



---

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

---

Nr. 10267 din 08.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Oras Baile Olanesti**, cu sediul în Baile Olanesti, strada 1 Decembrie, nr. 1, judetul Valcea, înregistrată la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 9231/10.08.2017, cu completarile ulterioare inregistrate sub nr. 9764/28.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.09.2017 (p.v. nr. 10186), că proiectul „**Modernizare strada Pârâiașului și strada Stejarului în UAT Băile Olănești, județul Vâlcea**”, propus a fi realizat în orasul Baile Olanesti, strazile Paraiasului și Stejarului, judetul Valcea, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr.2, 6c) (instalatii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevazute în anexa1);

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**I.Characteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect**

Lucrarile de modernizare pe strada Paraiasului și strada Stejarului propuse prin proiect:

-reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale viitoarelor strazi;

-lucrările topografice transpunerii în teren a elementelor geometrice necesare realizării diverselor categorii de lucrari, inclusive retrasarii impuse de executie, precum și materializarea traseelor diverselor instalatii subterane existente în ampriza lucrării;

-fixarea axului lucrărilor de artă;

-scarificarea cu autogrederul a impietruirii existente;



-reprofilarea cu autogreder;  
-compactarea;  
-asternerea betonului asfaltic mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.

Lungime totala a traseului amenajat este 0,320 km.

Latimea fiecarei strazi va urmări platforma existenta, astfel drumurile au fost proiectate cu cate o banda de circulatie, avand:

- platforma drum 5,00 m;
- parte carosabila 4,00 m;
- panta transversala a partii carosabile:2.50%

Sistemul rutier consta din:

- 20 cm strat inferior de fundatie din balast,
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta,
- 6 cm strat de legatura din BADPC 25,
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16.

Pe tronsonul cuprins între Km 0+000 și Km 0+030, strada Stejarului se va realiza urmatorul sistem rutier:

- structura existenta din beton de ciment;
- geocompozit cu rol antifisura;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 25,
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16.

Suprafata totala afectata de lucrari este de 1.344,00 m<sup>2</sup>.

#### **Organizarea de santier**

Ținând cont de caracterul lucrărilor propuse - reabilitarea drumului - cât și de amplasamentul acestuia nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor de bază propuse pe un teren pus la dispozitie de Primăria orasului Baile Olanesti.

În vederea colectării deșeurilor menajere și de construcții, rezultate din activitatea angajaților și execuția lucrărilor propuse vor fi amplasate pubele și containere adecvate.

Ocuparea cu lucrările necesare organizării de șantier va fi temporară, pe durata execuției reabilitării drumului și a refacerii pragului de fund.

La punctul de lucru apa va fi asigurata din sursa mobila; se va utiliza un WC ecologic vidanjabil:

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic:

La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier.

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu se cumuleaza cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

In faza de proiect se utilizeaza agregate minerale: balast, piatră sparta:

**d) deseuri :** Deseurile rezultate vor fi gestionate in conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deseurilor.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**aer:** gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie, vapori de compusi organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică.



**apa:** poluare accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport.  
**sol si subsol:** poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;  
-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile desfășurate în amplasament;

**zgomot si vibratii:** zgomot rezultat din functionarea utilajelor, manevrarea si transportul materialelor de constructii.

**f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate:**

In timpul executiei nu se utilizeaza substante sau tehnologii care sa puna in pericol factorul uman sau de mediu.

**2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existenta a terenului:** Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism nr.127/28.07.2017 emis de Primaria Baile Olanesti, terenul ocupat de investitie apartine domeniului public, intravilan localitatii Baile Olanesti.

Conform PUG, terenul face parte din Zona cu destinatii speciale si echipare teritoriala- strazi, retele edilitare si constructii aferente.

- Vecinatati strada Paraiasului:  
Nord- strada Pacii;  
Sud – strada Viezuianu;  
Est. Vest – proprietati private (locuinte).  
Accesul se face din DN 64 102.
- Vecinatati strada Stejarului:  
Nord – strada Pacii;  
Sud, Vest - proprietati private (locuinte);  
Est – raul Olanesti.

Nu vor fi ocupate terenuri suplimentare din domeniul privat si nici nu vor fi afectate alte lucrari existente.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul**

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor/habitatelor afectate –impactul va fi minim, si resimtit pe perioade scurte de timp in zona santierului. Impactul direct, generat de realizarea investitiei, pe termen lung este pozitiv, modernizarea celor doua strazi conducand la desfasurarea traficului in conditii de siguranta

b) natura transfrontiera a impactului -- nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizeaza a fi ne semnificativ, limitat la perioada de executie, nefiind rezidual si nici cumulativ.



d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ daca vor fi respectate conditiile de realizare a proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii), si ireversibil.

### **Condiții impuse pentru realizarea proiectului:**

1. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

2. Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

3. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

4. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

5. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Se va solicita avizul S.G.A. Valcea si se vor respecta conditiile impuse in acesta.

Este interzisa amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață:

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea albiilor cursurilor de apă din zonă, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Se vor lua masuri de prevenire a poluarii suprafețelor in lucru cu produse petroliere ca urmare a functionarii defectoase a utilajelor tehnologice:

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate in apele de suprafata sau subterane.

6. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se va executa verificarea autovehiculelor si utilajelor privind nivelul emisiilor in gazele de esapament: se evita functionarea utilajelor in gol:

Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita

Se vor curati pneurile autovehiculelor de transport si a utilajelor care parasesc zona de lucru:

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

7. Protectia impotriva zgomotului și vibrațiilor

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, precum si respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul creat locuintelor limitrofe santierului, generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

8. Protectia solului și a subsolului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic:

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni:

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:



8. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice- nu este cazul

9. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite:

10. Proiectul (atât în faza de execuție, organizare de șantier cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate:

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot :

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

