



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data... 2907/11.07.17

DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Direcția Silvică Valcea, cu sediul în Ramnicu Valcea, str. Carol I, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 4103/12.04.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.07.2017, că proiectul: "**Refacere drum forestier Bistrita, inclusiv pod L=12 m**", propus a fi amplasat în Ocolul Silvic Romani, UP V Bistrita, ua 116D, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 1. a) Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute la anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului; ;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) **Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect** : Proiectul inițial a fost întocmit în anul 2007, iar pe perioada scursă de la data întocmirii și până în anul 2017, au survenit mai multe modificări ale configurației terenului din amplasament sub acțiunea factorilor atmosferici (ploi torențiale) care au afectat infrastructura și suprastructura drumului. Astfel platforma drumului și șanțurile au suferit numeroase eroziuni și prăbușiri în urma viiturilor din anii 2012, 2014 și 2016, când s-au produs ploi torențiale care au generat debite extraordinare pe albia principală și afluenții laterali. De asemenea sistemul rutier a fost afectat odată cu deteriorarea platformei drumului, în multe zone fiind spălată de apele ce au șiroit platformă.



Lucrările de artă existente, unele podețe și poduri, au fost colmatate, iar altele au fost deteriorate și distruse fiind necesară refacerea lor. Astfel trei poduri și un podeț datat au fost afectate și deteriorate de viituri. Podul de la hm 0+28,35 prevăzut inițial în proiectul respectiv fiind afectat de viiturile din 2014 a fost executat în regim de urgență, finanțarea făcându-se din fonduri extrabugetare. Podețul de la hm 1+77 L = 5,00 m a fost înlocuit cu un pod L = 10,00 m pentru a prelua debitul râului Bistrița la viituri și a nu mai fi afectat podul din aval de la hm 0+28,35. De asemenea au fost afectate încă trei poduri, din care două la hm. 66+59,30 și hm. 73+78,10 care au fost înlocuite cu poduri noi. Podul de la hm 70+08,20 se propune a se executa cu fondurile prevăzute în proiect pentru podul de la hm. 0+28,35 executat în regime de urgență cu fonduri extrabugetare.

Lucrările propuse pentru refacerea și reabilitarea drumului forestier Bistrița inclusiv pod L = 12 m sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent, fiind situat în fond forestier proprietate de stat, administrat de Direcția Silvică Valcea prin Ocolul Silvic Romani.

Drumul forestier pe care este amplasat podul peste râul Bistrița se continuă din drumul județean 646, urmărește traseul râului Bistrița prin defileul format de acesta. În județul Vâlcea.

Din punct de vedere morfologic traseul este situat în zonă montană, ce prezintă un relief tipic cu văi pronunțate ce funcționează în regim torențial. Datorita rocilor dure și eroziunii apelor versanții prezintă pante accentuate.

Obiectivul de în vestii se justifică în principal prin accesibilizarea fondului forestier în bazinetul respectiv în vederea asigurării continuității tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor prevăzute, cât și a recoltării produselor accesorii din zonă.

Prin neexecutarea drumului apar următoarele efecte negative:

- se continuă dereglarea structurii fondului forestier pe clase de vârste cu reducerea continuă a posibilității;
- se diminuează volumul de exploatat anual cu 14169 mc;
- se depreciază pe picior un volum de 292075 mc masă lemnoasă exploatabilă, prin neexploatarea în timpul optim;
- se reduce cantitatea de materie primă pentru prelucrare industrială;
- se pierde un venit anual suplimentar din nevalorificarea produselor accesorii din zonă.

Podul peste râul Bistrița este amplasat la intrarea în defileul Bistriței la hm. 0+28,35 și traversează râul de pe versantul drept pe versantul stâng.

În urma ploilor abundente din toamna anului 2007 și a viiturii create pe râul Bistrița, acesta a produs distrugerea drumului forestier pe mai multe zone. În zona podului, valea râului se îngustează foarte mult formând un defileu foarte îngust. În amonte de această îngustare, drumul traversează albia printr-un podeț de beton, podeț ce a fost blocat cu aluviuni și blocuri de piatră. Astfel, râul Bistrița și-a format albie pe drumul forestier.

Apa ce s-a scurs pe drumul forestier, a spălat terasamentul drumului la capătul aval al podului, producând o crevasă suficient de mare ca drumul forestier sa nu mai poată fi deschis circulației.

Podul existent este un pod din beton armat, cu infrastructura reprezentata de două culei masive, cu elevații din zidărie de piatră, fundate direct, iar suprastructura din beton armat monolit.



În urma viiturilor produse pe râul Bistrița, culeea aval a podului a fost afectată, producându-se o tasare și rotire a acesteia, Deasemenea, aripa aval mal drept a fost subspalată. Prin tasarea și rotirea culeii aval s-a produs și rotirea și deplasarea tablierului din beton armat punând astfel în pericol circulația pe drumul forestier.

În urma viiturilor din anii 2012, 2014 configurația terenului din amplasament a suferit mai multe modificări, fiind necesară execuția podului de la hm. 0+28,35 în regim de urgență din fonduri extrabugetare. De asemenea podețul de la hm 1+77,00 L = 5,00 m a fost înlocuit cu un pod L = 10,00 m pentru a prelua debitul râului Bistrița la viituri și a nu mai fi afectat podul din aval de la hm 0+28,35.

## **LUCRĂRI DE BAZĂ**

### **Terasamente**

- terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C 182 - 82, manual în proporție de cca.10% și mecanizat cu buldozerul și excavatorul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul, iar în zonele unde este necesar transportul excedentului sau taluzele de pământ sunt înalte se va folosi excavatorul;

- transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanța de 50 m. se va face cu buldozerul, până la 1,0 Km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,0 Km cu autobasculanta;

- compactarea se realizează mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual la capetele de podețe;

- săparea șanțurilor se execută în cea mai mare parte mecanizat, cu autogrederul sau manual la capetele de podețe;

- pentru zonele unde nu se compensează rambleul cu debleul, deficitul se asigură din gropi de împrumut;

- terasamentele de stâncă se execută cu ciocanul de abataj și cu picon montat pe excavator;

Adâncimea găurilor forate este în funcție de grosimea stratului ce urmează a fi derocat, de 1 - 3m;

- completarea platformei în zonele cu capacitate portantă redusă sau în zonele unde înălțimea rambleului de completat este foarte mică și pentru a nu se adauga pământ peste sistemul rutier deja existent, se folosește material drenant pentru creșterea portanței, material care se asigură din gropi de împrumut. Materialul drenant constă din materiale locale balast, pietriș, nisip, grohotișuri, reziduri de carieră, refuzuri de ciur, etc.

### **Lucrări de apărare-consolidare**

- lucrările de apărare și consolidare pentru protejarea taluzelor de rambleu și a platformei drumului împotriva eroziunilor sunt prevăzute cu elemente constructive care să preia afuerile locale. Ele sunt calculate conform normativelor în vigoare;

- zidurile din beton la rambleu și debleu au elevația din beton simplu clasa C 8/10 (marca B 150). Fundația zidurilor este din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150), cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț;

- zidurile de sprijin din piatră brută la rambleu și debleu cu elevația din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment marca M 100 Z. Fundația zidurilor este din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150), cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț;

- gabioanele folosite pentru protecția taluzurilor de rambleu la apă sunt cutii cu capac mobil de formă paralelipipedică cu schelet metalic de oțel beton OB 30 STAS 478/1-89, având diametrul de 12-16 mm pentru armătură longitudinală și de 6-8 mm pentru etrier (armături transversale). Ele vor fi așezate pe o saltea de fascine cu o



grosime de 30 cm având capătul liber spre albie de minimum 50 cm. Îmbrăcarea se face cu plasă de sârmă galvanizată cu ochiuri de 5,00-7,00 cm și umplerea lor cu piatră brută (bolovani de râu). Se folosesc cutii în lungime de 6,00 m cu înălțimea de 1,00-2,00 m, așezate într-un strat sau în două straturi. În plan se amplasează longitudinal, paralel cu direcția de scurgere a apei sau sub formă de epiuri, înclinate la 30-40 grade.

### Bilanțul consumului de apă (m<sup>3</sup>)

Proces tehnologic	Surse de apă (furnizor)	Consum total de apă (coloanele 4,10,11)	Apa prelevată din sursă						Recirculată/reutilizată		Comentarii
			Total	Consum menajer	Consum industrial				Apa de la propriul obiectiv	Apa de la alte obiective	
					Apa subterană	Apa de suprafață	Pentru compensarea pierderilor în sistemele cu circuit închis				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>În timpul construcției drumului forestier</b>											
Umezire sistem rutier pentru compactare	Pâraie (Valea Bistriței)	1400	1400	-	-	1400	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1400</b>	<b>1400</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Sistemul rutier

Grosimea straturilor sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere:

- traficul mediu anual
- modulul de deformație, al straturilor E2/E1
- modulul de deformație, al patului drumului Eo

Sistemul rutier se realizează din:

Tipul de sistem rutier nerigid	Modul de deformație echivalent necesar Eeq. nec.	Modulul de deformație, al patului drumului Eo	Modulul de deformație al straturilor E2/E1	Grosimea straturilor h	Lungimea aplicabilă
	daN / cm <sup>2</sup>			cm	m
Împietruire simplă într-un singur strat din piatră poligranulară de 0/63 mm	300	250	800	10	9.250
<b>TOTAL</b>					<b>9.250</b>

Stratul de piatră spartă în grosime de 10 cm se așterne constructiv în zonele cu platforma drumului din stâncă.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare. În lipsa autogrederului întinderea materialului se va face cu lama buldozerului, iar uniformizarea la șablon și egalizarea stratului, manual.

### Lucrări accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut::



- parapeți de tip ușor din stâlpi și lise din beton armat clasa C12/15 (marca B 200);  
- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20 m din care 0,50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente la 15 + 25 cm de la marginea platformei;  
- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150);

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației (de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse). Forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 282 - 86.

#### Lucrări de artă

Lucrările de artă sunt dimensionate atât din punct de vedere static cât și hidraulic în vederea realizării condițiilor care să împiedice afuierea, ce ar conduce la distrugerea lor. Dimensionările sunt făcute conform normativelor în vigoare.

#### Podete tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte : fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150) și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos . Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație

Elevațiile sunt din :beton clasa C12/15 (marca B 200)

Tuburile cu diametrul de 0,80 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

Tuburile cu diametrul de 1,00 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

Tuburile cu diametrul de 1,50 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

#### Podete dalate

Podetele dalate au fundația din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150) iar elevațiile culeii din beton clasa C 12/15 (marca B 200).

Racordarea cu terasamentele se face prin aripi cu fundația din beton clasa C 8/10 (marca B 150), iar elevația din beton clasa C12/15 (marca B 200).

Tablierul este alcătuit din elemente prefabricate din beton armat, dimensionat la convoiul de calcul A 10-S40, cu verificare la autotrenul forestier ATF 25t. Elementele se montează cu macaraua și apoi se monolitizează cu beton clasa C 18/22,50 (marca B 300).

#### Pod L = 12,00 m

Înainte de începerea săpăturilor se execută lucrările pregătitoare constând din nivelarea terenului și curățirea de aluviuni, lemn, crengi, bolovani, etc. a amplasamentului fundațiilor, lucrări de abatere a apei din imediata apropiere a gropii de fundație.

Fundațiile pentru infrastructuri și aripi sunt din beton simplu clasa C 12/15 (marca B 200).

Elevațiile infrastructurilor și aripilor sunt din: beton clasa C12/15 (marca B 200).

Suprastructura constă dintr-un tablier alcătuit din elemente prefabricate din beton precomprimat, grinzi cu corzi aderente uzinate.



Tablierul este dimensionat la convoiul de calcul A 10 - S 40, cu verificare la autotrenul forestier ATF 25 to. Elementele se montează cu macaraua și apoi se monolitizează cu beton clasa C 18/22,50 (marca B 300).

Calea pe pod este alcătuită din mai multe straturi: șape de egalizare, hidrofugă de protecție și stratul de uzură de 5 - 6 cm din beton asfaltic sau beton de ciment.

Soluțiile constructive și tehnologiile de execuție cuprind măsuri de protecție a mediului înconjurător.

**Refacerea drumului nu implica crearea de noi căi de acces și nici schimbarea celor existente deoarece terenul din amplasamentul drumului care se reface se suprapune integral pe amplasamentul drumului existent.**

Drumul forestier Bistrița se racordează la drumul forestier din localitatea BISTRIȚA, din apropierea Mănăstirii Bistrița (borna amenajistică nr. 199) și nu cade sub incidența Convenției de la Espo în context transfrontieră.

*Drumul forestier Bistrița este situat la limita de SV a Parcului Natural Buila – Vânturarița, categoria II IUCN, cod ROSCI 0015.*

Parcul Național Buila-Vânturarița, sit al Rețelei Ecologice Europene Natura 2000, a fost înființat prin HG 2151/2004 și este administrat de către RNP Romsilva în parteneriat cu Asociația Kogayon.

Este cel mai mic parc național din România, cu o suprafață de 4186 ha, fiind situat în Județul Vâlcea, în sudul Munților Căpățâanii, pe teritoriul localităților Costești, Bărbățești și Băile Olănești.

**Organizare de șantier:** Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul Beneficiarului. Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de Beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

- la finalul executiei se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.);

- după executarea lucrărilor, toate umpluturile de pământ se vor înierba cu specii perene sau se vor planta cu arbuști, funcție de condițiile stationale.

De asemenea, taluzele canalelor de pământ se vor înierba cu specii perene corespunzătoare condițiilor stationale.

**b) cumularea cu alte proiecte :** nu e cazul

**c) utilizarea resurselor naturale: in faza de construire** -piatra spartă, apa; in faza de functionare – nu e cazul;

**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:



-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

##### **Surse de poluanți pentru aer :**

Lucrările de construcții civile executate cu tehnologii adecvate nu sunt surse de poluare a aerului. Nu se utilizează materiale pulverulente, volatile sau care să emane mirosuri neplăcute.

*Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă* - Motoarele termice ale utilajelor de construcții sunt dotate constructiv cu dispozitive de ardere completă (catalizatoare) pentru menținerea noxelor în limitele admisibile. Nu sunt emirate gaze reziduale în activitățile de defrișare și construcție.

##### **Sursele de poluanți pentru ape**

Lucrul pe timp de ploaie în averse este interzis. La edificarea construcției nu se va folosi apă pentru uz industrial. Betoanele și mortarele necesare pentru drum se prepară în instalații centralizate (stații de betoane) și se transportă pe șantier cu mijloace auto specializate. Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe durata edificării construcțiilor nu sunt necesare depozite de combustibili, lubrifianți sau puncte de depanare a utilajelor care vor lucra la defrișare, pregătirea terenului pentru construire sau la construcția propriu-zisă. Organizarea de șantier va fi una sumară, nu sunt necesare spații de parcare a utilajelor sau amenajarea depozitelor de materiale. Pentru necesități fiziologice se va monta o toaletă ecologică periodic vidanțată.

##### **Zgomot și vibrații:**

*Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Nu este cazul, pentru diminuarea nivelului de zgomot este interzis lucrul noaptea, în zilele de repaus săptămânal și de sărbători. Exploatarea drumurilor forestiere se va face conform reglementărilor specifice din domeniu și nu este sursă de disconfort.

##### **Deseuri produse de proiect**

Lucrările de defrișare a vegetației forestiere nu sunt producătoare de deșeuri periculoase sau nedegradabile. Deșeurile de construcții produse pe amplasament vor fi eliminate de firma constructoare la depozite autorizate.

##### *Modul de gospodărire a deșeurilor*

Crăcile, resturile de exploatare și cioatele (biodegradabile) se depozitează în grămezi mici, în pădurea învecinată pentru a reintra în circuitul biologic prin descompunere. Gestionarea deșeurilor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare. Deșeurile menajere vor fi depozitate în containere destinate acestui scop și evacuate de firma de salubritate cu care titularul investiției va încheia contract de prestări servicii.

#### **f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului:**

a) proiectul nu implica in faza de construire sau functionare folosirea de substante sau materiale riscante sau toxice pentru sanatatea populatiei sau pentru mediu ;

b) proiectul nu va modifica incidenta bolilor si nu va afecta vectorii boala ;

c) nu exista grupuri de populatie vulnerabila in mod special, care pot fi afectate de proiect;



- d) proiectul va avea efecte pozitive prin dezvoltarea posibilitatii de acces in zona.
- e) **nu** exista risc de accident, tinându-se seama în special de substantele care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul;
- f) proiectul **nu** va conduce la riscul de contaminare a solului sau apei prin depunerea in ape sau pe sol a poluantilor emisi in aer;

## 2. Localizarea proiectelor

**2.1. utilizarea existenta a terenului** Obiectivul de investitii : " Refacere drum forestier Bistrita, inclusiv pod L=12 m", propus a fi amplasat in Ocolul Silvic Romani, UP V Bistrita, ua 116D, judetul Valcea este amplasat în fondul forestier proprietate publică a statului, administrat de Ocolul Silvic Romani , judetul Vâlcea.

Regimul juridic al terenului: fond forestier proprietate publica a statului

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – trasueul drumului forestier se desfasoara in fondul forestier din Ocolul Silvic Romani.

d) parcurile si rezervatiile naturale - , proiectul se va implementa in interiorul , la limita si in vecinatatea *Parcului Natural Buila – Vânturarița* .

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

## 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica potential afectata se limiteaza strict la suprafata de lucru;

b) numar de persoane afectate – nu e cazul

c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

d) marimea si complexitatea impactului : impact de complexitate medie

e) probabilitatea impactului:

Impactul asupra faunei și florei – Impactul se va resimți pe perioada de construcție a obiectivului de investiții

1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect





2. Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cumodificările și completările ulterioare, fiind situat în , la limita si in afara perimetrului Parcului National Buila Vanturarita.. Ecosistemele din vecinătatea drumului sunt administrate conform amenajamentelor silvice întocmite pe baza legislației în vigoare privind amenajarea fondului forestier național și a prescripțiilor pentru ariile protejate. *Fauna* - lumea faunistică este reprezentată de:

- Mamifere: ursul brun (*Ursus arctos*), capra neagră (*Rupicapra rupicapra*), căprioara (*Capreolus capreolus*), lupul cenușiu (*Canis lupus*), porcul sălbatic (*Sus scrofa*).

- Păsări: cocoșul de munte (*Tetrao urogalus*), gaia roșie (*Milvus milvus*)

- Reptile: salamandra (*Salamandra salamandra*), gușterul (*Lacerta viridis*)

*Flora* este reprezentată prin:

- arbori: stejar (*Quercus robur*), fag de pădure (*Fagus sylvatica*), tisa (*Taxus baccata*)

- arbuști: jneapăn (*Pinus mugo*), ienupăr (*Juniperus communis*)

Ca specii de plante sunt menționate clopoșei de munte (*Campanula alpina*), crin de pădure (*Lilium martagon*).

Întrucât drumul forestier Bistrița este un drum existent, pus în funcțiune în anul 1972, înaintea înființării Parcului Natura Buila-Vânturarița, lucrările ce se vor executa sunt reprezentate prin consolidări ale sistemului rutier, înlocuirea podului deteriorat (în același amplasament al podului existent) și care prezintă pericol de prăbușire, precum și ziduri și gabioane pentru consolidarea rambleului. Lucrările menționate se execută în ampriza vechiului drum și nu afectează speciile existente în parc.

2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate. Vor fi avute în vedere următoarele:- informarea vizitatorilor prin pliante, materiale publicitare cu privire la zonele interzise, periculoase, programul de lucru, etc;

### **Impactul asupra solului**

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic concretizat în perioada de amenajare drumului. Resturile vegetale și lemnoase, inclusiv cioatele arborilor dacă nu sunt folosite drept combustibil, pot fi adunate și depozitate în grămezi mici în pădure, în locuri ferite de incendii. Acestea sunt biodegradabile și reintră în circuitul biologic fără să afecteze calitatea apei sau solului. Punerea în operă a materialelor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare.

Deșeurile de construcții vor fi eliminate de firma constructoare la depozite ecologice autorizate.

### *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Eventualele lucrări de reparații a defecțiunilor apărute accidental la utilaje se vor face în ateliere service și nu pe amplasament. Tractoarele forestiere și utilajele terasiere nu circulă în afara perimetrului decât pe trailer.

Pentru asigurarea protecției solului pe durata executării lucrărilor și după punerea în funcțiune, sunt necesare următoarele măsuri:

-colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice – resturi de exploatare, de material de construcții);

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații peco;

-se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip nature sorb, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți;



Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

**Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – nu este cazul;

**Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor** -Zgomotele și vibrațiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de ferastraie mecanice. Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizează depășirea limitelor maxime de zgomot.

**Impactul asupra activităților social economice și a populației, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente** – nu este cazul

**Impactul asupra factorului uman** pe perioada de execuție a lucrărilor va fi: pozitiv, crearea accesului în zona;

**Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale** - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

**Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice** - În zona de impact a activităților desfășurate pe perioada de execuție și exploatare nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

**f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele :**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată pentru proiectul I” Refacere drum forestier Bistrița, inclusiv pod L=12 m””, propus a fi amplasat în Ocolul Silvic Romani,, unitatea de producție V Bistrița, parcelele amenajistice 8A-B, 98A, 10A-B, 12A, 97, 96A-C, 95A-B-C, 94A-B, 93A-B-D, 92A-B, 67A, 91, 68A-B, 69A-C, 70A. județul Valcea.

a) Proiectul propus intra sub incidența articolului 28 alin (2) – (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florii și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul se va implementa în interiorul și în vecinătatea *Parcului Natural Buila – Vânturarița*.

Lucrările propuse pentru refacerea și reabilitarea drumului forestier Bistrița inclusiv pod L = 12 m sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent *dupa cum urmează* .:

-de la hm 0 la hm 16 este situat în *Parcului Natural Buila – Vânturarița, adiacent cu Parcul de la hm 16 la hm 17, în afara Parcului de la hm. 17 la hm 92.*

b) Pe amplasamentul studiat cu destinație de circulație auto nu se evidențiază efective sau suprafețe acoperite cu specii și habitate de interes comunitar care să fie afectate, cu valoare de patrimoniu, protejate.

c) Proiectul propus nu include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.) în vecinătate.

d) Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar în arie și în vecinătatea ariei.



e) Nu se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată a fost desemnată.

f) Nu exista proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar și în vecinătate și nu exista un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.

g) Prin caracteristicile sale și prin poziție, amplasamentul nu constituie o zonă favorabilă de odihnă, cuibărire, hrănire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul că drumul este existent cu trafic auto.

h) Proiectul propus nu are influență directă asupra ariei naturale protejate prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică etc.

i) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar din ariei naturale protejate și din vecinătatea ei. ;

j) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii și habitate cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul ariei naturale protejate și în vecinătatea ei.

k) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor).

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

a) Titularul în realizarea proiectului (în faza de organizare de șantier, execuție și exploatare) va respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice cat și măsurile de protecție și conservare ce sunt stabilite prin Planul de Management și a Regulamentului Parcului National Buila-Vânturarița, al siturilor Natura 2000 ROSCI0015 Buila-Vânturarița, ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița și al ariilor naturale protejate incluse în acestea aprobat prin Ordin al Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor ORDIN M. M.A P 1151/2016

b) Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării perimetrului afectat lucrărilor de construire.;

c) Realizarea lucrărilor conform graficelor de execuție și corelarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului, în scopul eliminării posibilității pierderii de material preparat;

d) Alegerea de trasee optime, a programului de lucru și orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu administrațiile locale unde se desfășoară lucrările, din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

e) Mentenanța corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;

f) Protecția antifonică în zona de lucru;

g) Organizarea de șantier **nu se vor amplasa** în zonele rezidențiale, în apropierea cursurilor de apă, în aria naturală protejată Situl de Importanță Comunitară, respectarea programului de lucru specificat în organizarea de șantier astfel încât disconfortul generat de poluare fonică să fie limitat la această perioadă.

h) Se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.



i) Intretinerea utilajelor (spalare, reparatii, schimb de ulei, alimentare carburanti, etc.) se vor efectua in organizarea de santier, doar in locuri special amenajate;

j) Depozitarea deseurilor de orice natura, in perimetrul ariei protejate si limitrof acesteia este interzisa;

k) Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

l) Lucrarile nu se vor executa primavara (lunile martie , aprilie, mai), pentru a proteja speciile de fauna salbatica aflate in perioada de reproducere.

Conform O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - Uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - Culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - Perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
  - Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
  - Vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- suprafețele afectate de lucrări se vor nivela și se vor aduce la starea inițială;
- se vor respecta toate restricțiile impuse prin actele de reglementare din domeniul protecției mediului și al apei.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completări

- in situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii; lurarile nu vor afecta obiectivele si proprietatile rezidentiale din zona;

### **Protectia apelor**

Pentru protectia acviferului freatic impotriva poluarilor din scurgerile de suprafata, se impun urmatoarele masuri:

- se vor evita scurgerile de produse petroliere de orice fel de natura si provenienta.
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere
- În perioada de construcție drumului va fi montat un WC- ecologic vidanjabil.

### **Protectia aerului**

*Sursele de poluanți pentru aer, poluanți*

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor,

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavatii). Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

### **Zgomot si vibratii**

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere si de excavare. Se impune ca zgomotul produs sa nu genereze disconfort fonic pronuntat si nu se admite depasirea limitelor maxime de zgomot in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Gestionarea deseurilor** Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contract cu operatorii de salubritate locali precum si cu cei autorizati in preluarea altor deseuri .

### **Organizarea de santier**

Pentru realizarea lucrării nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseul fiind amplasat integral în teren forestier liber de construcții.

Perioada de executie a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului; Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de executare a lucrărilor .

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de



prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

**4.** Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

**5.** In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c ) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

**6.** Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

**7.** Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8.** Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9.** Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**10.** Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

**11.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

**13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie. Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

