



Nr. 10213 din 07.09. 2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. DRAFT din2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERA RM . VALCEA, cu sediul în Rm. Valcea, str. Cpt. Negoescu, nr.15, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9625/23.08.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 7.09.2017, că proiectul "**Amenajare drum de acces din drumul județean la Salina Ocnele Mari**" propus a fi amplasat în Ocnele Mari, sector Gura Suhasului, str. Al. Ioan Cuza-Pinilo, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **pct. 13.a**-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2 , deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Proiectul presupune amenajarea drumului de acces la salina Ocnele Mari. Lungimea drumului de acces propus pentru amenajare este de 280 m, iar suprafața ocupată este de 2.300 m².



Pentru realizarea proiectului de amenajare a drumului de acces la salina Ocnele Mari, vor fi parcurse urmatoarele etape:

- pregatirea suprafetei;
 - efectuarea lucrarilor necesare pentru curgerea apelor pluviale ;
 - asternere strat suport pentru a realiza legatura intre imbracamintea de beton (existenta) si straturile de asfalt ;
 - amorsarea suprafetei ;
 - turnarea stratului intai (de baza) de asfalt ;
 - turnarea stratului doi (de uzura) de asfalt ;
 - tratarea suprafetei imbracamintei de asfalt.
- Lucrarile vor fi executate de catre o societate specializata, cu experienta in domeniu, care are in obiectul de activitate realizarea lucrarilor de acest tip.

a)marimea proiectului:conform prevederilor din Certificatului de Urbanism, S teren= 2300, L drum =280 m

b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c)utilizarea resurselor naturale : nu este cazul

d) productia de deseuri:

- beton – 17 01 01;
- deseuri municipale amestecate – 20 03 01

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

- apa :nu este cazul
- sol: contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere
- aer : emisii de poluanti atmosferici rezultati ca urmare a functionarii vehiculelor folosite pentru transport si a utilajelor pentru lucrari de constructii (emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot si vibratii: rezultate din echipamentele si utilajele utilizate
- asezari umane: nu este cazul

f)riscul de accident : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :drum

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora
– nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede** – nu este cazul;
- b) zonele costiere** – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite** – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale** –nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc** –nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica** –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – **nu este cazul**;

h) ariile dens populate – **nu este cazul**;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - **nu este cazul**;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: **nu este cazul**

b) numărul persoanelor afectate – **nu este cazul**,

c) natura transfrontieră a impactului – **nu este cazul**;

d) mărimea și complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.

e) probabilitatea impactului : mica

f) durată, frecvența și reversibilitatea impactului – pe toată durata de amenajare a drumului

Condițiile de realizare a proiectului:

➤ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;

➤ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

- evitarea executării lucrărilor de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic)

- gestionarea corectă a deșeurilor

- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcții;

- proceduri pentru stocarea și manipularea deșeurilor

- în situații accidentale de scurgeri de hidrocarburi se vor lua măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol

- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazease în atmosferă.

- interzicerea activităților de construcții pe timpul nopții

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

- nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: pentru organizarea de șantier, se prevăd:

-Amplasare container pentru: vestiar lucratori, magazie de șantier, etc.

• Apa potabilă se va asigura de la Salina Oc Mari,

• Vor fi folosite toaletele de la Salina Oc. Mari.

- **Localizarea organizarii de santier:** containerul va fi amplasat, pe partea stanga in sensul de mers spre salina, langa podul peste Paraul Sarat.
 - **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** lucrarile pentru organizarea de santier nu vor avea impact negativ asupra mediului.
- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligatia sa instiinteze GNM-CJ Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**