



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

---

Nr. <sup>10580</sup>..... din 14.09.2017

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de DIRECȚIA SILVICĂ VÂLCEA cu sediul în Rm.Vâlcea, strada Carol I, nr.37 județul Vâlcea , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 4099/12.04.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 10252/08.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2017 , că proiectul: “**Refacere drum forestier Prislop**”, propus a fi amplasat în O.S. Romani, UP VI Buila, u.a. 195D, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a)** proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 2 , *industria extractivă, litera (e), instalatii industriale de suprafața pentru extractia carbunelui, petrolului, gazelor naturale, pct. 10 litera (i) , instalatii de conducte pentru gaze si litera (e) constructia drumurilor, pct. 13, litera (a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

**b)** proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – Parc Național Buila Vânturarița;

**c)** din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

**d)** autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

**e)** în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a ) Lucrari propuse prin proiect : Refacere drum forestier Prislop**, propus a fi amplasat în O.S. Romani, UP VI Buila, u.a. 195D, județul Vâlcea

Lucrările propuse pentru refacerea și reabilitarea drumului forestier Prislop sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent, fiind situat în fond forestier proprietate de stat, administrat de Direcția Silvică Rm. VÂLCEA prin Ocolul Silvic Romani.

Pentru refacerea drumului sunt necesare următoarele lucrări :



- lucrări de terasamente de pământ și stâncă constând în săpături pentru asigurarea lățimii platformei și părții carosabile, îndepărtarea ebulmenților aduși de pe versanți, umpluturi pentru completările platformei deteriorate, refacerea șanțurilor colmatate de aluviuni și ebulmenți;
- lucrări de apărare consolidare a platformei drumului în zonele expuse la eroziune și protecție la ebulmenți de pe versanții laterali cu ziduri de sprijin din beton pentru reparații la podețele tubulare (timpane) și consolidarea taluzelor de rambleu și debleu, gabioane și anrocamente din piatră brută;
- lucrări de artă constând din podețe tubulare, podete dalate și poduri pentru traversarea unor ogașe, văi laterale și a văii principale și podețe tubulare pentru descărcare a apelor colectate din șanțuri;
- lucrări accesorii pentru siguranța circulației constând din stâlpi de dirijare din lemn, stații de încrucișare, stații de întoarcere, borne hectometrice simple, table indicatoare montate pe stâlpi prefabricați din beton armat, parapeți cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- lucrări de suprastructură constând din refacerea și modernizarea sistemului rutier atât în zonele cu platforma deteriorată cât și în zonele care au fost spălate de apele care au șiroit pe platformă. Sistemul rutier se execută din piatră spartă în grosime de 10 cm după compactare pe o lungime de 3.158 m, 15 cm după compactare pe o lungime de 2.722 m, 25 cm după compactare pe o lungime de 279 m pentru zonele cu completări de sistem rutier
- Pentru zonele cu sistem rutier nou se aplică împietruire simplă din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare pe o lungime de 179 m și împietruire simplă din două straturi (piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare ca strat de uzură și balast în grosime de 15 cm după compactare ca strat de fundație) pe o lungime de 2.450 m.

**- justificarea necesității proiectului:**

Drumul se execută pentru a face accesibil fondul forestier din bazinul Văii Prislop și a pârâului Costești, în vederea exploatării masei lemnoase, pentru asigurarea continuității aplicării tratamentelor silviculturale și de îngrijire a arboretelor, pentru recoltarea produselor accesorii și a asigurării posibilității de intervenție în caz de incendiu.

Drumul forestier existent Prislop se racordează la capatul ulitei satului Pietreni - comuna Costesti. Se desfasoara ca drum de versant pe versantul stang geografic al paraului Costesti pana la Hm 41. Între Hm 5+20 și Hm 15+00, pentru a se putea depasi un perete stâncos drumul efectueaza o serie de intoarceri pe versant.

De la Hm 15 se desfasoara ca drum de vale pe versantul stang geografic al paraului Costesti pana la Hm.46+98 unde traverseaza paraul printr-un pod L=8.0 m existent.

De la Hm 46+98 se desfasoara ca drum de vale pe versantul drept geografic al vaii Prislop pana la Hm 55+25 unde traverseaza valea printr-un pod (nou) L=10 m (obiect separat în curs de executie).

De la hm.55+25 se desfasoara ca drum de vale pe versantul stang geografic al pârâului Costești pana la Hm 60+45 unde se traverseaza valea printr-un pod L=10,00 m proiectat care înlocuieste podul existent care nu preia debitul la viituri importante, valea colmatându-se permanent datorită acumulării din aval.

De la Hm 60+45 se desfasoara ca drum de vale pe versantul drept geografic al vaii Prislop pana la Hm 87+83 unde traverseaza printr-un pod L=6.0 m existent.

Punctul final este la Hm 87+88 – culeea B a podului ( existent) de la Hm 87+83.

Traseul drumului are declivitati la mersul în gol de 0,5 % până la 13%, iar în zona uliței satului Pietreni, unde drumul se racordează, declivitatea ajunge la 15,75 % pe o portiune scurtă, declivitate care nu se poate mica datorita proprietatilor cu care se învecineaza drumul (curti si garduri de imprejmuire).



La mersul în plin declivitatea este de 0,5% până la 9 %, iar razele minime realizate în curbe sunt conform normativului pentru reabilitarea drumurilor forestiere (RD-001-11/82012) și normativului de proiectare valabil la data executiei drumului, iar modificarea lor conform noului normativ de proiectare PD-003-11/2012 ar presupune rectificari de traseu cu scoaterea din fond forestier a unor suprafețe suplimentare de teren și reamplasarea unor lucrari de arta existente (ar crește semnificativ costurile investitiei prin demolarea lor și executia altora noi, deoarece majoritatea lucrurilor de arta sunt amplasate în curbe) fapt care a impus micșorarea vitezei de circulație pe zonele respective la 10 km/ora, urmand ca la executie sa fie semnalizate corespunzator aceste zone cu restrictii de viteza.

Panta transversala a versanților este cuprinsa între 50 – 150 %, iar lungimea între 200 – 1500 m.

Drumul a fost construit între anii 1965 – 1966 și pus în funcțiune în martie 1966.

#### **- descrierea lucrurilor necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va amplasa pe teren pus la dispoziție de beneficiar la punctul inițial al drumului, teren fără vegetație forestieră și liberă de construcții.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va permite parcarea utilajelor folosite la lucrările de reabilitare, amplasarea unui vagon dormitor pentru cazarea muncitorilor, o toaletă ecologică și a unui container pentru depozitarea altor materiale necesare.

Organizarea de șantier va avea impact asupra mediului pe o scurtă durată (pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare) și cu o desfășurare pe o suprafață relativ mică (max. 500 mp), în teren fără vegetație forestieră.

#### **Lucrurile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalizarea lucrărilor de reabilitare se vor efectua lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu situate în zonele din pădure, vor fi plantate cu speciile care asigură stabilitatea versanților, iar porțiunile situate în afara pădurilor vor fi plantate cu arbuști și iarbă care să asigure de asemenea stabilitatea versanților.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Obiectivul de investiție proiectat este amplasat în fondul forestier de stat administrat de O.S. Romani, UP VI, u.a. 195 D și se află pe suprafața administrativă a comunei Costești, județul Vâlcea.

- Drumul forestier Prislop este situat în mare parte în Parcul Național Buila-Vânturarița, pentru care s-a obținut aviz favorabil nr.27/22.08.2017. Lucrările se vor efectua pe vechiul amplasament al drumului.

**c) cumularea cu alte proiecte** – Nu este cazul

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrurilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

În faza de funcționare : -

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

**- aer:**

#### **În faza de execuție**

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și



trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

#### **In faza de functionare-**

##### **-apa:**

###### **In faza de executie**

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti folosite in proces de construire.

###### **In faza de functionare -**

##### **-sol si subsol:**

###### **In faza de executie**

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

###### **In faza de functionare-**

##### **-zgomot si vibratii:**

###### **In faza de executie**

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite  
Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;

-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

###### **In faza de functionare -**

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu masini grele este numai sezonier.

##### **-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes**

###### **In faza de executie**

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Lucrarea, prin amplasamentul ei, nu afectează în niciun fel așezările umane.

Totodata, in vecinatatea lucrarilor, nu sunt amplasate monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie, sau zone de interes traditional.

###### **In faza de functionare -**

##### **-deseuri**

###### **In faza de executie**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- pamant din excavatii, si moloz
- pietre si roca
- material lemnos si metalic,etc.

Aceste deseuri vor fi colectate de unul din operatorii specializati de salubritate.

###### **In faza de functionare -**



### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*

Referitor la pozitia amplasamentului fata de arii naturale protejate, acesta este situat partial in cadrului Parcului National Buila Vanturarita..

In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, in apropierea amplasamentului zonei unde se va reface drumul forestier existent, nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale ci doar aria protejata Parc National Buila Vanturarita, aceasta nefiind afectata de lucrarile propuse.

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

*Deoarece drumul de acces existent supus reabilitarii tranziteaza, in unele zone Parcul National Buila Vanturarita, lucrarile vor fi minimalizate pe cat posibil pentru a nu afecta habitatele si speciile reprezentative ale acestei arii.*

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

### **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului –: drum de forestier existent.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –**Parc National Buila Vanturarita.**

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată pentru proiectul:**

a) Proiectul propus se încadrează în articolul 28 alin (2) – (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florii și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul se va implementa în interiorul și în vecinătatea Parcului Național Buila-Vânturarița.

Drumul forestier Prislop este amplasat în fondul forestier de stat administrat de O.S. Romani, UP VI, u.a. 195 D și se află pe suprafața administrativă a comunei Costești, județul Vâlcea.

Drumul forestier Prislop este situat în mare parte în ROSCI 0015 Parcul Național Buila-Vânturarița, pentru care s-a obținut aviz favorabil nr.27/22.08.2017 din partea Administrației Parcului.. Lucrările se vor efectua pe vechiul amplasament al drumului.

Coordonatele STEREO pentru început ale drumului sunt :

$X(N) = 410893,569$                        $Y(E) = 427160,203$

Coordonatele STEREO pentru punctul de sfârșit ale drumului sunt :

$X(N) = 416896,042$                        $Y(E) = 426830,483$

b) Pe amplasamentul studiat nu se evidențiază specii și habitate cu valoare de patrimoniu, protejate în cadrul Parcului Național Buila Vanturarita.

c) Proiectul propus nu include acțiuni de dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.), lucrările propuse a se realiza în cadrul Parcului Național Buila Vanturarita ca și în vecinătatea acesteia.

d) Proiectul propus nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.

e) Nu există proiecte conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar și nu există un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse.

f) Prin caracteristicile sale și prin poziție, amplasamentul nu constituie o zonă favorabilă de odihnă, cuibărire, hrănire sau iernat pentru speciile reprezentative ce au determinat declararea ariei drept sit Natura 2000, dat fiind faptul că se află în zona unui drum cu trafic activ.

g) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar în cadrul Parcului Național Buila Vanturarita

h) Proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar, deoarece pe amplasamentul studiat nu se evidențiază vizual specii și habitate cu valoare de patrimoniu protejate în cadrul Parcului Național Buila Vanturarita.

i) Proiectul propus nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică .

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, ca și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire



eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

**4.** Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

**5.** In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

**6.** Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

**7.** Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8.** Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9.** Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**10.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

**11.** Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12.** Protectia asezarilor umane:



Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

### 13. Biodiversitate:

Condițiile de realizare a proiectului in interiorul ariei naturale protejate:

a) vor fi respectate condițiile impuse prin Avizul emis de Administratia Parcului Buila VANTURARITA LA DATA DE 22.08.2017

b) Realizarea proiectului (in faza de organizare de santier, executie si exploatare) se va face cu respectarea documentatiei tehnice, a prevederilor legislative in vigoare a prevederilor avizate/aprobate in vigoare aferente localitatilor pe traseul drumului, cat si masurile protecție și conservare a Parcului National Buila Vanturarita.

c) Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii perimetrului afectat lucrarilor de amenajare si reabilitare a drumului;

d) Organizarea de santier se vor amplasa in locatiile prevazute in proiect si nu se vor amplasa in zonele rezidentiale, in apropierea cursurilor de apa, in situl ROSCI 0015 Parcul Național Buila- Vânturarița ; respectarea programului de lucru specificat in organizarea de santier astfel incat disconfortul generat de poluare fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

e) Se vor lua masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente , efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

f) Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

g) Lucrarile nu se vor executa primavara (lunile martie , aprilie, mai), pentru a proteja speciile de fauna salbatica aflate in perioada de reproducere.

h) Depozitarea deseurilor de orice natura, in perimetrul ariei protejate si limitrof acesteia este interzisa.

i) Titularul proiectului va instrui personalul care il va implementa asupra faptului ca sunt interzise:

- orice forma de recoltare, capturare ,ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deteriorarea si/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna a pasarilor salbatice;

- uciderea sau capturarea intentionata a pasarilor salbatice, indiferent de metoda utilizata;

- arderea vegetatiei palustre stufului, papurei in toata perioada anului.

j) Titularul va respecta masurile de conservare ale speciilor de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CE a sitului ROSCI 0015 Parcul Național Buila- Vânturarița:

- păstrarea heterogenității ecosistemelor forestiere (menținerea structurii și compoziției naturale, a poienilor și luminișurilor etc);

- interzicerea plantării/împăduririi cu alte specii decât cele specifice habitatului;

- menținerea ecosistemelor ierboase prin pășunat și cosit (prevenirea instalării arborilor și arbuștilor);

-interzicerea suprapășunatului și menținerea unui pășunat tradițional (cu speciile, efectivele și în perioadele utilizate pe parcursul ultimelor decenii);

- limitarea utilizării îngrășămintelor/tratamentelor chimice și utilizarea controlată a îngrășămintelor organice;

- interzicerea arderii vegetației;

- eliminarea utilizării insecticidelor în pădure;

- reglementarea/controlul strict al activităților turistice (vetre de foc, crearea de noi poteci);

- interzicerea tăierilor rase în cazul exploatărilor;

- reglementarea activităților de colectare de plante medicinale, ciuperci, fructe de pădure sau alte activități similare.





- menținerea în pădure a minim 5% dintre arborii parțial uscați, bătrâni sau ruți;
- menținerea în ecosistem a crengilor moarte căzute pe sol.

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie. Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

