



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE IESIRE  
Nr./Data... 2067/22062017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5062/08.05.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6652/15.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.06.2017, că proiectul: “ **Amenajare strada Puțului**”, propus a fi amplasat în Rm.Vâlcea, strada Puțului, județul Vâlcea, titular proiect: MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 13.a**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a ) Lucrari propuse prin proiect :**

Terenul este situat în intravilanul municipiului Rm. Valcea aparținând domeniului public; cale de circulație existentă inventariată conform lista anexa la HG 54/ 2008; înregistrat cu nr. crt. 414/1.3.7.1. strada Puțului – L : 400m, l : 5m, S: 2000mp, pamant;

Zona de protecție a Drumurilor Nationale;

SC.U. aprox **1733 mp;**

Lucrările propuse pentru realizarea rețelei de canalizare apă pluvială, vor cuprinde: soluționarea scurgerii apelor pluviale și asigurarea conducerii acestora până la emisar;

Guri de scurgere carosabile, rigole de scurgere carosabile și cămine de racordare pe aliniamentul rețelelor de canalizare a apei pluviale necesare pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale stradale, prevăzute la distanțele impuse de normativele tehnice.

Având în vedere configurația terenului, descarcarea apelor pluviale, se va face în punctele de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



descarcare identificate in teren de proiectant.

Lucrarile de amenajare a strazii, ce vor conduce în final la îmbunătățirea condițiilor de circulație, constau în:

- adoptarea unui sistem rutier adecvat , functie de traficul acestei artere de circulație;
- corectarea traseului in plan orizontal si vertical in limitele spatiului disponibil astfel ca traficul sa se -desfasoare in conditii de siguranta si confort;
- asigurarea accesului în curți;
- lucrari pentru ridicarea la cota a tuturor caminelor sau vanelor existente si a hidrantilor subterani existenti;

Amenajarea platformei drumului se va face folosind urmatoarele profile transversal tip:

**Profil transversal TIP – presupune urmatoarele:**

Platforma drumului cu latime de 4.00 m

- parte carosabila cu panta unica de 2% – 3.00 m;
- rigola de acostament pe partea stanga - 1 x 0.60 m;
- acostament partea dreapta de 0.50 m din balast – 10 cm si piatra Sparta – 12 cm .

Executia sistemului rutier nou cu urmatoarea structura:

- strat de uzura din BA16 – 4cm;
- strat de rezistenta din BAD 20 - 5 cm;
- strat din piatra sparta - 15cm;
- balast - 10 cm
- balast existent – 10 cm

Corectia punctuala a traseului prin imbunatatirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilitatii în plan si în profil în lung;

Imbunatatirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia

de infiltratii ale apelor;

Marcaje longitudinale si transversale drumului;

Semnalizare verticala;

In prezent strada Putului nu este intabulata, avand o lungime de 276,22 m cu latime variabila si apartine domeniului public.

Configuratia acesteia este:

- Intrarea din D.N. 64 spre SE, apoi la o distanta de cca. 75,10 m se ramifica la 180 grade pe directia NE-SV, cu o lungime de 201,12 m fara iesire in alta strada.

**Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, data fiind distanta mica între proprietati, s-a adoptat solutia rigolelor carosabile prefabricate amplasate pe o singura parte, astfel incat descarcarea sa se faca prin podetele existente la emisarii existenti în zona (respectiv paraiasul din imediata apropiere).

De asemenea, se va asigura accesul in proprietati prin coborarea bordurilor si in limita spatiului disponibil se vor prevedea trotuare pentru circulatia pietonala.

Intersectiile cu celelalte strazi vor fi tratate ca intersectii simple, racordate cu razele permise de proprietati.

**Justificarea necesitatii proiectului:**

În prezent Strada Putului nu este amenajată, pe această stradă nu există canalizare pentru apa pluvială, iar partea carosabilă este neasfaltată. Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate, după precipitații apele stagnează și influențează negativ desfășurarea circulației prin afectarea stării părții carosabile. Sistemele existente de scurgere sunt din pământ, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului. De asemenea in timpul ploilor, apele pluviale nu au posibilitatea sa se evacueze dirijat spre emisar si baltesc pe strada inundand gospodariile .

Modernizarea strazii va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic usor.



### **Organizarea de santier:**

Lucrarile de organizare de santier sunt lucrari specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;
  - asigurarea parcului de utilaje pentru executarea (in functie de baza materiala a constructorului)
- Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara (se produc zgomote, eventuale mici scapari accidentale de produse petroliere de la utilaje, influente asupra mediului vizual), doar pe perioada executiei, si dispare odata cu darea în exploatare a noii investitii.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Terenul pe care se solicita constructiile propuse are suprafata de 2000,00 mp, apartine domeniului public si este amplasat in intravilanul Mun. Rm. Valcea, jud. Valcea.

#### **c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare
- asfalt - aprovizionat din statii de asfalt
- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de discomfort**

**-aer:**

##### **In faza de executie**

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

##### **In faza de functionare**

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrându-se in legislatia in vigoare.

**-apa:**

##### **In faza de executie**

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice (ex. detergenti si vopseluri) folosite in proces. Totodata, poluarea apei poate fi produsa de siroirea sedimentelor datorita eroziunii mai accentuate a solului si de praful si nisipul de pe santiere (a se vedea si eroziunea solului). In unele situatii santurile sapate trebuie mentinute uscate prin pomparea apei.

##### **In faza de functionare**

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au concentrații care, in conditii similare, nu depășesc valorile limita admise pentru ape reziduale (NTPA – 011/2002).

**-sol si subsol:**

##### **In faza de executie**

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

##### **In faza de functionare**



Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

**-zgomot si vibratii:**

**In faza de executie**

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;

-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

**In faza de functionare -**

Pe perioada de exploatare, poluarea fonica reprezinta un factor mai puțin important deoarece traficul cu masini grele este numai sezonier.

**-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes**

**In faza de executie**

Deoarece activitățile de constructie se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, acestea pot avea doar un caracter temporar

**In faza de functionare -**

Activitățile de intretinere a drumurilor vor avea un impact potential similar cu faza de constructie, asupra asezarilor umane si obiectivelor de interes, desi in general la o scara mai redusa.

**-deseuri**

**In faza de executie**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- pamant din excavatii, si moloz
- pietre si roca
- material lemnos si metalic,etc.

Aceste deseuri vor fi colectate de unul din operatorii specializati de salubritate.

**In faza de functionare -**

**- riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.**

**2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.1679/43868/25.11.2016 eliberat de Primaria Municipiului Rm.Vâlcea, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public; regimul economic: teren aflat in intravilan, propus pentru căi de circulație și utilități aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a



Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** : Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

**Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.**

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.



7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:**

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9. Protectia impotriva zgomotului**

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:**

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

**11. Protectia solului**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

**13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

UG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta



gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

