea accesului in curti;
 - lucrari pentru ridicarea la cota a tuturor caminelor sau vanelor existente si a hidrantilor subterani existenti;

Surgerea apelor

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă. De-a lungul străzilor sanșurile sunt practic nefuncționabile sau lipsesc, apa stagnează neevacuindu-se spre un emisar.

În general sunt podețe tubulare dar colmatate, subdimensionate pentru preluarea apelor și nu asigură lățimea corespunzătoare a platformei drumului străzii Dem Teodorescu, inclusiv a rețelei de canalizare pluvială, în vederea soluționării inundațiilor apărute după fiecare ploaie, precum și pentru asigurarea circulației pietonale și auto a cetățenilor în condiții de siguranță.

Justificarea necesitatii proiectului:

În prezent Strada Dem Teodorescu nu este amenajată, pe această stradă nu există canalizare pentru apa pluvială, iar partea carosabilă este neasfaltată.

Surgerea apelor nu este asigurată în totalitate, după precipitații apele stagnează și influențează negativ desfășurarea circulației prin afectarea stării părții carosabile. Sistemele existente de scurgere sunt din pământ, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Organizarea de santier:

Lucrarile de organizare de santier sunt lucrari specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;
- asigurarea parcului de utilaje pentru executarea (in functie de baza materiala a constructorului)

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara (se produc zgomote, eventuale mici scapari accidentale de produse petroliere de la utilaje, influente asupra mediului vizual), doar pe perioada executiei, si dispare odata cu darea în exploatare a noii investitii.

b) Marimea amplasamentului

Terenul situat in intravilanul municipiului Rm. Valcea apartinand domeniului public, cale de circulatie existenta inventariata conform lista anexa la HG 54 din 2008, cu nr.353/1.3.7.1, strada Dem Teodorescu-L:458 km,1:3.5m, **S:1603mp**, pamant;

Zona de protectie a Drumurilor Nationale S.C.U. **aprox.2963 mp**

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale



In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare
- asfalt - aprovizionat din statii de asfalt
- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

-aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

-apa:

In faza de executie

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice (ex. detergenti si vopseluri) folosite in proces. Totodata, poluarea apei poate fi produsa de siroirea sedimentelor datorita eroziunii mai accentuate a solului si de praful si nisipul de pe santiere (a se vedea si eroziunea solului). In unele situatii santurile sapate trebuie mentinute uscate prin pomparea apei.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale și deversati în apele de suprafață au concentrații care, in conditii similare, nu depășesc valorile limita admise pentru ape reziduale (NTPA – 011/2002).

-sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

In faza de functionare -

-zgomot si vibratii:

In faza de executie

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;

-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

In faza de functionare -



Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu masini grele este numai sezonier.

-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes

In faza de executie

Deoarece activitațile de constructie se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, acestea pot avea doar un caracter temporar

In faza de functionare -

Activitatile de intretinere a drumurilor vor avea un impact potential similar cu faza de construcție, asupra asezarilor umane si obiectivelor de interes, desi in general la o scara mai redusa.

-deseuri

In faza de executie

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- pamant din excavatii, si moloz
- pietre si roca
- material lemnos si metalic,etc.

Aceste deseuri vor fi colectate de unul din operatorii specializati de salubritate.

In faza de functionare -

- riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.1653/42852/21.11.2016 eliberat de Primaria Municipiului Rm.Vâlcea, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public; regimul economic: teren aflat in intravilan, propus pentru căi de circulație și utilități aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;



- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nederijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în



funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calitatii factorului de mediu apă:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

