



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. **7677** din 06.07.2017

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6083/30.05.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6883/20.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.07.2017, că proiectul: “ **Retea stradala Zona Scolii Gimnaziale TACHE IONESCU**”, propus a fi amplasat în Rm.Vâlcea, județul Vâlcea, titular proiect: MUNICIPIUL RM.VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.14, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 10.b- dezvoltare urbana**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrari propuse prin proiect :

Proiectul **Retea stradala zona Scolii Gimnaziale „TaKe Ionescu“** se va implementa în zona centrală a municipiului Ramnicu Valcea și cuprinde porțiunea din strada Constantin Brîncoveanu aflată între intersecția acesteia cu strada General Praporgescu și bulevardul Calea lui Traian.

În partea de nord a porțiunii din strada Constantin Brîncoveanu se află două parcele care conform PUZ Zona Centrală, aprobat, fac parte din subzona funcțională Vp, dar care cuprind două imobile:

- a) spre intersecția cu bulevardul Calea lui Traian, fosta grădiniță “Donca Simo”, azi ruină abandonată de proprietar;



b) spre intersecția cu strada General Praporgescu o clădire parter, fără valoare arhitecturală, aparținând municipiului Râmnicu Vâlcea pentru care s-a obținut autorizația de desființare.

Prin demolarea clădirilor, se crează condițiile pentru deschiderea frontului către sud, către str. Constantin Brâncoveanu, către vest, către Calea Lui Traian și către est, către str. General Praporgescu, pentru realizarea lărgirii carosabilului pe str. C-tin Brâncoveanu, a trotuarelor și amenajarea intersecției cu Str. General Praporgescu cu un sens giratoriu și spațiu verde.

Amenajarea rețelei stradale zona Solii Gimnaziale Take Ionescu va cuprinde:

- lărgirea trotuarului adiacent școlii la lățimea de 3.00m
- extinderea părții carosabile a străzii Constantin Brancoveanu prin crearea a patru benzi de circulație cu lățimea de 4.50m fiecare precum și a unui scuar verde median cu rol de separare a sensurilor de circulație, cu lățimea de 2.50m.
- refacerea trotuarului pe partea opusă școlii cu lățimea de 2.00m
- amenajarea spațiului ramas între trotuar și limita nordică a amplasamentului
- amenajarea unui sens giratoriu la intersecția Strazii Constantin Brancoveanu cu Strada General Praporgescu
- asigurarea iluminatului public în zona, canalizație City Net în subteran
- preluarea și colectarea apelor pluviale de pe suprafața străzii Constantin Brancoveanu și a zonelor adiacente, în rețeaua de canalizare existentă în zona.
- Refacerea stratului de uzură beton asfaltic pe toată zona afectată de lucrări
- Refacerea semnalizării rutiere orizontale și verticale.

Justificarea necesității proiectului:

Amplasarea școlii gimnaziale „Take Ionescu” în imediată vecinătate a Strazii Constantin Brancoveanu creează disconfort și nesiguranta pentru participanții la trafic. Numărul locurilor de parcare existente pe Str. Constantin Brancoveanu este insuficient în special în momentele preluării copiilor de la școală de către părinți sau microbuzele diferitelor centre after school din municipiu. Autoturismele stăionează pe singura bandă de circulație a străzii, blocând astfel traficul și făcând imposibilă circulația autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță și confort.

Prin demolarea clădirilor, se crează condițiile pentru deschiderea frontului către sud, către str. Constantin Brâncoveanu, către vest, către Calea Lui Traian și către est, către str. General Praporgescu, pentru realizarea lărgirii carosabilului pe str. C-tin Brâncoveanu, a trotuarelor și amenajarea intersecției cu Str. General Praporgescu cu un sens giratoriu și spațiu verde.

Organizarea de santier:

Amplasarea organizării de santier în zona menționată (Rețea stradală Constantin Brancoveanu) asigură principalele condiții necesare astfel încât să nu se producă un impact semnificativ asupra mediului:

- distanțe mici de transport pentru balast, beton
- acces facil
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în santier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Santier prin grija executantului se va împrejmuși zona de execuție cu panouri specifice realizate din tablă ambușată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat și



aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

b) Marimea amplasamentului

Terenul situat in intravilanul municipiului Rm. Valcea apartinand domeniului public.

BILANȚ TERITORIAL		EXISTENT		PROPUS	
ZONE ȘI SUBZONE FUNCȚIONALE		0,361	37,60	0,324	33,75
Subzona spații verzi publice sau semi-publice		0,373	38,85	0,326	33,96
Subzona căilor de comunicație rutieră-carosabil	Strazi	0,109	11,36	0,218	22,71
Subzona căilor de comunicație rutieră-circulație pietonală	Alei, trotuare,dale urbane	0,117	12,19	0,092	9,58
Total		0,96	100	0,96	100

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare
- asfalt - aprovizionat din statii de asfalt
- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

-aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate vor deservi numai zona Retelei stradale Constantin Brancoveanu care nu este de mare amploare, nu este traversat de drumuri cu intensitate de trafic. Traficul va fi de tip usor, iar poluantii de trafic se vor dispersa.

-apa:

In faza de executie

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrarile nu vor avea o amploare care sa necesite utilizarea de cantitati insemnate de astfel de materiale.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.



Pe perioada desfasurarii lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. In organizarea de santier vor fi plasate un numar de 2 toalete ecologice, furnizate si operate periodic de firme specializate si autorizate in domeniu.

In faza de functionare

Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare. Lucrarile prevazute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor impiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la pastrarea suprafetei acesteia in conditii bune.

-sol si subsol:

In faza de executie

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier. In cazul de fata, terenul decopertat si pregatit pentru realizarea drumurilor ramane permanent ocupat, iar reconstructia ecologica a zonei se va face implicit la sfarsitul lucrarilor prin amenajarea cailor de circulatie si spatiilor verzi.

In faza de functionare -

-zgomot si vibratii:

In faza de executie

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;
- Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

In faza de functionare -

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu masini grele este numai limitat.

-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes

In faza de executie

In aceasta etapa nu sunt receptori umani in zona, deoarece aceasta zona nu este locuita. Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, dar, data fiind distanta fata de receptori (peste 200 m fata de limita amplasamentului), se apreciaza ca nivelul de zgomot va produce disconfort numai pentru angajati.

In ceea ce priveste vibratiile, mai ales la folosirea utilajelor grele, obiectivul analizat este amplasat la distanta suficient de mare fata de asezarile umane, motiv pentru care nu se considera necesar sa se tina seama de problema aparitiei unor niveluri de intensitate a vibratiilor peste cele admise de legislatie.

Activitațiile de constructie vor avea doar un caracter temporar.

In faza de functionare -

Principalele surse generatoare de zgomot datorate exploatarii obiectivului sunt reprezentate de autovehiculele implicate in traficul rutier care este de tip usor.

-deseuri

In faza de executie



În perioada de execuție pot fi generate o serie de deseuri specifice activităților de construcție. Acestea sunt reprezentate în principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea socială a personalului
- Deseuri de materiale de construcții.

Deseurile rezultate din activitățile de construire vor fi reduse, având în vedere că se vor utiliza și elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din stații de betoane. Deseurile provenite din demolări, dezafectări, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maximă a impactului asupra apei, solului aerului și evacuate de către societăți specializate. Pământul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

In faza de funcționare -

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.649/16406/03.05.2017 eliberat de Primăria Municipiului Rm.Vâlcea, regimul juridic al terenului: teren aparținând domeniului public.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.

2.La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrările de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrurilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului



Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.



Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

