



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10264 din 08.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Stoica Maria Dumitru Intreprindere Individuala**, cu sediul în comuna Sutesti, satul Sutesti, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 7370/29.06.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 9793/29.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.09.2017 (p.v. nr. 10186), că proiectul „**Amplasare si instalare sistem de distributie GPL la autovehicule tip SKID, cabina poarta si imprejmuire**”, propus a fi amplasat în comuna Sutesti, satul Sutesti, nr.254, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr.2, 6c) (instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa 1);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Proiectul de investiții are ca scop amplasarea și instalarea unui sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate la autovehicule tip SKID, cu un rezervor de 4850 l, cabina poarta, toaleta ecologica și imprejmuirea amplasamentului pe trei laturi.

Sistemul cu instalație monobloc tip SKID este omologat și avizat de ISCIR Central București.

Instalația de distribuție GPL se va monta pe o fundație din beton cu dimensiunile 6,50m x 1,50m și cu o înălțime de circa 0,25m.



Cabina poarta cu dimensiunile in plan (2.00 x 2.00) m se va amplasa la 10.00 m de SKID pe un radier din beton armat si va fi din structura metalica, pereti din panouri termoizolante, tamplarie p.v.c. si geam termopan.

S_construita = 4.00 m.p.

S_utila = 3.59 m.p.

Toaleta ecologica – modul prefabricat tipizat.

Intrarea si iesirea catre SKID necesita amenajări privind calea de acces prin amenajarea a doua podete tubulare cu dimensiunea de 5.00 m (unul pentru intrare, celalalt pentru iesire), care se vor racorda la partea carosabila a DN 67B, astfel incat alimentarea cu GPL a autovehiculelor sa se faca în condiții normale. De asemenea, caile de acces din incinta vor avea gabaritele necesare autospecialelor de interventie.

Accesul, stationarea, circulatia in zona pompei de alimentare cu GPL si iesirea autovehiculelor s-au organizat astfel incat sa asigure:

- siguranta autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL
- iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona SKID-ului in cazul producerii unui incendiu sau accident
- un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie GPL
- intrarea in zona de distributie GPL fara manevre suplimentare. Autocisterna GPL in timpul descarcarii se va situa la o distanta de minim 5.00 m fata de SKID, in asa fel incat in cazul unui pericol sa poata parasi incinta.

Organizarea de santier

Pentru a asigura conditiile tehnice, administrative, de igiena, de securitate in munca, de prevenire si stingere a incendiilor, de paza si protectie a lucrarilor si bunurilor, executantul va amenaja pe amplasamentul proiectului, o microincinta temporara astfel:

- la accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.
- se vor amenaja spatii de depozitare a materialelor;
- se va asigura energia electrica din retea sau de la un grup generator;
- in organizarea de santier apa va fi asigurata din sursa proprie; se va utiliza un WC ecologic vidanjabil;
- alimentarea cu apa se va face prin bransament la retelele existente in zona dupa finalizarea investitiei;
- se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

In faza de proiect se utilizeaza agregate minerale: balast, piatră sparta;

d) deseuri : -17 01 01 beton;

-17 02 01 lemn;

-20 03 01 deseuri municipale amestecate;

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire cat si in periada de exploatare a investitiei vor fi gestionate in conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deseurilor.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructii.

apa: poluare accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport.

sol si subsol: poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile desfășurate în amplasament;



zgomot si vibratii: zgomot rezultat din functionarea utilajelor, manevrarea si transportul materialelor de constructii.

f) riscul de accident, finandu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate:

In timpul executiei nu se utilizeaza substante sau tehnologii care sa puna in pericol factorul uman sau de mediu.

In perioada de functionare a investitiei riscul unui accident este minim, intrucat proiectarea si executia sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate sunt conforme cu normativele de siguranta in vigoare. De asemenea, exploatarea sistemului se va face numai in baza autorizatiilor emise de autoritatile abilitate.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului: Conform inscrierului din Certificatul de Urbanism nr.17 din 26.06.2017 emis de Primaria Comunei Sutesti, terenul in suprafata de 488 mp este situat in intravilanul comunei Sutesti si este proprietatea titularului.

Reglementari PUG asupra folosintei terenului: curti constructii si functiuni complementare.

Vecinatati:

la Nord- rest proprietate;

la Sud - drum national DN 67B;

la Vest - locuinta privata;

la Est - drum tarla.

Accesul se face din DN 67B situat pe latura de S a proprietății.

Construcția va păstra retragerile minime obligatorii față de vecini.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora - nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite - nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc - nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor/habitatelor afectate - impactul va fi minim, si resimtit pe perioade scurte de timp in zona santierului.

b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului - impactul asupra mediului se preconizeaza a fi ne semnificativ, limitat la perioada de executie, nefiind rezidual si nici cumulativ.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ daca vor fi respectate conditiile de realizare a proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții), si ireversibil.



Condițiile de realizare a proiectului:

1. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

2. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

3. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

4. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

5. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se vor lua măsuri de prevenire a poluării suprafețelor în lucru cu produse petroliere ca urmare a funcționării defectoase a utilajelor tehnologice;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

6. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se va executa verificarea autovehiculelor și utilajelor privind nivelul emisiilor în gazele de esapament;

Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită

Se vor curăța pneurile autovehiculelor de transport și a utilajelor care părăsesc zona de lucru;

7. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, precum și respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

8. Protecția solului și a subsolului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Schimbările de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor;

8. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice- nu este cazul

9. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;



10. Proiectul (atat in faza de executie, organizare de santier cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului cu modificarile si completarile ulterioare; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

