



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA FRANCESTI, cu sediul în com. Francesti, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 9958/01.09.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2017, că proiectul: "Covor asfaltic și rigole pereate, drum „La Negreni” și „La Milosteanu” (drumul bisericii din Manaiesti) de pe raza comunei Francesti, Județul Vâlcea”, propus a fi amplasat în com. Francesti, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
 - autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
 - în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

- lucrări propuse prin proiect:
Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Pe întreg traseul:

- lățimea drumului va fi corectată;
- șanțurile vor fi amenajate pentru scurgerea corectă a apelor



Pentru asigurarea scurgerii apelor:

- se vor reprofila șanțurile existente;
- se vor realiza șanțuri acolo unde acestea lipsesc;
- se vor prevedea podețe noi pe traseu, dacă este cazul

Lungimea drumurilor:

Nr. crt	Denumire drum	Lungime m
1	DRUM "LA NEGRENI"	645
2	DRUM "LA MILOSTEANU"	827
	TOTAL	1472

Sistemul rutier :

- reprofilare zestre existenta din balast, conf. STAS 6400-84
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16/BAR16, în grosime de 6 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumurilor de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri și rigole pereate în lungime totală de 1924m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-a prevăzut un podeț tubular nou \varnothing 500 mm, L=6,00m. Deasemenea se vor amenaja și decolmata 1 podețe existente.

Platforme de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulația rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute platforme de întâlnire de 30 m lungime, 1,50 m lățime, pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, având o suprafață $S = 30,00 \text{ m}^2$ după cum urmează:

Semnalizare rutiera

Au fost prevăzute un număr de 3 indicatoare de circulație.

Justificarea necesității proiectului

Drumurile care fac obiectul investiției au implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Aceste drumuri contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și din interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acestora și evident, la crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Obiectivul general îl reprezintă asternerea unui covor asfaltic și preluarea apelor pluviale pentru asigurarea unei infrastructurii de transport regionale și locale moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Organizare de șantier

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare. În orice caz pentru posibilitatea colectării deșeurilor organice, în șantier vor fi amplasate toalete ecologice;

b) mărimea amplasamentului: 9100 m^2 mp

- c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul
- d) utilizarea resurselor naturale:
- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare ;
 - asfalt - aprovizionat din statii de asfalt ;
 - beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane;
 - combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere interna - alimentarea din statii de combustibili.
- e) productia de deseuri:
- deșeuri menajere
 - provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
 - compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă și resturi textile.
 - deșeuri industriale:
 - deșeuri din metale feroase care provin de la conducte sau piese de schimb deteriorate în timp
 - scăpări de produse petroliere – provenite de la exploatarea utilajelor terasiere;

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata(de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.

Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii care, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).



sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutiile adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

- Se apreciaza ca „Covor asfaltic si rigole pereate, drum a Negreni si La Milosteanu (drumul bisericii Manailesti) de pe reza comunei Franesti ” are o influenta benefica pentru protectia asezarilor umane si a unor obiective de interes public pentru ca:

- lucrarile prevazute a se executa, asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante, in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva.

- f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 30/30.08.2017 eliberat de Primaria Comunei Franesti , regimul juridic al terenului: intravilanul comunei Franesti, satele Manailesti, Negreni, regimul economic: cai de comunicatie si amenajari aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotararea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;
- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normele în vigoare.

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;



6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.



Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA



