



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IEȘIRE

Nr./Data... 8558/27.07.2017...

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Sutesti, județul Valcea, cu sediul în comuna Sutesti, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 2114/27.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.07.2017, că proiectul: “ **Infiintare retea de canalizare in satele Borosesti si Verdea, comuna Sutesti, Judetul Valcea, tronson DN 67B (rest de executat)**”, propus a fi amplasat în Comuna Sutesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) **Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect :** În prezent comuna Sutesti dispune de rețea publică de alimentare cu apă potabilă, din subteran - paraul Verdea prin două foraje, cu două rezervoare de înalțime și un sistem de distribuție ramificat. De acest sistem beneficiază locuitorii satelor Sutesti, Verdea, Mazili și Borosesti și agenți economici din zona. Rețeaua de apă potabilă a fost dimensionată pentru 2700 locuitori.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Comuna Sutesti este canalizata partial in system divisor. In present in zona central a comunei exista o retea de canalizare in system divisor din conducta PVC Dn= 200-300 mm, nefunctionala, avand portiuni de conducta nemontate, estimative 50% a fost executat din proiectul initial ce presupune retea de canalizare in lungime de L= 9378 m..

Montarea conductei de canalizare va fi executata pe o lungime de 2640 m, cu 59 camine de vizitare si statii de pompare.

Subtraversareav parau Verdea.

Obiectivul proiectului îl constituie executia retelei de canalizare în sistem centralizat, în satele Borosesti si Verdea , Comuna Sutesti, Judetul Valcea, pe DN 67B, km 110+ 297 – 111+320, partea STR între Botorani si Dragasani.

Justificarea necesității proiectului: oportunitatea investiției este justificată de crearea unui sistem de alimentare cu apă si canalizare centralizat , asigurând astfel satelor un grad ridicat de civilizație și sănătate

Lucrari proiectate

Întinderea propriu-zisă a rețelei de canalizare menajeră este de-a lungul unor drumuri sătești DN 67 B, , pe terenuri situate în Domeniul Public al Comunei Sutesti, în intravilan

Montarea conductei de canalizare va fi executata pe o lungime de 2640 m, cu 59 camine de vizitare si statii de pompare.

Subtraversareav parau Verdea.

b) marimea amplasamentului: Proiectul presupune execuția a 2640 m de rețea de canalizare menajeră, cu deversarea apelor menajere în Stația de Epurare deja existentă,

Instalatii de epurare :

Capacitatea proiectata de epurare este de 360 mc/zi, respectiv 4,16 l/s.

Statia de epurare monobloc tip RESETILOVS N2-CAIS-300-931N+P, mecano biologoca 2000 l.e.compusa din : gratar mecanic, container pentru gunoi, tanc de sedimentare primara, cam,era de coagulare, tanc de hidroliza – fermentare, tanc heterotrofic de nitrificare cu sistem de aerare cu bule fine si dispozitive de sustinere a masei organice tip biofilm flotante, tanc hetero – autotrofic de nitrificare si denitrificare cu sistem de aerare cu bule fine si dispozitive de sustinere a masei organice tip biofilm fix, tanc autotrofic de nitrificare, unitate de dezinfectare cu ultraviolete care va fi de tip Resetilovs N2-UV-150

Montarea conductei de canalizare va fi executata pe o lungime de 2640 m, cu 59 camine de vizitare si statii de pompare.

Subtraversareav parau Verdea0

Volume de ape evacuate:

- Zilnic = 360 mc/zi , respective 5,26 l/s
- Zilnic mediu = 340 mc/zi, respective 3,93 l/s.
- La km 112 + 343 al DN 67 B se preia canalizarea intr-o statie de pompare SPAUi. Refularea acestei statii de pompe va fi montata pana in dreptul km 112+255 . Conducta merge parallel cu drumul national pana in dreptul stadionului unde subtraverseaza drumul, intra pe stadion si apoi il traverseaza pan ape malul stang al paraului Verdea. Aici se va mo0nta o statie de pompare SPAU2 a carei refulare va transporta apele menajere in statia de epurare existent pe malul drept al paraului Verdea.

Caminele de canalizare – din beton, prevazute cu capace carosabile, 59 camine, ale caror adincimi variaza . Distanta medie între camine este de L=60 m.



Statii de pompare – se vor executa din beton si polietilena si vor fi prevazute cu doua pompe submersibile fiecare

SPAU 1 Q= 15 mc/h, h=2,5 m
SPAU 2 Q= 30 mc/h, h= 4 m
SPAU 3 Q= 30 mc/h, h= 2 m
SPAU 4 Q= 30 mc/h, h= 4,5 m

Subtraversarea paraului Verdea

Se va realiza intre SPAU 2 proiectata si caminul de vane CV1 proiectat, 76 m aval pod rutier DN 67B peste raul Verdea

Conducta de refulare ape uzate va subtraversa paraul Verdea, subtraversarea paraului se face cu baraj orizontal dirijat. Lungime subtraversare : L=16,00 m

Conducta de refulare este de tip PEHD Dn=110 mm, L=23 m si va fi pozata in tub de protectie PEHD Dn= 160 mm, L=23 m.

Tub de protective va fi pozat la o adancime de 2 m. Adancimea medie de afuiere generala a albiei paraului Verdea este H= 0,75 m.

Cota Talveg parau Verdea 162,40 m.

Subtraversari drum national DN 67B

Se vor poza la o adancime de minim 1,50 m fata de axul drumului si se vor realiza cu foraj orizontal

Conductele de canalizare vor fi protejate in tuburi de protectie. Realizarea subtraversarii se va executa prin foraj orizontal in tub de protectie din ol etans la capete

Deversarea apelor uzate epurate in emisar se va realiza in conditiile de calitate prevazute in NTPA 001/2005 – HG 352/2005, cu valori specificate in autorizatia de gospodarire a apelor detinuta de titular.

c) cumulara cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

In faza de proiect se utilizeaza materiale specifice pentru constructii:

-materiale naturale: nisipuri, balast, piatră spartă;

-materiale de sinteza: conducte, beton, elemente metalice, etc.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructive.

Masuri de diminuare a impactului:

Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa: Se vor respecta conditiile impuse in Avizul de Gospodarire a Apelor Modificator nr. 57/12.07.2017, al Avizului de Gospodarire a Apelor nr. 158/26.09.2007, eliberat de A.B.A. Olt – Sistemul de ospodarire a Apelor Valcea



precum si conditiile impuse de Notificarea nr. 131/108//30.03.2016 eliberata de Directia de Sanatate Publica Valcea.

Ca surse de alterare a calitatii apei pe perioada executiei lucrarilor se pot mentiona poluarea accidentala cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri:

- este interzisa amplasarea organizarii de santier in apropierea zonelor de protectie sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- evitarea depozitarii deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;

sol si subsol:

In perioada de executie a lucrarilor sursele de poluare pentru sol/subsol:

- poluarea accidentala a solului prin manipularea produselor petroliere;
- depozitarea necontrolata a deșeurilor sau a diverselor materiale de constructii provenite din activitățile de constructie desfășurate în amplasament;
- alte emisii în atmosfera, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

Dupa finalizarea lucrarilor de reabilitare, sursele de poluare a solului pot fi :

- deșeuri solide depozitate necontrolat ;
- poluări accidentale în urma cărora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere, etc., care ulterior pot fi spălate și descărcate în receptori.

Masuri de diminuare a impactului:

- interzicerea amplasării organizărilor de santier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma executiei lucrarilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

-schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

-se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora.

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Procesele tehnologice de executie a tronsonului de drum analizat implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Măsuri de reducere a zgomotului

- la transport se va limita viteza de trafic;
- transportul materialelor se va realiza pe rutele si intervalele orare aprobate de autoritatile publice locale, in scopul protectiei locuintelor riveranilor;

Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zonele locuite, decat pe perioada executarii lucrarilor.



f) deseuri :

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate autorizat.

g) Risc de accident, tinandu-se seama dein special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 20/07.06.2016 eliberat de Primaria Comunei Sutesti . Regimul juridic - terenul e amplasat in intravilanul comunei Sutesti, judetul Valcea . Terenul este domeniu public

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu e cazul

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica potential afectata se limiteaza strict la suprafata de lucru;

b) numar de persoane afectate – nu e cazul

c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

d) marimea si complexitatea impactului : impact nesemnificativ in perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi;

e) probabilitatea impactului: impactul asupra mediului cva fi nesemnificativ in perioada de executie



f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrările de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.



Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calitatii factorului de mediu apă:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea



deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

