



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data 9048/02.08.2017

DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Direcția Silvică Valcea, cu sediul în Ramnicu Valcea, str. Carol I, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 8124/17.07.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.08.2017, că proiectul: “ **Reabilitare drum forestier Voinesita**”, propus a fi amplasat în Ocolul Silvic Voineasa, UP IX Voinesita, ua 194 D, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.1. a) Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute la anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) **Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect** : Prezentul proiect tratează un tronson în lungime de 6,60 km amplasat în continuarea drumului comunal DC 175, având km 0 la cca. 5 km de centrul localității Voineasa și la cca. 100 m amonte de borna amenajistică 368, din u.a. 168. Lucrările propuse pentru reabilitarea drumului forestier Voineșita sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent, fiind situat în fond forestier proprietate de stat, administrat de Direcția Silvică Valcea prin Ocolul Silvic Voineasa.

O zonă forestieră inaccesibilă scoate din circuitul economic resurse lemnoase și nelemnoase apreciabile, stânjenește și chiar blochează executarea unor lucrări



silviculturale, creează un potențial de risc ecologic ridicat, limitează turismul și dezvoltarea economică a zonei.

În prezent există pericolul blocării accesului pentru o suprafață păduroasă de 2794,51 ha, cu un volum pe picior de 563248 mc, din care preexploatabil și exploatabil 335538 mc, cu o posibilitate anuală de 13326 mc, din care 2141 mc produse secundare și 11185 mc produse principale.

Obiectivul de investiții se justifică în principal prin accesibilizarea fondului forestier din bazinele respective în vederea asigurării continuității tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor prevăzute cât și a recoltării produselor accesorii din zonă.

În ultimii ani, datorită fenomenelor naturale, în special a ploilor cu caracter torențial din cursul anilor 2014 și 2015 și uzurii datorate exploatarei, porțiuni însemnate de drum forestier au fost deteriorate, în multe zone circulația devenind aproape imposibilă. Astfel, s-au produs degradări importante ale drumului, după cum urmează:

- degradarea suprastructurii drumului;
- degradarea terasamentului platformei drumului pe anumite porțiuni;
- alunecări de teren;
- ebulmenți;
- colmatarea podețelor;
- astuparea șanțurilor;
- degradarea și distrugerea unor lucrări de artă (pod deteriorat).

Drumul prezintă zone în care elementele geometrice (lățime platforme, raze mici la curbe) nu sunt corespunzătoare și zone în care nu există asigurare față de apă.

De asemenea unele podețe nu au camere și timpane ceea ce a dus la funcționarea defectuoasă a acestora în perioadele de ploi de maximă intensitate, ducând la scurgerea apelor pe platforma drumului și implicit la degradarea suprastructurii.

În anumite zone (în care sunt necesare) lipsesc podețele, provocând degradarea suprastructurii.

Traseul drumului urmărește cursul pârâului Voineșița și Jidoaia la o distanță de cca. 2-10 m și 2-5 m diferență de nivel.

Traversările peste văile principale:

- pârâul Voineșița: hm. 15+38,97 pod L = 20,00 m; hm. 42+52,53 pod L = 12,00 m; hm. 46+09,28 pod L = 12,00 m;
- pârâul Jidoaia: hm. 61+67,72 pod L = 16,00m

sunt corespunzătoare.

Podul L = 12,00 m peste pârâul Jidoaia de la hm. 46+78,65 are una dintre culei fisurată și suprastructura degradată, fapt ce necesită refacerea podului.

Traversările peste văile laterale cu debite importante sunt corespunzătoare.

Față de valea principală drumul se află în zona de siguranță, asigurând secțiunea de scurgere la gradul de asigurare al drumului. Pentru zonele înguste care necesită devieri sau lărgiri s-au prevăzut corecții de albie care să asigure scurgerea în condiții de siguranță a apei în cazul viiturilor.

Justificarea necesității proiectului

Drumul se execută pentru a face accesibil fondul forestier din bazinul pârâului Voineșița, în vederea exploatarei masei lemnoase, pentru asigurarea continuității aplicării tratamentelor silviculturale și de îngrijire a arboretelor, pentru recoltarea produselor accesorii și a asigurării posibilității de intervenție în caz de incendiu.



Drumul forestier Voineșița - Jidoaia are o lungime de 15,17 km și este amplasat pe raza Ocolului Silvic Voineasa, UP IX Voineșița, în zona administrativă a comunei Voineasa.

Prezentul proiect tratează un tronson în lungime de 6,60 km amplasat în continuarea drumului comunal DC 175, având km 0 la cca. 5 km de centrul localității Voineasa și la cca. 100 m amonte de borna amenajistică 368, din u.a. 168.

Se desfășoară ca drum de vale în lungul pârâului Voineșița și pârâului Jidoaia, traversând valea principală de mai multe ori cu poduri $L = 12-20$ m.

Are punctul final la Hm 66+06, pe versantul stâng al văii Jidoaia, în unitatea amenajistică 100A, la cca. 120 m aval de borna amenajistică 250.

Panta transversală a versanților este cuprinsă între 10 - 90 % iar lungimea între 1200 - 1800 m.

Drumul a fost construit între anii 1970 și 1971 și pus în funcțiune în 1971 conform fișei fondului fix.

Traseu tronsonului de drum reabilitat se desfășoară în zonă de munte cu altitudini între 640 și 855,7 m.

Descărcarea apelor pluviale în șanțuri se face cu podețe tubulare $\varnothing 0,80$ m în număr de 6 buc cu o lungime de 50 m și podețe tubulare $\varnothing 1,00$ m în număr de 4 buc cu o lungime de 30 m.

La Hm 46 +78,65 este prevăzut un pod $L = 16$ m, ce înlocuiește podul existent $L = 12$ m ce are culeea A fisurată, pentru traversarea pârâului Jidoaia.

Podețele tubulare sunt prevăzute, pentru racordarea cu terasamentele, cu timpane și camere de priză cu fundația din beton simplu clasa C12/15 (B200). Timpanele din amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar cele din aval, cu aripi normale. Între aripi este prevăzut un pereu pentru a evita eroziunea terenului. Elevațiile sunt din beton clasa C 16/20 (B250).

Podul este beton armat precomprimat cu elevațiile infrastructurilor și aripilor din beton clasa C 16/20 (marca B250). Zidul de gardă și bancheta de rezemare a grinzilor sunt din beton slab armat clasa C 16/20 (marca B250).

Pe lungimea traseului există ziduri de sprijin din piatră brută cu mortar, ziduri de sprijin din beton (subzidiri și timpane), gabioane, anrocamente din piatră brută, parapeteși, podețe tubulare și pod pentru traversarea cursurilor de apă existente.

LUCRĂRI DE BAZĂ: Terasamente

- terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C 182 - 82, manual în proporție de cca. 10% și mecanizat cu buldozerul și excavatorul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul, iar în zonele unde este necesar transportul excedentului sau taluzele de pământ sunt înalte se va folosi excavatorul;

- transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanța de 50 m. se va face cu buldozerul, până la 1,0 Km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,0 Km cu autobasculanta;

- compactarea se realizează mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual la capetele de podețe;

- săparea șanțurilor se execută în cea mai mare parte mecanizat, cu autogrederul sau manual la capetele de podețe;

- pentru zonele unde nu se compensează rambleul cu debleul, deficitul se asigură din gropi de împrumut;



- terasamentele de stâncă se execută cu găuri de mină forate manual sau mecanizat și explozare pirotehnică. În cea mai mare parte găurile sunt forate cu perforatorul rotativ pneumatic și numai în condiții speciale cu ciocanul de abataj.

Adâncimea găurilor forate este în funcție de grosimea stratului ce urmează a fi derocat;

- găurile forate se încarcă normal pentru rupere și dislocare fără aruncare, pentru protecția arboretului adiacent drumului. După explozie și rănguire se intervine cu buldozerul pentru transport în rambleu sau depozit până la distanța de 50 m și cu tractorul sau auto la distanțe mai mari de 50 m. Umpluturile se compactează mecanizat;

- șanțurile se execută cu ajutorul explozivilor și cu ciocanul de abataj.

Lucrări de apărare-consolidare

- lucrările de apărare și consolidare pentru protejarea taluzelor de rambleu și a platformei drumului împotriva eroziunilor sunt prevăzute cu elemente constructive care să preia afuierele locale. Ele sunt calculate conform normativelor în vigoare;

- zidurile din beton pentru reparații la podețele tubulare (timpane și camere de cădere) și apărare și consolidare a taluzelor de rambleu și debleu se vor executa atât în fundație cât și în elevație din beton simplu clasa C 12/15 (marca B 200), cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț;

- zidurile din piatră brută sau bolovani de râu la rambleu se vor executa atât în fundație cât și în elevație din beton simplu clasa C 12/15 (marca B 200), cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț;

- anrocamentele din blocuri de piatră brută sunt formate din blocuri mari de piatră (min. 150kg), împănate cu pietre mai mici. Acestea au rol de a consolida partea inundată a taluzului rambleelor, aflate în lungul cursurilor de apă. Fac parte din corpul terasamentelor și se execută odată cu acestea sau după la baza rambleelor.

- gabioanele folosite pentru protecția taluzurilor de rambleu la apă sunt cutii cu capac mobil de formă paralelipipedică cu schelet metalic de oțel beton OB 30 STAS 478/1-89, având diametrul de 12-16 mm pentru armătură longitudinală și de 6-8 mm pentru etrier (armături transversale). Ele vor fi așezate pe o saltea de fascine cu o grosime de 30 cm având capătul liber spre albie de minimum 50 cm. Îmbrăcarea se face cu plasă de sârmă galvanizată cu ochiuri de 5,00-7,00 cm și umplerea lor cu piatră brută (bolovani de râu). Se folosesc cutii în lungime de 6,00 m cu înălțimea de 1,00-2,00 m, așezate într-un strat sau în două straturi. În plan se amplasează longitudinal, paralel cu direcția de scurgere a apei sau sub formă de epiuri, înclinate la 30-40 grade.

Sistemul rutier

Grosimea straturilor sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere:

- traficul mediu anual

- modulul de deformație, al straturilor E2/E1

- modulul de deformație, al patului drumului Eo

Sistemul rutier se realizează din:



Tipul de sistem rutier nerigid	Modul de deformare echivalent necesar Eeq. nec.	Modulul de deformare, al patului drumului Eo	Modulul de deformare al straturilor E2/E1	Grosimea straturilor h	Lungimea aplicabilă
	daN / cm ²			cm	m
<i>Zone cu completări sistem rutier</i>					
Împietruie simplă într-un singur strat din piatră spartă	300	200	800	15	5.877
Împietruie simplă într-un singur strat din piatră spartă	300	80	800	35	723
TOTAL					6.600

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare. În lipsa autogrederului întinderea materialului se va face cu lama buldozerului, iar uniformizarea la șablon și egalizarea stratului, manual.

Lucrări accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

- parapeți de tip ușor din stâlpi și lise din beton armat clasa C12/15 (marca B 200);
- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20 m din care 0,50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente la 15 + 25 cm de la marginea platformei;
- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150);

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației (de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse). Forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 282 - 86.

Lucrări de artă

Lucrările de artă sunt dimensionate atât din punct de vedere static cât și hidraulic, în vederea realizării condițiilor care să împiedice afuierile, ce ar conduce la distrugerea lor. Dimensionările sunt făcute conform normativelor în vigoare.

Podete tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte : fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C8/10 (marca B 150) și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos . Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație

Elevațiile sunt din :beton clasa C12/15 (marca B 200)

Tuburile cu diametrul de 0,80 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

Tuburile cu diametrul de 1,00 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

Tuburile cu diametrul de 1,50 m PREMO sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.



Pod L = 12,00 m

Traversarea de la hm. 46+78,65 peste pârâul Jidoaia cu pod L = 12,0 m nu corespunzătoare. Podul are una dintre culei fisurată și suprastructura degradată, fapt ce necesită refacerea podului.

Clasa de încărcare pentru dimensionarea podului proiectat este clasa II (A10, S40) și verificat la convoi forestier ATF 25 conf. STAS 3221/86.

Lucrările necesare sunt:

- Demolarea podului existent;
- Executarea unui pod nou L = 16,0 m aproximativ în aceeași poziție ca podul existent (se va păstra distanța de 0,23 m față de căminul de vizitare al conductei de apă, pentru ca aceasta să nu fie afectată)

Podul va avea o singură deschidere, pentru a se evita amplasarea unei pile în albia râului, lungimea L = 16,0 m, lumina 14,60 m și lungimea totală de 20,0 m

Lățimea totală a podului este de 5,40 m, din care parte carosabilă 4,40.

Suprastructura va fi realizată din 5 grinzi prefabricate, precomprimate, monobloc, cu armătura preîntinsă de 16,00 m lungime și 0,72 înălțime.

Grinzile sunt joantive și sunt solidarizate cu placa din beton armat monolit (C30/37).

Sistemul rutier pe pod este alcătuit din:

- Hidroizolația de 1 cm
- Strat de protecție a hidroizolației de 3 cm grosime, din beton C 16/20;
- Îmbrăcaminte din beton de ciment (8 cm grosime).

Pe pod nu sunt prevăzute trotuare.

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut parapete de siguranță.

Infrastructurile sunt reprezentate de culei masive din beton armat, fondate direct (fundațiile clueelor se vor introduce 1,00 m în terenul stâncos) prin blocuri de fundare din beton C 16/20, la o adâncime de cca. 4,00 m față de nivelul talvegului albiei. Elevațiile culeelor și zidurile întoarse sunt parțial armate (se vor executa din beton C 20/25).

În spatele culeelor se vor amenaja drenuri pentru colectarea și evacuarea apelor infiltrate. Totodată, se are în vedere ca toate suprafețele de beton în contact cu pământul să fie hidroizolate prin vopsire cu bitum filerizat.

Racordarea cu terasamentele a podului se va realiza cu ziduri din beton monolit (C20/25) cu lungimea de 2 x 10,0 m amonte și 2 x 5,0 m aval.

În spatele zidurilor se vor amenaja drenuri pentru colectarea și evacuarea apelor infiltrate. Totodată, se are în vedere ca toate suprafețele de beton în contact cu pământul să se hidroizoleze prin vopsire cu bitum filerizat.

Pe timpul execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe o variantă de circulație.

Reabilitarea drumului nu implica crearea de noi căi de acces și nici schimbarea celor existente deoarece terenul din amplasamentul drumului care se reface se suprapune integral pe amplasamentul drumului existent.

Organizare de șantier: Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul Beneficiarului. Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de



acces . Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de Beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

- la finalul executiei se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de santier si alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.);

- după executarea lucrărilor, toate umpluturile de pământ se vor înierba cu specii perene sau se vor planta cu arbuști, funcție de condițiile stationale.

De asemenea, taluzele canalelor de pământ se vor înierba cu specii perene corespunzătoare condițiilor stationale.

b) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

c) utilizarea resurselor naturale: in faza de construire -piatra spartă, apa; in faza de functionare – nu e cazul;

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

Surse de poluanți pentru aer :

Lucrările de construcții civile executate cu tehnologii adecvate nu sunt surse de poluare a aerului. Nu se utilizează materiale pulverulente, volatile sau care să emane mirosuri neplăcute.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - Motoarele termice ale utilajelor de construcții sunt dotate constructiv cu dispozitive de ardere completă (catalizatoare) pentru menținerea noxelor în limitele admisibile. Nu sunt emantate gaze reziduale în activitățile de defrișare și construcție.

Sursele de poluanți pentru ape

Lucrul pe timp de ploaie în averse este interzis. La edificarea construcției nu se va folosi apa pentru uz industrial. Betoanele și mortarele necesare pentru drum se prepară în instalații centralizate (stații de betoane) și se transportă pe șantier cu mijloace auto specializate. Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe durata edificării construcțiilor nu sunt necesare depozite de combustibili, lubrifianți sau puncte de depanare a utilajelor care vor lucra la defrișare, pregătirea terenului pentru construire sau la construcția propriu-zisă. Organizarea de șantier va fi una sumară, nu sunt necesare spații de parcare a utilajelor sau amenajarea depozitelor de materiale. Pentru necesități fiziologice se va monta o toaletă ecologică periodic vidanțată.

Zgomot si vibratii:

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor



Nu este cazul, pentru diminuarea nivelului de zgomot este interzis lucrul noaptea, în zilele de repaus săptămânal și de sărbători. Exploatarea drumurilor forestiere se va face conform reglementărilor specifice din domeniu și nu este sursă de disconfort.

Deseuri produse de proiect

Lucrările de defrișare a vegetației forestiere nu sunt producătoare de deșeuri periculoase sau nedegradabile. Deșeurile de construcții produse pe amplasament vor fi eliminate de firma autorizate, pe baza de contract.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Crăcile, resturile de exploatare și cioatele (biodegradabile) se depozitează în grămezi mici, în pădurea învecinată pentru a reintra în circuitul biologic prin descompunere. Gestionarea deșeurilor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare. Deșeurile menajere vor fi depozitate în containere destinate acestui scop și evacuate de firma de salubritate cu care titularul investiției va încheia contract de prestări servicii.

f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului:

- a) proiectul nu implica in faza de construire sau functionare folosirea de substante sau materiale riscante sau toxice pentru sanatatea populatiei sau pentru mediu ;
- b) proiectul nu va modifica incidenta bolilor si nu va afecta vectorii boala ;
- c) nu exista grupuri de populatie vulnerabila in mod special, care pot fi afectate de proiect;
- d) proiectul va avea efecte pozitive prin dezvoltarea posibilitatii de acces in zona.
- e) nu exista risc de accident, tinându-se seama în special de substantele care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul;
- f) proiectul nu va conduce la riscul de contaminare a solului sau apei prin depunerea in ape sau pe sol a poluantilor emisi in aer;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului Obiectivul de investitii : " **Reabilitare drum forestier Voinesita**" , propus a fi amplasat in , UP IX Voinesita , ua 194 D, judetul Valcea este amplasat în fondul forestier proprietate publică a statului, Ocolul Silvic Voineasa, judetul Vâlcea.

Regimul juridic al terenului: fond forestier proprietate publica a statului

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – trasueul drumului forestier se desfasoara in fondul forestier din apropierea localitatii Voineasa, judetul Valcea..
- d) parcurile si rezervatiile naturale – nu e cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului



national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica potential afectata se limiteaza strict la suprafata de lucru;

b) numar de persoane afectate - nu e cazul

c) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;

d) marimea si complexitatea impactului : impact de complexitate medie

e) probabilitatea impactului:

Impactul asupra faunei și florei - Impactul se va resimți pe perioada de construcție a obiectivului de investiții

1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

2. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cumodificările și completările ulterioare, fiind situat în apropierea localității Voineasa și **nu face parte din nici o arie protejată.**

Drumul forestier Voineșița este situat în apropierea localității Voineasa și **nu face parte din nici o arie protejată.**

Localizarea sa este la distanță aproximativ egală față de Parcul Național Cozia, Parcul Natural Cindrel și Parcul Natural Buila - Vânturarița (conform schiță de mai sus).

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Vor fi avute în vedere următoarele:- informarea vizitatorilor prin pliante, materiale publicitare cu privire la zonele interzise, periculoase, programul de lucru, etc;

Impactul asupra solului

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic concretizat în perioada de amenajare drumului . Resturile vegetale și lemnoase, inclusiv cioatele arborilor dacă nu sunt folosite drept combustibil, pot fi adunate și depozitate în grămezi mici în pădure, în locuri ferite de incendii. Acestea sunt biodegradabile și reintră în circuitul biologic fără să afecteze calitatea apei sau solului. Punerea în operă a materialelor de construcții este responsabilitatea firmei constructoare.

Deșeurile de construcții vor fi eliminate de firma constructoare la depozite ecologice autorizate.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Eventualele lucrări de reparații a defecțiunilor apărute accidental la utilaje se vor face în ateliere service și nu pe amplasament. Tractoarele forestiere și utilajele terasiere nu circulă în afara perimetrului decât pe trailer.

Pentru asigurarea protecției solului pe durata executării lucrărilor și după punerea în funcțiune, sunt necesare următoarele măsuri:



-colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament (menajere, tehnologice – resturi de exploatare, de material de construcții);

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații peco;

-se va dota punctul de lucru cu materiale absorbante de tip nature sorb, ce vor fi folosite pentru neutralizare în cazul poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale – nu este cazul;

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor -Zgomotele si vibratiile sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere si de ferastraie mecanice.Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport, nu se preconizeaza depasirea limitelor maxime de zgomot .

Impactul asupra activitatilor social economice si a populatiei, a peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – nu este cazul

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:pozitiv, crearea accesului in zona ;

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale - Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice - În zona de impact a activităților desfășurate pe perioada de execuție și exploatare nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi pe termen mediu, dar nu semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele :

a) Proiectul propus nu intra sub incidenta articolului 28 alin (2) – (10) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florii si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare

b) Pe amplasamentul studiat cu destinație de circulație auto nu se evidențiază efective sau suprafețe acoperite cu specii și habitate de interes comunitar care sa fie afectate, cu valoare de patrimoniu, protejate .

c) Proiectul propus nu include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.)invecinata .

d) Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitarin arie si in vecinatatea ariei.

e) Nu se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată a fost desemnată.

f) Nu exista proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar si in vecinatate si nu exista un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.



g) Prin caracteristicile sale și prin poziție, amplasamentul nu constituie o zonă favorabilă de odihnă, cuibărire, hrănire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul că drumul este existent cu trafic auto.

h) Proiectul propus nu are influență directă asupra ariei naturale protejate prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică etc.

i) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar din ariei naturale protejate și din vecinătatea ei.

.j) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii și habitate cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul ariei naturale protejate și în vecinătatea ei.

k) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor).

Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările se vor realiza conform proiectului depus la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

a) Titularul în realizarea proiectului (în faza de organizare de șantier, execuție și exploatare) va respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice

b) Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării perimetrului afectat lucrărilor de construire;

c) Realizarea lucrărilor conform graficelor de execuție și corelarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului, în scopul eliminării posibilității pierderii de material preparat;

d) Alegerea de trasee optime, a programului de lucru și orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu administrațiile locale unde se desfășoară lucrările, din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

e) Menținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;

f) Protecția antifonică în zona de lucru;

g) Organizarea de șantier nu se vor amplasa în zonele rezidențiale, în apropierea cursurilor de apă, în aria naturală protejată Situl de Importanță Comunitară, respectarea programului de lucru specificat în organizarea de șantier astfel încât disconfortul generat de poluare fonică să fie limitat la această perioadă.

h) Se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

i) Întreținerea utilajelor (spalare, reparații, schimb de ulei, alimentare carburanți, etc.) se vor efectua în organizarea de șantier, doar în locuri special amenajate;

j) Depozitarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariei protejate și limitrof acesteia este interzisă;

k) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

l) Lucrările nu se vor executa primăvara (lunile martie, aprilie, mai), pentru a proteja speciile de faună sălbatică aflate în perioada de reproducere.

Conform O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și



subterane, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - Uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - Culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - Perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
 - Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - Vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- suprafețele afectate de lucrări se vor nivela și se vor aduce la starea inițială;
- se vor respecta toate restricțiile impuse prin actele de reglementare din domeniul protecției mediului și al apei.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completări

- în situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări; lărușile nu vor afecta obiectivele și proprietățile rezidențiale din zonă;

Protecția apelor

Pentru protecția acviferului freatic împotriva poluării din scurgerile de suprafață, se impun următoarele măsuri:

- se vor evita scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență.
- nu se vor face depozitări de reziduri menajere
- În perioada de construcție drumului va fi montat un WC- ecologic vidanjabil.

Protecția aerului



Sursele de poluanți pentru aer, poluanți
Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces. Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavatii). Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilaje terasiere și de excavare. Se impune ca zgomotul produs să nu genereze disconfort fonic pronunțat și nu se admite depășirea limitelor maxime de zgomot în conformitate cu legislația în vigoare.

Gestionarea deșeurilor Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contract cu operatorii de salubritate locali precum și cu cei autorizați în preluarea altor deșuri.

Organizarea de șantier

Pentru realizarea lucrării nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseul fiind amplasat integral în teren forestier liber de construcții. Perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului; Supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului cad în responsabilitatea firmei constructoare. Modul cum sunt respectate condițiile impuse va fi verificat periodic și la sfârșitul duratei de execuție a lucrărilor.

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de punerea în executare a documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a



documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. și indicatia nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.



Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie. Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

