



Nr. ⁹⁹¹⁰ din ³¹⁰⁸2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.DRAFT din.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA, cu sediul în Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.14, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 8828/2.08.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.08.2017, că proiectul "**Largire racord intersecție strada Strandului cu DN 64**" propus a fi amplasat în Rm. Valcea, intersecție strada Strandului cu DN 64, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **pct. 13.a**-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Prin proiect se prevede:

- Largirea strazii Strandului pe o porțiune de aproximativ 110 m lungime și 5 m lățime, racordul cu strada Raureni (DN 64). Pe această porțiune se va amenaja și un zid de sprijin pe lungimea de aproximativ 44 m, pentru preluarea unei diferențe de nivel a terenului. De asemenea este necesară reamplasarea rigolei situate la marginea taluzului existent, pe lungimea de 29 m și



- extinderea unui podet tubular \varnothing 800 cu B=5m precum si reamenajarea camerei de cadere de la capatul podetului.
- Pentru preluarea diferentei de nivel intre cota benzii de accelerare propuse si cota terenului natural, a fost prevazut un **zid de sprijin**.
 - Au fost proiectate tronsoane de zid de sprijin cu lungimea de 4.00 m. Lungimea totala L=44m.
 - Zidul de sprijin propus este tip „cornier” din beton armat, cu structura zvelta. In spatele zidului se va face umplutura drenanta cu o latime de 30 cm, prevazuta la partea inferioara cu teava PVC perforata pentru evacuarea apelor si barbacane \varnothing 80 prevazute in elevatie (4buc/tronson).
 - Tronsoanele vor avea lungimi de max 4.00 m, intre tronsoane se vor lasa rosturi de 2cm.
 - Pentru realizarea obiectinului este necesara exproprierea unor parcele care cuprind imobile proprietate privata. Largirea racordului intersectiei Strada Strandului cu DN 64 se va face catre limita vistica, fara a afecta rampa de acces a pasajului superior al drumului national. Supralargarile necesare vor fi amenajate in domeniului public al municipiului si partial pe proprietati private.
 - Imbunatatirile ce vor fi aduse bretelei vor consta in:
 - imbunatatirea caracteristicilor geometrice ale curbelor;
 - amenajarea curbelor in plan si in spatiu cu supralargiri si suprainsaltau;

Terasamente

- Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi asigurarea unor conditii mai bune de vizibilitate.

Structura rutiera

Sistemul rutier propus al largirii racordului la drumul national si al benzii de accelerare propuse va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatură din BAD20
- 8 cm strat de bază din mixtură asfaltică AB31,5
- 20 cm balast stabilizat cu ciment,
- 25 cm fundatie balast,
- 10 cm strat de forma din balast

Pe zona unde se va realiza ranforsarea structurii rutiere existente se propune:

- strat de legatura din binder BAD20, h= 6 cm,
- strat de uzura din beton asfaltic BA16, h = 4 cm,

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale pe partea carosabila se face dirijat prin pantele transversale catre rigola amplasata la marginea taluzului si in spatele zidului de sprijin.

Siguranta circulatiei:

Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale si transversale pentru a delimita partea carosabila.

Semnalizarea verticala va cuprinde indicatoare rutiere cuprinse in centralizatorul anexa la planul de situatie sau planul de semnalizare rutiera.

a)marimea proiectului :SCU aproximativ 4600 mp

b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c)utilizarea resurselor naturale :

- agregate de râu
- lemn
- apă
- energie electrică
- combustibili (benzină , motorină, etc.)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

d) productia de deseuri:

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

- apa : eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite
- sol - contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere
- aer - emisii de poluanti atmosferici rezultati ca urmare a functionarii vehiculelor folosite pentru transport si a utilajelor pentru lucrari de constructii (emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot si vibratii: Efecte posibile in faza de constructie sunt cele rezultate din echipamentele si utilajele utilizate
- asezari umane:
 - impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă, prin corectarea sistemului rutier, așternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
 - negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscul de accident : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :drum public acces auto

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**

h) ariile dens populate – **nu este cazul;**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul**;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: **nu este cazul**

b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul** ,

c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul**;

d) marimea si complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.

e) probabilitatea impactului : mica

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – În timpul execuției lucrărilor 2 luni.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- procesele tehnologice de decopertare de pamant vor fi reduse in perioadele cu ploii abundente
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.
- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele
- Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 – 18,00.
- La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii de distributie carburanti, autorizate
- Se va evita, pe cat posibil, depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.
- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.
- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale
- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.
- Se vor verifica utilajele de sapare ca sa functioneze in parametrii tehnici impusi de normele de protectia mediului si sa nu fie depasite tehnic, uzate moral sau fizic, sa nu aiba scurgeri de uleiuri minerale, lichid hidraulic, combustibili etc.
- La turnarea betoanelor se va verifica sa nu existe scurgeri din cofraje

Gestionarea deseurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv si eliminate sau valorificate prin societati autorizate. Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor si toaleta ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietul de sarcini.
- Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.
- In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tabla ambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.
- Amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este chiar in zona largirii racordului Str. Strandului cu DN 64 ce face obiectul investitiei, in zona propusa spre expropriere. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din strazile adiacente si si evitarea deteriorarii partii carosabile existente.S

❖ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

- Pentru organizarea de santier se vor utiliza constructii modulare numai in scop tehnologic. Nu va fi necesara cazarea muncitorilor in santier.
 - Utilitatile se asigura astfel:

Apa

- apa imbuteliata bidoane 10 l
- pentru consumul industrial (preparare betoane, mortare) nu este cazul deoarece se folosesc betoane gata preparate. Pentru udarea compactarilor, umectarea suprafetelor din santier, pentru evitarea producerii prafului, se va aproviziona cu autocisterne.

Energie electrica pentru iluminat cat si consumul industrial se asigura prin grupuri electrogene sau bransament provizoriu la rețeaua publica de alimentare cu energie electrica (joasa tensiune).

- Caile de acces provizorii: nu sunt necesare cai de acces provizorii la obiectivul mentionat, accesul la obiectiv se va face chiar din strada propusa spre largire.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deseuri ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deseuri (plastic, metal, deseuri menajere). Deseurile obținute ca urmare a activității și pamanturi din excavații vor putea fi folosite în umpluturi locale pentru drumuri.
- Reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea utilajelor tehnologice se vor face în ateliere specializate.
- O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricărui scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, fiind eliminate controlat de pe amplasament.
- Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unui depozit deoarece aprovizionarea se va face pe cât posibil zilnic.
 - Balastul, agregatele minerale și betonul vor fi cumparate de la balastiere și stații de betoane autorizate, în cantitățile necesare conform graficelor de lucrări, fără depozitari intermediare pe amplasament. Transportul se va efectua cu mijloace auto.
 - Materialul folosit pentru terasamente va consta în cea mai mare parte din materiale locale, în speta din pamant rezultat din excavarile ce vor fi parte a programului de construire. În funcție de decizia antreprenorului, este posibilă crearea unor gropi de împrumut, de dimensiune redusă.
 - Toate deseurile rezultate, care pot fi asimilate deseurilor orasului, vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere la care este arondat municipiul Râmnicu Valcea. Materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale.
 - Deseurile tehnologice rezultate pe amplasament vor fi în cantități reduse, vor fi colectate selectiv în containere specifice și vor fi eliminate de pe amplasamente pe baza unor contracte de prestări servicii încheiate cu operatori de servicii autorizați.

La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze GNM-CJ Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro