



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 8.616 din 27.07.2017

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA** cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.1, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 8437/24.07.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 8501/26.07.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.07.2017, că proiectul: **“Modernizare DJ 678 limită județ Olt-Drăgoiești-Casa Veche-Brătia- Cremenari-Bercioiu-Ruda-Bârsești-Barza-Budești (DN 7) județul Vâlcea**, propus a fi realizat în județul Vâlcea, titular proiect: **CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA** cu sediul în Rm.Vâlcea, strada General Praporgescu, nr.1, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 13.a** *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrari propuse prin proiect :

Proiectul propune modernizarea drumului județean 678 Limita Jud. Olt - Drăgoiești - Casa Veche -Drăgioiu - Galicea - Bratia - Cremenari - Bercioiu - Ruda - Bârsești -Barza - Budești (DN7), județul Vâlcea.

Drumul județean 678, în lungime totala de 40,761 km, pornește de la limita cu județul Olt, de la kilometrul 2+190, străbătând localitățile Drăgoiești – Casa Veche – Drăgioiu – Galicea – Brătia –



Creemenari – Bercioiu – Ruda – Bârsești – Barza – Budești ajungând până în drumul național DN 7 (km 40+761), fiind situat în partea de Sud - Est a județului Vâlcea.. Acest drum județean asigură conectarea directă la Rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core E81 (DN7) Mălureni-Rm. Vâlcea-Câineni.

Suprafata totala pe care se vor efectua lucrarile de modernizare este de **524.492 mp**, incluzand aici lucrarile de modernizare a carosabilului, sistemul de scurgere a apelor, trotuare, piste de ciclisti, parcar, amenajare strazi laterale, consolidari, stabilizare versanti si drenuri (exceptand lucrarile provizorii, respectiv organizarea de santier si variantele provizorii aferente podurilor in suprafata de 3.995 mp).

In profil transversal drumul va avea o parte carosabila alcatuita din doua benzi de circulatie, corespunzatoare clasei tehnice IV, cu latimea de minim 3 metri pe fiecare banda, cu pante de 2.5%, incadrata de acostamente de minim 1.00 m latime, din care benzile de incadrare (2x0.25m) se vor realiza din aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila. In masura in care latimea drumului o permite pe zona de traversare a localitatii se vor realiza trotuare pentru circulatia pietonala si piste de ciclisti.

Pe zonele unde este necesara largirea partii carosabile sistemul rutier adoptat va avea aceeasi alcatuire cu structura rutiera din carosabil, iar restul de acostamente 2x0.75m latime se vor consolida cu piatra sparta sau beton de ciment (acolo unde s-au prevazut santuri pereate) avand o clasa care sa confere acestuia o rezistenta la inghet dezghet .

Trotuarele pentru circulatia pietonala se vor amenaja langa proprietati (in masura in care latimea drumului o permite).

Statiile de autobus si parcarile se vor amenaja in afara carosabilului acolo unde terenul disponibil o permite, in spatii special amenajate in alveole proprii si cu structura rutiera alcatuita din balast si beton de ciment.

Se va crea un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin santuri si rigole. De asemenea se vor decolmata si reprofila santurile existente din pamant si se vor perea cu beton. Se vor realiza drenuri de fund de sant, precum si prin santuri si rigole de acostament si casiuri pentru ramblee inalte cu asigurarea scurgerii apelor pluviale la podetele existente si la cele noi proiectate.

Podetele existente cu lumina de min 2.00m se vor decolmata, se vor reface timpanele distruse, camerele de cadere, pereurile si se va amenaja in amonte si in aval de podet; de asemenea acolo unde situatia o impune se vor extinde pentru a avea latimea necesara incadrarii platformei drumului pe acestea. Podetele total degradate se vor inlocui cu podete noi.

Se vor amenaja accesele din drumurile laterale si accesele in curti pentru fiecare proprietate astfel incat sa se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale.

Se vor amenaja piste de biciclete (chiar daca nu exista spatiul disponibil pe toata lungimea drumului) cu o latime de 2.00 m pentru cele cu dublu sens si 1.00m pentru cele cu un sens, incadrate de borduri prefabricate 10x15 din beton de ciment .

Pe zonele unde s-au produs alunecarile de teren sau zonele cu potential de alunecare, in special pe tronsonul cuprins intre km 28+535-km 29+200 se vor realiza lucrari de sustinere versant, lucrari de drenaj al apelor din versant. Pe aceasta zona unde este necesara largirea semnificativa a drumului se vor realiza lucrari de consolidare corp drum, console din beton armat, lucrari de retaluzare, casiuri pe taluz, lucrari de sprijinire, ziduri de sprijin de debleu si rambleu, lucrari de captare si evacuare a apelor prin santuri pereate si rigole ranforsate, lucrari de drenaj si amenajare torenti.

Intersectiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzator prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, inlocuirea celor deteriorate si realizarea de marcaje rutiere.

Se va completa parapetele lipsa in zonele cu ramblee mai mari de 3.00 m inaltime si se va inlocui parapetele degradat pe intreaga lungime a drumului.



Pentru cele 23 poduri de pe DJ 678 se vor realiza lucrări de reabilitare în funcție de expertizele tehnice individuale (consolidarea structurii podului – revopsirea suprastructurii metalice afectate de coroziune – refacerea rosturilor căii – refacerea rosturilor de dilatare – racordări cu terasamentele – completarea terasamentelor și racordarea trotuarelor culeelor cu rampe de acces – refacere hidroizolație – gabioane/amonte aval pentru dirijarea apelor și apărarea malurilor etc)

Podurile provizorii - ce fac parte din variantele provizorii de circulație - sunt proiectate la clasa I de încărcare și pentru viteză de 25 Km/h și satisfac cerința de scurgere a unui debit corespunzător unei asigurări de 5%. Podul asigură circulația pe un sens, cu partea carosabilă de 5,00m, încadrată de trotuare de 0,75 m fiecare.

Justificarea necesității proiectului:

Proiectul „Modernizare DJ 678 Limita Jud. Olt - Dragoesti - Casa Veche -Dragioiu - Galicea - Bratia - Cremenari - Bercioiu - Ruda - Barsesti - Barza -Budesti (DN7)", județul Valcea este conform cu obiectivul specific al priorității de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale" a POR 2014-2020, care prevede creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă la rețea.

Organizarea de santier:

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de Consiliul Județean Valcea respectându-se locațiile prevăzute în proiect. Suprafața ocupată temporar de organizarea de santier nu va depăși 1000 mp.

Amenajarea platformei pentru organizarea de santier se va face prin îndepărtare sol vegetal, sapatura sau umplutura, balastare, compactare.

Se vor amplasa în incinta organizării de santier baraci tip container, spații de depozitare a materialelor, precum și spațiul pentru utilaje și autovehicule.

Incinta va fi delimitată prin împrejmuire cu gard de sarma, iar la accesul în incinta se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

La terminarea lucrărilor constructorul va dezafecta zona ocupată temporar de organizarea de santier, readucându-se terenul la atarea inițială.

Organizarea de santier nu va fi amplasată în aria naturală protejată ROSPA 0106 Valesa Oltului Inferior sau în imediata vecinătate.

Pentru organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice și a apelor meteorice.

Se va asigura un stoc de material absorbant pentru pierderi accidentale de uleiuri sau carburanți.

b) Marimea amplasamentului

Terenul situat în intravilanul și extravilanul comunelor Budești, Galicea, Olanu, Dragoesti. Suprafața de teren : 633.383 mp.

c) cumularea cu alte proiecte – nu se cumulează cu alte proiecte.

d) utilizarea resurselor naturale

În faza de proiect se utilizează agregate minerale : balast, piatra sparta.

e) deseuri produse :

cod 17 01 01 – beton

cod 17 02 01 lemn

- Cod 17 04 05 fier și oțel
- Cod 17 05 04 pamant și pietre
- Cod 17 05 08 resturi de balast
- Cod 17 09 04 alte amestecuri de deseuri de la construcții și demolări
- Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

f) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

-aer:



In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare : traficul auto.

-apa:

In faza de executie

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice (ex. detergenti si vopseluri) folosite.

In faza de functionare –

--sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

In faza de functionare -

-zgomot si vibratii:

In faza de executie

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;

-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

In faza de functionare – traficul auto.

-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes

In faza de executie

Deoarece activitațile de constructie se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, acestea pot avea doar un caracter temporar

In faza de functionare -

- riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.84/6181 din 09.06.2017 eliberat de Primaria Municipiului Rm.Vâlcea, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public.

Reglementari PUG :

- căi de circulație și amenajari aferente



- zone aflate in aria de protectie ROSCI0106 Valea Oltului Inferior
- Coordonate STEREO 70 ale suprafetei de teren afectate de realizarea proiectul:

Locatie	X	Y
Extremitate proiect sud	443462.93	382756.29
Extremitate proiect nord	441371.17	388011.6
	459404.6	391982.81
Limita de sud intersectie cu ROSPA0106	443609.53	386944.39
Limita de nord intersectie cu ROSPA0106	443283.05	387077.15

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – Proiectul se afla amplasat in interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: :

- Proiectul propus se incadreaza in articolul 28 alin (2) – (10) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, proiectul fiind amplasat in interiorul si in vecinatatea ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.
- Proiectul propus nu include actiuni de constructie, functionare si dezafectare care sa ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.), in ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior si in vecinatatea acesteia



- Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.

- a) Realizarea proiectului (in faza de organizare de santier, executie si exploatare) se va face cu respectarea documentatiei tehnice, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice cat si cerintele Planului de Management a sitului ROSPA 0106_Valea Oltului Inferior ;
- b) La executarea lucrarilor propuse se va respecta proiectul tehnic prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare a prevederilor PUG-urilor avizate/aprobate in vigoare aferente localitatilor pe traseul DJ 678, a Avizului nr 7 din 26.07.2017 emis de Agentia Nationala pentru Arii Naturale Protejate;
- c) Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii perimetrului afectat lucrarilor de modernizare si reabilitare a drumului;
- d) Realizarea lucrarilor conform graficelor de executie si corelarea programelor de lucru ale bazelor de productie cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului, in scopul eliminarii posibilitatii pierderii de material preparat;
- e) Alegerea de trasee optime, a programului de lucru si orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu administratiile locale unde se desfasoara lucrarile, din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi umezite;
- f) Mijloacele de transport grele vor evita pe cat posibil localitatile si utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestuia;
- g) Organizariile de santier se vor amplasa pe DJ 678 doar in locatiile prevazute in proiect si nu se vor amplasa in zonele rezidentiale, in apropierea cursurilor de apa, in situl ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, la o distanta minima de 500m, respectarea programului de lucru specificat in organizarea de santier astfel incat disconfortul generat de poluare fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
- j). Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.
- k) Pentru a proteja speciile din fauna salbatica aflate in perioada de reproducere, nu se executa lucrari la o distanta de 1Km de aria protejată, in lunile 1 aprilie-15 mai .

Titularul proiectului va instrui personalul care il va implementa asupra faptului ca sunt interzise:

- orice forma de recoltare, capturare , ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- recoltarea florilor si fructelor ,culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intentie a acestor plante in habitatele lor naturale.
 - deteriorarea si/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna a pasarilor salbatice;
 - uciderea sau capturarea intentionata a pasarilor salbatice, indiferent de metoda utilizata;
 - Depozitarea deseurilor de orice natura, in perimetrul ariei protejate si limitrof acesteia este interzisa ;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;



3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta panza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;



Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

